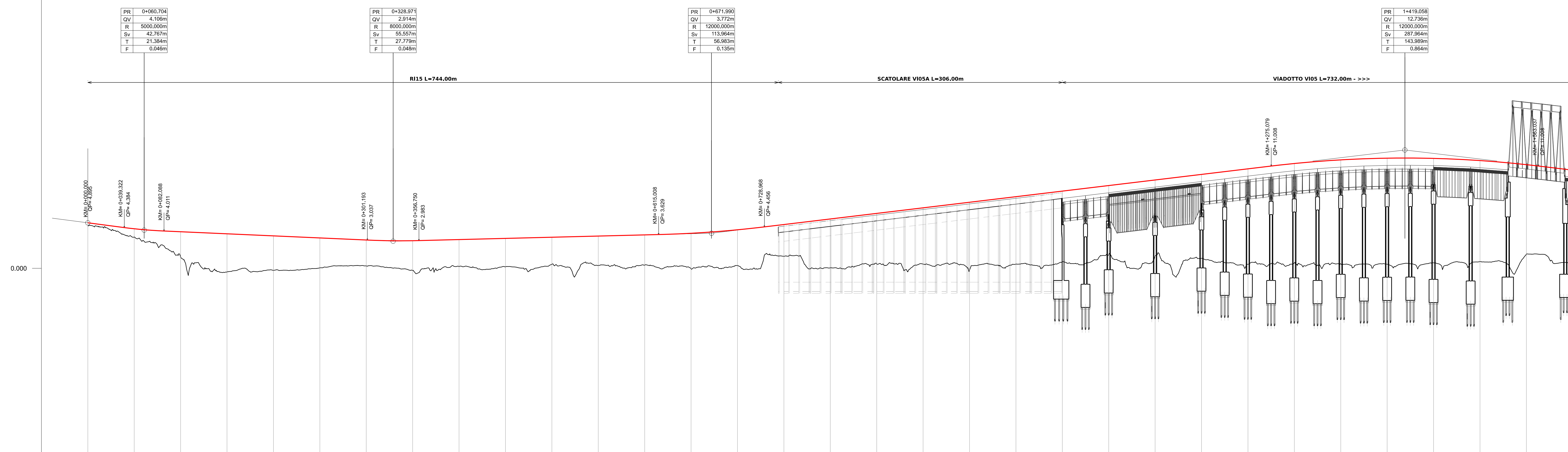


LMELLETTA	I = -13.00% ΔQ = -0.789m L = 60.704m	I = -4.44% ΔQ = -1.192m L = 268.267m	I = +2.50% ΔQ = 0.858m L = 343.019m	I = +12.00% ΔQ = 8.964m L = 747.068m	I = -12.00% ΔQ = -9.256m L = 771.380m
-----------	--	--	---	--	---



Q.RZ = -20.000	L = 101.513m		L = 299.544m R = 960.000m		Lr = 120.000m		L = 2185.077m																													
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.000	0+050.000	0+100.000	0+150.000	0+200.000	0+250.000	0+300.000	0+350.000	0+400.000	0+450.000	0+500.000	0+550.000	0+600.000	0+650.000	0+700.000	0+750.000	0+800.000	0+850.000	0+900.000	0+950.000	1+000.000	1+050.000	1+100.000	1+150.000	1+200.000	1+250.000	1+300.000	1+350.000	1+400.000	1+450.000	1+500.000	1+550.000	1+600.000			
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00			
QUOTE TERRENO	4.97	3.96	1.27	-0.36	-0.19	0.04	0.25	-0.24	0.19	0.16	0.45	0.29	0.34	-0.01	0.26	0.26	0.56	0.04	0.42	0.45	0.47	0.76	0.71	0.47	0.36	0.74	0.66	0.42	0.40	0.54	0.19	0.16	0.69			
QUOTE PROGETTO	4.99	4.27	3.31	3.79	3.67	3.26	3.43	2.99	3.32	3.17	3.42	3.49	3.52	3.78	4.43	4.76	5.39	5.39	5.90	6.09	6.47	7.18	7.18	7.45	8.39	9.08	10.01	10.27	10.27	10.26	10.27	10.26	10.26	10.26		
DIFFERENZA DI QUOTA	0.328	0.896	2.039	4.095	3.706	3.211	2.795	3.194	2.899	3.061	2.907	3.198	3.250	3.819	3.851	3.412	5.254	5.435	6.051	7.203	7.256	7.592	7.451	8.153	9.033	10.272	10.604	11.192	11.417	11.238	10.880	9.640	9.896			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 101.513m		Lr = 120.000m		L = 299.544m R = 960.000m		Lr = 120.000m		L = 2185.077m																											
CANT	D: 0.00 mm																																	D: 30.00 mm		
VELOCITA'	V: 60 km/h																V: 140 km/h																			

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TID SPOKE & DIGITAL RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

**LINEA PISA - COLLESALVETTI - VADA**  
Collegamento dell'interporto di Guasticcio con la linea Pisa - Vada ed interconnessione della linea Pisa - Vada con la linea Firenze - Pisa  
Interconnessione della linea Pisa - Vada con la linea Firenze - Pisa

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
Bypass di Pisa - Piano-profilo tav. 1

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

NFOQ 02 F 12 L6 IF 03 01 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M.Affari	07/2023	W	07/2023	D.Gambino	07/2023	P.Riva	07/2023

File: NFOQ-02-F-12-L6-IF0301-001-A.dgn n. Elab.: