



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

Direzione generale valutazioni ambientali
VA@pec.mite.gov.it
Commissione Tecnica PNRR/PNIEC
COMPNIEC@pec.mite.gov.it
e p.c. 05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Oggetto: [ID: 9789] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. Progetto per la realizzazione di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica di potenza complessiva pari a 42 MW, costituito da 7 aerogeneratori della potenza unitaria pari a 6 MW, denominato "Marmilla", comprensivo delle relative opere connesse ed infrastrutture indispensabili da realizzare nei Comuni di Villanovaforru, Sardara, Sanluri e Furti (SU). Proponente: Engie Trexenta S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Osservazioni sulle integrazioni.

In riferimento alla nota prot. n. 38759 del 27/12/2023 (prot. Ass. Trasporti n. 19642 del 27/12/2023), con la quale questo Assessorato è stato invitato a voler trasmettere, per quanto di competenza, le proprie osservazioni/considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento in oggetto, tenuto conto di quanto già comunicato con la nota del Servizio scrivente prot. n. 11889 del 15/06/2023, in riscontro alla richiesta prot. n. 15803 del 22/05/2023 (prot. Ass. Trasporti n. 10678 del 23/05/2023), si rappresenta quanto segue.

Analizzato il documento "*Controdeduzioni ai pareri e alle osservazioni*", si rileva che questo non riporta contenuti da riferirsi al parere espresso dallo scrivente Servizio. Ciò nonostante, nel citato documento è presente una controdeduzione fornita dal proponente in relazione alle considerazioni formulate dalla Direzione generale dell'Ambiente sull'assenza di analisi dei potenziali impatti sulle infrastrutture di trasporto. A tal proposito il proponente afferma che "*Le infrastrutture di trasporto esistenti a grande scala (porti, strada statale 131 Carlo Felice e strada provinciale S.P. 50) sono adeguate alle necessità realizzative dell'impianto e pertanto non si rilevano impatti negativi sulle stesse. Per quanto riguarda la*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

viabilità locale, gli interventi necessari sono di carattere temporaneo, dettagliatamente analizzati nel progetto e valutati nello SIA".

Dall'analisi della documentazione integrativa, consultabile attraverso il link messo a disposizione, non emergono ulteriori considerazioni sul progetto in esame e si conferma dunque quanto già espresso dalla scrivente Direzione di Servizio attraverso il parere inviato con la nota protocollo n. 11889 del 15/06/2023.

Il Direttore del Servizio

Ing. Pierandrea Deiana

Settore Pianificazione strategica / Dott.ssa Valeria Lecca

Settore Pianificazione strategica / Resp. Ing. Nicola Pusceddu

06/01



Firmato digitalmente da
Pierandrea Deiana
05/01/2024 10:01:12