



LEGENDA

SEDE ATTUALE FERROVIA	AREE DA SOTTOPORRE AD OCCUPAZIONE TEMPORANEA (SE ALIBRE A DISPOSIZIONE TEMPORANEA DEI MATERIALI DA SCARICO) QUALORA VENISSE AMMAGLIARE TEMPORANEAMENTE LA DISPONIBILITÀ DI LINEE O PER SETTI DI CONFINAMENTO TRA QUELLI INDIVIDUATI NEL PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE
ESPROPRIAZIONI PER LA NUOVA SEDE FERROVIARIA E SUE DIPENDENZE	NUMERO DI PIANO
ESPROPRIAZIONI PER DEVIAZIONI DI STRADE, CANALI FISSI	STRADE ESISTENTI
ESPROPRIAZIONI PER OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE	CORSI D'ACQUA
ASSERVIMENTI	CONFINI PARTICELLA
RELIQUIATI	LIMITI FOGLIO DI MAPPA
DEMOLIZIONI	FABBRICATI
OCCUPAZIONE TEMPORANEA NON PREORDINATA ALL' ESPROPRIO	

FG. 46

FG. 57

FG. 58



DIREZIONE TID SPOKE & DIGITAL RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LINEA PISA - COLLESALVETTI - VADA
 Collegamento dell'interporto di Guasticce con la linea Pisa - Vada e interconnessione della linea Pisa - Vada con la linea Firenze - Pisa
 Interconnessione della linea Pisa - Vada con la linea Firenze - Pisa

Piano particolare Comune di Cascina (PI) - Tav. 2di5

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NF0Q	02	F	12	BD	AQ0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	Agosto 2023	[Signature]	Agosto 2023	[Signature]	Agosto 2023	P. Rivoli [Signature]