

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA

TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA

LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI - GELA

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

ALLA CONDIZIONE AMBIENTALE N. 4 RIPORTATA NELLA NOTA MIC_SS-PNRR|25/10/2023|0024994-P

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS6K 00 R 53 RG MD0000 003 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ferri M. Germanà	Nov. 2023	P. Mosca	Nov. 2023	P. Mosca	Nov. 2023	Sergio T. Penscovino
B	Emissione a seguito richiesta integrazioni MIC	M. Germanà A. Cantiello		P. Mosca	Nov. 2023	P. Mosca	Nov. 2023	

ITALFERR S.p.A.
della Ing. Sergio Penscovino
direttore degli insediamenti delle Ferrovie dello Stato Italiane
n° 023359



TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE-GELA
RIPRISTINO LOTTO 2 TRATTA NISCEMI-GELA

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA Condizione n. 4 MIC

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS6K	00	R 09 RG	MD 00 00 003	B	2 di 7

INDICE

1. PREMESSA	3
2. VERIFICA DI OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI MIC.....	4
CONDIZIONE 4	4
3. ALLEGATI	7

1. PREMESSA

La presente relazione costituisce il documento contenente la risposta alla condizione ambientale N. 4, formulate dal Ministero della Cultura-Soprintendenza Speciale per il PNRR, con nota prot. MIC_SS-PNRR|25/10/2023|0024994-P.

I riscontri forniti sono frutto di analisi condotte con il contributo delle rispettive strutture specialistiche competenti secondo la matrice delle responsabilità che segue:

S.O.	Aspetti di competenza	Condizione/i di competenza	Progettista / responsabile	Firma
Ambiente	Ambiente	4	Dott.ssa. C. Ercolani	
Cantierizzazione	Cantierizzazione	4	Ing. S. Tropenscovino	



TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE-GELA
RIPRISTINO LOTTO 2 TRATTA NISCEMI-GELA

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA Condizione n. 4 MIC

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS6K	00	R 09 RG	MD 00 00 003	B	4 di 7

2. VERIFICA DI OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI MIC

Relativamente agli aspetti paesaggistici

CONDIZIONE 4

Con riferimento alle aree di cantiere, ad integrazione della condizione ambientali n. 2 del parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC, è necessario delocalizzare in siti più idonei le aree interferenti con la "Riserva Naturale Sughereta di Niscemi" tutelata ai sensi dell'art. 134, c.1. lett. c) del D.Lgs. n. 42/2004 (aree: AT47 – AT48 – AS25 - CO04 – AT 49 – AS26), sarà necessario, pertanto, predisporre gli elaborati grafici comprensivi delle nuove localizzazioni;

Risposta

La linea ferroviaria esistente -Caltagirone Gela Lotto 2 -Niscemi Gela interessa tra la pk 341 alla pk 343, la Riserva Naturale Sughereta di Niscemi. In tale tratto sono previsti interventi funzionali alla riattivazione della linea ad oggi sospesa al servizio. Tali interventi hanno necessità di aree di cantiere per la loro realizzazione che non possono essere ricollocate lontane dall'area di intervento. Si ricorda infatti che la sughereta occupa una vasta area del territorio limitrofo alla linea esistente e che nel territorio sono presenti altre aree sensibili. Già nella fase progettuale a seguito di sopralluoghi in campo si è evitato di localizzare i cantieri in aree con presenza di Sughere e/o alberi di alto fusto. Le aree individuate hanno privilegiato la scelta di terreni incolti e, ove non possibile, aree agricole.

Si propone, come meglio illustrato in calce, una ottimizzazione delle aree di cantiere oggetto di prescrizione.

STATO DI PROGETTO: AREE 2_CO.04; 2_AS.25; 2_AS.26

Cantiere operativo: 2_CO.04

Il cantiere operativo è situato nel comune di Niscemi ed ha una superficie di 5.900 m, l'area si presenta incolta e priva di vegetazione di alto fusto.

Sarà da supporto logistico per tutte le attività relative alla costruzione delle opere in progetto incluse indicativamente tra le progressive 336+180 a progressiva 346+097.

L'accesso all'area effettuato direttamente tramite viabilità locale connessa alla viabilità SP11.

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- scotico delle aree e rimozione della vegetazione spontanea esistente;
- installazione della recinzione di cantiere.

Il cantiere operativo potrà ospitare indicativamente le seguenti installazioni principali:

- Area deposito carburante;
- magazzino;
- officina;
- area lavorazione ferri;
- area di stoccaggio materiali da costruzione;
- infermeria;
- spogliatoi e servizi igienici;
- Serbatoio idrico;
- Parcheggio.

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.

Aree di Stoccaggio: 2 AS.25 e 2 AS.26

Le aree di stoccaggio sono situate nel comune di Niscemi, anch'esse in aree incolte nelle quali non è presente vegetazione di alto fusto. Hanno una superficie rispettivamente di 2.000 e 1.600 mq e verranno impiegate principalmente per lo stoccaggio provvisorio del materiale utile alla realizzazione e alla sistemazione delle opere in progetto incluse indicativamente tra le progressive:

- da progressiva 342+329 a progressiva 343+454 (AS.25);
- da progressiva 343+783 a progressiva 344+453 (AS.26).

Le aree saranno poste in prossimità della SP 11 rispettivamente all'altezza della GN Priolo Soprano e della Stazione di Priolo Soprano.

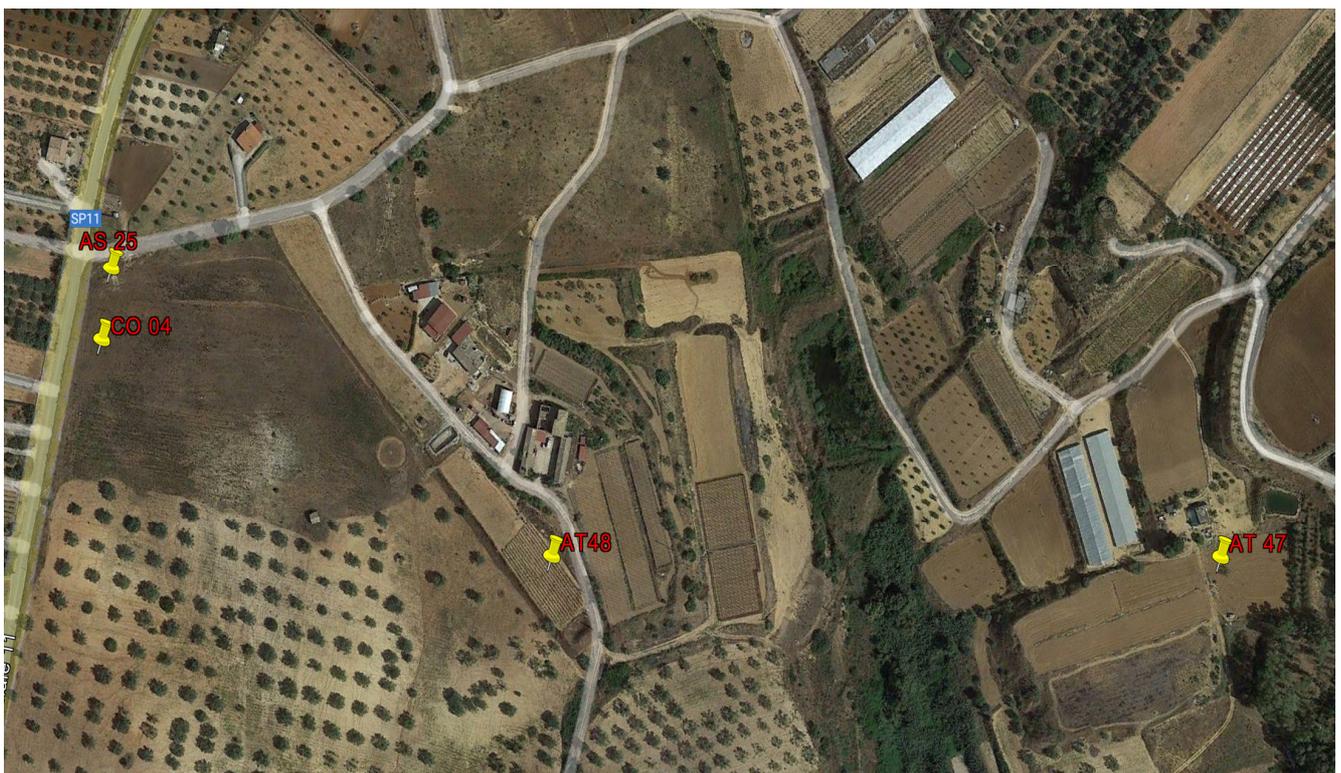
L'accesso alla AS.25 sarà effettuato direttamente tramite viabilità locale connessa alla viabilità SP 11, mentre l'accesso alla AS.26 sarà effettuato tramite la viabilità SP 11.

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- scotico delle aree e rimozione della vegetazione spontanea esistente;
- realizzazione pista di accesso al cantiere;
- installazione della recinzione di cantiere;

Le aree saranno destinate allo stoccaggio dei materiali utili alla realizzazione di tutti gli interventi di progetto da effettuarsi su gallerie, opere sotto binario e viadotti, nonché a tutti gli interventi di sistemazione della sede ferroviaria.

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere, ovvero secondo quanto previsto dal progetto.



PROPOSTA RELATIVA ALLE AREE: 2_CO.04; 2_AS.25; 2_AS.26

Si propone una ripermimetrazione dei cantieri 2_CO.04 e 2_AS.25 con l'eliminazione dell'area 2_AS.26.

Il cantiere operativo verrà ottimizzato con una riduzione della superficie a 4.000 mq e l'area AS.25 incrementata a 3.600 mq.

In questa nuova configurazione si avrà una occupazione complessiva di 7.600 mq rispetto ai 9.500 mq previsti in progetto e non verranno utilizzate aree al di fuori del sedime dei cantieri già individuati in fase di PFTE.

STATO DI PROGETTO: AREE 2_AT.47; 2_AT.48; 2_AT.49

Le aree saranno da supporto a tutte le lavorazioni per la realizzazione di tutte le opere in progetto.

Lavorazioni principali:

- Realizzazione delle opere della galleria Dell'Arcia dall'imbocco lato Gela incluse le opere da pk 342+329 a pk 342+550 – supporto alla realizzazione delle opere sul viadotto VI03 (AT.47).
- Realizzazione delle opere della galleria Priolo Soprano dall'imbocco lato Caltagirone e di tutte le opere da pk 342+550 a pk 342+622 (AT.48).
- Realizzazione delle opere della galleria Priolo Soprano dall'imbocco lato Gela e dell'opera alla pk 343+454 (AT.49).

L'area AT.47 sarà situata in prossimità dell'imbocco lato Gela della galleria Dell'Arcia, l'area AT.48 sarà situata in prossimità dell'imbocco lato Caltagirone della galleria Priolo Soprano, ed infine l'area AT.49 sarà situata in prossimità dell'imbocco lato Gela della galleria Priolo Soprano.

Le zone risultano libere da vegetazione e da alberature.

L'accesso alle aree AT.47 e AT.48 si effettuerà dalle viabilità di cantiere, collegate alla SP11 attraverso le viabilità locali, mentre l'accesso all'area AT.49 si effettuerà direttamente dalla SP11.

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- sbancamento della superficie;
- livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione delle recinzioni di cantiere;
- realizzazione delle viabilità di accesso (solo per AT.47 e AT.48)

Le aree tecniche potranno ospitare indicativamente le seguenti installazioni principali:

- baraccamenti per spogliatoi e servizi igienici
- parcheggi per i mezzi d'opera;
- area di stoccaggio dei materiali;
- area lavorazione ferri ed assemblaggio carpenterie;

Al termine dei lavori le aree verranno sistemate secondo quanto previsto dal progetto.



PROPOSTA RELATIVA ALLE AREE: 2_AT.47; 2_AT.48; 2_AT.49

Per la loro funzione strettamente connessa alle opere in fase di realizzazione, non sono possibili ottimizzazioni o ricollocazioni al di fuori dell'area vincolata. Per tale motivo si confermano le aree già presentate.

3. ALLEGATI

Costituiscono parte integrante e sostanziale della presente relazione, i seguenti allegati:

- Allegato I: Planimetria aree di cantierizzazione
- Allegati II: Fotosimulazioni