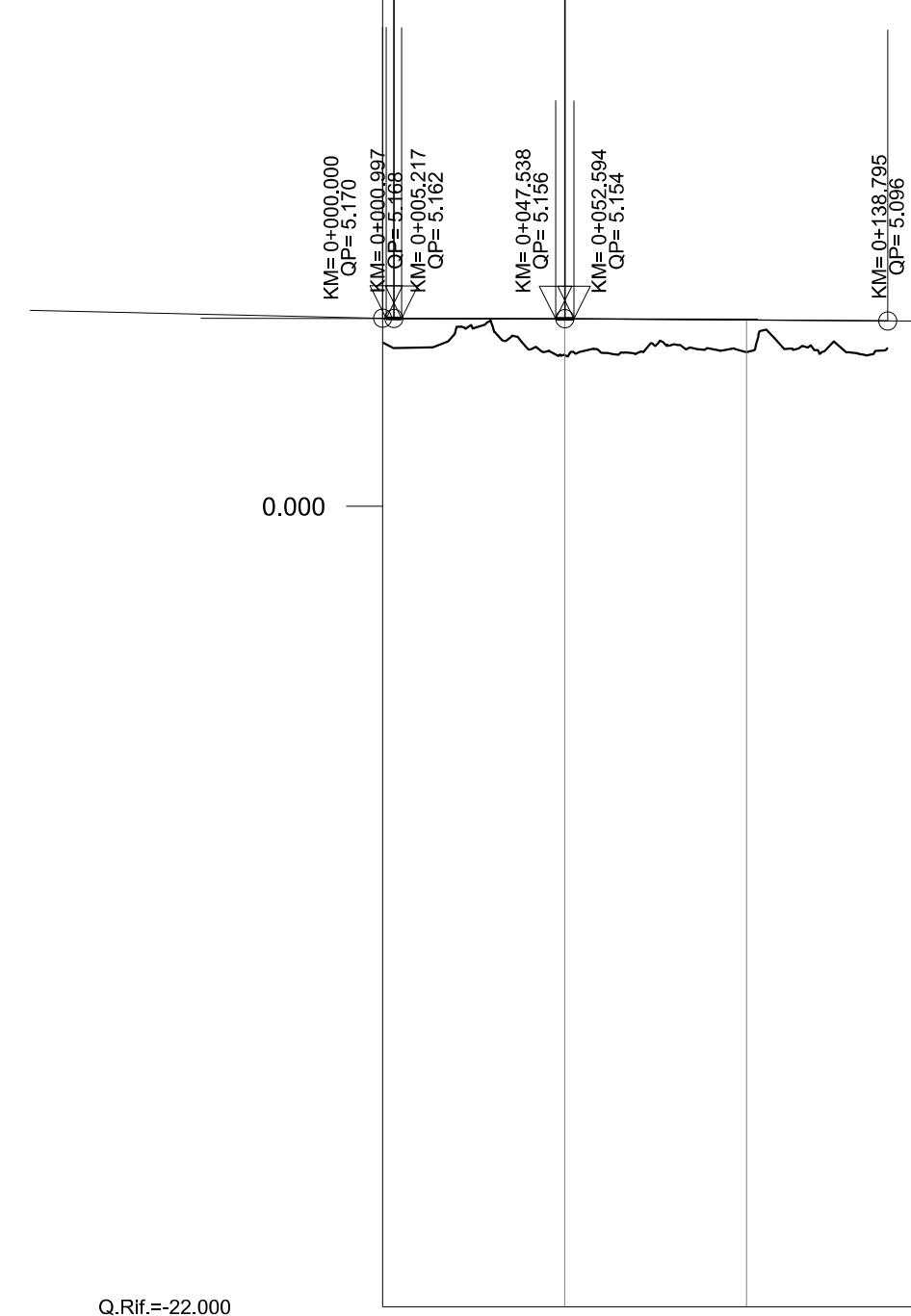




I = -2.27%	I = -0.16%	I = -0.66%
ΔQ = -0.007m	ΔQ = -0.007m	ΔQ = -0.059m
L = 3.107m	L = 46.958m	L = 88.730m

PR	0+003.107	PN	0+050.066
QV	5.163m	QV	5.166m
R	2000.000m	R	10000.000m
Sv	2.110m	Sv	2.538m
T	0.001m	T	0.000m
F		F	



DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,000	0+050,000	0+100,000
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	
QUOTE TERRENO	4,55	4,15	4,29
QUOTE PROGETTO	5,17	5,15	5,22
DIFFERENZA DI QUOTA	0,665	0,994	0,963
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 138,795m		
CANT	D: 0.00 mm		
VELOCITA'	V: 30 km/h		

COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 

DIREZIONE TID SPOKE & DIGITAL RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LINEA PISA - COLLESALVETTI - VADA
 Collegamento dell'interporto di Guasticce con la linea Pisa -Vada ed interconnessione della linea Pisa - Vada con la linea Firenze - Pisa
 Interconnessione della linea Pisa - Vada con la linea Firenze - Pisa

Infrastruttura ferroviaria
 Stazione di Navacchio: Piano-profilo su ortofoto

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NFOQ	02	F	12	L6	IF 04 0 1	002	A	

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Alfieri	07/2023	M. Nanni	07/2023	D. Gambini	07/2023	P. Rivoli	07/2023