

"PARCO EOLICO FLORINAS (SS)"

Progetto per la realizzazione di un parco eolico con potenza pari a 48 MW
sito nel Comune di Florinas (SS)

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



Hydro Engineering s.s.
di Damiano e Mariano Galbo
via Rossotti, 39
91011 Alcamo (TP) Italy



TITOLO ELABORATO

RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO
AL SITO

SCALA

COMMESSA

SVIL-1000183613

CODIFICA DOCUMENTO

FLO-PD-REL-010-R00

4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE	Dicembre 2023	FC	EG	MG
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

Questo disegno non può essere riprodotto, nè utilizzato altrove, nè ceduto a terzi in tutto o in parte senza il consenso scritto degli autori

INDICE

1. PREMESSA	2
2. VIABILITA' D'ACCESSO	3
3. DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO	4
4. CONCLUSIONI	5

1. PREMESSA

La società Hydro Engineering s.s. è stata incaricata di redigere il progetto definitivo dell'impianto eolico denominato "Florinas (SS)" composto da 8 aerogeneratori, ciascuno di potenza nominale pari a 6,0 MW, per una potenza complessiva di 48 MW, ubicato nel comune di Florinas (SS) e proposto dalla società Edison Rinnovabili S.p.A., facente parte del Gruppo Edison, con sede legale in Milano via Foro Buonaparte 31, 20121.

Il modello tipo di aerogeneratore scelto avrà potenza nominale di 6,0 MW, con diametro rotore fino a 155 m e altezza massima al top della pala pari a 200 m. Questa tipologia di aerogeneratore è allo stato attuale quella ritenuta più idonea per il sito di progetto dell'impianto. Le aree interessate dal posizionamento degli aerogeneratori ricadono nelle contrade Sa Pedraia (FLO-01), Sadde Senida (FLO-02), Sa Punta de Sas Baddes (FLO-03 e FLO-04), Coladolzos (FLO-05 e FLO-06), Banzos (FLO-07), Peru Saddu (FLO-08).

Oltre che degli aerogeneratori, il progetto si compone dei seguenti elementi:

- un elettrodotto interrato con cavi a 30 kV, di collegamento tra gli aerogeneratori;
- nuova stazione Elettrica Utente

Il presente documento si propone di fornire una descrizione della viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del Parco Eolico in esame.

Lo studio si basa su un report di "road survey" eseguito da società specializzate con lo scopo di analizzare i possibili accessi dal Porto di Porto Torres al parco eolico a seguito di un apposito sopralluogo.

2. VIABILITÀ D'ACCESSO

L'area di installazione delle turbine eoliche ricade interamente entro i limiti territoriali del Comune di Florinas (SS).

I main components degli aerogeneratori arriveranno in Sardegna via nave e con tutta probabilità sarà utilizzato il porto di Porto Torres.

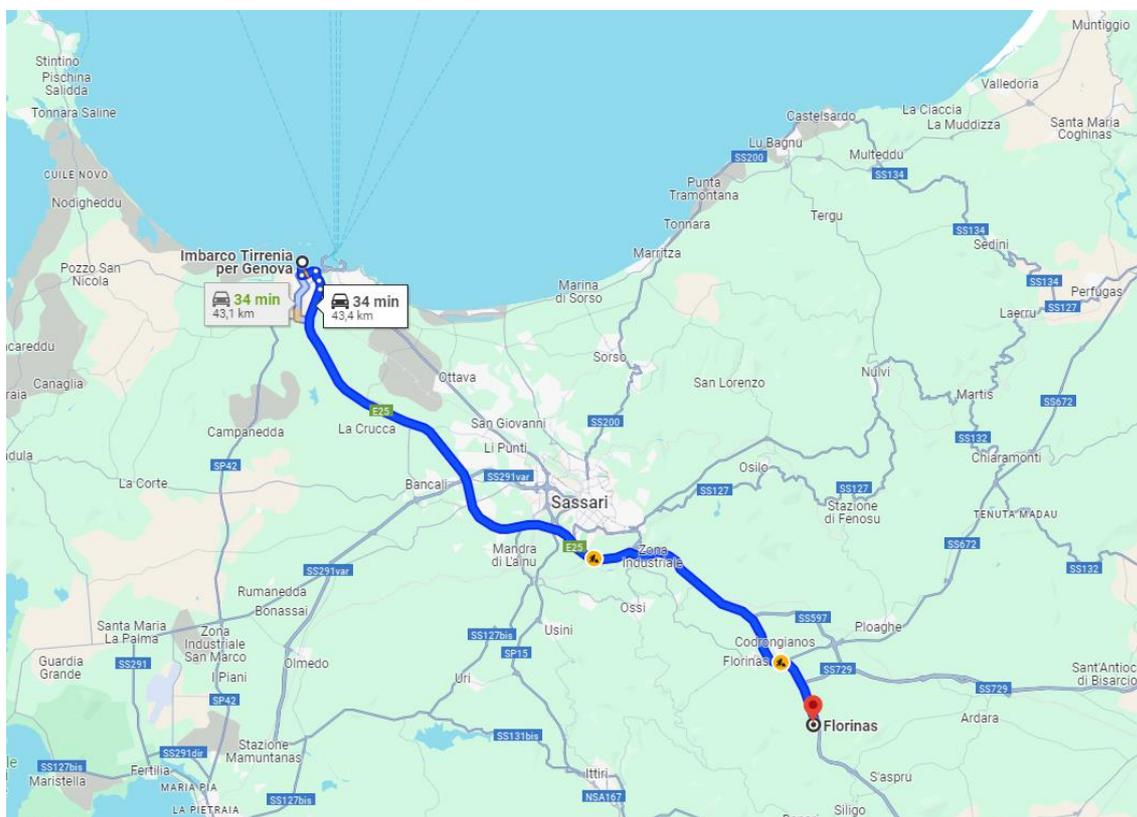


Figura 1 - Mappa generale della viabilità di accesso al sito

L'accesso al sito del parco è consentito dalla viabilità esistente, il sito è raggiungibile attraverso il percorso dal porto di Porto Torres al parco eolico Florinas per una distanza di circa 45 Km come di seguito specificato:

1. Uscita porto di Porto Torres;
2. Via Amerigo Vespucci
3. SS 131 Carlo Felice fino al km 190+390
4. Strada Comunale Purriu
5. Inizio Parco eolico Florinas

3. DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO

I tratti di viabilità oggetto del presente paragrafo sono quelli relativi al raggiungimento del sito di progetto per la realizzazione del parco “Parco Eolico Florinas”, ubicato nel Comune di Florinas Provincia di Sassari.

L'obiettivo del documento è quindi quello di illustrare il percorso stradale ipotizzato tra i diversi necessari per condurre le turbine eoliche al sito di installazione.

Le turbine eoliche verranno trasportate in Sardegna via mare con sbarco ipotizzato presso il porto di Oristano. Successivamente allo sbarco il trasporto su strada avverrà a mezzo di mezzi speciali che raggiungeranno il sito di installazione secondo il percorso riportato di seguito.

Per raggiungere il parco di “Florinas”, una volta usciti dal porto di Porto Torres si prosegue sulla Via Amerigo Vespucci per immettersi sulla SS 131 Carlo Felice fino al km 190+390 e poi percorreranno Strada Comunale Purriu fino all'accesso al sito.

Per le viabilità di accesso al parco saranno necessari alcuni interventi di adeguamento provvisori consistenti in:

- ridotti allargamenti stradali;
- smontaggio di cordoli negli incroci canalizzati;
- smontaggio di protezioni stradali metalliche;
- smontaggio di segnaletica stradale.

Tali interventi saranno verificati, prima dei trasporti in riferimento al tipo di mezzo utilizzato, e sottoposti agli enti gestori delle Strade per le relative autorizzazioni.

Ovviamente di volta in volta o a fine montaggio, secondo gli accordi con gli enti gestori delle Strade, si ripristinerà la situazione ANTE OPERAM.

4. CONCLUSIONI

Il presente documento ha descritto la viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del futuro Parco Eolico.

I mezzi eccezionali che trasporteranno gli aerogeneratori dal porto di Porto Torres al sito d'installazione percorreranno SS 131 Carlo Felice fino al km 190+390 e poi proseguendo per la Strada Comunale Purriu fino all'accesso al sito.

