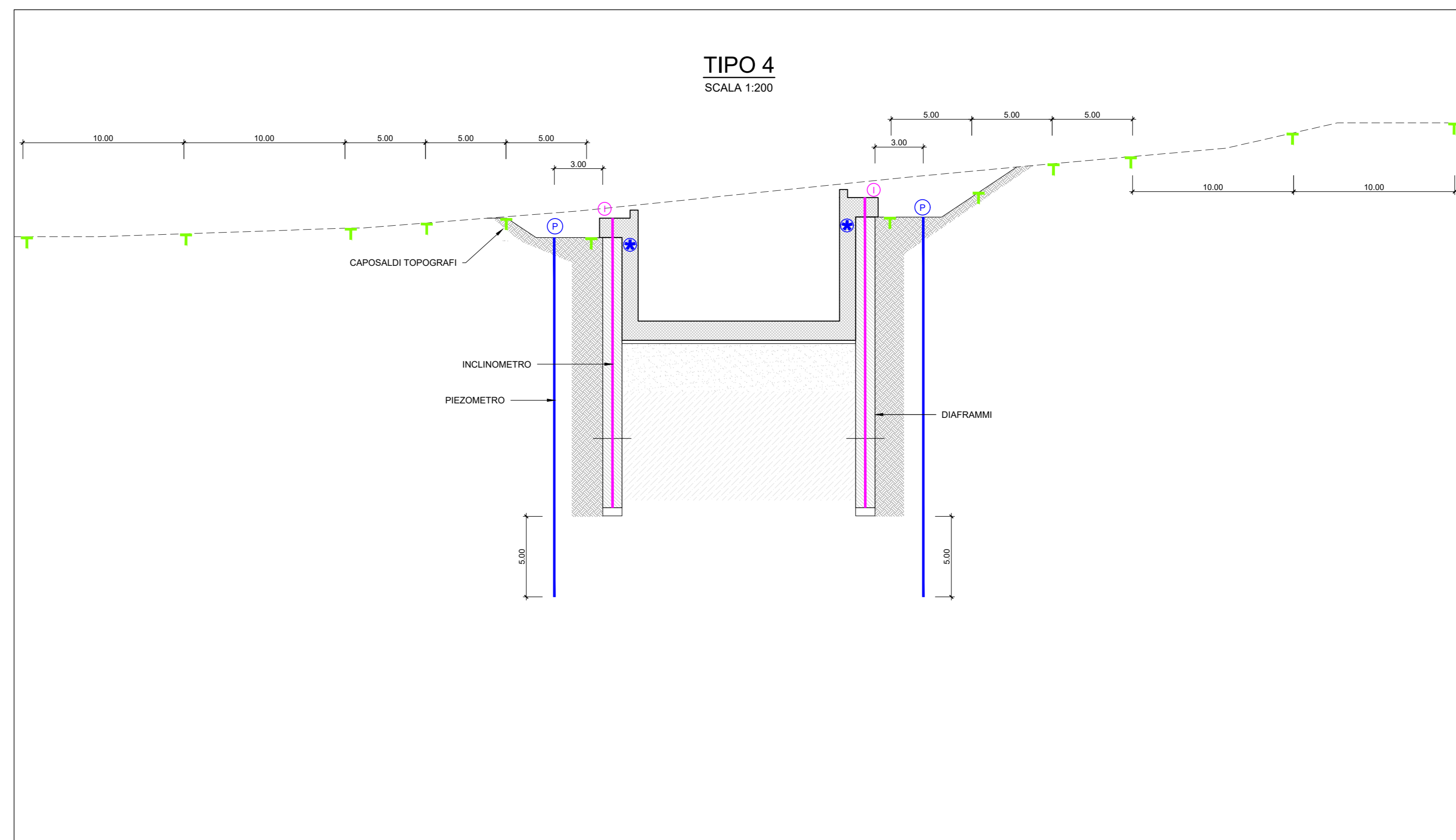
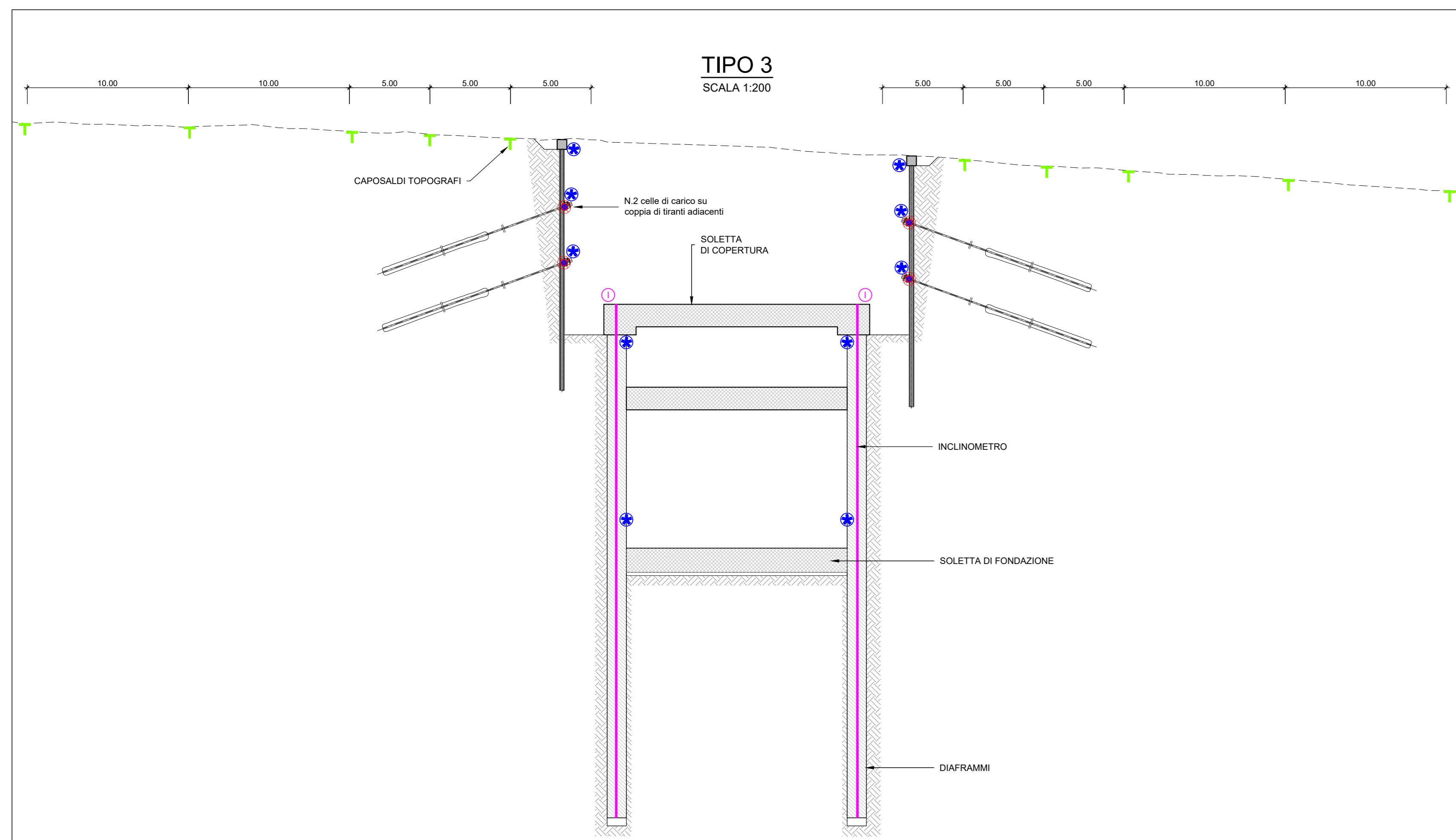
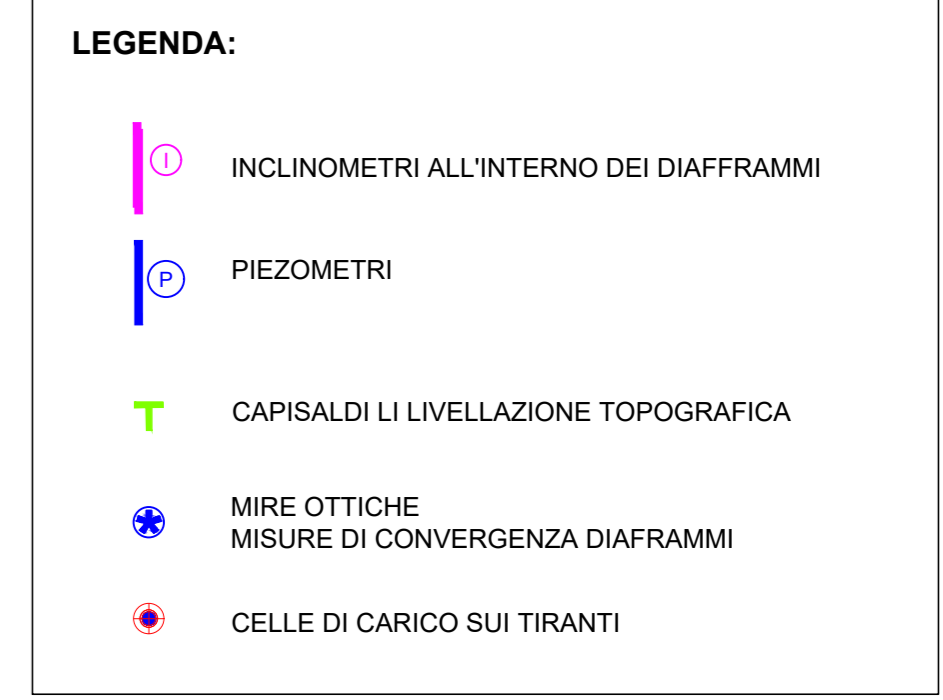
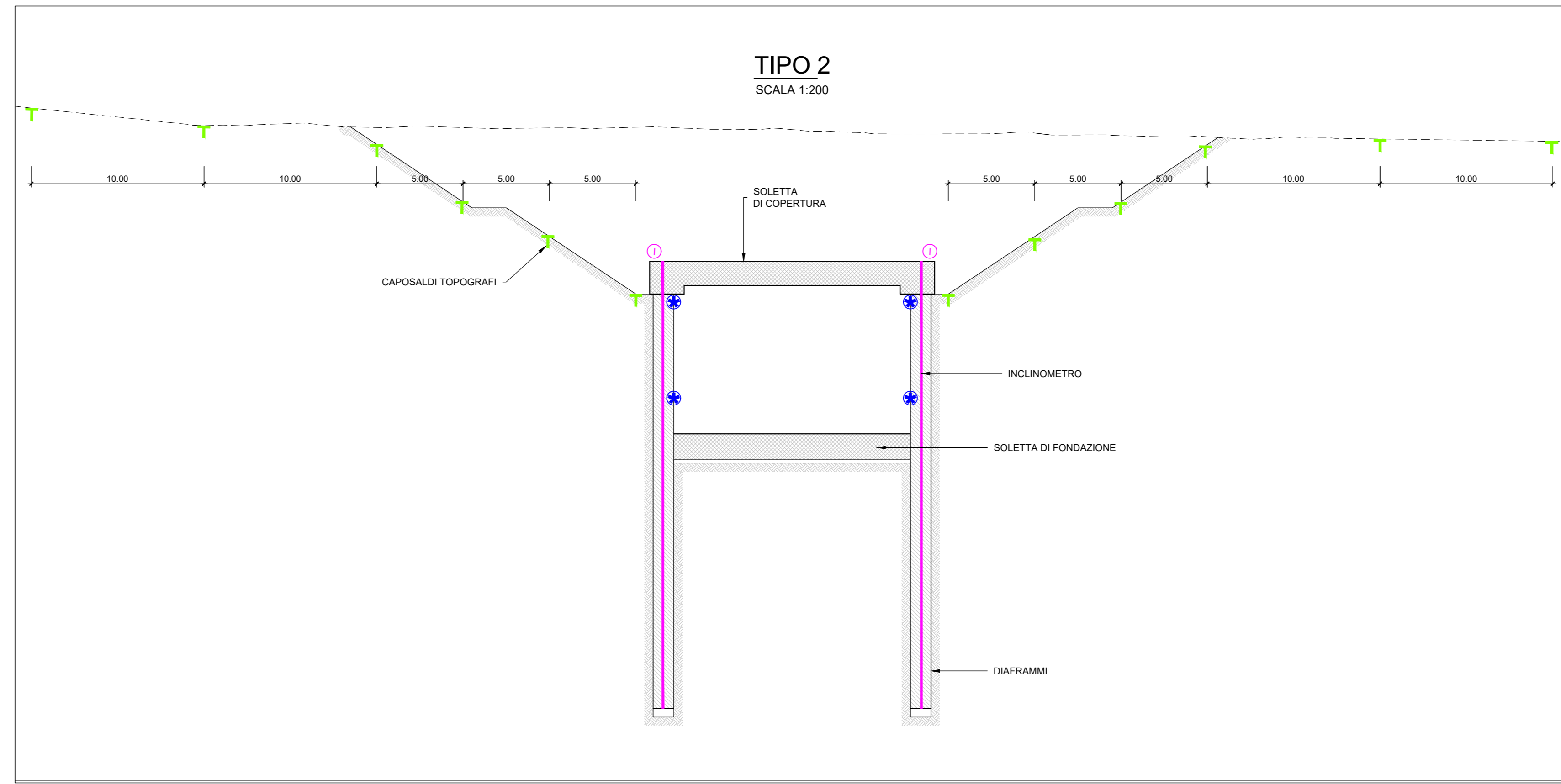
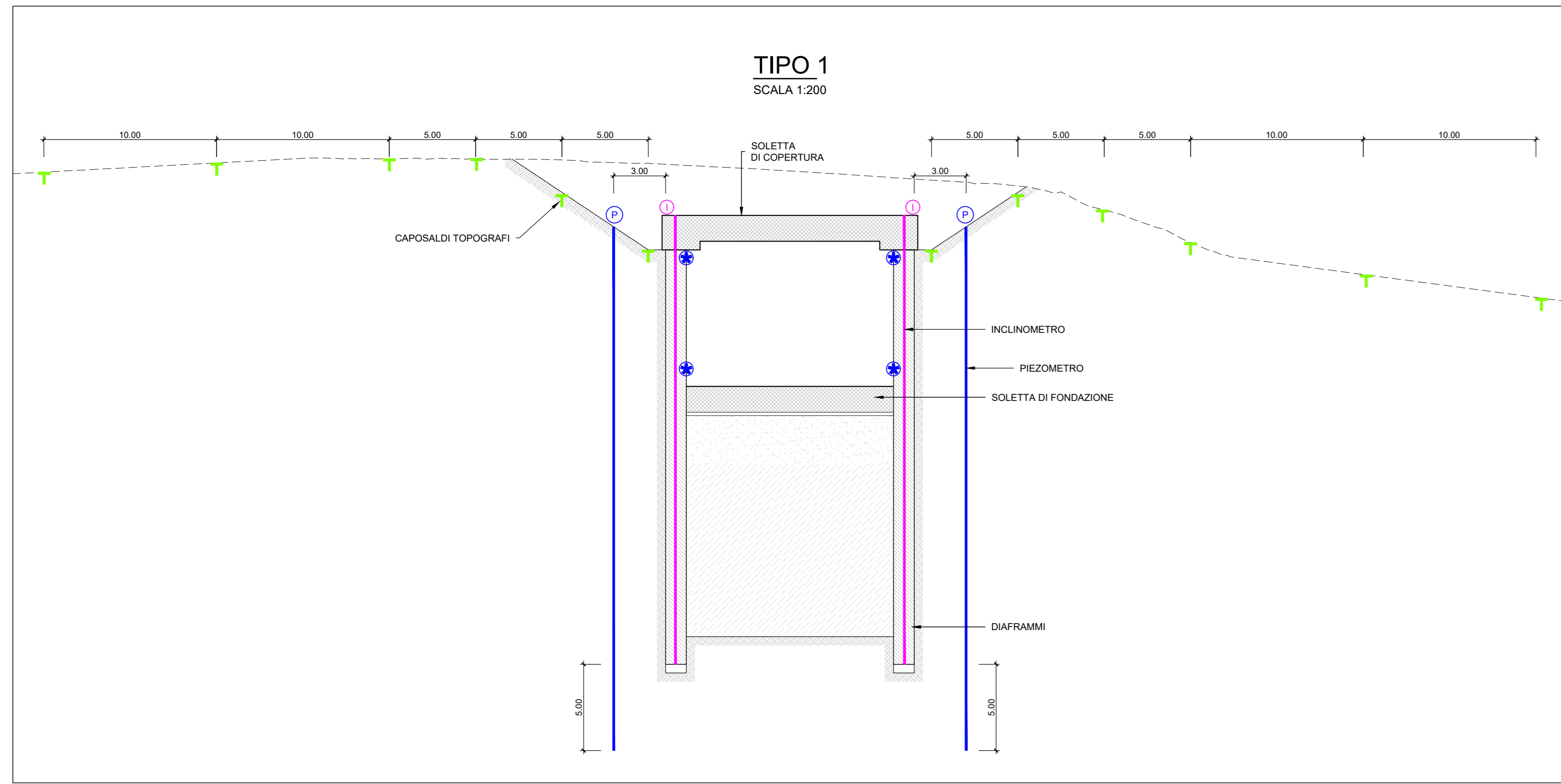
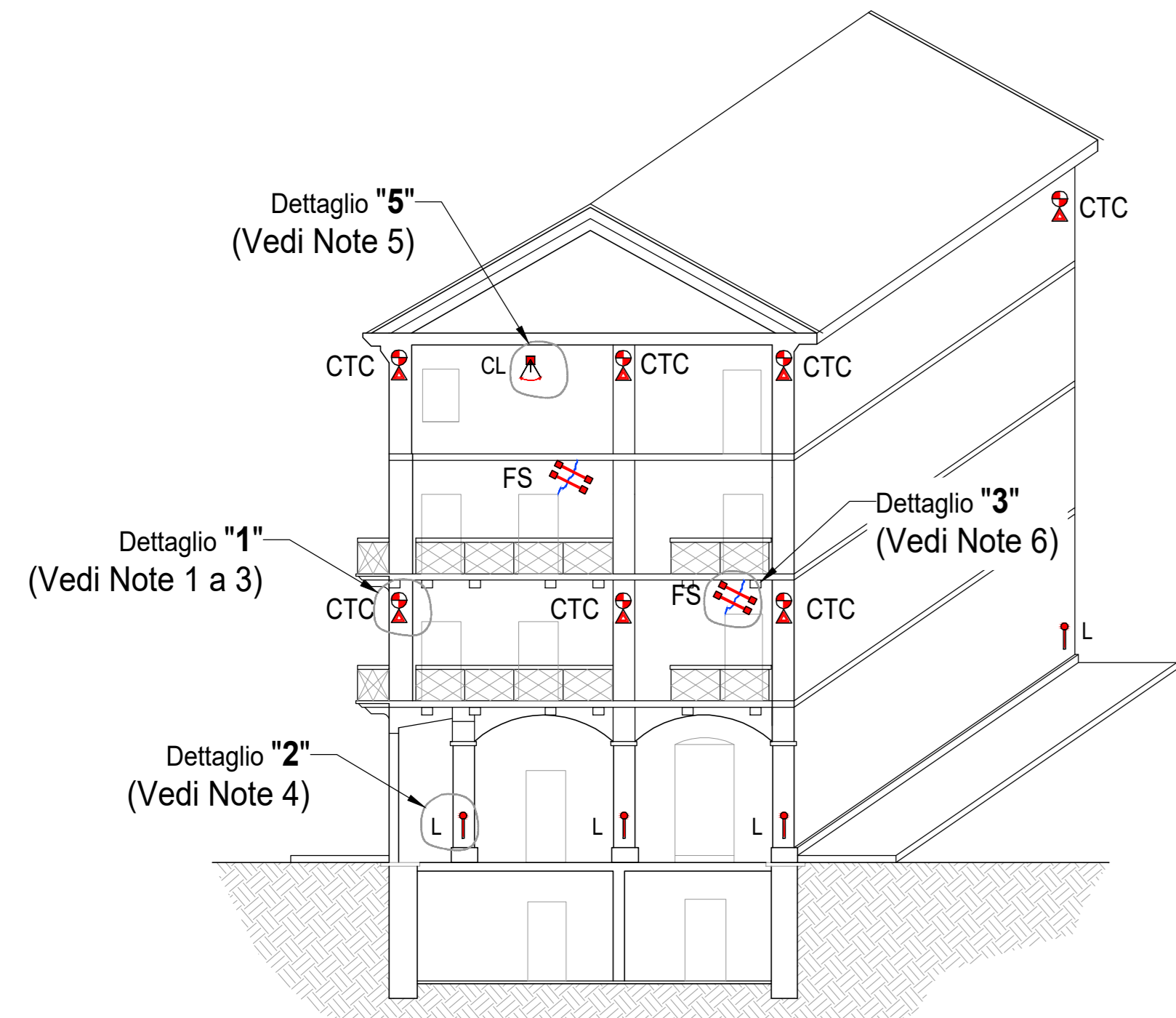


SEZIONI TIPOLOGICHE DI MONITORAGGIO
SCALA 1:200

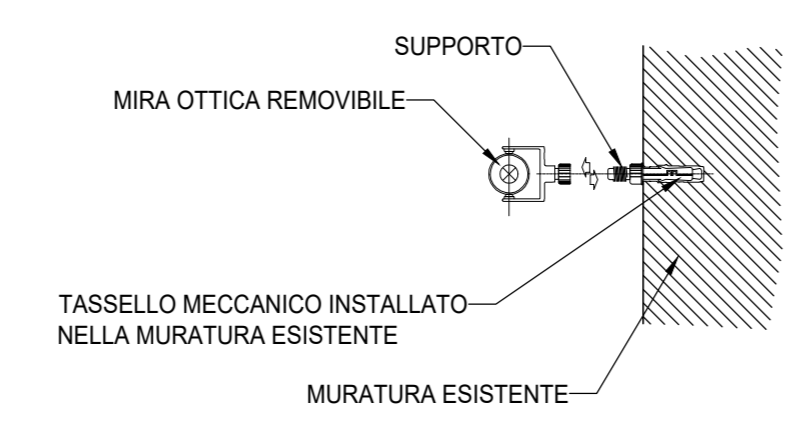


TIPOLOGICO MONITORAGGIO EDIFICI

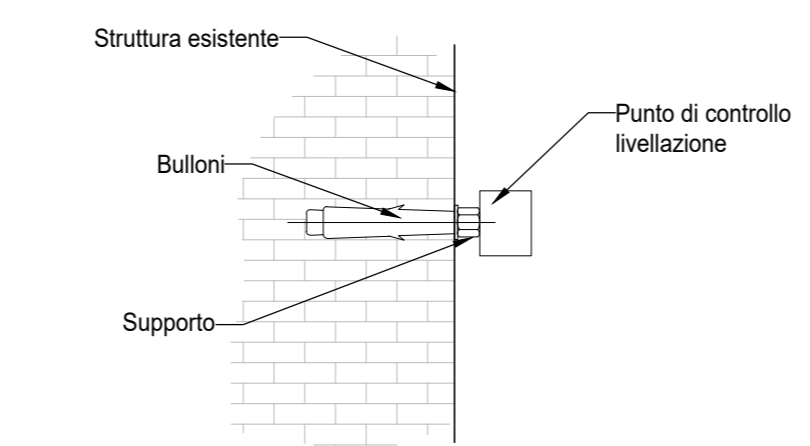
SEZIONE TIPO 1
Monitoraggio edifici Tipo 1



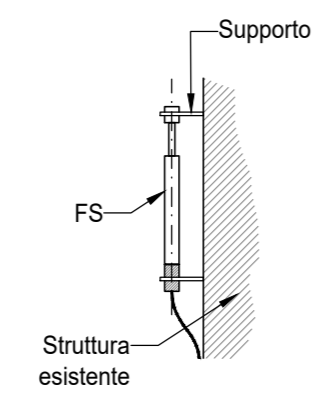
DETTAGLIO 1
MIRA OTTICA RIFLETLENTE PER MISURE TOPOGRAFICHE 3D (CTC)



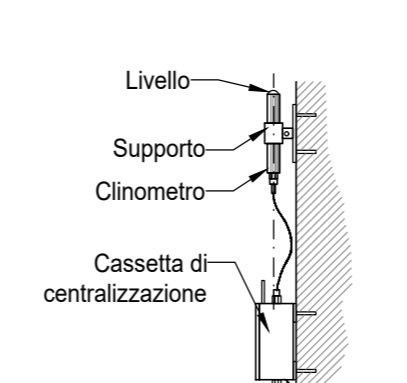
DETTAGLIO 2
PUNTO DI LIVELLAZIONE DEGLI EDIFICI (L)



DETTAGLIO 3
FESSURIMETRO ELETTRICO (FS)



DETTAGLIO 4
CLINOMETRO DA PARETE DI ROTAZIONE DEGLI EDIFICI (CL)



EDIFICI	
FS	Fessurimetro elettrico
CTC	Mire ottiche
Tipo	Barra in acciaio zincato ad a.m., Ø=20mm L=150mm, estremità flettata per raccordo con supporto della mira ottica per stazione integrata.
Sensore	Stazione topografica integrata coassiale, precisione angolo ±0.1 mgon distanza ±1mm
L	Punto di controllo per livellazioni topografiche e di precisione
CL	Clinometro biaxiale da parete per misure di rotazione

- NOTE:**
- Le mire ottiche (OTC) saranno installate alle estremità della facciata frontale degli edifici ogni 2 piani di altezza. Negli edifici con più di 5 piani fuori terra, l'ultimo livello di CTC corrisponderà al quinto piano.
 - Se il edificio ha più facciate (es. un altro CTC sarà installato all'estremità della facciata laterale più lontana dalla galleria, al livello più alto fra quelli installati nella facciata frontale).
 - Se la lunghezza della facciata è maggiore di 30 m, le file di CTC saranno installate equidistanti senza superare i 30 m di distanza fra loro.
 - I punti di livellamento (L) saranno installati alla base della facciata, nella stessa verticale dei CTC.
 - Il clinometro biaxiale (CL) verrà installato per ottenere letture dai miri ottici CTC. Sarà installato nella facciata frontale al livello più alto dell'edificio.
 - I fessurimetri (FS) saranno installati in tutti le fessure con apertura >5 mm in edifici normali (>3 mm in edifici sensibili).
 - Il numero degli strumenti installati può variare a seconda delle esigenze specifiche di ogni edificio, a discrezione della direzione lavori.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1A BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1A BATTIPAGLIA-ROMAGNANO E INTERCONNESSIONE CON LA
LS BATTIPAGLIA-POTENZA

OOCC
PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE

Sezioni tipologiche di monitoraggio

SCALA: -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	30/09/22	[Signature]	30/09/22	[Signature]	30/09/22	30/09/22

File: RC21.A.1.R.11.WZ.GC.00.0.001.A n. Elab.: -