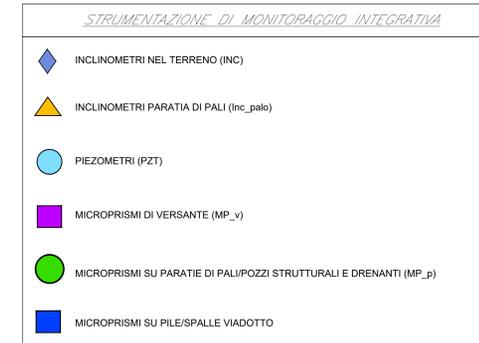
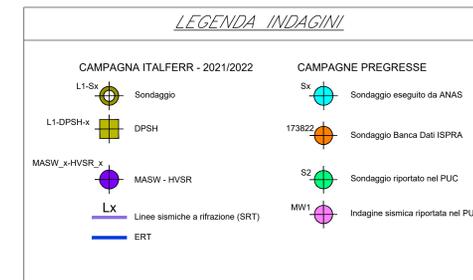
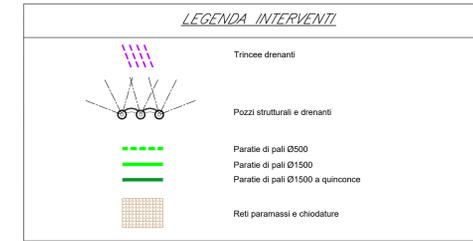
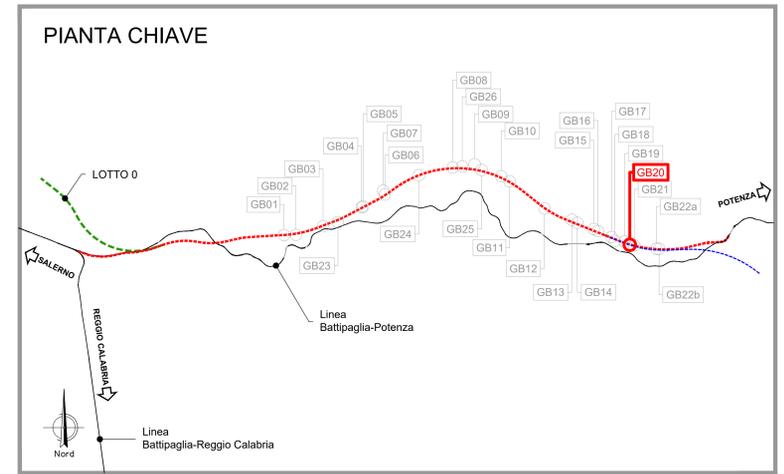
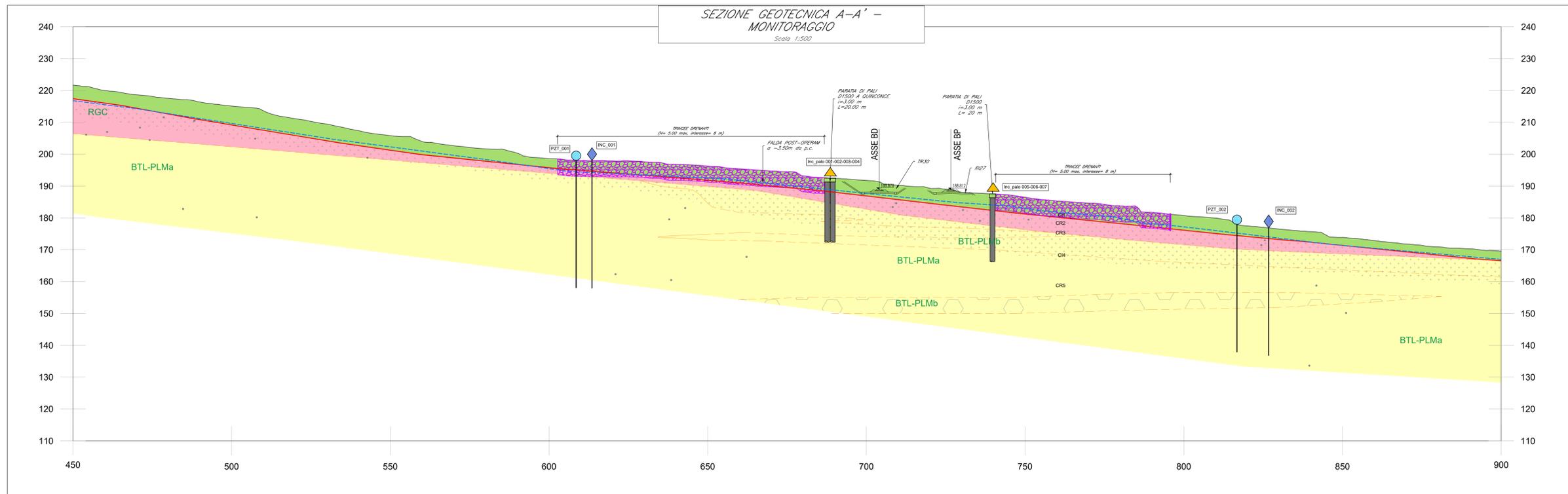


STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO - GB20

STRUMENTI	LUNGHEZZA	NUMERO
Inclinometri terreno	40	2
Inclinometri pali	20	7
Piezometri	30	2
Microprismi su paratie	-	9
Microprismi su pile e spalle	-	-
Microprismi su pozzi	-	-
Microprismi di versante	-	-
Scatters permanenti su versante	-	37



NOTE GENERALI:
 Per ogni area interessata dai dissesti è previsto:
 1) Installazione di n°1 stazione totale per sistema di monitoraggio automatico;
 2) Per ogni stazione totale (punto 1), l'installazione di n°4 macroprismi;
 3) Installazione di scatters permanenti per analisi degli spostamenti superficiali con interferometria satellitare;
 4) Per ogni inclinometro, l'installazione di un microprisma a quota bocforo;
 5) Per ogni piezometro, l'installazione di n°2 celle di Casagrande a quota 10m e 30 m da p.c.;
 6) Installazione di n°4 microprismi, per ogni palo/spalla da monitorare;



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INGENIERIA EURO ITALIANA

OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1A BATTIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1A BATTIPAGLIA-ROMAGNANO E INTERCONNESSIONE CON LA LS BATTIPAGLIA-POTENZA
 GEOTECNICA
 Sistema di monitoraggio dei dissesti
 Frana GB20 pk 30+100 - pk 30+370

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione normativa	[Signature]	30/09/20	[Signature]	30/09/20	[Signature]	30/09/20	30/09/20

File: RC21.A.1.R.11.PZ.GB.20.0.0.002.A n. Elab.: