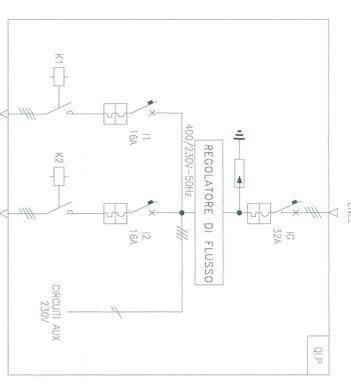
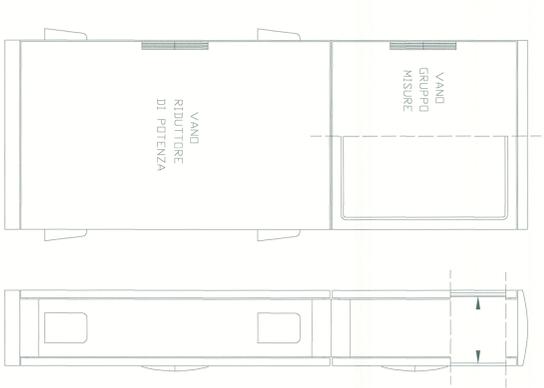
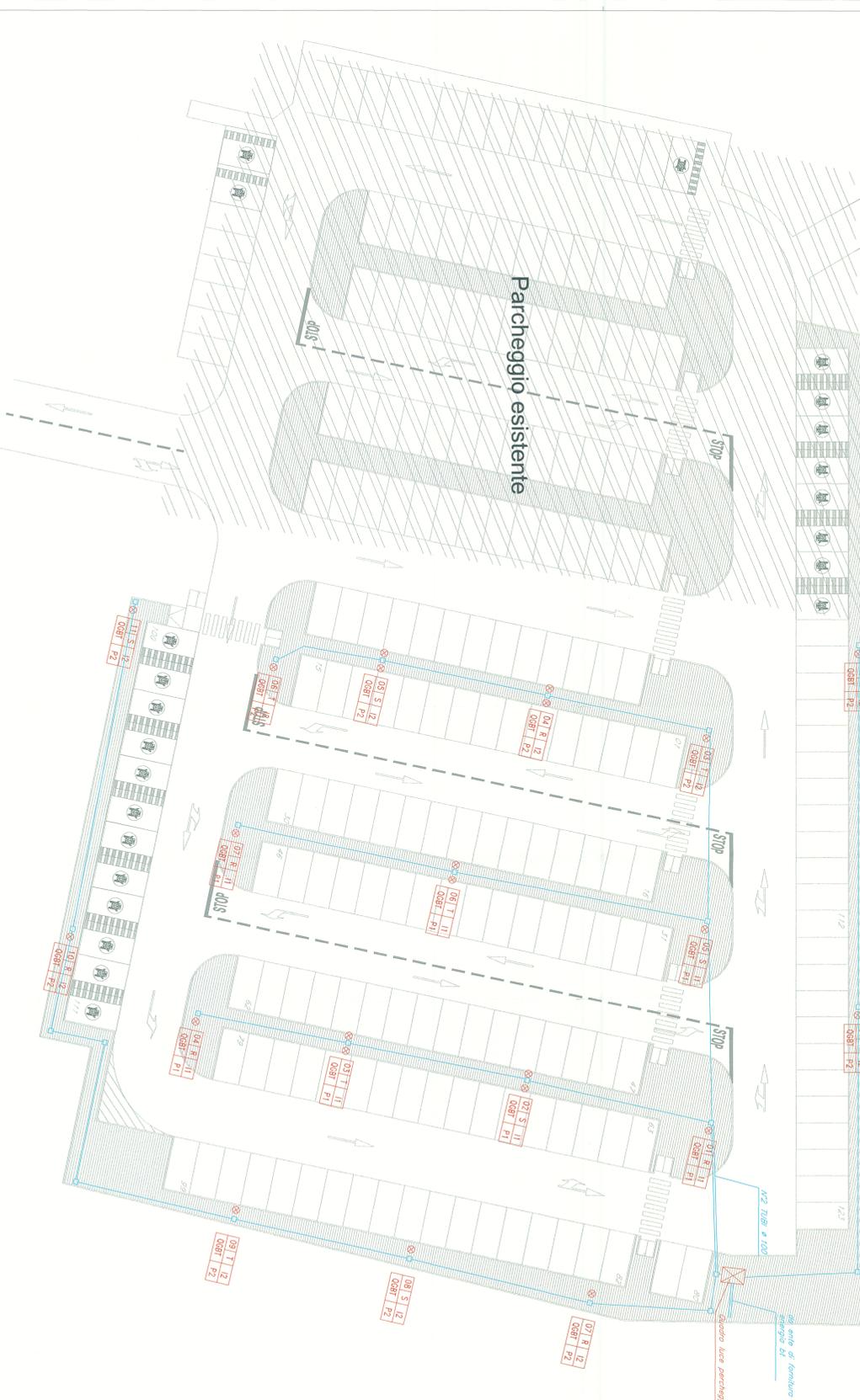


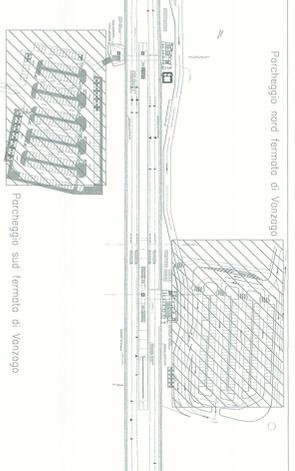
Parcheggio nord fermato di Vanzago



Parcheggio sud fermato di Vanzago



SCHEMA UNIFILARE QLP1 e QLP2



**TABELLA MATERIALI**

DESCRIZIONE	U.M.	Q.TA
Tubi diametro 100 mm interrati per cavi LF	m	1020
Pozzetto 500x500x800mm	n°	54
Polo d'illuminazione H=8 m con armatura stradale e lampada a vapori di sodio alta pressione 150 W	n°	40
Quadro generale illuminazione con regolatore di flusso	n°	2
Polo d'illuminazione H=8 m con 2 armature stradali e lampada a vapori di sodio alta pressione 150 W	n°	5

**TABELLA CAVI ILLUMINAZIONE E FI**

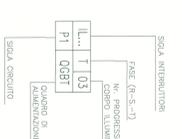
Circuito	sez. (mmq)	mt
III. parcheggio nord	4x16	340
III. parcheggio nord	4x16	390
III. parcheggio sud	4x16	265
III. parcheggio sud	4x16	380

**NOTE:**  
- Per l'impiego del parcheggio solo sala, è previsto un nuovo impianto indipendente dall'esistente

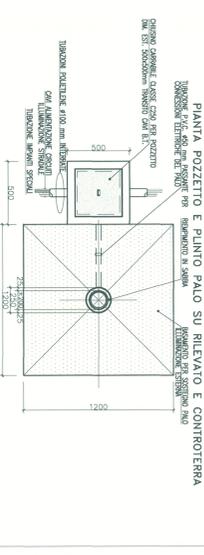
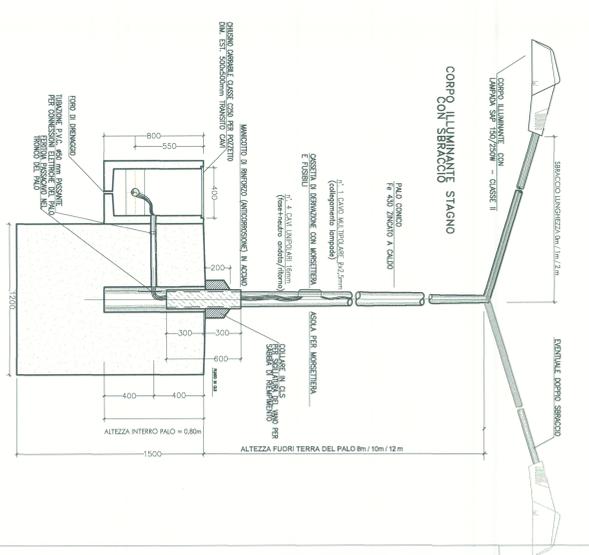
**LEGENDA IMPIANTI**

- ☒ Apparecchio di illuminazione con lampada S.A.P. 150W installato su palo in acciaio zincato h=8 m
- ☐ Pozzetti per smaltimento cavi in calcestruzzo Dimensioni 50x50x80 cm h=8 m
- Tubo in materiale termoplastico Ø100 Interrato
- ☒ Quadro luce parcheggio
- ☒ Apparecchio di illuminazione con 2 lampada S.A.P. 150W installato su palo in acciaio zincato h=8 m

**IDENTIFICAZIONE DELLE APPARECCHIATURE**



**DETTAGLI MONTAGGIO PALINA**



**COMITENTE:**  
**SRF**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ITALFERRA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**PROGETTAZIONE:**  
**SRF**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE TECNICA - U.O. CENTRO DI PRODUZIONE MILANO**  
**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**  
**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE**  
**POTENZIAMENTO RHO-PARABAGNO E RACCORDO Y**  
**ILLUMINAZIONE STRADALE**  
**Parcheggi fermata di Vanzago**  
**Planimetria Luce**

**COMMESSA** LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDI/CALIBRA PROGR. REV.  
**MD1** 1 12 D 26 P9 LF1000 001 A

Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva		24/11/2010		24/11/2010		15/12/2010	

1501  
n. Ediz. XXX