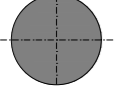
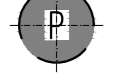

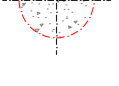
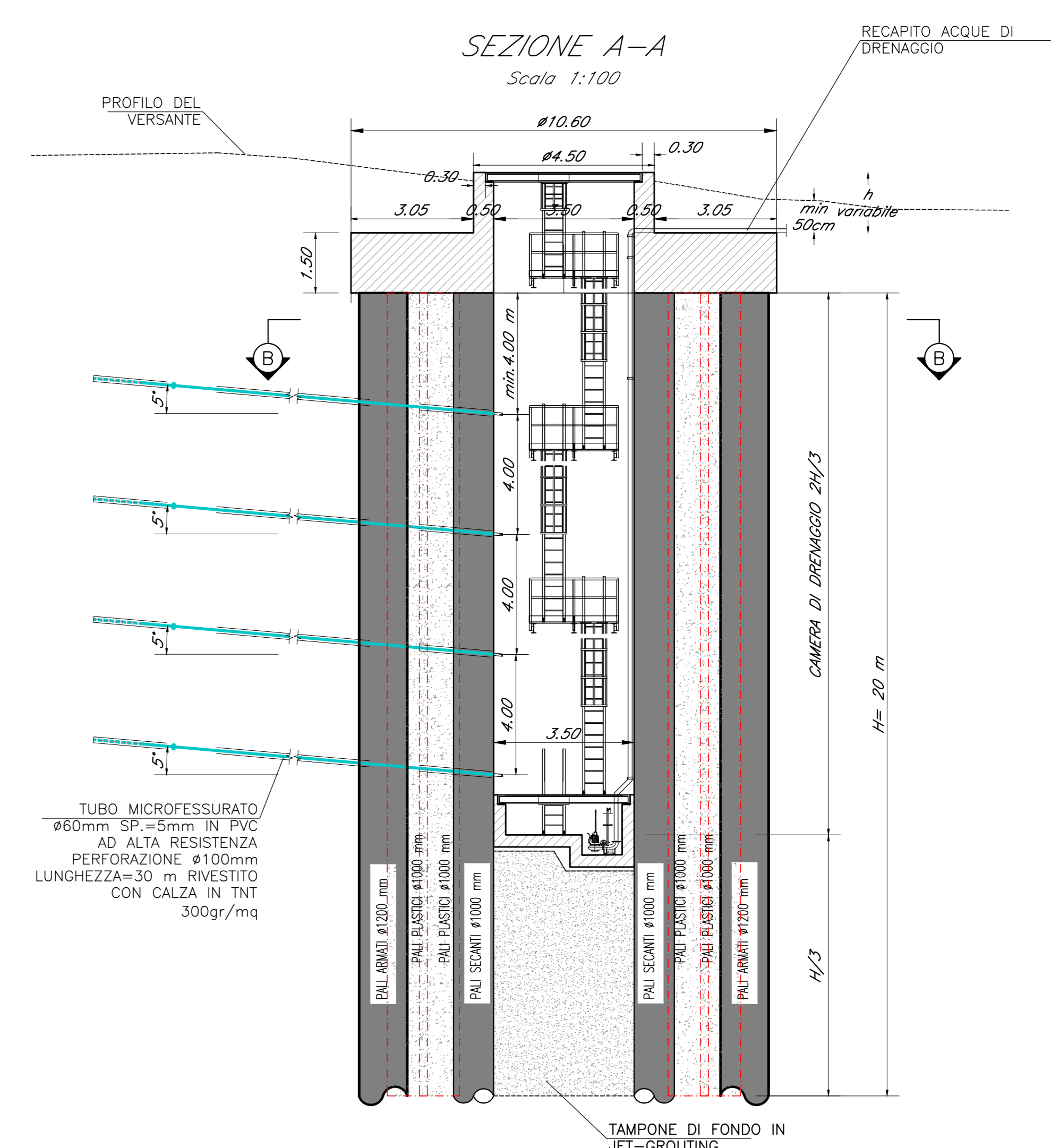
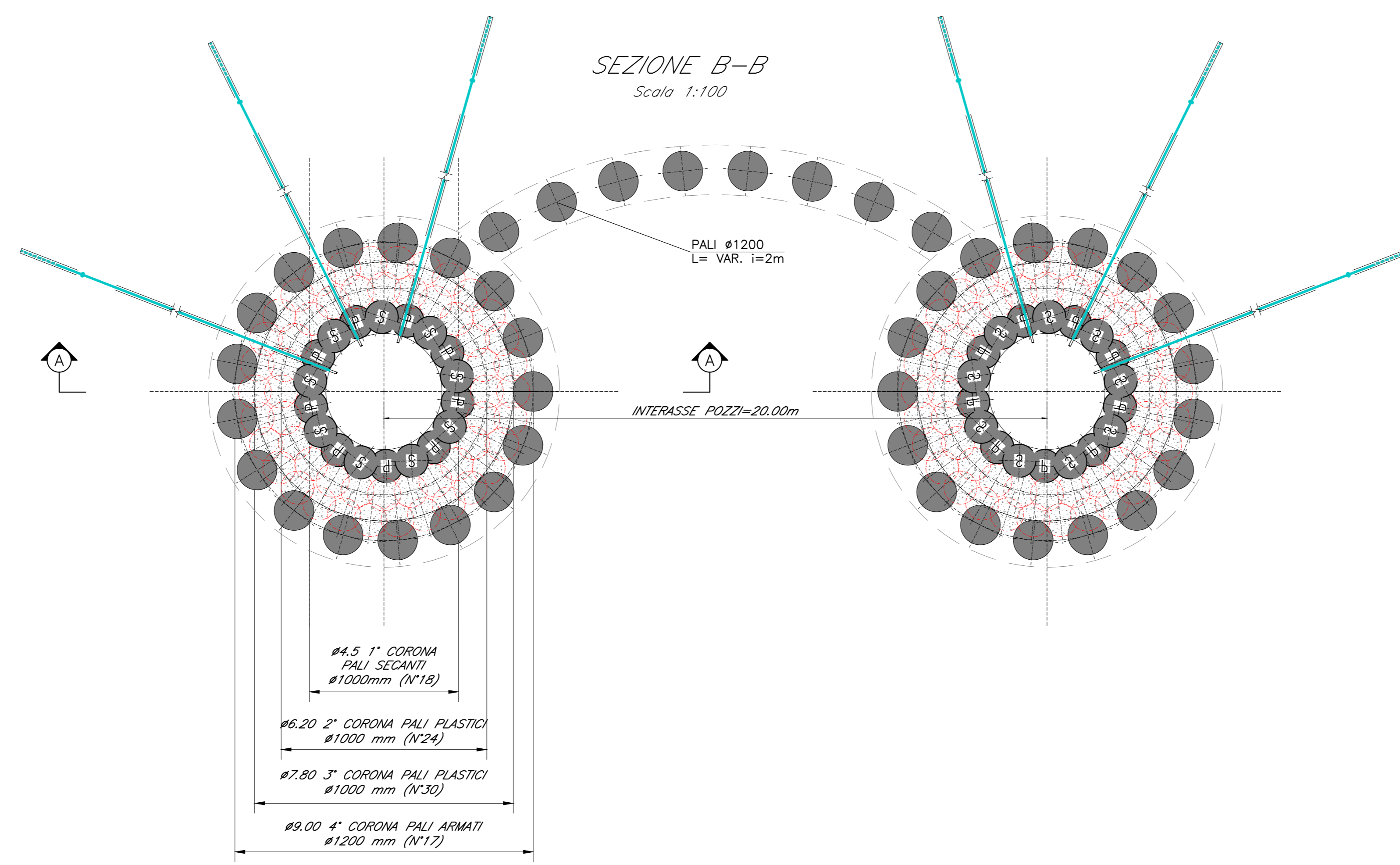


POZZI STRUTTURALI E DRENANTI

LEGENDA PALI

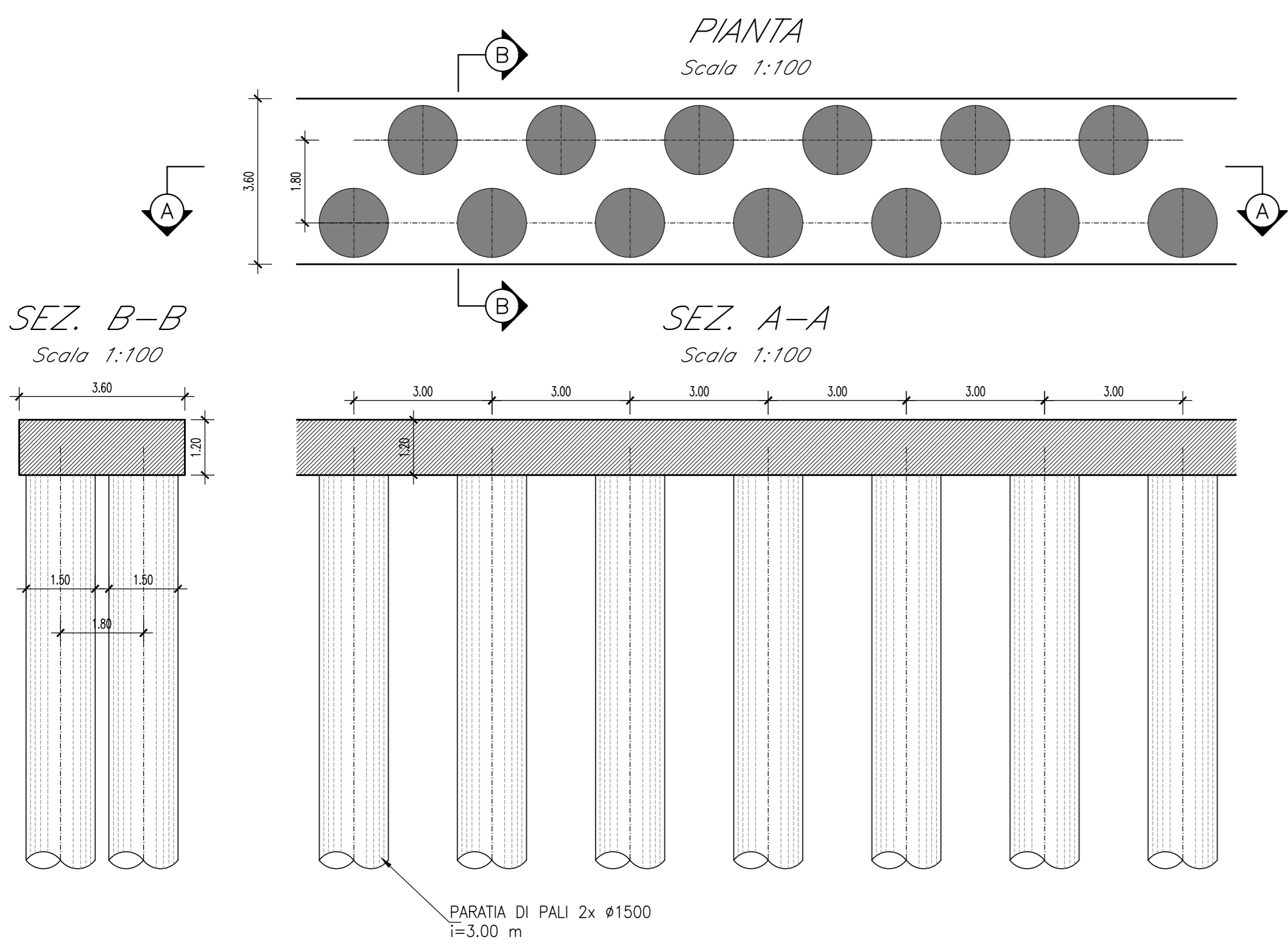
-  PALO ARMATO $\phi 1200$ mm
-  PALO SECANTE PRIMARIO $\phi 1000$ mm
-  PALO SECANTE SECONDARIO ARMATO $\phi 1000$ mm
-  PALO PLASTICO $\phi 1000$ mm

NOTA:
Lo scavo dei pozzi viene realizzato mediante centinatura con 2/PN 180 p=4m $\pm 10\%$ e aggiunta di spritz-beton di spessore non inferiore a 100mm.

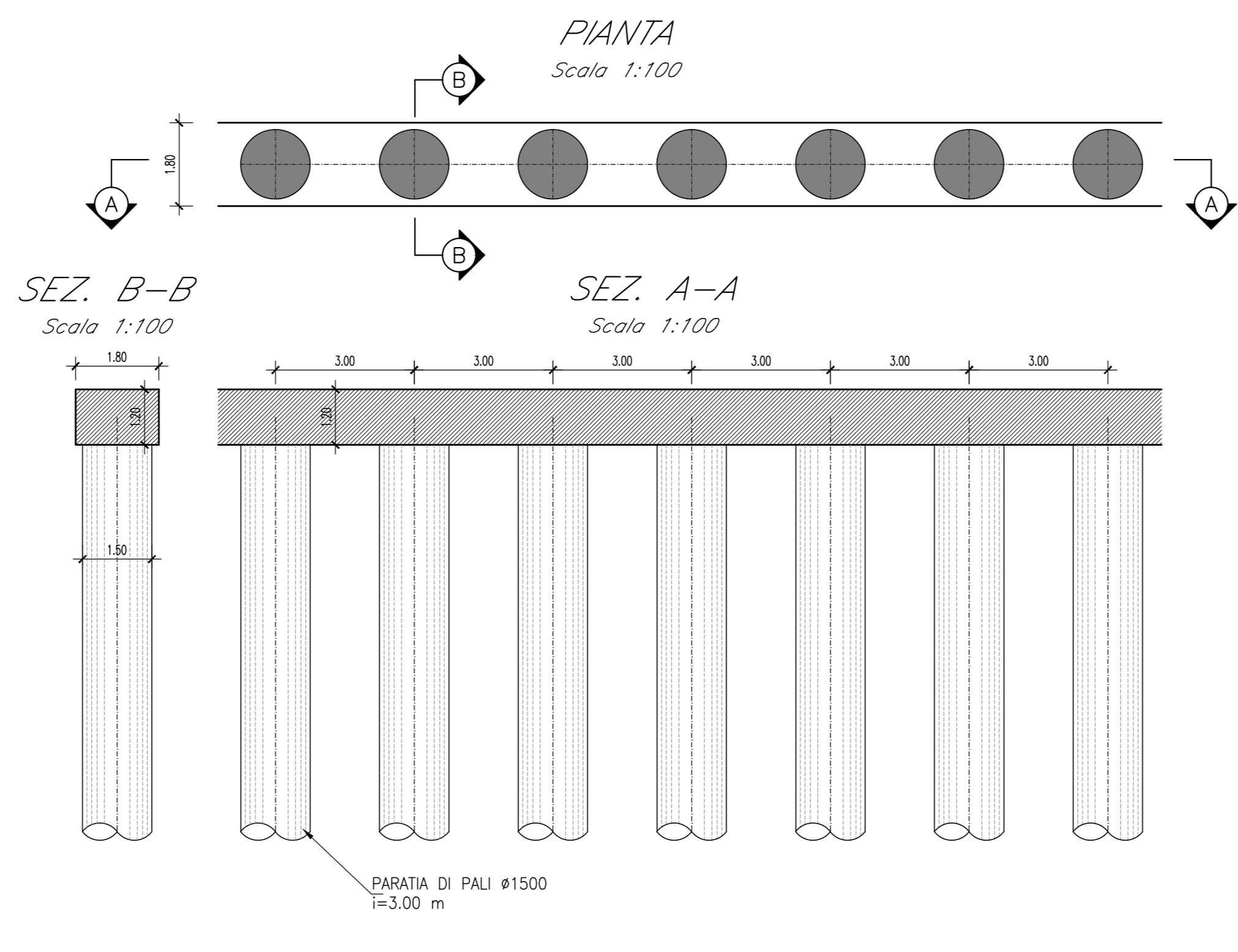


PARATIE DI PALI

PALI A QUINCONCE D= 1500 mm, L= 20 m, i= 3.00 m



PALI D= 1500 mm, L= 20 m, i= 3.00 m



PALI D= 500 mm, L= 10 m, i= 1.00 m

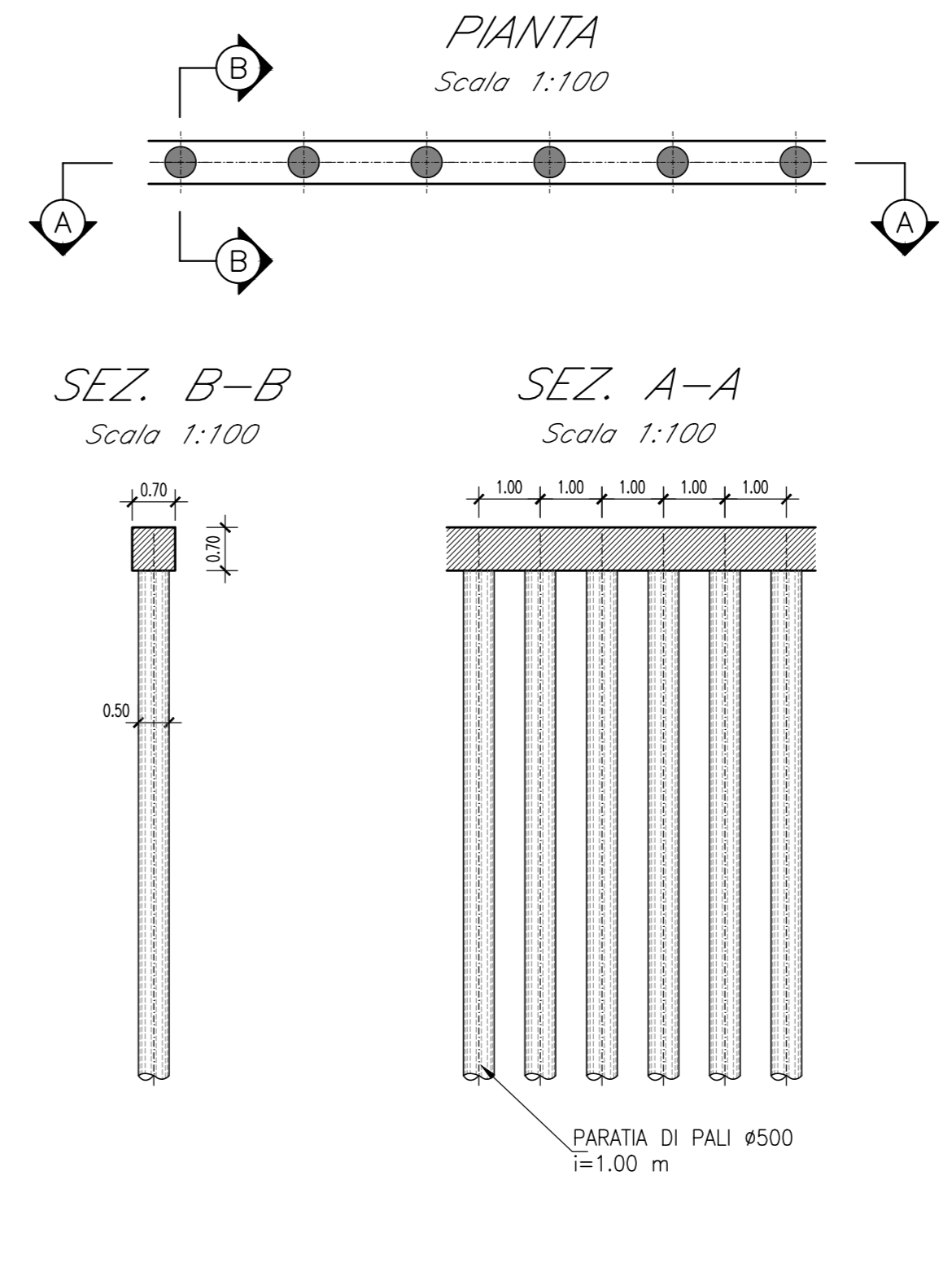


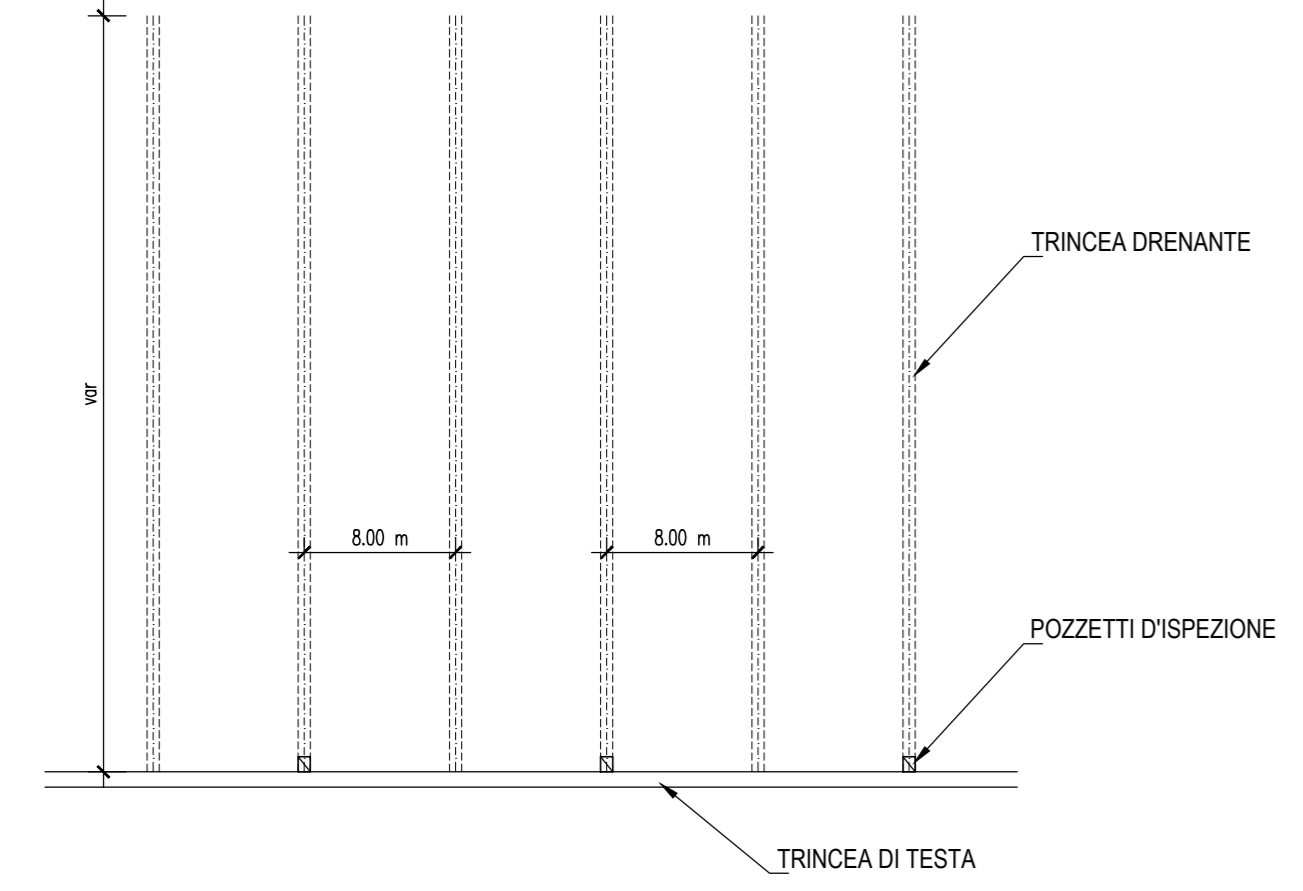
Tabella Incidenze armatura

| | | |
|---------|---|-----------------------|
| Pozzi | 1° Corona: Pali secanti secondari D1000 | 130 kg/m ³ |
| | 4° Corona: Pali D1200 | 100 kg/m ³ |
| Paratie | Paratia D1500 quinconce | 120 kg/m ³ |
| | Paratia D1500 | 100 kg/m ³ |
| | Paratia D500 | 120 kg/m ³ |

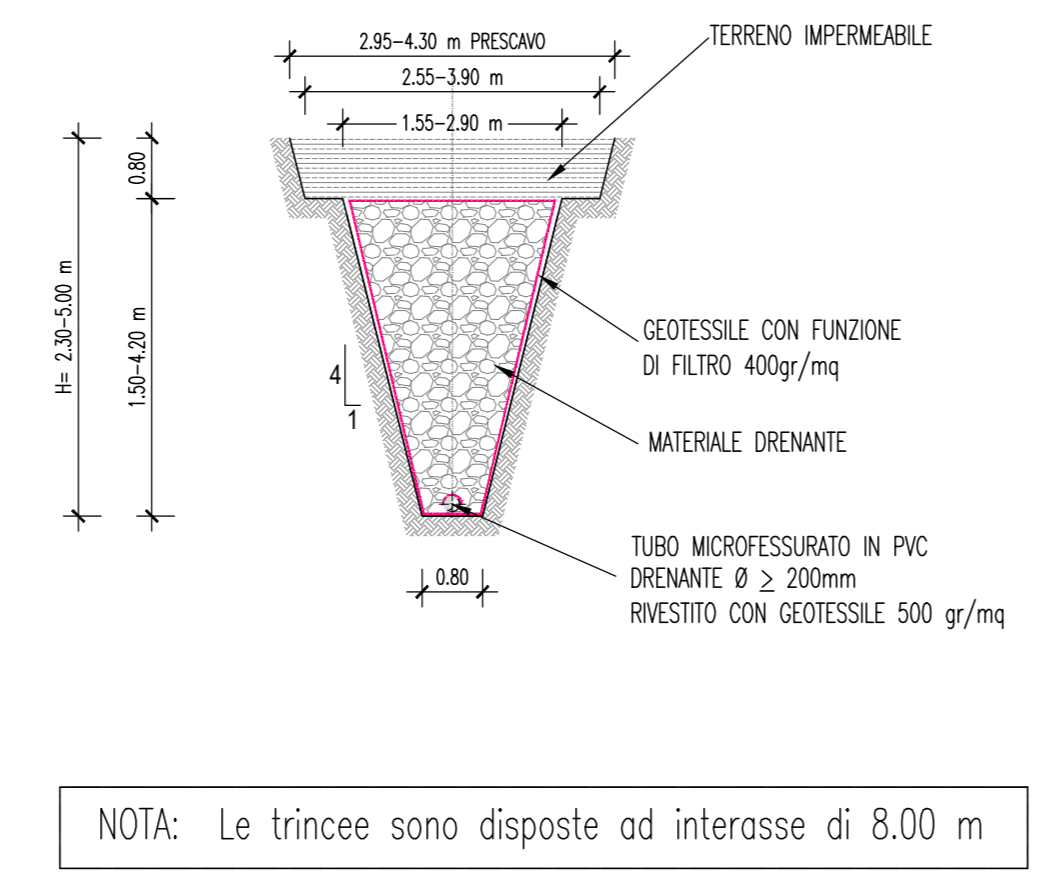
NOTE GENERALI:
Per ogni area interessata dai disegni sono previste le seguenti lavorazioni:
1) Il rimodellamento del piano di campagna con scavi e riporti;
2) La realizzazione di un sistema di canalette idrauliche per la regimazione delle acque superficiali;
3) La realizzazione di un inerbimento mediante la tecnica dell'idrosemina;

TRINCEE DRENANTI

SCHEMATICO DISPOSIZIONE PLANIMETRICA (Scale 1:400)

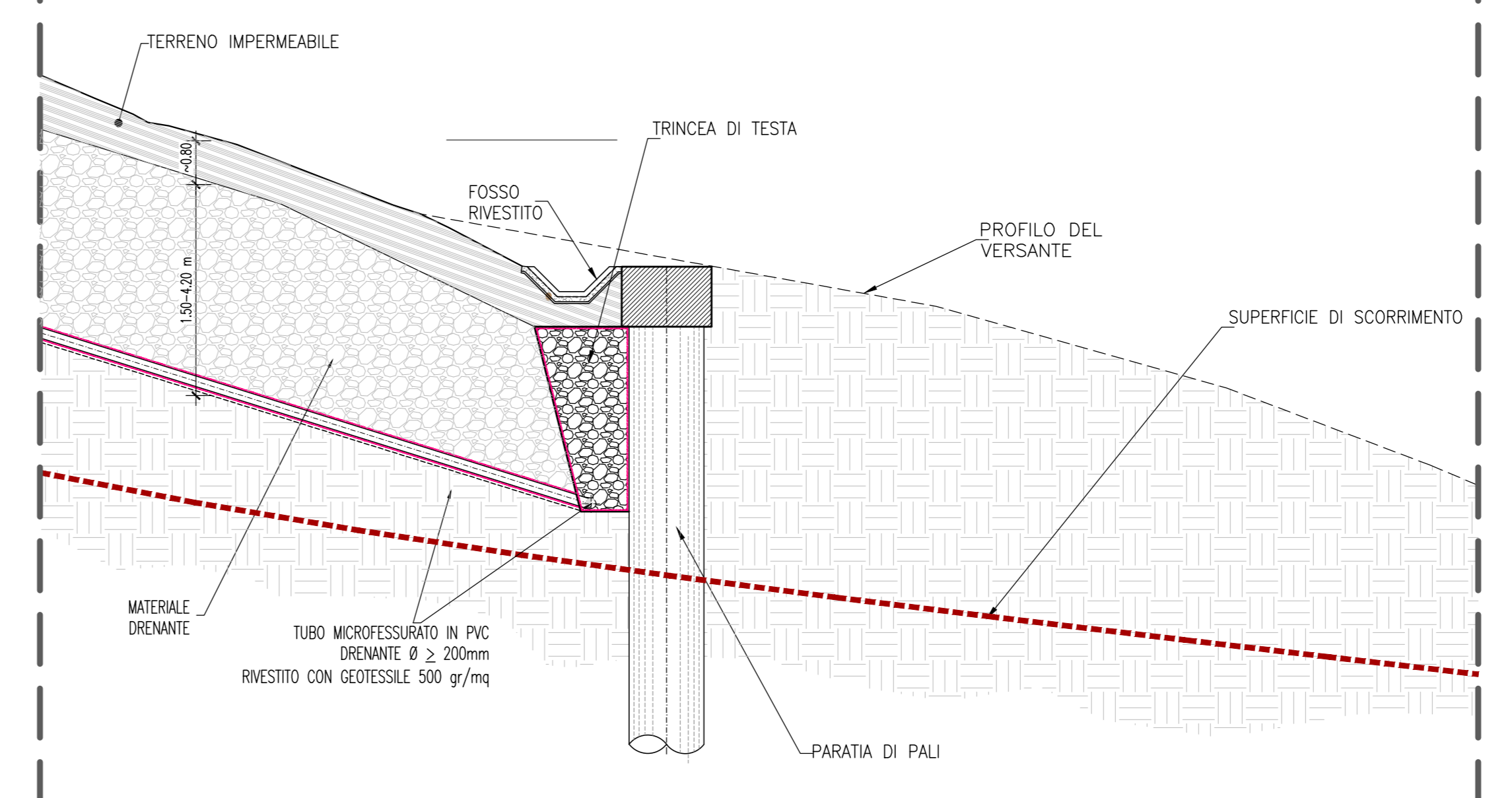


SEZIONE TIPOLOGICA (Scale 1:10)



NOTA: Le trincee sono disposte ad interasse di 8.00 m

SEZIONE TIPOLOGICA DI ATTACCO TRINCEE DRENANTI SU PARATIA (Scale 1:100)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **TALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1A BATTIPAGLIA-ROMAGNANO E INTERCONNESSIONE CON LA LS BATTIPAGLIA-POTENZA

GEOTECNICA
Interventi di stabilizzazione dei versanti

TIPOLOGICI INTERVENTI - TAV 1/2

SCALA: **Varie**

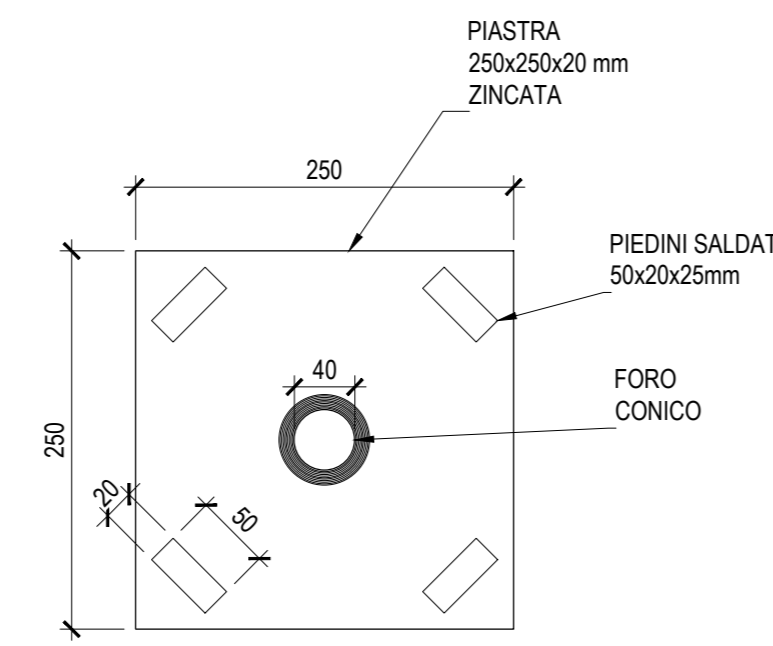
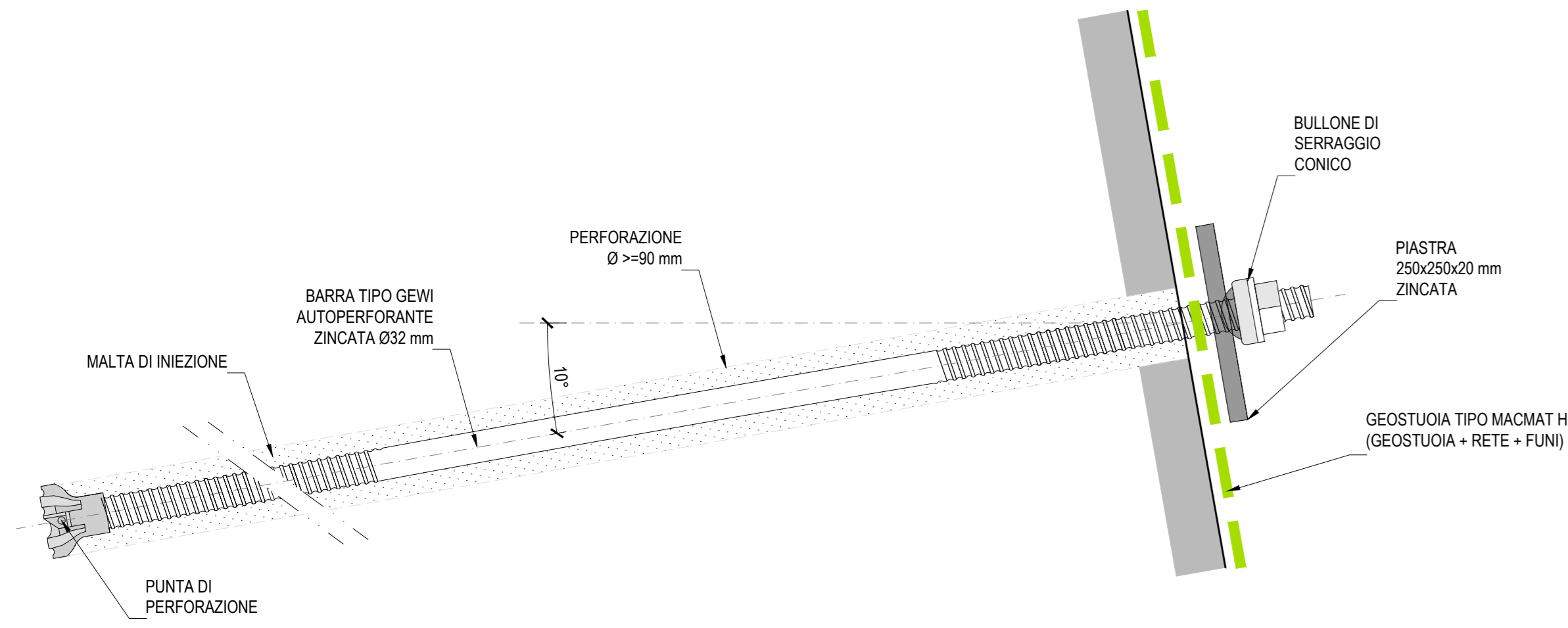
| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorezzato Data |
|------|-------------------------|----------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A | Costituzione definitiva | E. Sella | 30/09/2022 | G. Sella | 30/09/2022 | G. Sella | 30/09/2022 | 30/09/2022 |

File: RC2I A 1 R 11 PZ.GB.00.0.001 A

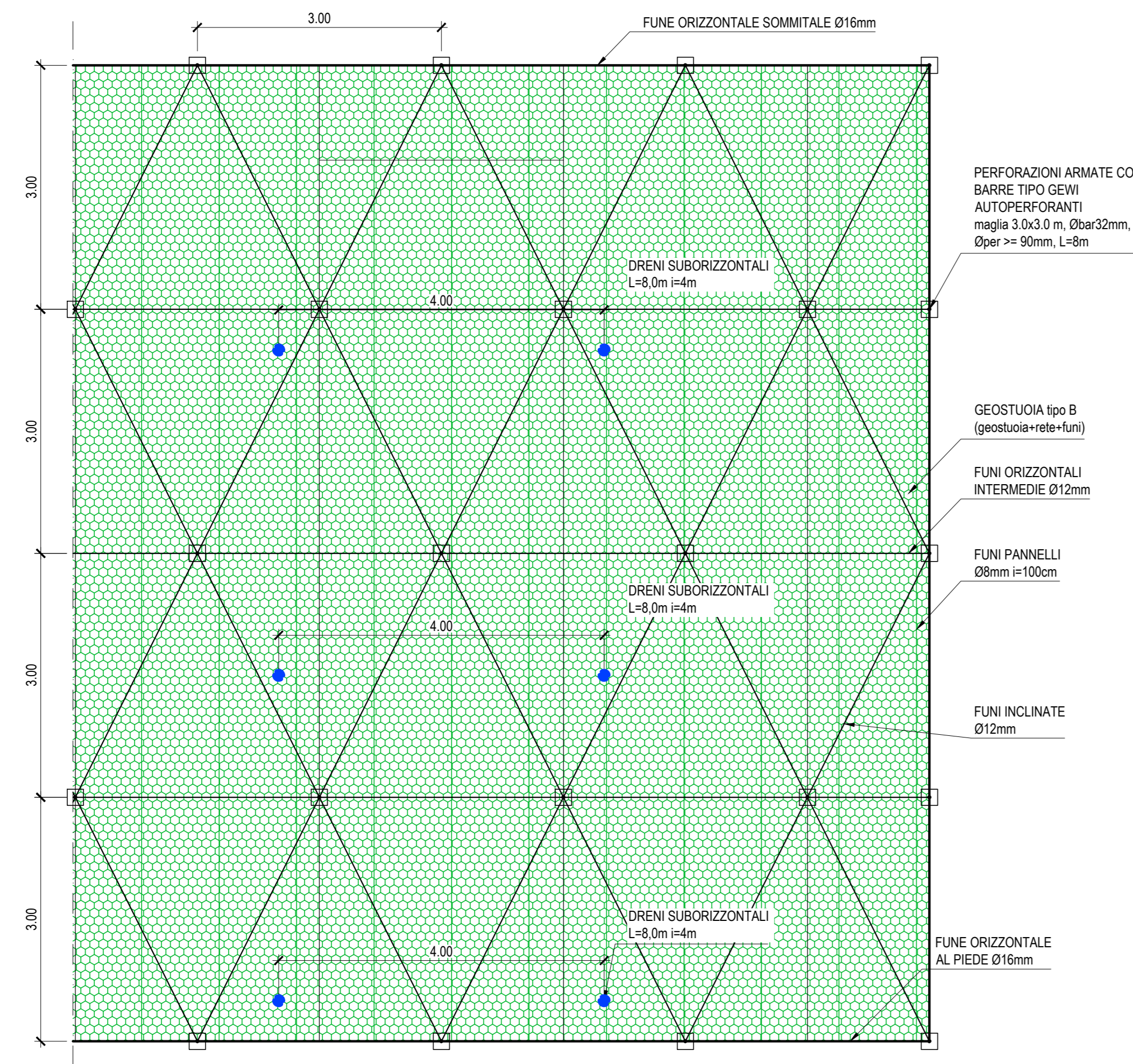
GEOSTUOIA IN RETE METALLICA E FUNI TIPO MACMAT HS - GEOSTUOIA+RETE+FUNI (TIPO A)



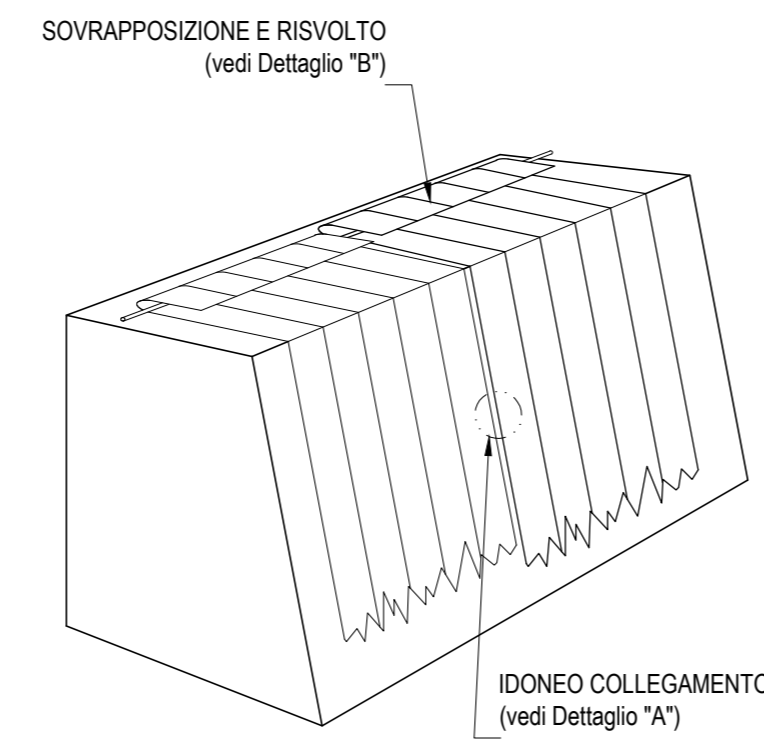
DETTAGLIO CHIODATURA
SCALA 1:5



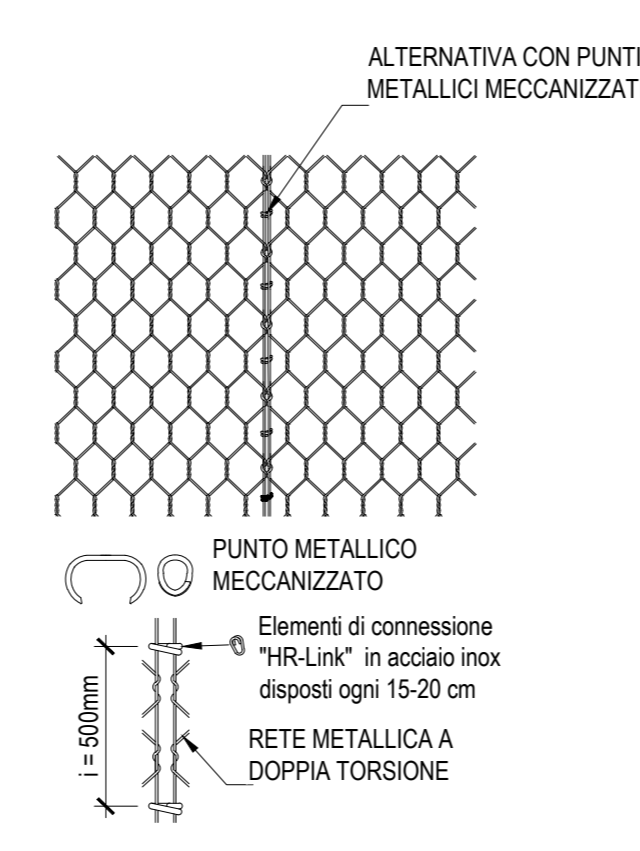
VISTA FRONTALE TIPICA CONSOLIDAMENTO SCARPATE CON MAGLIA CHIODATURE 3x3m
SCALA 1:50



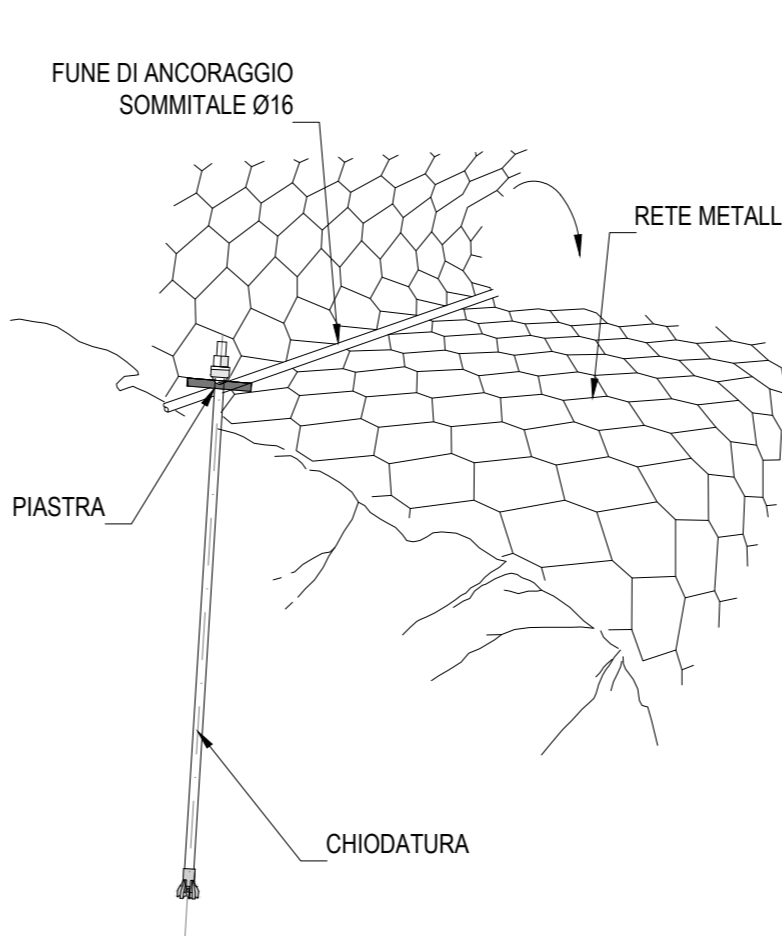
DISPOSIZIONE TELI



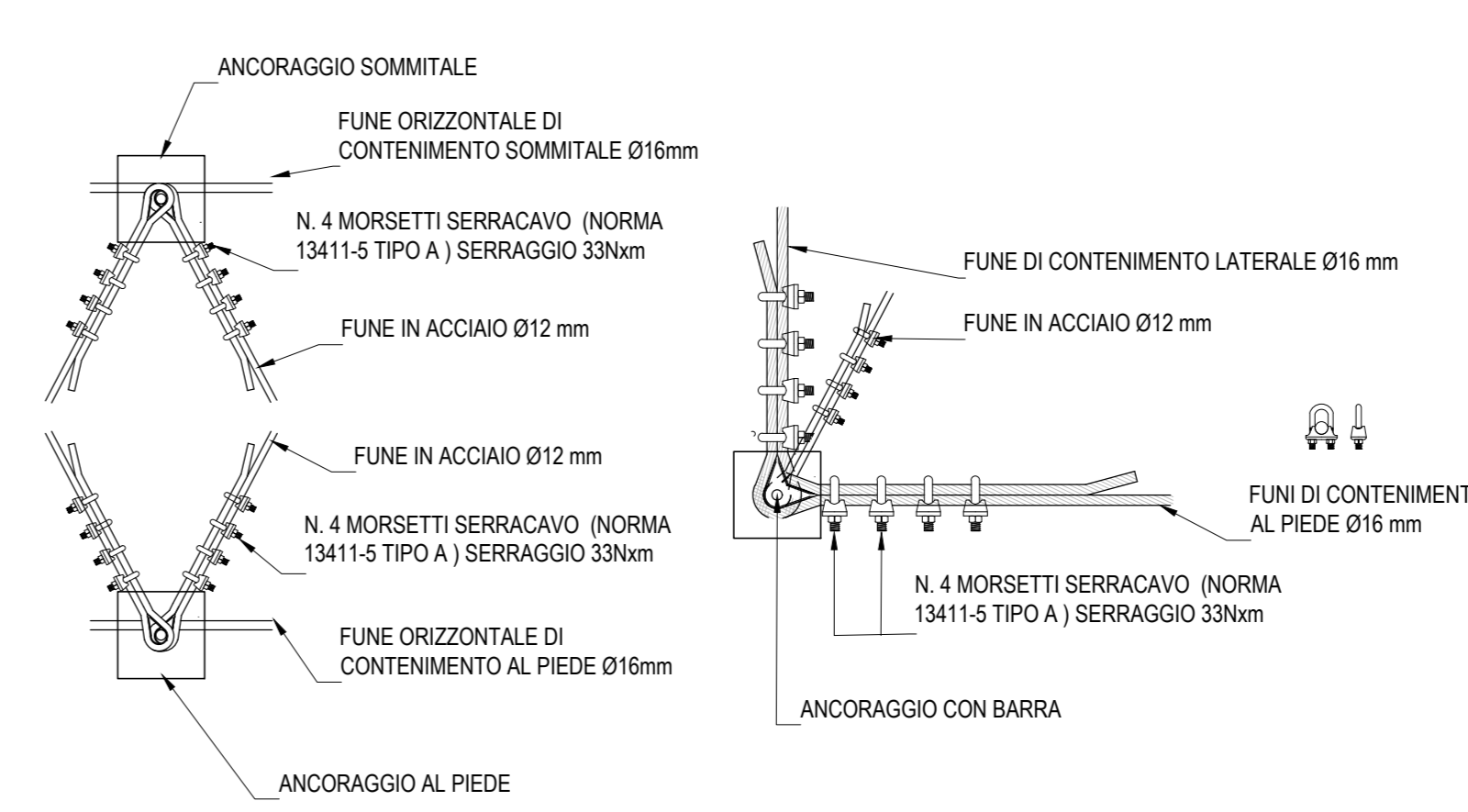
DETTAGLIO "A" - GIUNZIONE PANNELLI DI RETE CONTIGUI
SCALA 1:20



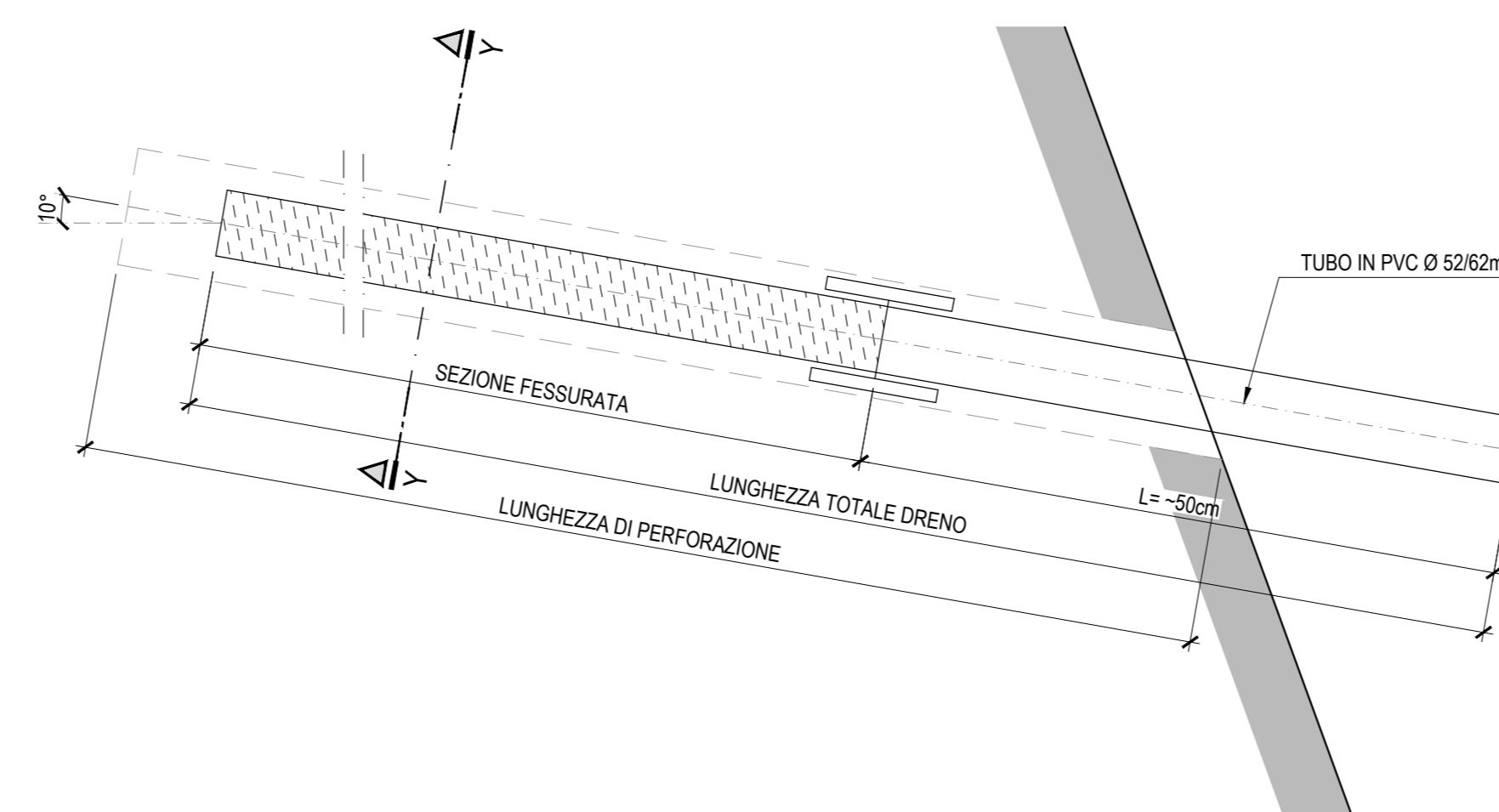
DETTAGLIO "B" RISVOLTO IN SOMMITA'



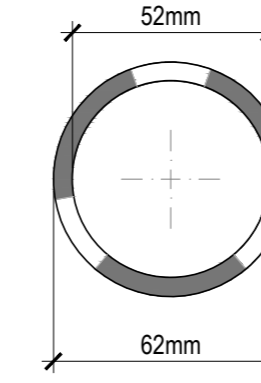
SCHEMA DI FISSAGGIO ESTREMO LIBERO
SCALA 1:20



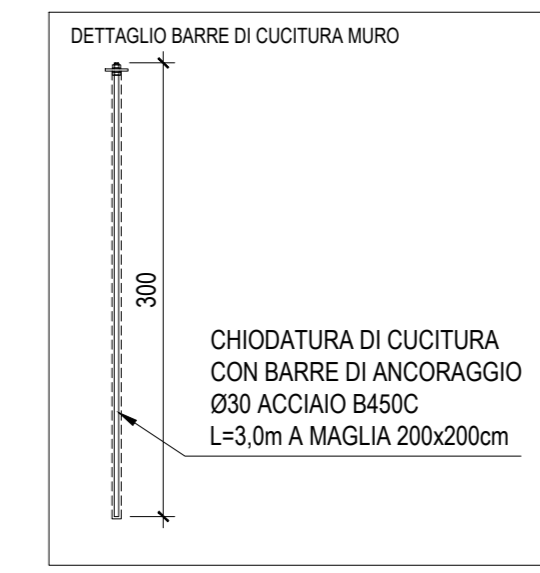
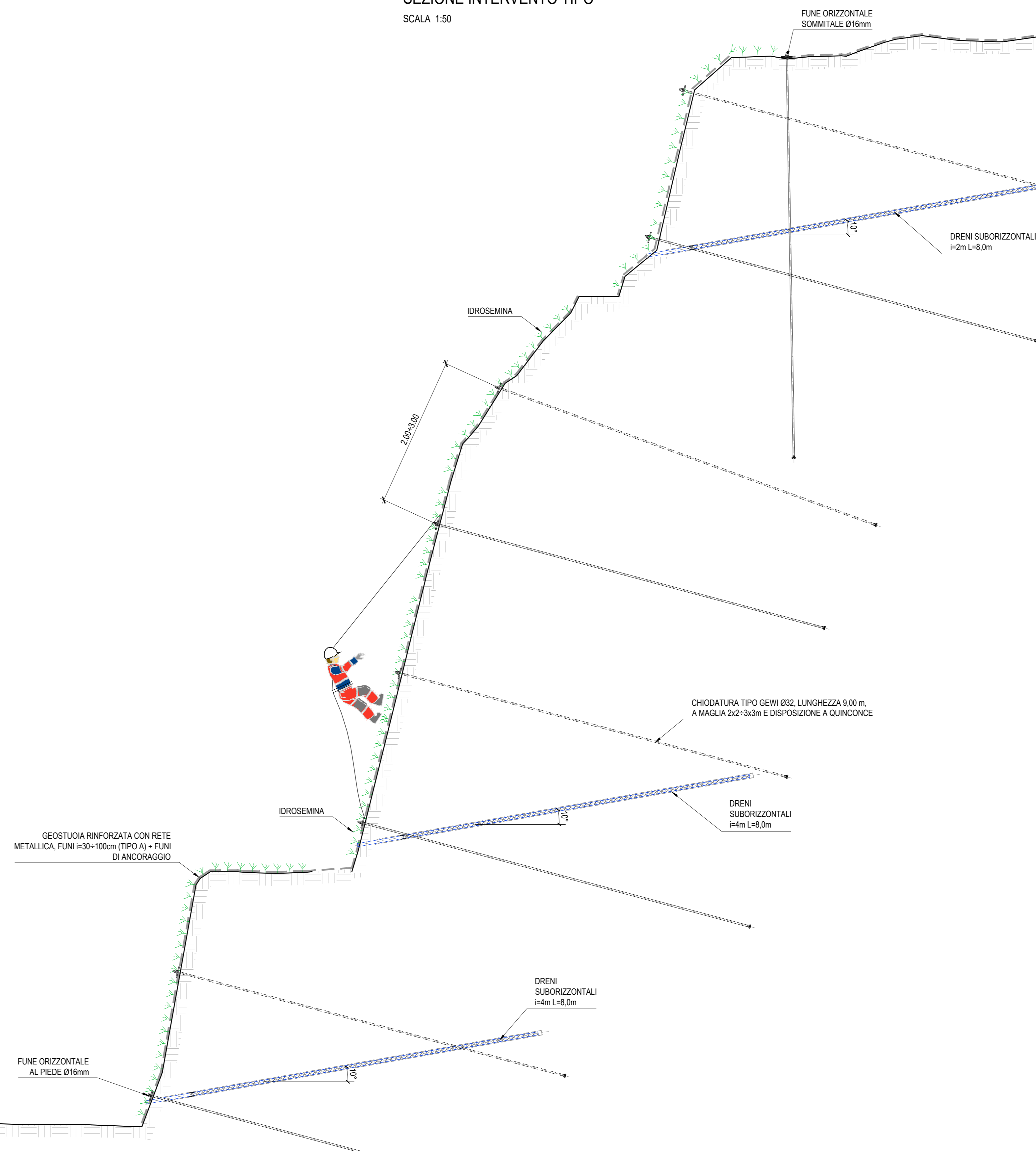
DETTAGLIO DRENI SUB-ORIZZONTALI
SCALA 1:5



DETTAGLIO TUBO DRENANTE SEZIONE Y-Y
SCALA 1:2



SEZIONE INTERVENTO TIPO
SCALA 1:50



NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura:
 - Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili: METRI (se non diversamente specificato);
 - Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a.: CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
 - Per le lunghezze delle opere metalliche: MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
 - Per le quote altimetriche: METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
 - Per gli angoli nei tracciamenti stradali: GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
 - Per gli angoli nelle opere d'arte: GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

NOTE GENERALI

PREVENTIVAMENTE ALL'INSTALLAZIONE DELLE RETI E' PREVISTO IL TAGLIO DELLA VEGETAZIONE, DA PARTE DI PERSONALE SPECIALIZZATO, E IL DISAGGIO E/O EVENTUALE DEMOLIZIONE DELLE PORZIONI ROCLOSE INSTABILI. TALI INTERVENTI DEVONO ESSERE ESEGUITI PROCEDENDO DALL'ALTO VERSO IL BASSO E PRIMA DELL'INSTALLAZIONE DELLE RETI.

CARATTERISTICHE CHIODATURE

La cementazione dovrà avvenire con bozza di cemento avente resistenza cubica a 28 gg >= 50 N/mm²

| Chiodature scarpate 1 | Ø _{est} (mm) | Maglia (m) | L _{est} (m) | Ø _{int} (mm) | L _{int} (m) | Tipologia | Placca di testata (mm) | Accessori | Trattamenti |
|-----------------------|-----------------------|------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------|------------------------|--------------|--------------------------------------|
| | 90 | 3.0 x 3.0 | 9.0 | 9.0 | 32 | 9.0 | 250x250 x20 | Dado+piastre | Zinatura barra, plastre, dadi, barra |

CARATTERISTICHE DRENI SUB-ORIZZONTALI

| ID | Ø _{est} (mm) | Interasse (m) | L _{est} (m) | Ø _{int} (mm) | L _{int} (m) | Tipologia | Geotessile |
|----------------------|-----------------------|---------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------|--|
| Dreni suborizzontali | 100 | 2.0 (muro) | 8.0 | 8.0 | >=50 | 8.0 | Tubo microfessurato, Rivestimento in geotessile di peso >=150 g/m ² |

CARATTERISTICHE GEOCOMPOSITO

TIPO A - GEOSTUOIA RINFORZATA CON RETE METALLICA E FUNI (i=300M) (TIPO MACMAT HS_30)

- Resistenza meccanica longitudinale: 120 kN/m
- **GEOSTUOIA**
 Polimerica: Polipropilene
 Massa areica (EN ISO 9864) ±10%: 450 g/m²
 Punto di ramollimento: 150 °C
 Densità: 900 kg/m³
 Resistenza ai raggi UV: Stabilizzato
- **RINFORZO**
 Tipo: Rete metallica a doppia torsione con rivestimento Galmac e con uno strato protettivo polimerico
 Maglia tipo: 8x10 cm
 Diametro filo (m/est.): 2.7 / 3.2 mm
 Spessore nominale del rivestimento polimerico: 0.5 mm
 Diametro fune (m/est.): 6/8 mm
 Interasse funi: 30 cm

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1A BATTIPAGLIA-ROMAGNANO E INTERCONNESSIONE CON LA LS BATTIPAGLIA-POTENZA
 GEOTECNICA
 Interventi di stabilizzazione dei versanti

TIPOLOGICI INTERVENTI - TAV. 22

SCALA: **Varie**

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RC1E | A1 | R | 11 | PZ | GB0000 | 002 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|------------------|
| A | Emissione esecutiva | [Firma] | 30/09/22 | [Firma] | 09/09/22 | [Firma] | 30/09/22 | 30/09/22 |

File: RC2I.A.1.R.11.PZ.GB.00.0.0.002.A n. Elab.: