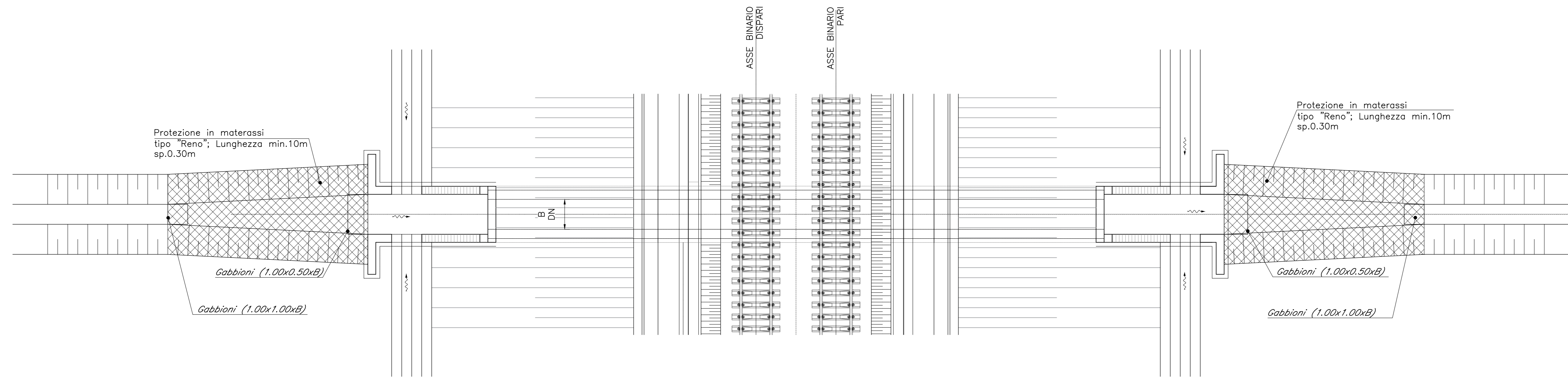
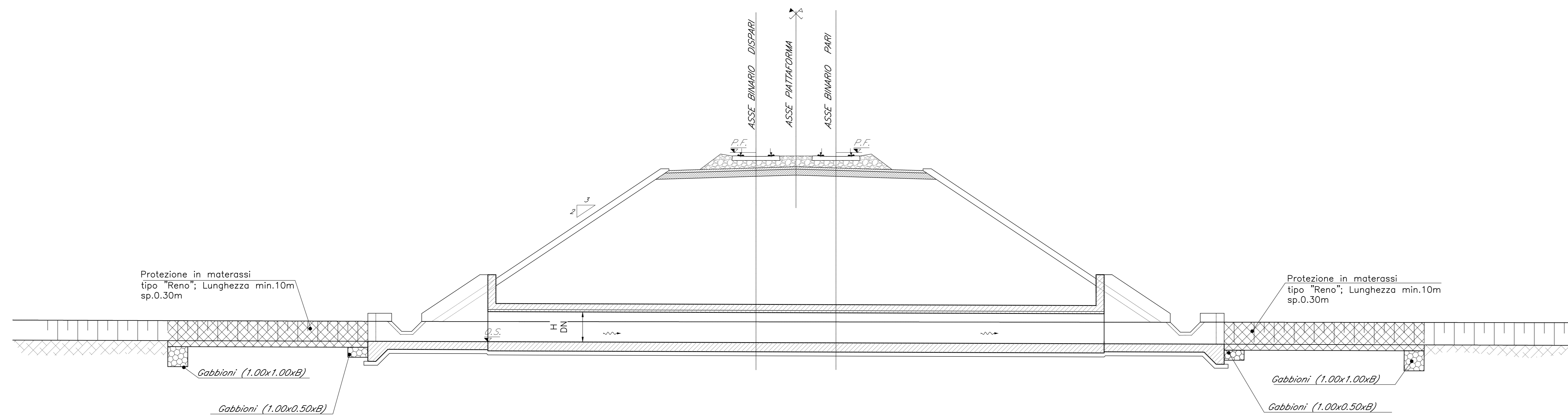


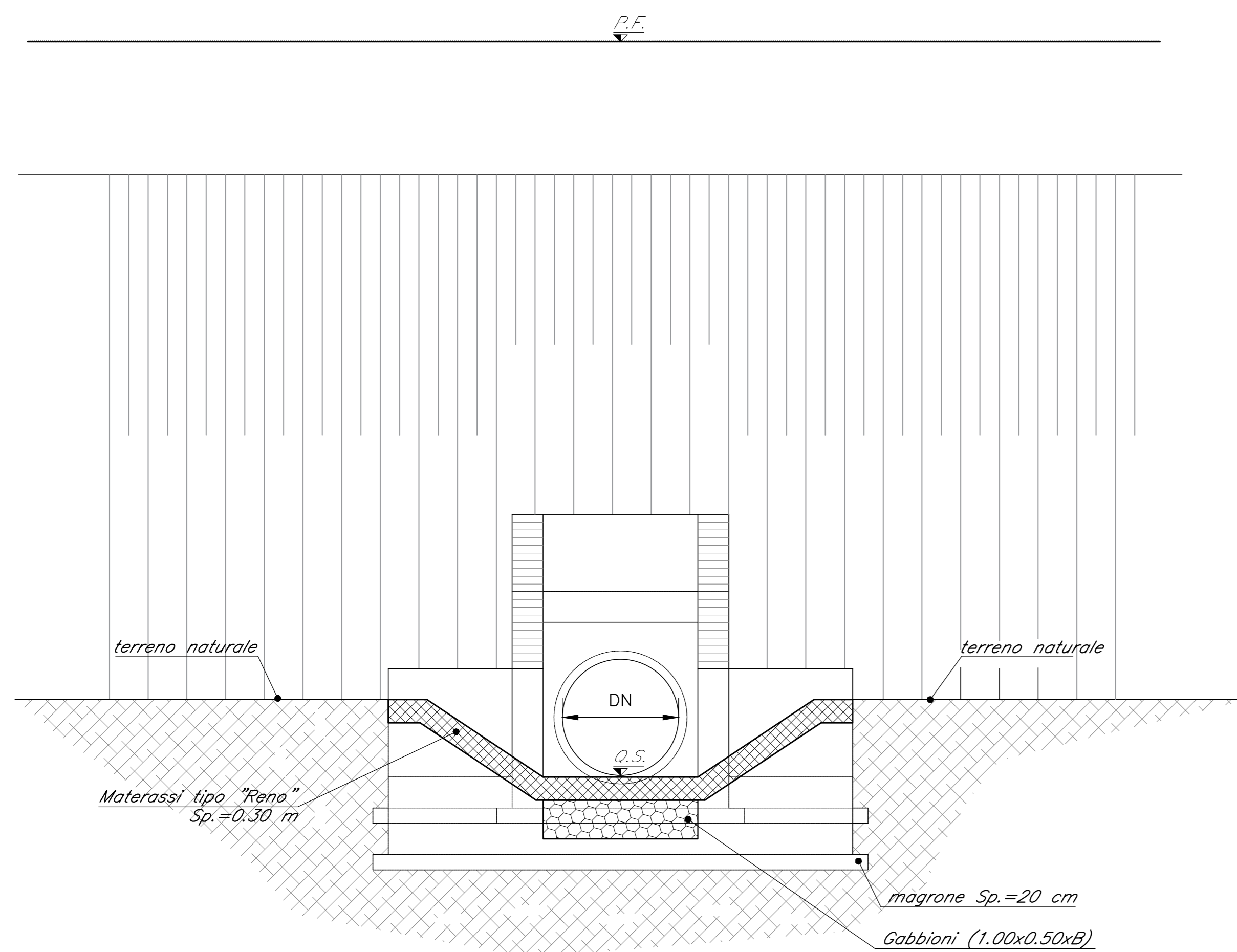
PIANTA ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO
Scala 1:100



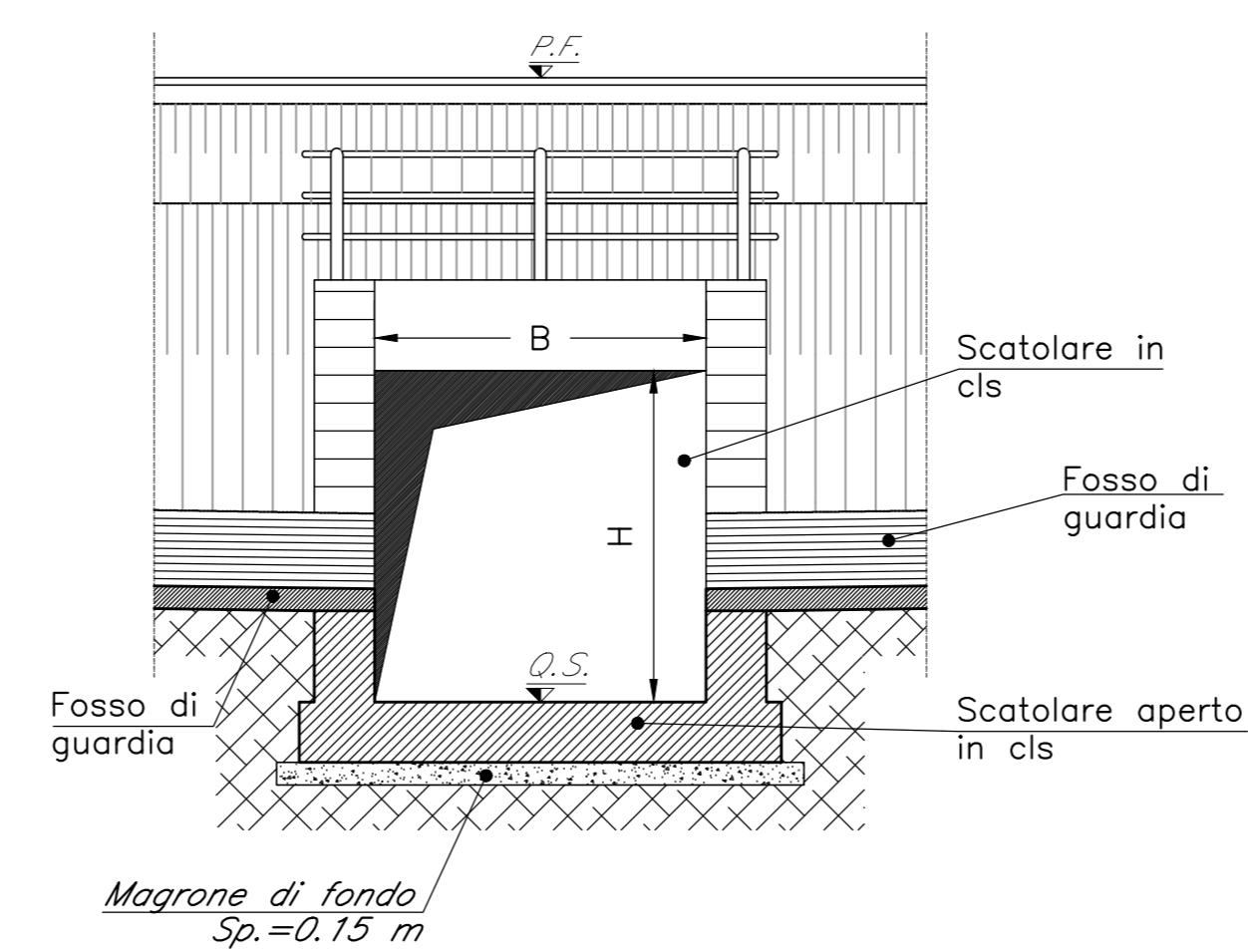
SEZIONE TIPO ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO
Scala 1:100



SEZIONE TIPO IMBOCCO TOMBINO CIRCOLARE
Scala 1:50



SEZIONE TIPO IMBOCCO SCATOLARE
Scala 1:50



TOMBINI DI TRASPARENZA - INTERASSE 15m					
INTERPORTO GUASTICE					
WBS	INTERVENTO	pk inizio	pk fine	tipo	n°
IN28	TOMBINI FERROVIARI DI TRASPARENZA IDRAULICA	3+580	4+220	Circolari D1000	43
IN29	TOMBINI STRADALI DI TRASPARENZA IDRAULICA - NV07	+100	+750	Circolari D1000	43
IN43	TOMBINI STRADALI DI TRASPARENZA IDRAULICA - NV06	+150	+180	Circolari D1000	3
BY-PASS PISA					
WBS	INTERVENTO	pk inizio	pk fine	tipo	n°
IN44	TOMBINI FERROVIARI DI TRASPARENZA IDRAULICA	+560	+744	SCATOLARE 2.0x2.0m	12
IN51	TOMBINI FERROVIARI DI TRASPARENZA IDRAULICA	2+330	3+600	Circolari D1000	85
IN50	TOMBINI FERROVIARI DI TRASPARENZA IDRAULICA	6+380	6+280	SCATOLARE 2.0x2.0m	6

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

LINEA PISA - COLLESALVETTI - VADA
Collegamento dell'interporto di Guastice con la linea Pisa - Vada ed interconnessione della linea Pisa - Vada con la linea Firenze - Pisa

TIPOLOGICO SISTEMAZIONI IDRAULICHE TAV. 3 DI 3

SCALA: **1:VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	emissione definitiva	D. RUSSO	SETTEMBRE 2008	FAV	SETTEMBRE 2008	[Signature]	SETTEMBRE 2008	[Signature]	SETTEMBRE 2008

File: NF00Q0F10PZID0002003A.dwg n. Elab.: X