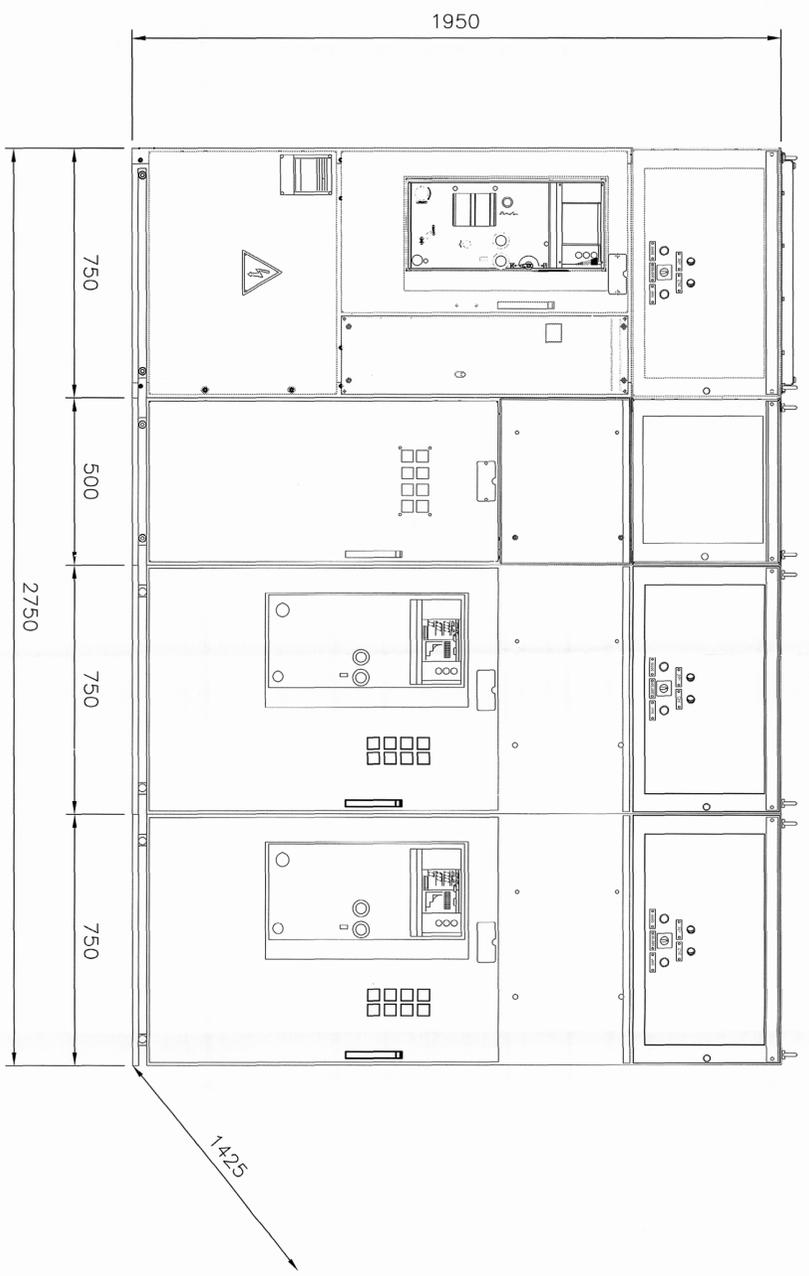


ARRIVO ENEL	SCOMPARTO MISURE	PROTEZIONE TR1	PROTEZIONE TR2
-------------	------------------	----------------	----------------



PRINCIPALI NORME DI RIFERIMENTO
 QUADRO CEI 0,16
 CARPENTERIA IEC 298
 INTERRUTTORI CEI 17.1
 NORMATIVA RFI: RFI DMA IM LA LG-FIS 300 A

COMITENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**DIREZIONE TECNICA - U.O. CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y**

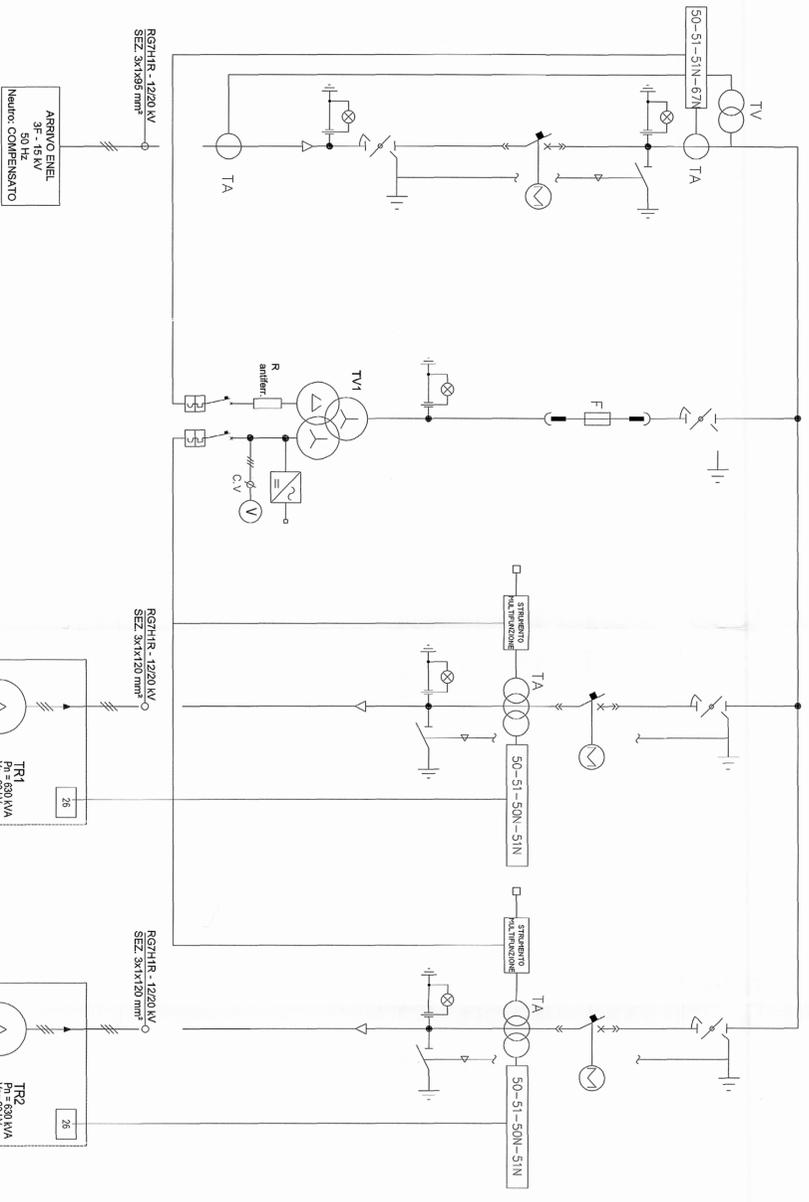
LUCE E FORZA MOTRICE
 Schema elettrico e fronte quadro - QMT
 Stazione di Parabiago

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERADISCIPLINA PROG. REV.
MDL1 12 D 26 DX LFO400 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ferrero	11.2010	M. Rossi	11.2010	S. Rossi		

File: MCL112D26DXLFO400002A.dwg n. Elab.: 1109



ARRIVO ENEL
 3F - 15kV
 Neutrali COMPENSATO

TR1
 VP=23kV/VA
 VS=0,4kV
 IN=50A
 FN=50Hz
 DYN11
 A. REE 5/0

TR2
 VP=23kV/VA
 VS=0,4kV
 IN=50A
 FN=50Hz
 DYN11
 A. REE 5/0

AL Q.G.B.T. (SEZ. NORMALE)