



| DISTANZE PROGRESSIVE   | 3+300.000                     | 3+350.000 | 3+400.000 | 3+450.000 | 3+500.000 | 3+550.000 | 3+600.000 | 3+650.000 | 3+700.000 | 3+750.000 | 3+800.000 | 3+850.000 | 3+900.000 | 3+950.000 | 4+000.000 | 4+050.000 | 4+100.000 | 4+150.000                     | 4+200.000 | 4+250.000 | 4+300.000 | 4+350.000 | 4+400.000 | 4+450.000 | 4+500.000 | 4+550.000 | 4+600.000 | 4+650.000                     | 4+700.000 | 4+750.000 | 4+800.000 | 4+850.000 | 4+900.000 |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| DISTANZE PARZIALI      | 50,00                         | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00                         | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00                         | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     | 50,00     |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| QUOTE TERRENO          | 1,311                         | 1,295     | 1,280     | 1,267     | 1,254     | 1,241     | 1,228     | 1,215     | 1,202     | 1,189     | 1,176     | 1,163     | 1,150     | 1,137     | 1,124     | 1,111     | 1,098     | 1,085                         | 1,072     | 1,059     | 1,046     | 1,033     | 1,020     | 1,007     | 994       | 981       | 968       | 955                           | 942       | 929       | 916       | 903       | 890       |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| QUOTE PROGETTO         | 4,101                         | 4,129     | 4,158     | 4,184     | 4,209     | 4,234     | 4,259     | 4,284     | 4,309     | 4,334     | 4,359     | 4,384     | 4,409     | 4,434     | 4,459     | 4,484     | 4,509     | 4,534                         | 4,559     | 4,584     | 4,609     | 4,634     | 4,659     | 4,684     | 4,709     | 4,734     | 4,759     | 4,784                         | 4,809     | 4,834     | 4,859     | 4,884     | 4,909     |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DIFFERENZA DI QUOTA    | 2,790                         | 3,053     | 2,898     | 2,977     | 3,275     | 3,811     | 4,462     | 5,009     | 5,551     | 6,218     | 6,906     | 7,603     | 8,300     | 9,000     | 9,700     | 10,400    | 11,100    | 11,800                        | 12,500    | 13,200    | 13,900    | 14,600    | 15,300    | 16,000    | 16,700    | 17,400    | 18,100    | 18,800                        | 19,500    | 20,200    | 20,900    | 21,600    | 22,300    |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ANGAMENTO PLANIMETRICO | L = 699,923m<br>R = 2100,000m |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | L = 106,658m<br>R = 8000,000m |           |           |           |           |           |           |           |           |           | L = 626,262m<br>R = 8000,000m |           |           |           |           |           |  |  |  |  | L = 100,000m |  |  |  |  |  |  |  |  |  | L = 647,406m<br>R = 1000,000m |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CANT                   | D: 0.00 mm                    |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                               |           |           |           |           |           |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VELOCITA'              | V: 140 km/h                   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                               |           |           |           |           |           |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

**DIREZIONE TID SPOKE & DIGITAL RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

**LINEA PISA - COLLESALVETTI - VADA**  
Collegamento dell'interporto di Guasticcio con la linea Pisa - Vada ed interconnessione della linea Pisa - Vada con la linea Firenze - Pisa  
Interconnessione della linea Pisa - Vada con la linea Firenze - Pisa

**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
Bypass di Pisa - Piano-profilo su ortofoto tav. 3

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NFOQ 02 F 12 L6 IF 03 01 007 A

| Revit. | Descrizione         | Redatto  | Data    | Verificato | Data    | Approvato | Data    | Autorizzato | Data    |
|--------|---------------------|----------|---------|------------|---------|-----------|---------|-------------|---------|
| A      | Emissione Esecutiva | M.Affari | 07/2023 | M.Neri     | 07/2023 | D.Gambini | 07/2023 | P.Rivai     | 07/2023 |

File: NFOQ-02-F-12-L6-IF0301-007-A.dgn n. Elab.: