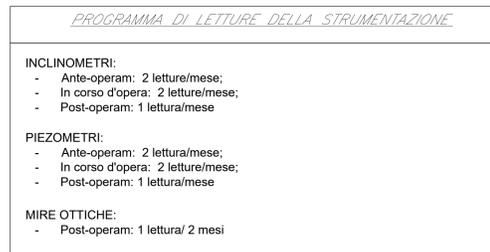
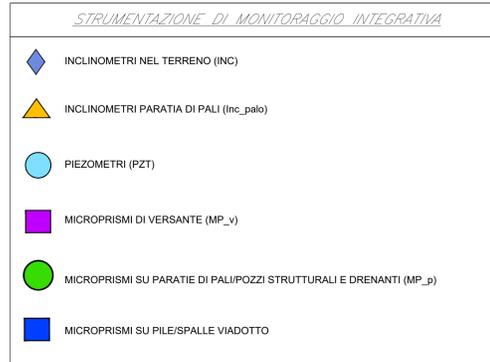
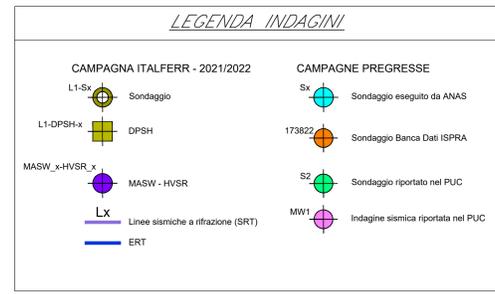
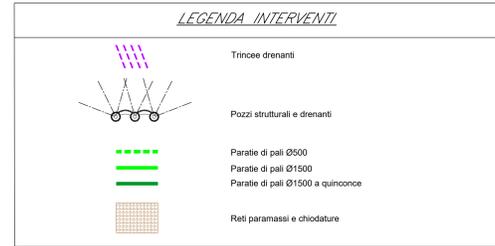
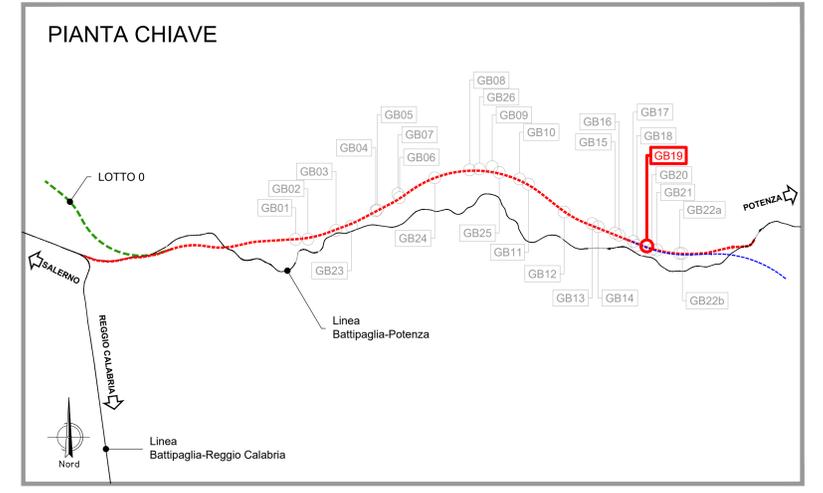
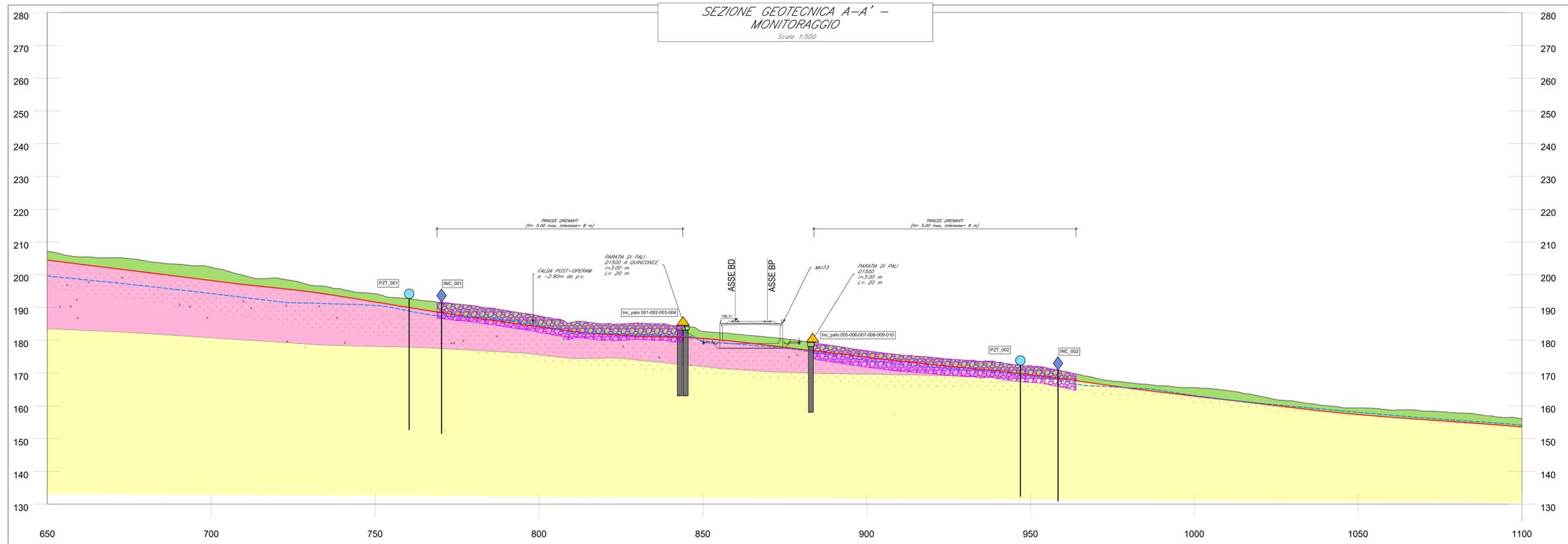


STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO - GB19

STRUMENTI	LUNGHEZZA	NUMERO
Inclinometri terreno	40	2
Inclinometri pali	20	10
Piezometri	30	2
Microprismi su paratie	-	10
Microprismi su pile e spalle	-	-
Microprismi su pozzi	-	-
Microprismi di versante	-	-
Scatters permanenti su versante	-	48



NOTE GENERALI:
 Per ogni area interessata dai dissesti è previsto:
 1) Installazione di n°1 stazione totale per sistema di monitoraggio automatico;
 2) Per ogni stazione totale (punto 1), l'installazione di n°4 macroprismi;
 3) Installazione di scatters permanenti per analisi degli spostamenti superficiali con interferometria satellitare;
 4) Per ogni inclinometro, l'installazione di un microprisma a quota boccafiora;
 5) Per ogni piezometro, l'installazione di n°2 celle di Casagrande a quota 10m e 30 m da p.c.;
 6) Installazione di n°4 microprismi, per ogni palo/spalla da monitorare;



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTAPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1A BATTAPAGLIA-ROMAGNANO E INTERCONNESSIONE CON LA LS BATTAPAGLIA-POTENZA
GEOTECNICA
 Sistema di monitoraggio dei dissesti
 Frana GB19 pk 29+800 - pk 30+100

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	30/09/22	[Signature]	30/09/22	[Signature]	30/09/22	30/09/22

File: RC21.A.1.R.11.PZ.GB.19.0.0.002.A n. Etab.: _____