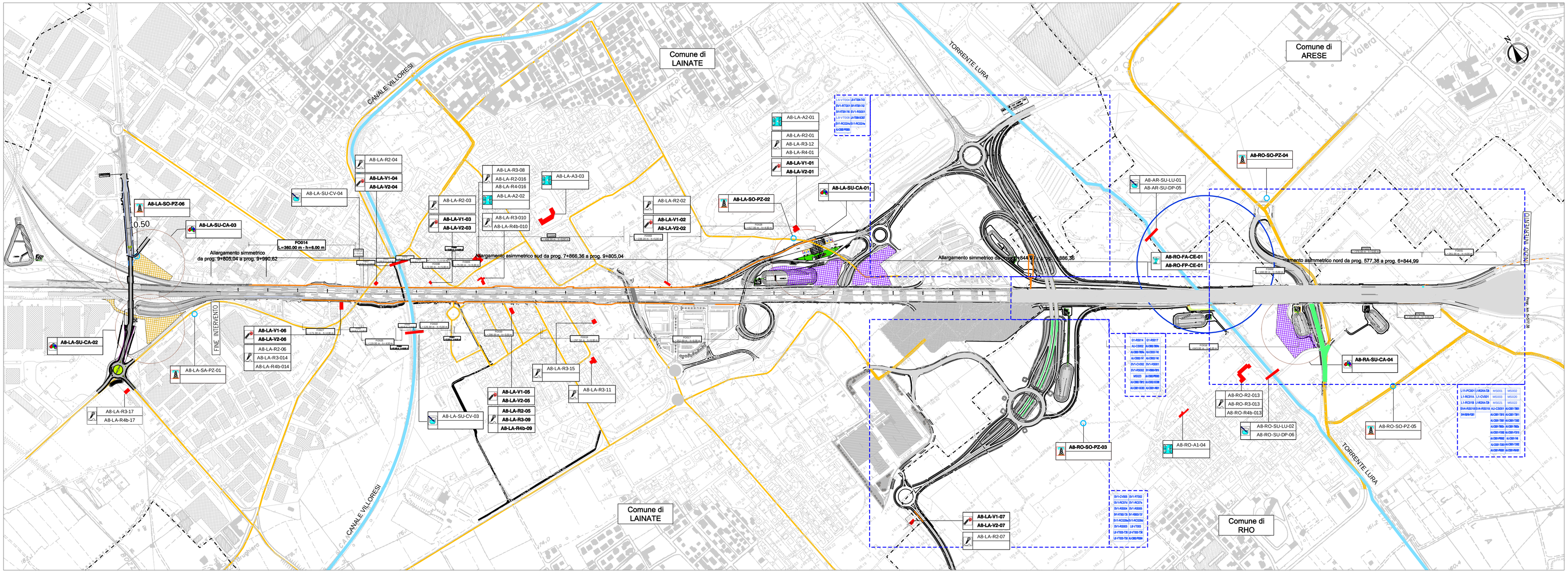

LEGENDA

- FASE 1
- FASE 2
- AREE DI CANTIERE
- AREE DI STOCCAGGIO
- VIABILITA' INTERESSATE AI TRANSITI DEI MEZZI DI CANTIERE
- BARRIERE ANTIRUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE (PROPOSTA OTTIMIZZAZIONE)
- SITI DI MONITORAGGIO FAUNISTICO
- SITI DI MONITORAGGIO SUOLO

WBS

AU = AUTOSTRADA
Sx = SVINCOLO
Lx = VIABILITA'

- CS = Corpo stradale
- CV = Cavalcavia
- VI = Ponticello Torrente
- ST = Sottopaso
- RS = Rampa di svincolo
- RT = Rotatoria
- TB = Tombino scatolare/circolare
- SI = Sistemazione idraulica
- VC = Vasca di raccolta acque
- MS = Muro di sostegno
- MC = Muro di controripa
- FO = Barriere fonoassorbenti

COMPONENTE ATMOSFERA

A8-LA-A1-01

- Tratta – A8 = Autostrada oggetto dell'intervento
- Comune – RO - Rho; AR - Arese; LA - Lainate
- Metodica di Monitoraggio – A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO PER 15 GIORNI (ANTE OPERAM, CORSO OPERAM)
  A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) PER 15 GIORNI CON CAMPIONATORE SEQUENZIALE (ANTE OPERAM, CORSO OPERAM)
  A3 = MISURA IN CONTINUO DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON CENTRALINA FISSA (ANTE OPERAM, CORSO OPERAM, POST OPERAM)
- Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A8-LA-R3-01

- Tratta – A8 = Autostrada oggetto dell'intervento
- Comune – RO - Rho; AR - Arese; LA - Lainate
- Metodica di Monitoraggio – R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMIFISSE FONOMETRICHE NON ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI ATTIVITA' DI CANTIERE (ANTE OPERAM, CORSO OPERAM)
  R3 = MISURE DI 7 GIORNI, POSTAZIONI FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARE (ANTE OPERAM, POST OPERAM)
  R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO, PER LA VERIFICA DEL LIMITE DI FERENZIALE (POST OPERAM)
  R4 BIS = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO, PER LA VERIFICA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTA SUI RICETTORI (POST OPERAM)
- Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

A8-LA-V1-01

- Tratta – A8 = Autostrada oggetto dell'intervento
- Comune – RO - Rho; AR - Arese; LA - Lainate
- Metodica di Monitoraggio – V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO (ANTE OPERAM, CORSO OPERAM)
  V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO (CORSO OPERAM)
- Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

A8-LA-SU-LU-01

- Tratta – A8 = Autostrada oggetto dell'intervento
- Comune – RO - Rho; AR - Arese; LA - Lainate
- Componente Ambientale – SU = Acque Superficiali
- Individuazione Punto Misura – LU - Torrente Lura; VI - Canale Villoresi
- Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE FAUNA

A8-RO-FA-CE-01

- Tratta – A8 = Autostrada oggetto dell'intervento
- Comune – RO - Rho; AR - Arese; LA - Lainate
- Componente Ambientale – FA = Fauna
- Individuazione Punto Misura – CE - Corridoio Ecologico
- Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE SUOLO

A8-LA-SU-CA01

- Tratta – A8 = Autostrada oggetto dell'intervento
- Comune – RO - Rho; AR - Arese; LA - Lainate
- Componente Ambientale – SU = Suolo
- Individuazione Punto Misura – Cantiere di riferimento
- Numero progressivo del punto di monitoraggio

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A8) : MILANO LAGHI

TRATTO: BARRIERA MI–NORD – INTERCONNESSIONE DI LAINATE

AMPLIAMENTO ALLA QUINTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO
LOTTO 2

MODIFICA AL PROGETTO ESECUTIVO N. 18

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Ferruccio Bucolo Ord. Ingg. Genova n.4940 RESPONSABILE MONITORAGGIO AMBIENTALE	Ing. Pietro Nobili Ord. Ingg. Lecco N. 731 DIRETTORE DEI LAVORI	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	RIFERIMENTO DIRETTORIO: WBS	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Ordinatore: —
3 1 0 8 0 9	0 2 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	D	M A M	0 1 0 3	– 2	SCALA: 1: 10000

spea ENGINEERING	SOSTITUISCE RIFERIMENTO ELABORATO: Tip. Disciplina Progressivo Rev. DMAM0103–1	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. data
pony Atlantia	REDATTO: –	VERIFICATO: –	0 APRILE 2013 1 SETTEMBRE 2014 2 FEBBRAIO 2020 3 – 4 –

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Stanzani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI ED AUTOMOBILISTICI DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Firmato digitalmente da
Andrea Tanzi
CN = Andrea Tanzi
C = IT