



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

A Terna S.p.A.

autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

p.c.

Al Ministero della cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio - Servizio V

dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Alla Direzione generale infrastrutture e
sicurezza (IS) Divisione IV - Infrastrutture
energetiche

IS@pec.mite.gov.it

Alla Divisione IV - Inquinamento acustico,
elettromagnetico e protezione da radiazioni
ionizzanti

VA-4@mase.gov.it

Alla Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA e VAS

ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID: 10669] Riassetto della Rete Elettrica AT nell'area metropolitana di Roma Quadrante Sud Ovest-Variante viabilità di accesso alla stazione elettrica e tracciato cavi 150kV. Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota acquisita al prot. MASE_2023-0198471 del 04/12/2023, la società Terna S.p.A. ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto “*Riassetto della Rete Elettrica AT nell'area metropolitana di Roma Quadrante Sud Ovest-Variante viabilità di accesso alla stazione elettrica e tracciato cavi 150kV*”, in quanto modifica ad opera ricadente al punto 4-bis dell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero “*Elettrodotti aerei per il trasporto di energia elettrica, con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 Km.*”

Con Decreto di compatibilità ambientale n. 0000034 del 19/04/2022 è stato approvato il progetto denominato “*Riassetto della Rete Elettrica AT nell'area metropolitana di Roma “Quadrante Sud – Ovest*”. Secondo quanto riportato dal Proponente, la variante al progetto approvato con DEC VIA n. 0000034 del 19/04/2022 (ID 2567), oggetto della presente istanza, si rende necessaria a seguito di approfondimenti progettuali che hanno individuato una interferenza con l'esistente autostrada Roma- Fiumicino e il nuovo svincolo previsto (oggetto di altro procedimento).

ID Utente: 10926

ID Documento: VA_05-Set_05-10926_2023-0020

Data stesura: 19/12/2023

✓ Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: VA_05-Set_05

Data: 21/12/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Si rappresenta inoltre che, con nota acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, il Proponente ha trasmesso la nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione” contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Sulla base delle informazioni fornite dal Proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione denominato “*Riassetto della Rete Elettrica AT nell'area metropolitana di Roma Quadrante Sud Ovest-Variante viabilità di accesso alla stazione elettrica e tracciato cavi 150kV*”, si possa escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi legati al progetto stesso e pertanto si ritiene che lo stesso non debba essere valutato nell’ambito di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori “nulla osta” e/o autorizzazioni.

Resta l’obbligo di ottemperare a tutte le condizioni ambientali poste con il Decreto VIA n. 0000034 del 19/04/2022 ove applicabili.

Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica