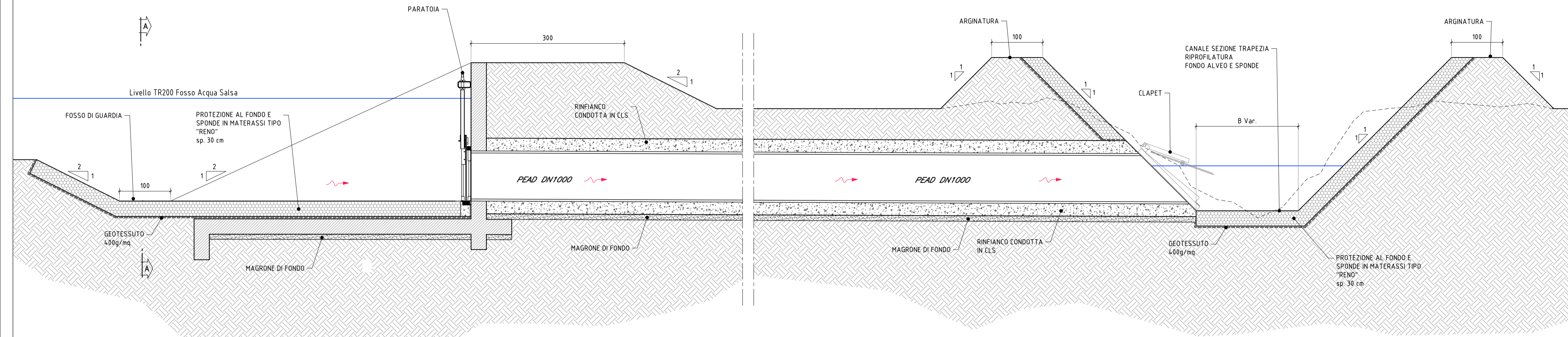
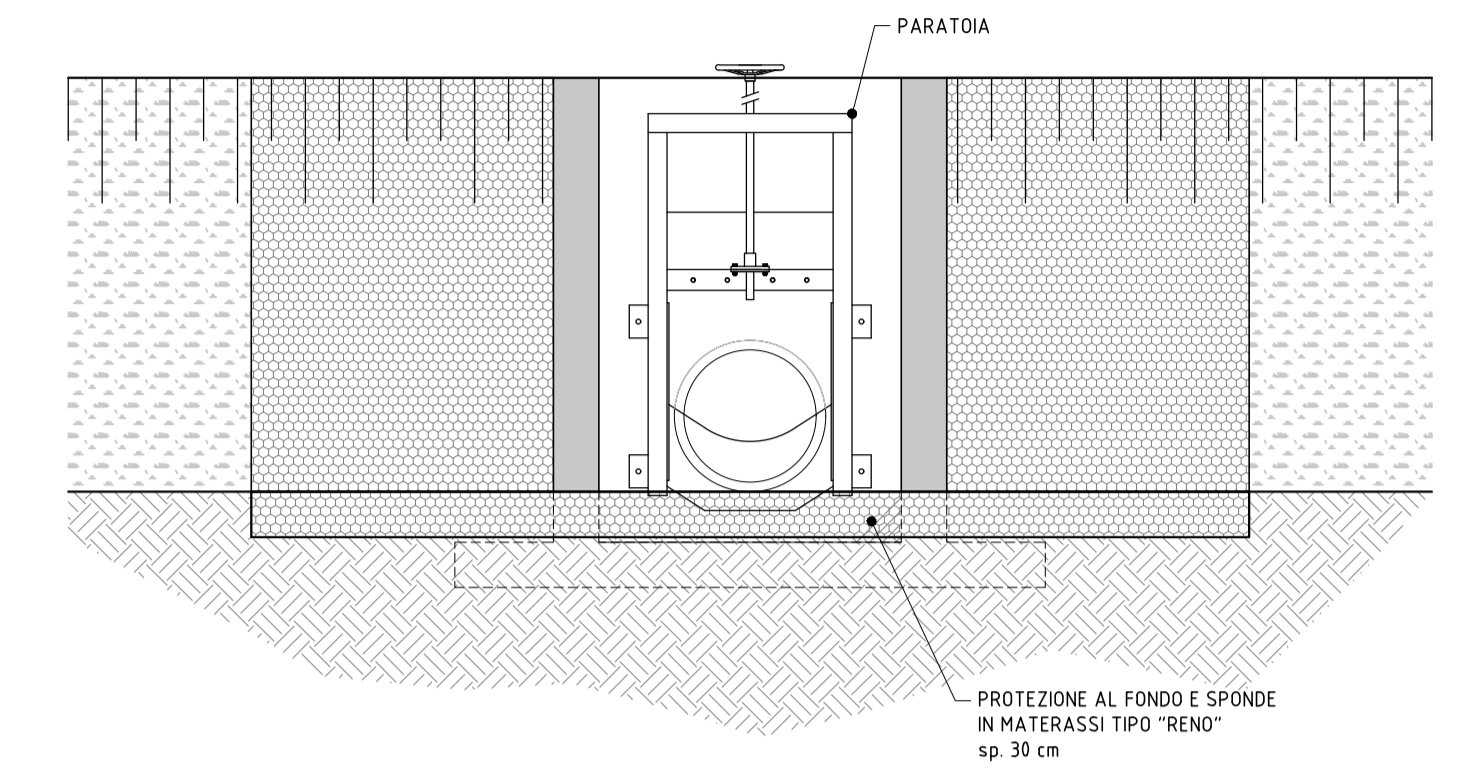


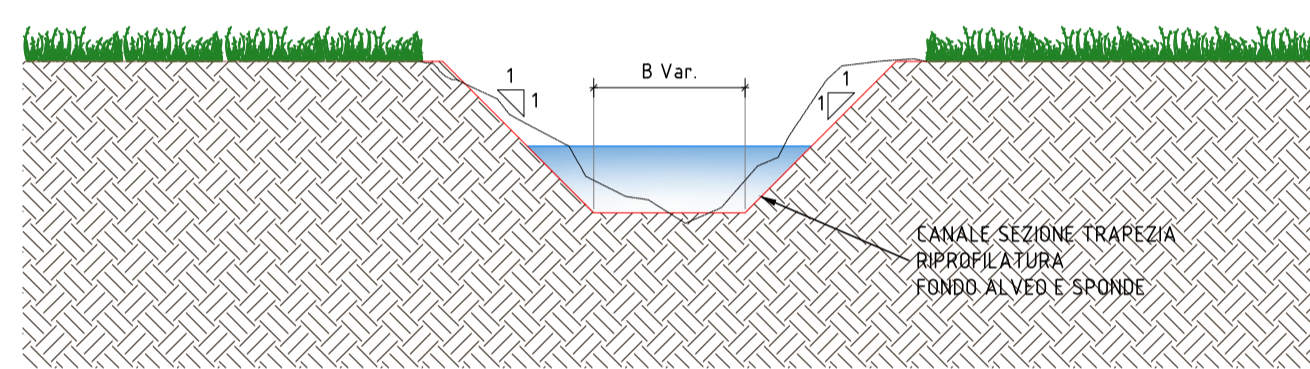
SEZIONE TIPO CONDOTTE REGOLATRICI DI PORTATA
Scala 1:50



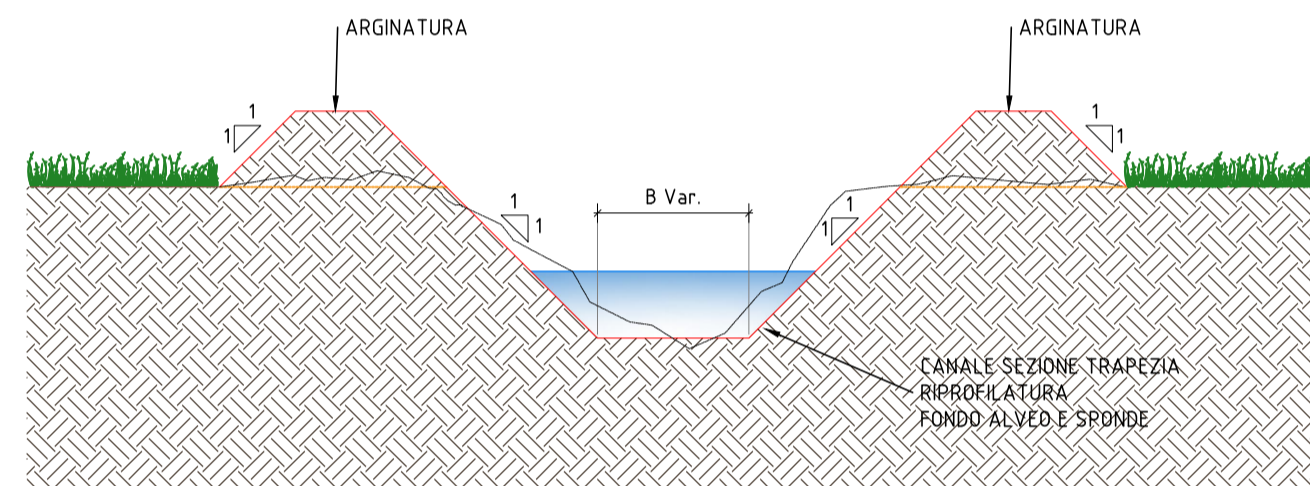
SEZIONE A-A IMBOCCO
Scala 1:50



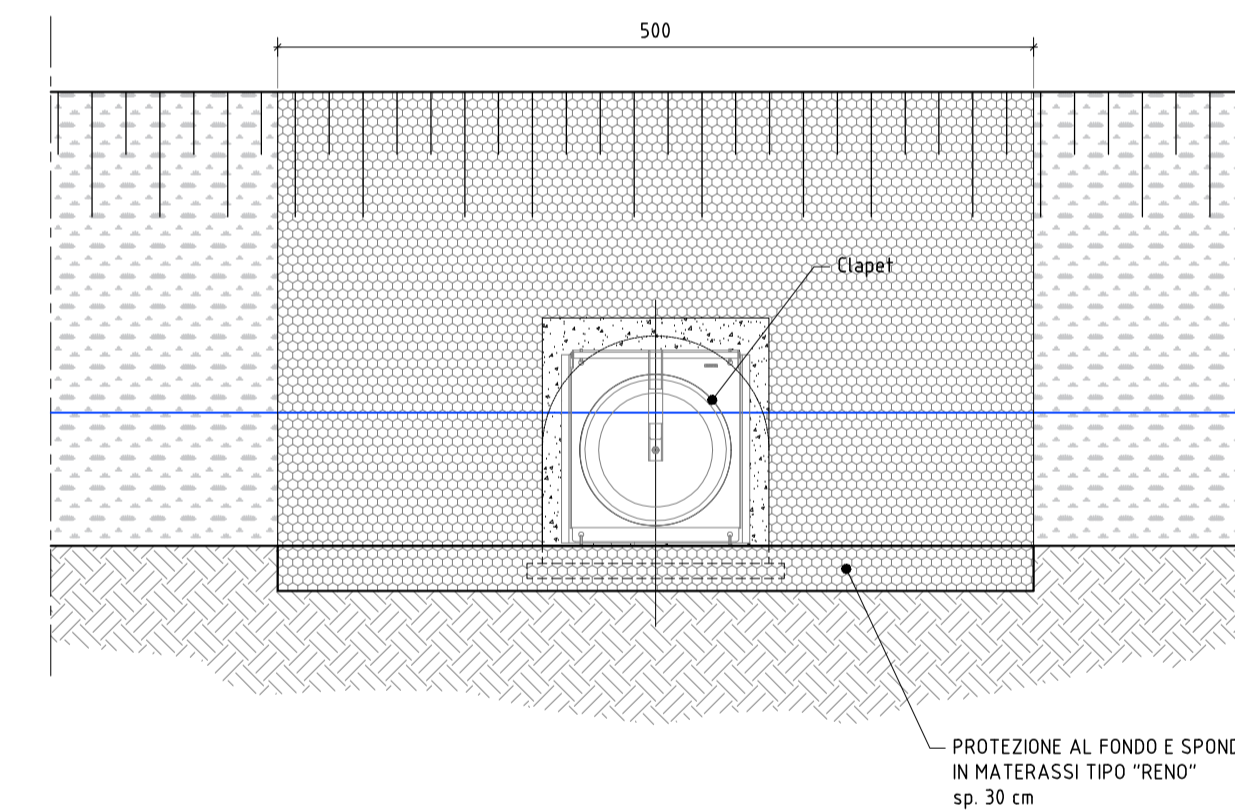
SEZIONE TIPO A - CANALE SEZIONE TRAPEZIA



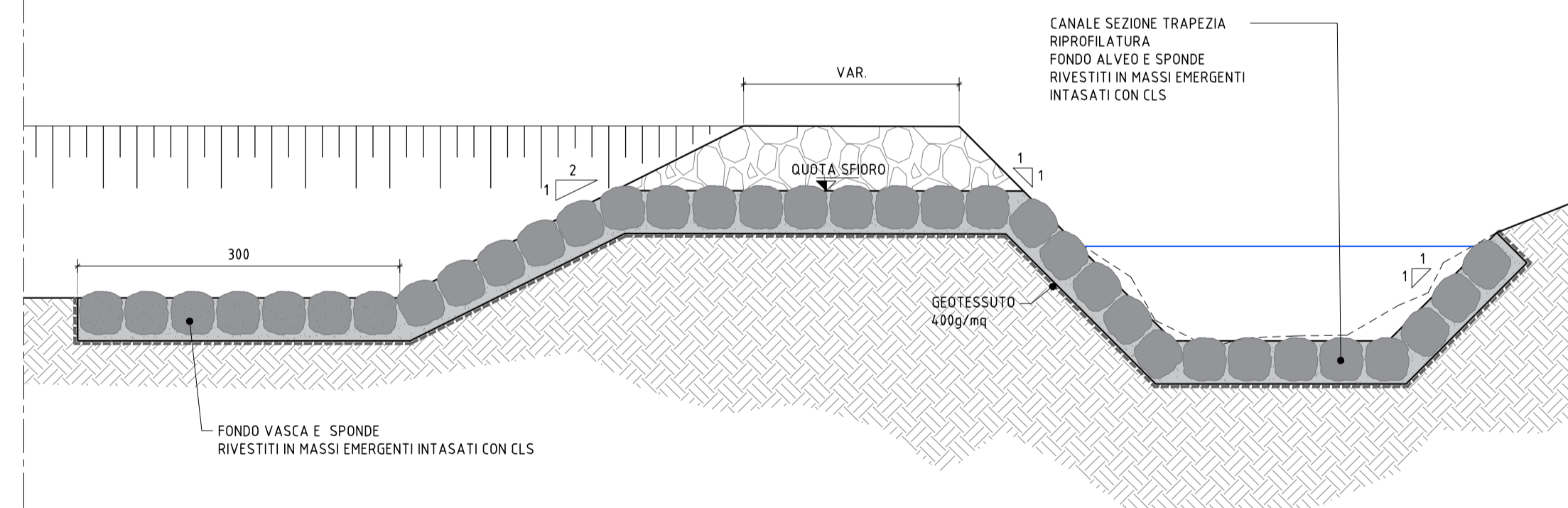
SEZIONE TIPO B - CANALE SEZIONE TRAPEZIA ARGINATO



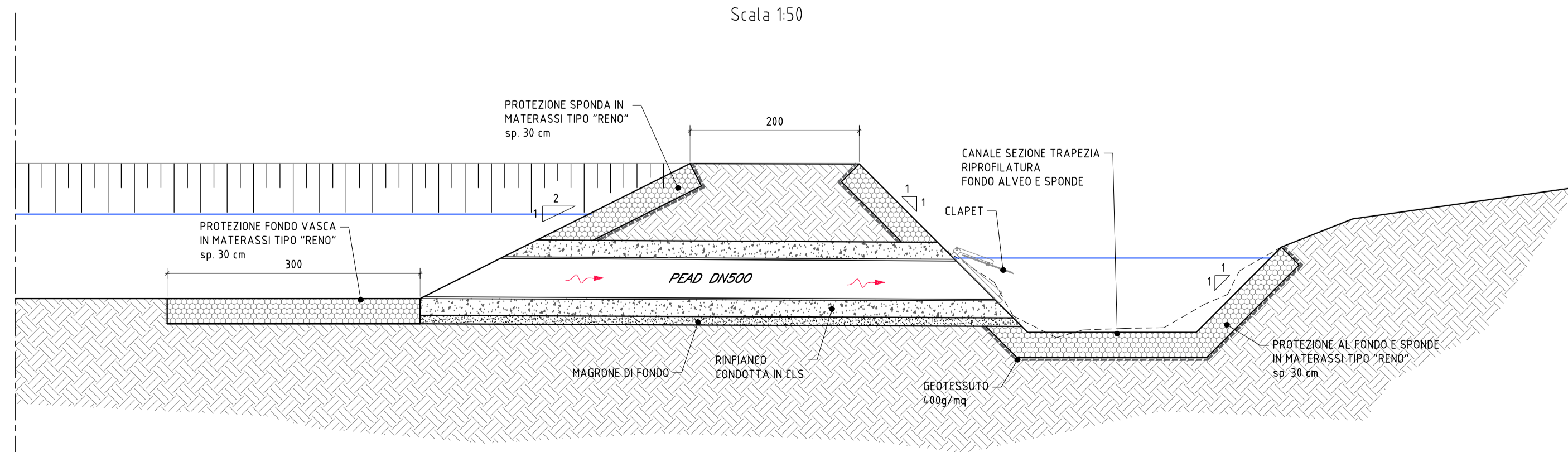
SEZIONE TIPO SCARICO
Scala 1:50



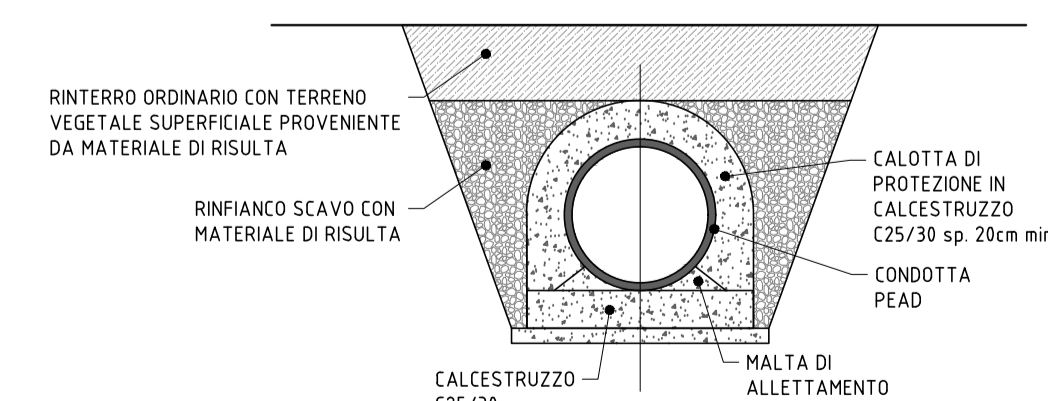
SEZIONE TIPO SFIORO CASSA ESPANSIONE
Scala 1:50



SEZIONE TIPO RESTITUZIONE CASSA DI ESPANSIONE
Scala 1:50



SEZIONE TIPO POSA TUBAZIONI DI SCARICO
Scala 1:50



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

LINEA PISA - COLLESALVETTI - VADA

Collegamento dell'interporto di Guasticce con la linea Pisa – Vada ed interconnessione della linea Pisa – Vada con la linea Firenze – Pisa

TIPOLOGICO SISTEMAZIONI IDRAULICHE TAV. 1 DI 3

SCALA:

VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NF00Q 00 F 10 PZ ID0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	D. RUSSO	SETTEMBRE 2020	M. MILANI	SETTEMBRE 2020	D. GILBERTO	SETTEMBRE 2020	L. BERARDI SETTEMBRE 2020

File: NF00Q00F10PZID0002001A.dwg

n. Elab.: X