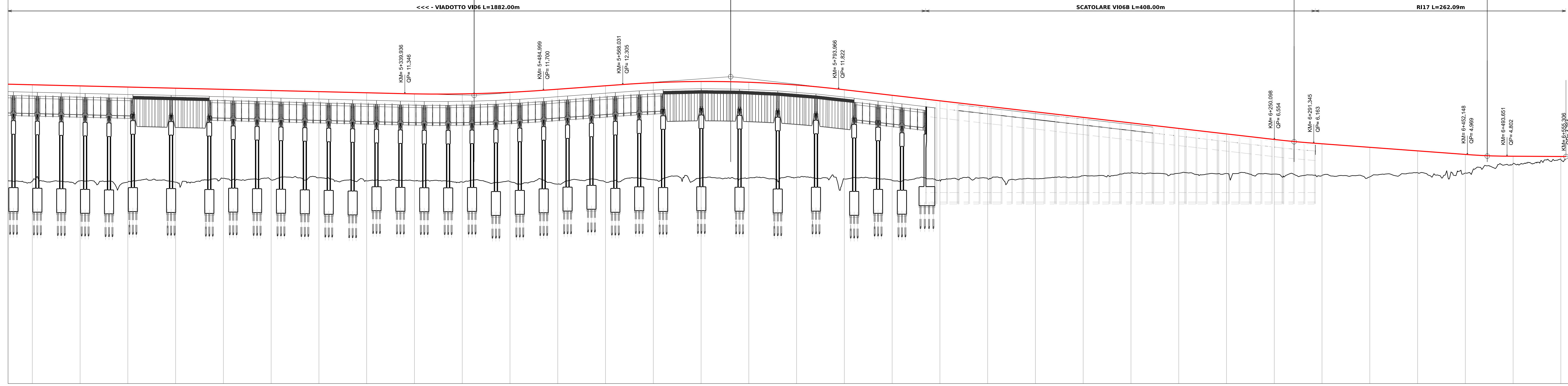




LIVELLETTA	I = -2.39% ΔQ = -1.788m L = 739.095m	I = +7.28% ΔQ = 1.955m L = 268.533m	I = -11.55% ΔQ = -6.811m L = 589.720m	I = -7.42% ΔQ = -1.501m L = 202.178m	I = -0.62% ΔQ = -0.051m L = 82.189m
------------	--	---	---	--	---

PR: 5412.668 QV: 11.172m R: 19000.000m Sv: 145.064m T: 72.533m F: 0.175m	PR: 5468.000 QV: 13.127m R: 12000.000m Sv: 225.939m T: 112.973m F: 0.533m	PR: 6270.721 QV: 6.316m R: 19000.000m Sv: 11.248m T: 20.625m F: 0.021m	PR: 6472.899 QV: 4.815m R: 6100.000m Sv: 41.508m T: 20.732m F: 0.039m
---	--	---	--



DISTANZE PROGRESSIVE	4+950.000	5+000.000	5+050.000	5+100.000	5+150.000	5+200.000	5+250.000	5+300.000	5+350.000	5+400.000	5+450.000	5+500.000	5+550.000	5+600.000	5+650.000	5+700.000	5+750.000	5+800.000	5+850.000	5+900.000	5+950.000	6+000.000	6+050.000	6+100.000	6+150.000	6+200.000	6+250.000	6+300.000	6+350.000	6+400.000	6+450.000	6+500.000	6+550.000																											
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00																												
QUOTE TERRENO	2,199	2,223	2,092	2,002	2,465	2,317	2,246	2,219	2,211	2,103	2,138	1,874	2,098	2,339	2,516	2,261	2,796	3,096	2,725	2,329	2,445	2,459	2,796	3,096	3,099	2,996	2,900	2,782	2,098	3,072	3,493	4,014	4,445																											
QUOTE PROGETTO	12,278	12,159	12,239	11,200	11,260	11,086	11,261	11,441	11,325	11,322	11,486	11,899	12,173	12,501	12,249	12,326	12,261	8,443	8,288	7,710	7,133	6,555	6,000	5,423	4,847	4,271	3,695	3,119	2,543	1,967	1,391	0,815	0,239																											
DIFFERENZA DI QUOTA	10,089	9,936	9,947	9,837	9,317	9,364	9,015	9,222	9,114	9,220	9,349	9,935	10,075	10,156	10,025	9,689	9,339	8,900	8,298	7,575	6,984	6,110	5,231	4,137	3,625	3,314	3,090	2,294	1,942	0,784	0,322																													
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 647,466m R = 1000,000m										L = 193,988m L = 150,000m										L = 282,752m R = 2550,000m										L = 254,700m Lr = 20,000m										L = 145,807m R = 473,000m										L = 104,538m Lr = 20,000m									
CANT	D: 0,00 mm										D: 60,00 mm										D: 0,00 mm										D: 60,00 mm										D: 0,00 mm																			
VELOCITA'	V: 140 km/h										V: 140 km/h										V: 140 km/h										V: 60 km/h										V: 60 km/h																			

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TID SPOKE & DIGITAL RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LINEA PISA - COLLESALVETTI - VADA
Collegamento dell'interposto di Guasticcio con la linea Pisa - Vada ed interconnessione della linea Pisa - Vada con la linea Firenze - Pisa
Interconnessione della linea Pisa - Vada con la linea Firenze - Pisa

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Bypass di Pisa - Piano-profilo lav. 4

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NFOQ 02 F 12 L6 IF 03 01 004 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M.Neri	07/2023	W.	07/2023	D.Gambini	07/2023	P.Riva	07/2023

File: NFOQ-02-F-12-L6-IF0301-004-A.dgn n. Elab.: