



LEGENDA			
	SEDE ATTUALE FERROVIA		AREE DA SOTTOPORRE AD OCCUPAZIONE TEMPORANEA (SE ALIBRE A DISPOSITO TEMPORANEO DEI MATERIALI DA SCARICO) QUALORA VENISSE AMMAGLIARE TEMPORANEAMENTE LA DISPONIBILITA' DI LINEE O PER SETTI DI CONFINAMENTO TRA QUELLI INDIVIDUATI NEL PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE
	ESPROPRIAZIONI PER LA NUOVA SEDE FERROVIARIA E SUE DIPENDENZE		NUMERO DI PIANO
	ESPROPRIAZIONI PER DEVIAZIONI DI STRADE, CANALI FISSI		STRADE ESISTENTI
	ESPROPRIAZIONI PER OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE		CORSI D'ACQUA
	ASSERVIMENTI		CONFINI PARTICELLA
	RELIQUIATI		LIMITI FOGLIO DI MAPPA
	DEMOLIZIONI		FABBRICATI
	OCCUPAZIONE TEMPORANEA NON PREORDINATA ALL' ESPROPRIO		

FG. 46

FG. 57

FG. 58



DIREZIONE TID SPOKE & DIGITAL RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LINEA PISA - COLLESALVETTI - VADA
 Collegamento dell'interporto di Guasticce con la linea Pisa - Vada e interconnessione della linea Pisa - Vada con la linea Firenze - Pisa
 Interconnessione della linea Pisa - Vada con la linea Firenze - Pisa

Piano particolare Comune di Cascina (PI) - Tav. 2di5

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NF00Q	02	F	12	BD	AQ0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		Agosto 2023		Agosto 2023		Agosto 2023	P. Rivoli