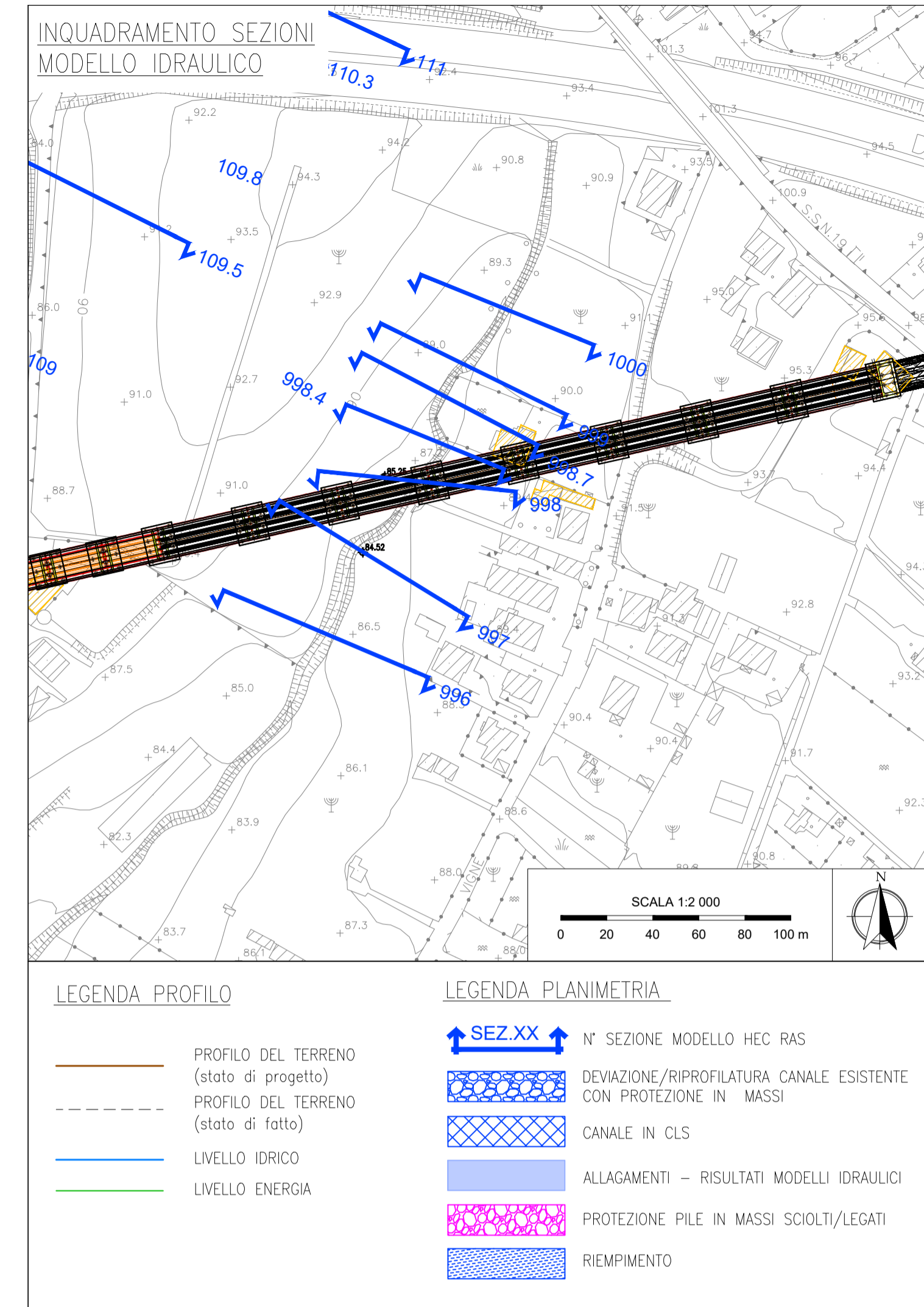
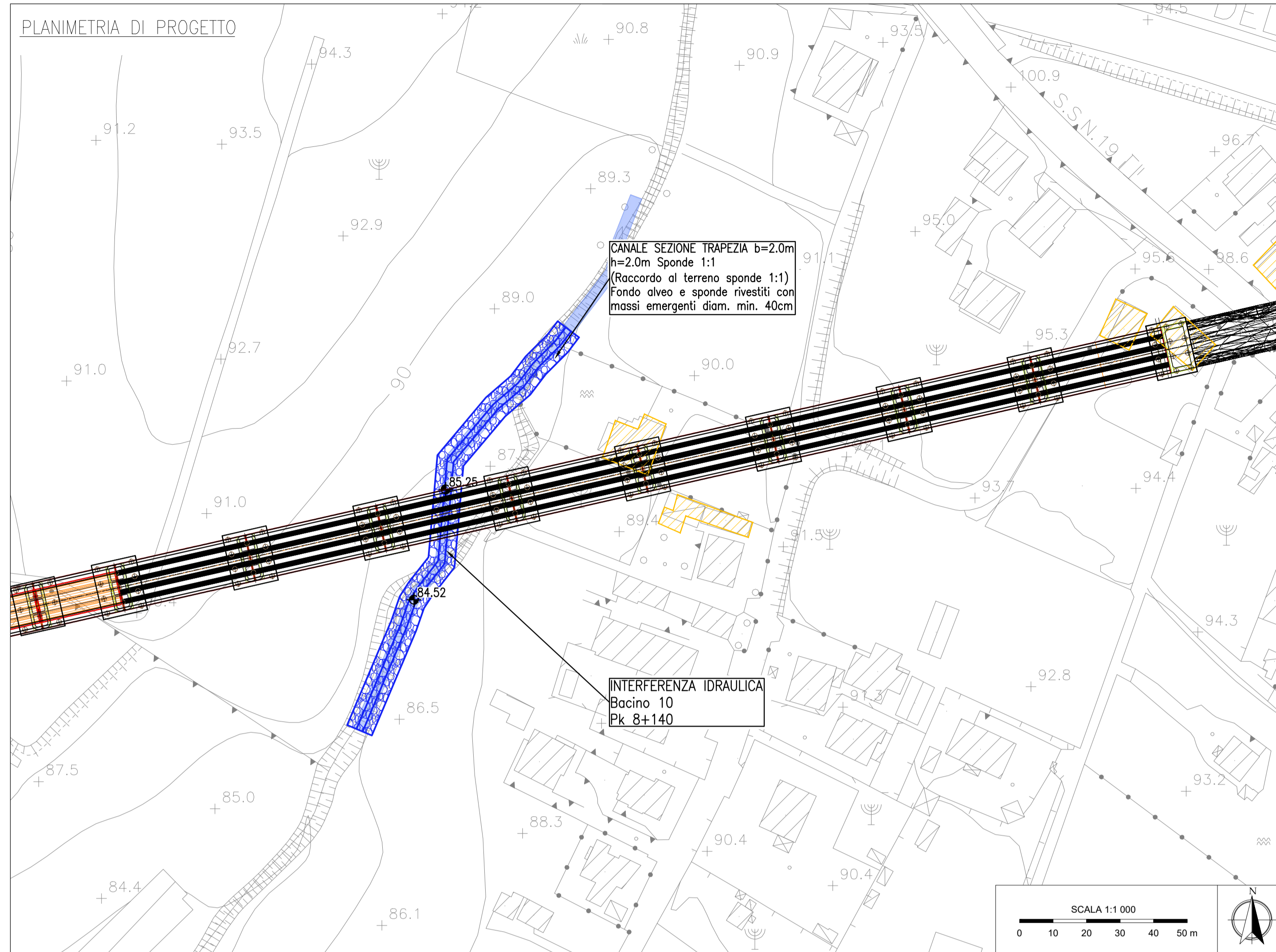
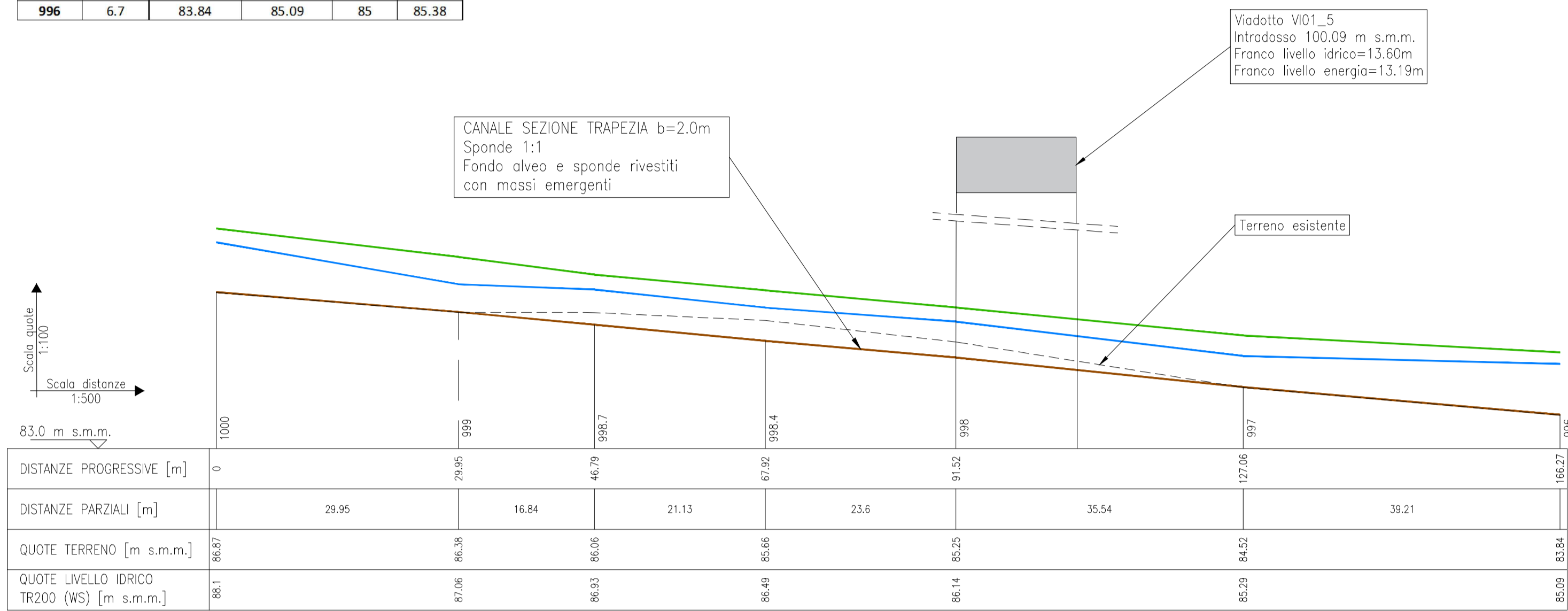
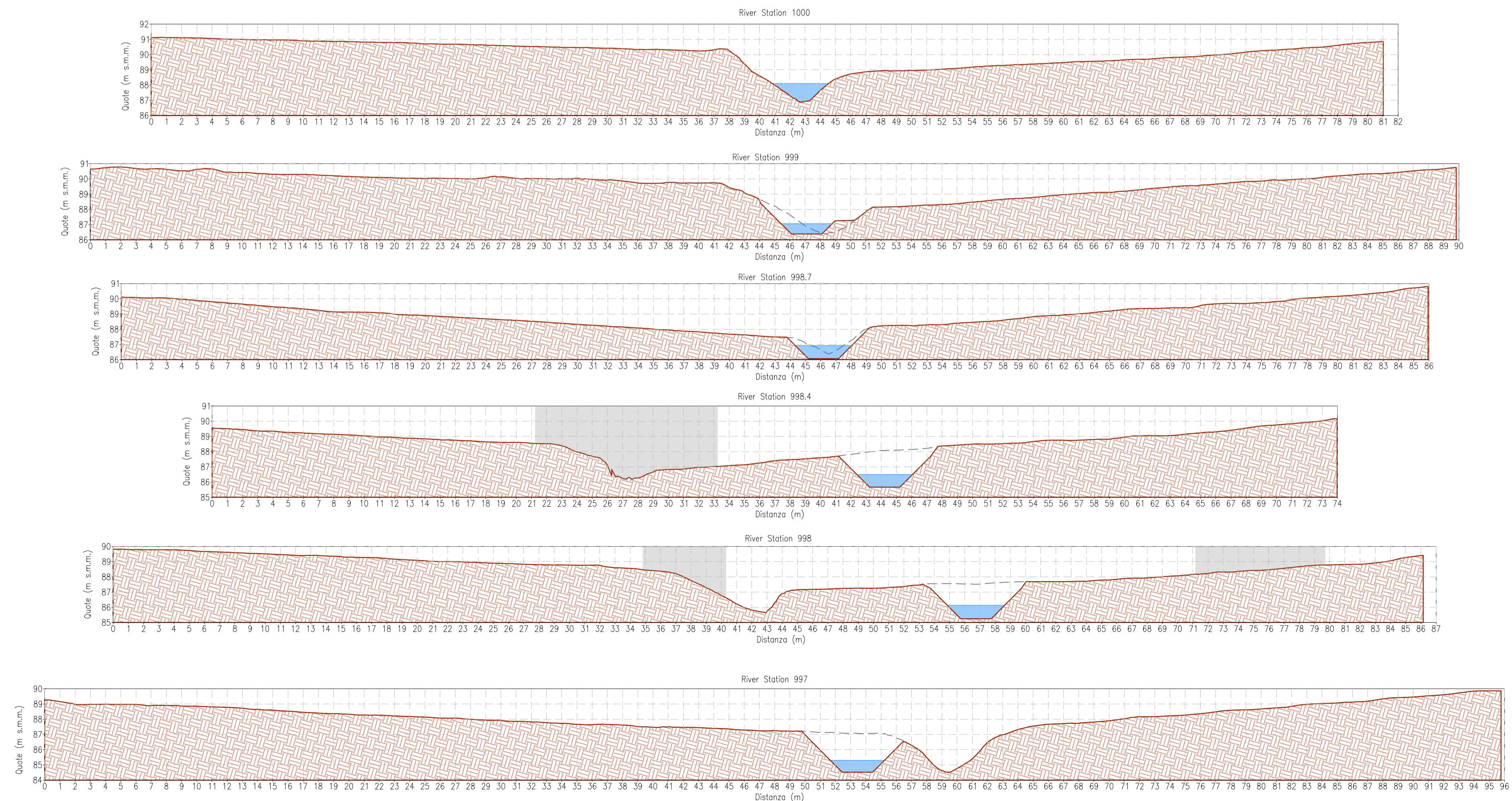


River Sta	Q Total (m3/s)	Livello terreno/sistemazione (m s.m.m.)	Livello idrico (m s.m.m.)	Livello critico (m s.m.m.)	Livello energia (m s.m.m.)
1000	6.7	86.87	88.1	88.1	88.45
999	6.7	86.38	87.06	87.33	87.74
998.7	6.7	86.06	86.93	86.96	87.3
998.4	6.7	85.66	86.49	86.56	86.91
998	6.7	85.25	86.14	86.15	86.49
997	6.7	84.52	85.29	85.41	85.8
996	6.7	83.84	85.09	85	85.38



LEGENDA PROFILO		LEGENDA PLANIMETRIA	
	PROFILO DEL TERRENO (stato di progetto)		DEVIAZIONE/RIPROFILATURA CANALE ESISTENTE CON PROTEZIONE IN MASSI
	PROFILO DEL TERRENO (stato di fatto)		CANALE IN CLS
	LIVELLO IDRICO		ALLAGAMENTI – RISULTATI MODELLI IDRAULICI
	LIVELLO ENERGIA		PROTEZIONE PILE IN MASSI SCIOLTI/LEGATI
			RIEMPIMENTO



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA LOTTO 1A BATTIPAGLIA–ROMAGNANO E INTERCONNESSIONE CON LA LS BATTIPAGLIA–POTENZA IDROLOGIA E IDRAULICA

Pianta, profilo, sezione e dettagli costruttivi (<10 km²) - VI01-5 (sottobacino 10) - pk 8+140

SCALA: **varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC21A	A1	R	09	PZ	ID00002	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Sottili	30/09/2022	A. Caporali	30/09/2022	L. Di Tommaso	30/09/2022	A. Vitelli 30/09/2022

File: RC21A.1.R.09.PZ.ID.00.0.2.010.A n. Elab.: