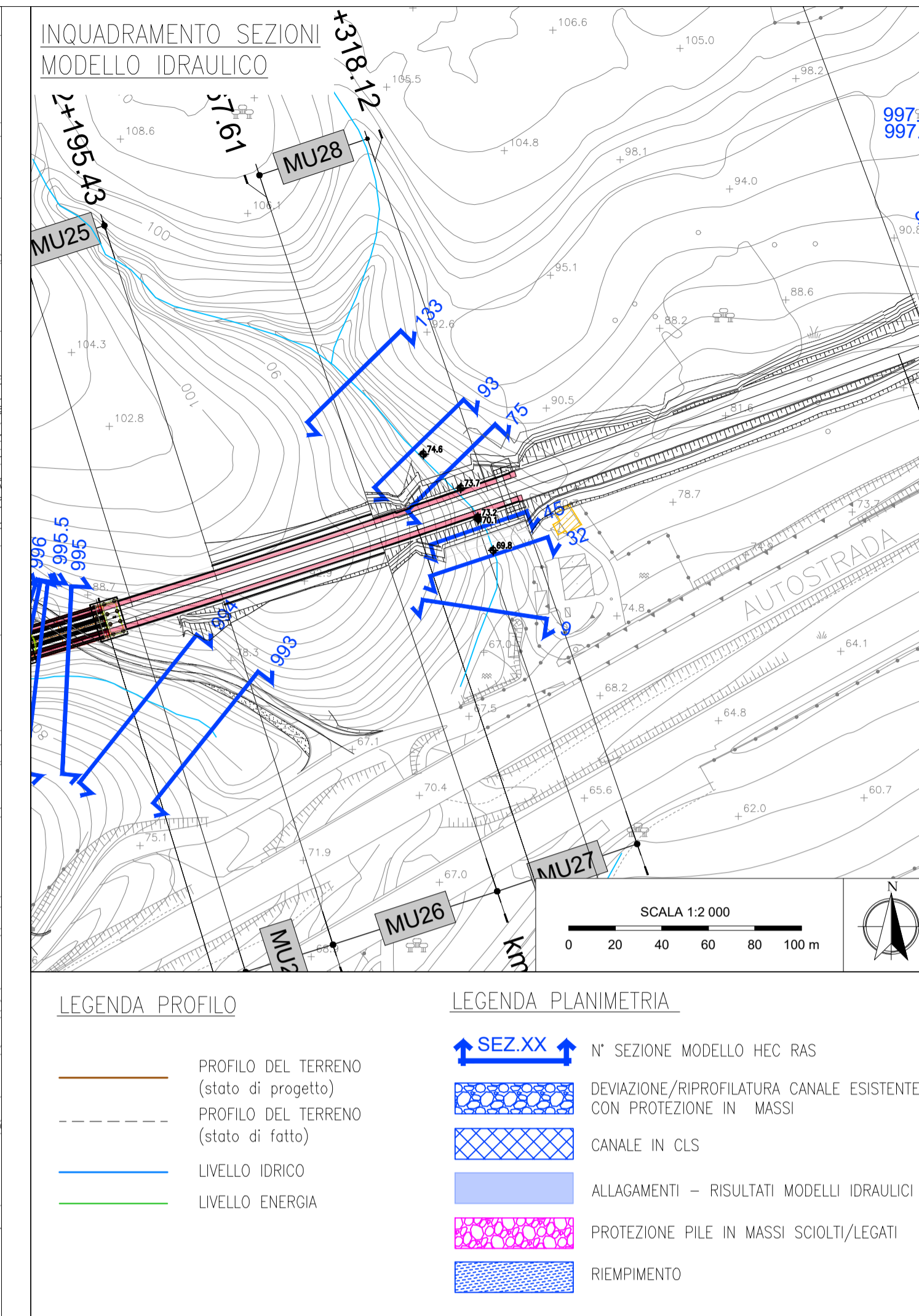
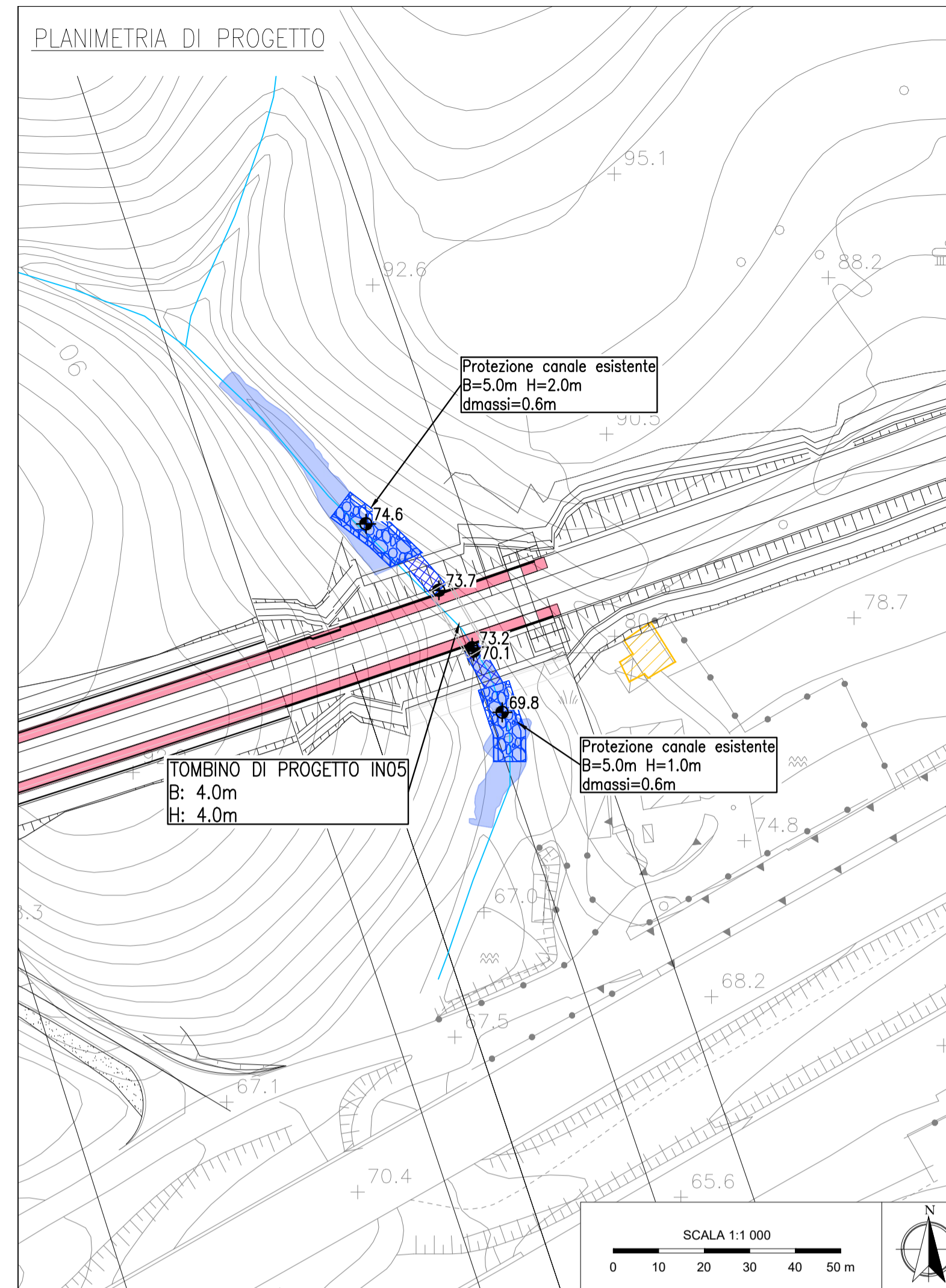
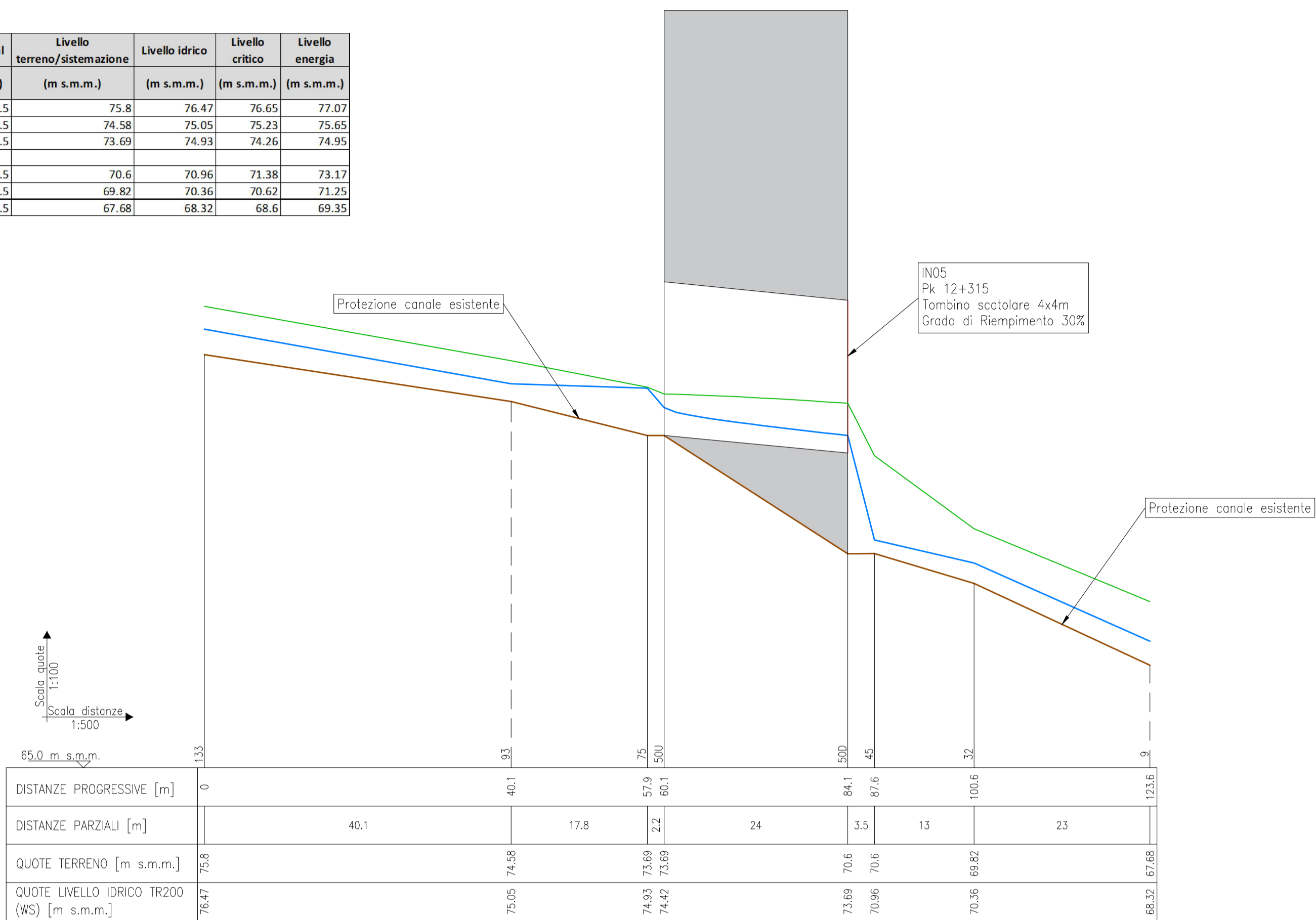
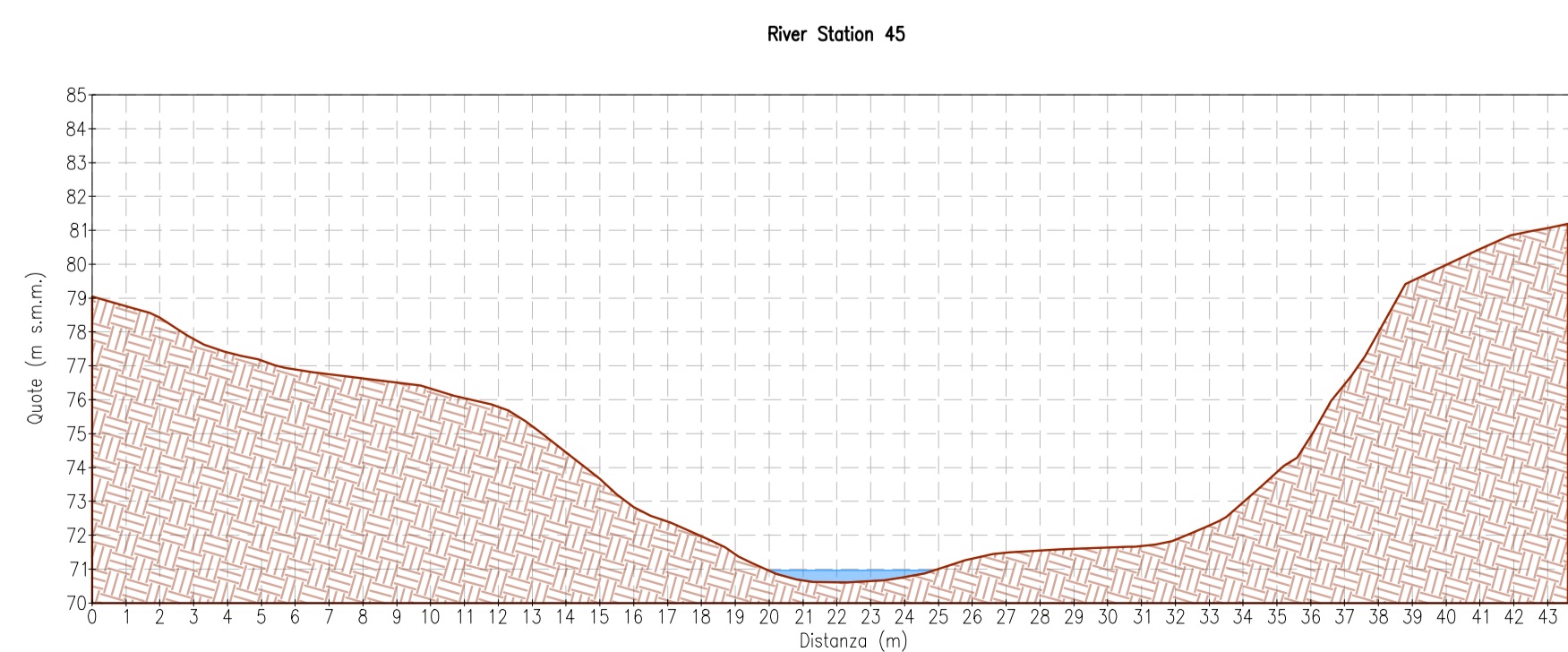
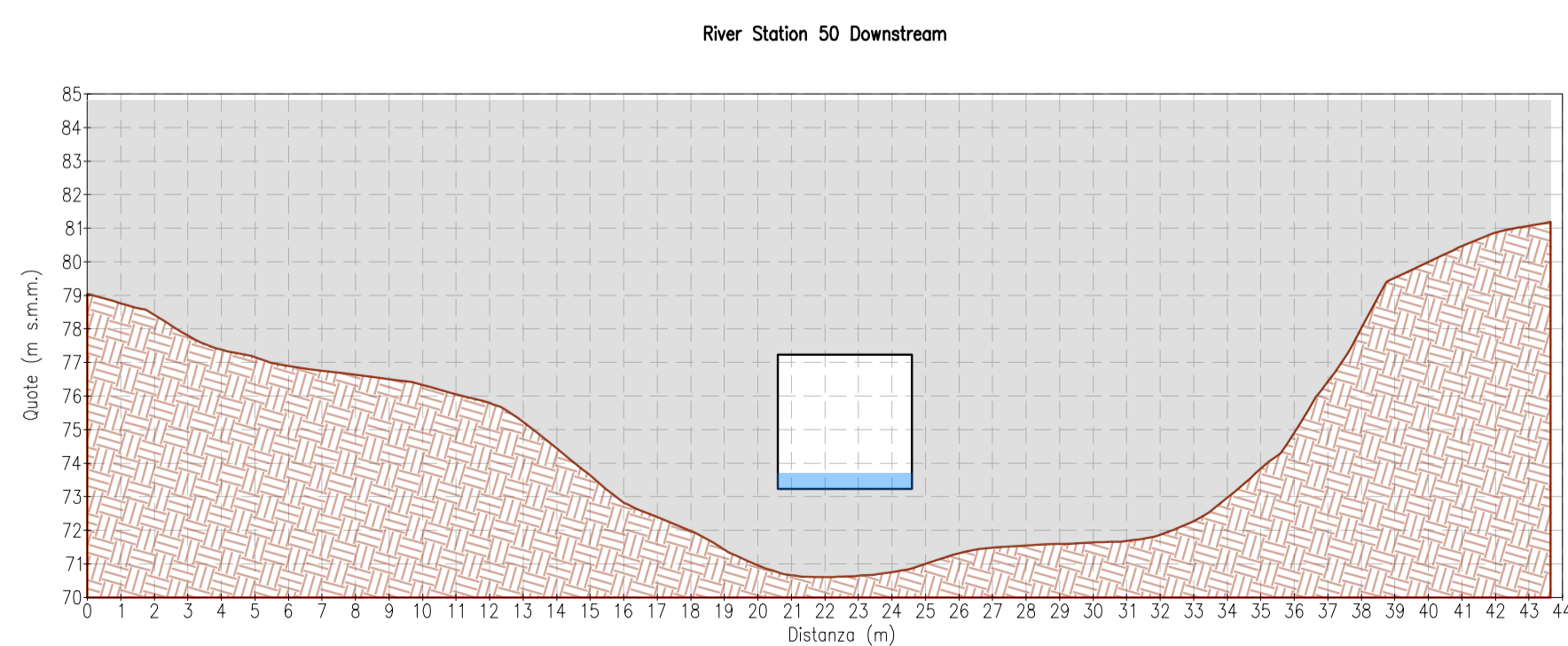
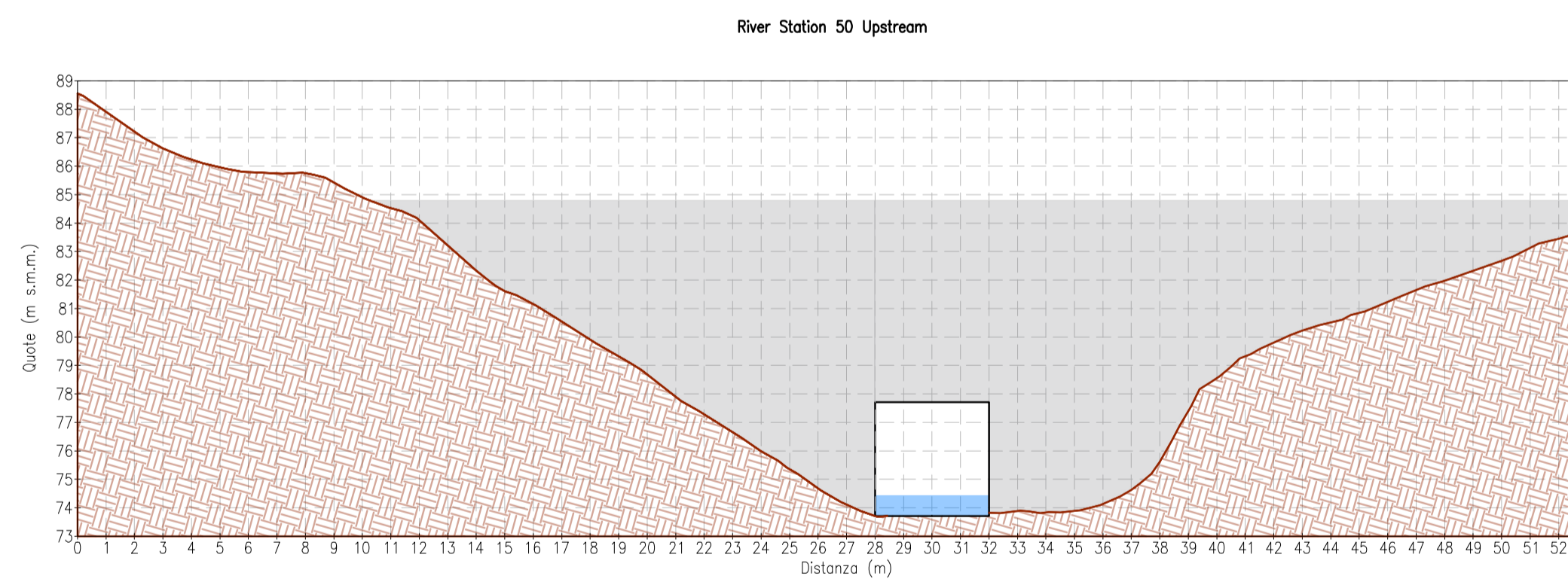
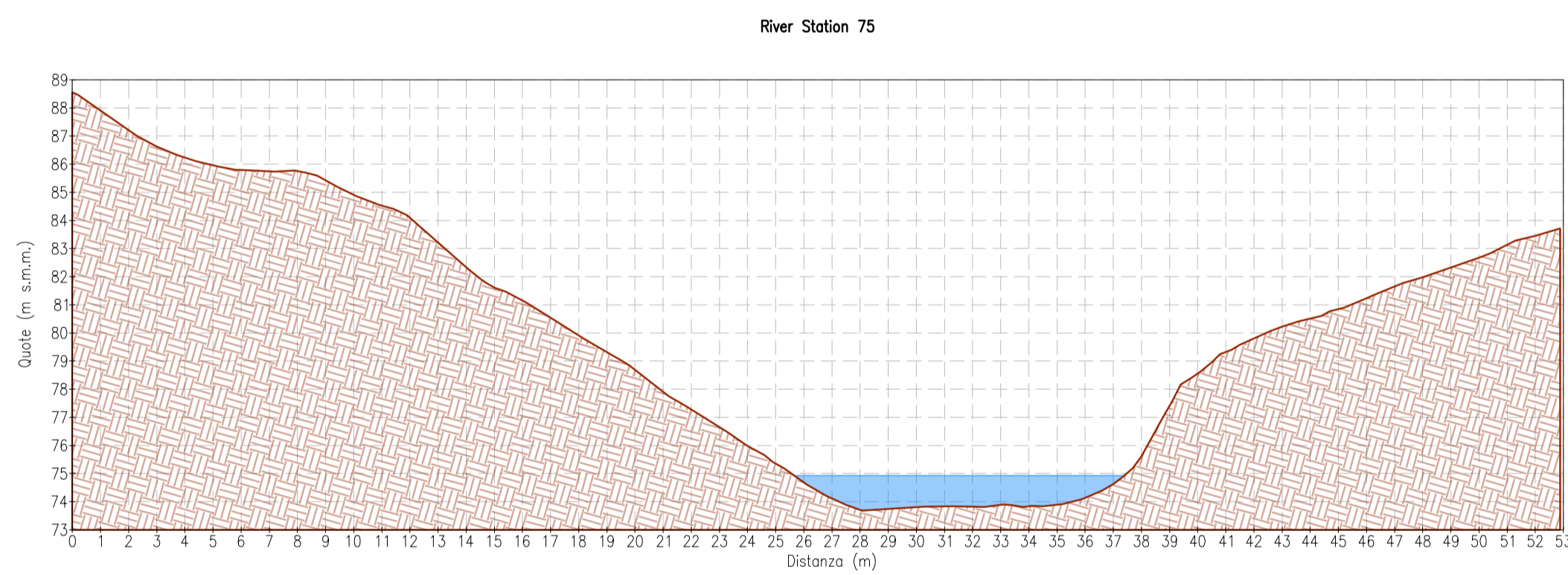


River Sta	Q Total (m3/s)	Livello terreno/sistemazione (m s.m.m.)	Livello idrico (m s.m.m.)	Livello critico (m s.m.m.)	Livello energia (m s.m.m.)
133	7.5	75.8	76.47	76.65	77.07
93	7.5	74.58	75.05	75.23	75.65
75	7.5	73.69	74.93	74.26	74.95
50	Culvert				
45	7.5	70.6	70.96	71.38	73.17
32	7.5	69.82	70.36	70.62	71.25
9	7.5	67.68	68.32	68.6	69.35



LEGENDA PROFILO		LEGENDA PLANIMETRIA	
	PROFILO DEL TERRENO (stato di progetto)		DEVIAZIONE/RIPROFILATURA CANALE ESISTENTE CON PROTEZIONE IN MASSI
	PROFILO DEL TERRENO (stato di fatto)		CANALE IN CLS
	LIVELLO IDRICO		ALLAGAMENTI - RISULTATI MODELLI IDRAULICI
	LIVELLO ENERGIA		PROTEZIONE PILE IN MASSI SCIOLTI/LEGATI
			RIEMPIMENTO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1A BATTIPAGLIA-ROMAGNANO E INTERCONNESSIONE CON LA LS BATTIPAGLIA-POTENZA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Pianta, profilo, sezione e dettagli costruttivi (<10 km²) - IN05 (sottobacino 18) - pk 12+315

SCALA: **varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2I	A1	R	09	PZ	ID0002	015	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Sefari	30/09/2022	A. Cappelli	30/09/2022	I.D'Amore	30/09/2022	A. Viriotti 30/09/2022

File: RC2I.A.1.R.09.PZ.ID.00.0.2.015.A n. Elab.: