



DISTANZE PROGRESSIVE	3+300.000	3+350.000	3+400.000	3+450.000	3+500.000	3+550.000	3+600.000	3+650.000	3+700.000	3+750.000	3+800.000	3+850.000	3+900.000	3+950.000	4+000.000	4+050.000	4+100.000	4+150.000	4+200.000	4+250.000	4+300.000	4+350.000	4+400.000	4+450.000	4+500.000	4+550.000	4+600.000	4+650.000	4+700.000	4+750.000	4+800.000	4+850.000	4+900.000														
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00														
QUOTE TERRENO	1.311	1.026	1.230	1.237	1.384	1.377	1.274	1.278	1.278	1.165	1.624	1.478	1.056	1.656	1.641	1.712	1.450	1.456	1.733	1.007	1.866	1.946	1.797	2.104	2.162	1.644	1.824	1.824	1.773	1.960	1.666	1.731	2.033	2.256													
QUOTE PROGETTO	4.101	4.129	4.158	4.304	4.469	5.188	5.737	6.385	6.834	7.382	7.831	8.479	9.028	9.576	10.125	10.673	11.221	11.769	12.317	12.865	13.413	13.961	14.509	15.057	15.605	16.153	16.701	17.249	17.797	18.345	18.893	19.441	19.989														
DIFFERENZA DI QUOTA	2.790	3.053	2.808	2.977	3.275	3.811	4.462	5.009	5.551	6.218	6.306	7.003	7.472	8.122	8.284	8.962	9.647	10.039	10.026	9.976	10.144	10.194	10.461	10.229	10.325	11.016	10.932	11.102	10.913	10.801	10.906	10.485	10.143														
ANGAMENTO PLANIMETRICO	L = 699.923m R = 2100.000m																	L = 106.658m R = 8000.000m										L = 626.262m R = 8000.000m										L = 647.406m R = 1000.000m									
CANT	D: 0.00 mm																	D: 20.00 mm										D: 150.00 mm																			
VELOCITA'	V: 140 km/h																	V: 140 km/h										V: 140 km/h																			

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TID SPOKE & DIGITAL RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LINEA PISA - COLLESALVETTI - VADA
Collegamento dell'interposto di Guasticcio con la linea Pisa - Vada ed interconnessione della linea Pisa - Vada con la linea Firenze - Pisa
Interconnessione della linea Pisa - Vada con la linea Firenze - Pisa

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Bypass di Pisa - Piano-profilo tav. 3

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

NFOQ 02 F 12 L6 IF 03 01 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Affari	07/2023	W. V.	07/2023	D. Gambino	07/2023	P. Rivai	07/2023

File: NFOQ-02-F-12-L6-IF0301-003-A.dgn n. Elab.: