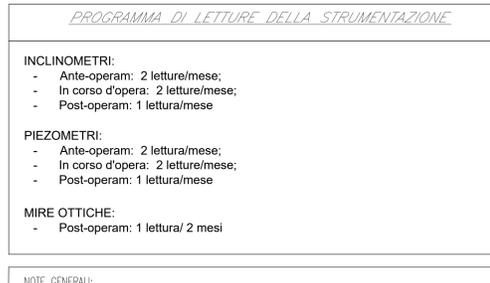
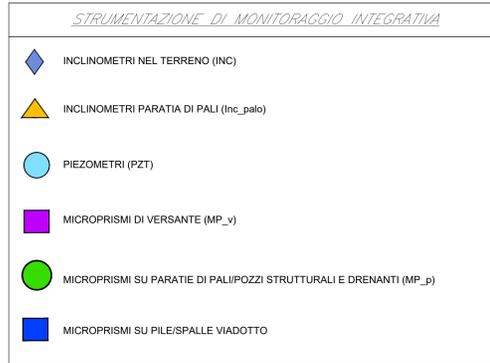
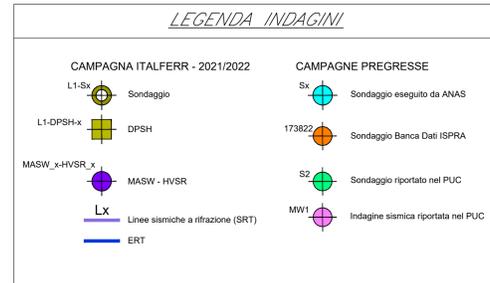
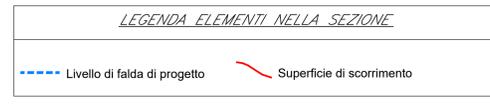
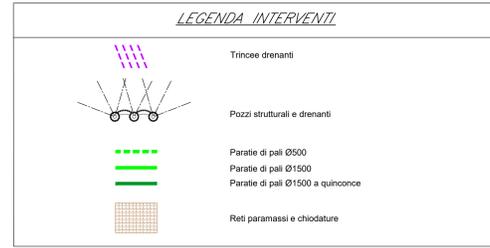
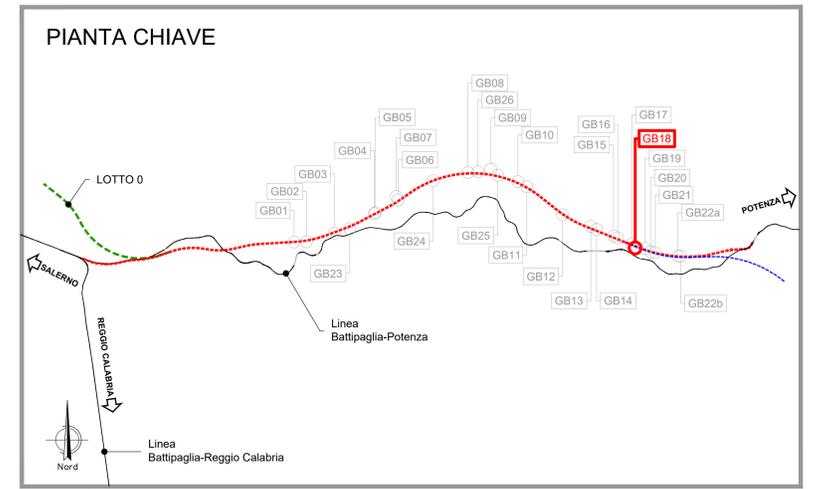


STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO - GB18

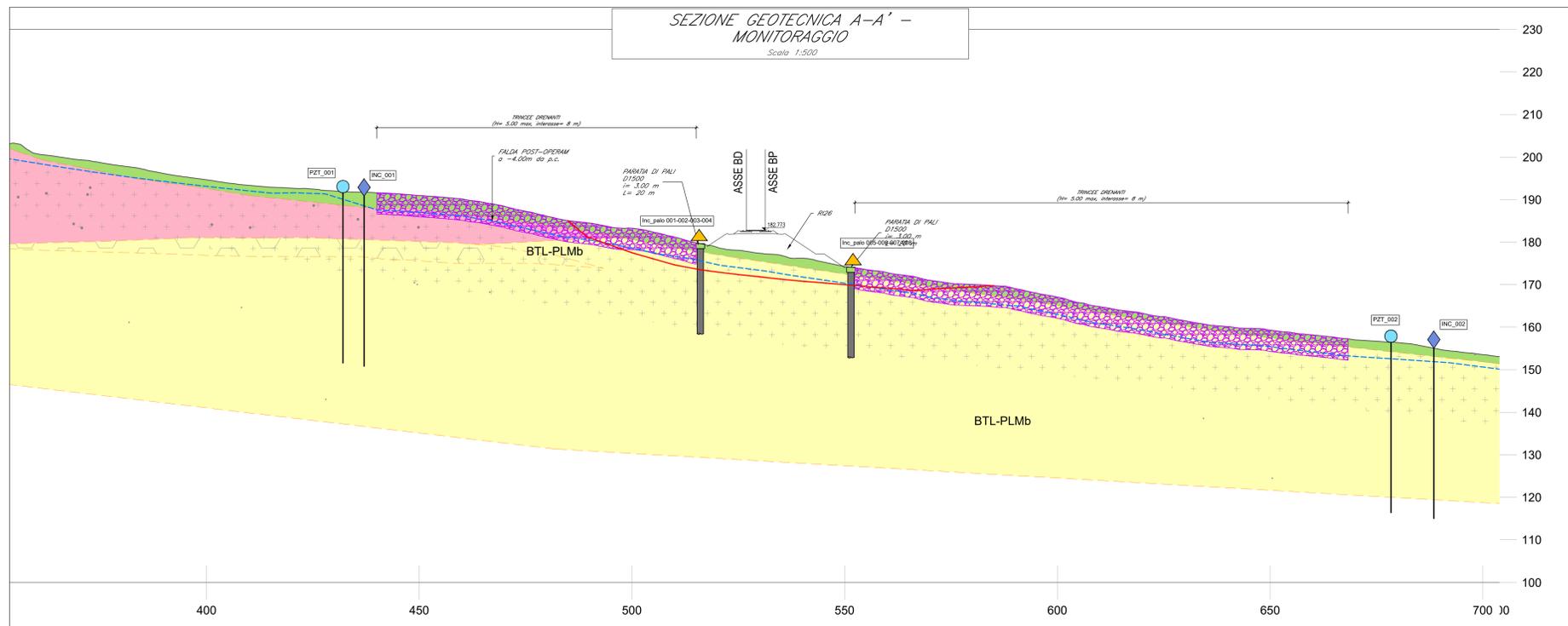
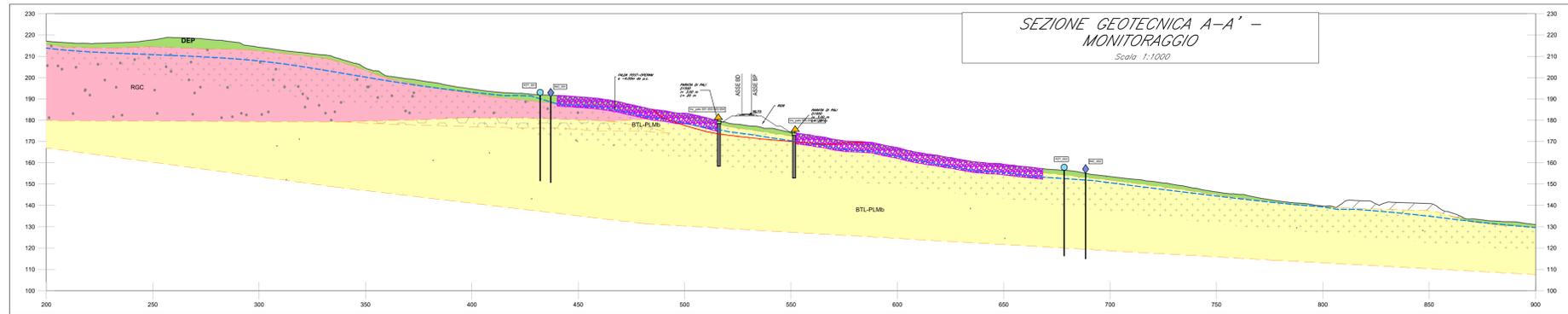
STRUMENTI	LUNGHEZZA	NUMERO
Inclinometri terreno	40	2
Inclinometri pali	20	8
Piezometri	30	2
Microprismi su paratie	-	8
Microprismi su pile e spalle	-	-
Microprismi su pozzi	-	-
Microprismi di versante	-	-
Scatters permanenti su versante	-	34



NOTE GENERALI:

Per ogni area interessata dai dissesti è previsto:

- 1) Installazione di n°1 stazione totale per sistema di monitoraggio automatico;
- 2) Per ogni stazione totale (punto 1), l'installazione di n°4 macroprismi;
- 3) Installazione di scatters permanenti per analisi degli spostamenti superficiali con interferometria satellitare;
- 4) Per ogni inclinometro, l'installazione di un microprisma a quota boccafora;
- 5) Per ogni piezometro, l'installazione di n°2 celle di Casagrande a quota 10m e 30 m da p.c.;
- 6) Installazione di n°4 microprismi, per ogni pile/spalla da monitorare;



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1A BATTIPAGLIA-ROMAGNANO E INTERCONNESSIONE CON LA LS BATTIPAGLIA-POTENZA
GEOTECNICA
 Sistema di monitoraggio dei dissesti

Frana GB18 pk 29+600 - pk 29+800

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	24/09/22	[Signature]	24/09/22	[Signature]	20/09/22	30/09/22

File: RC21.A.1.R.11.PZ.GB.18.0.0.002.A n. Etab.: