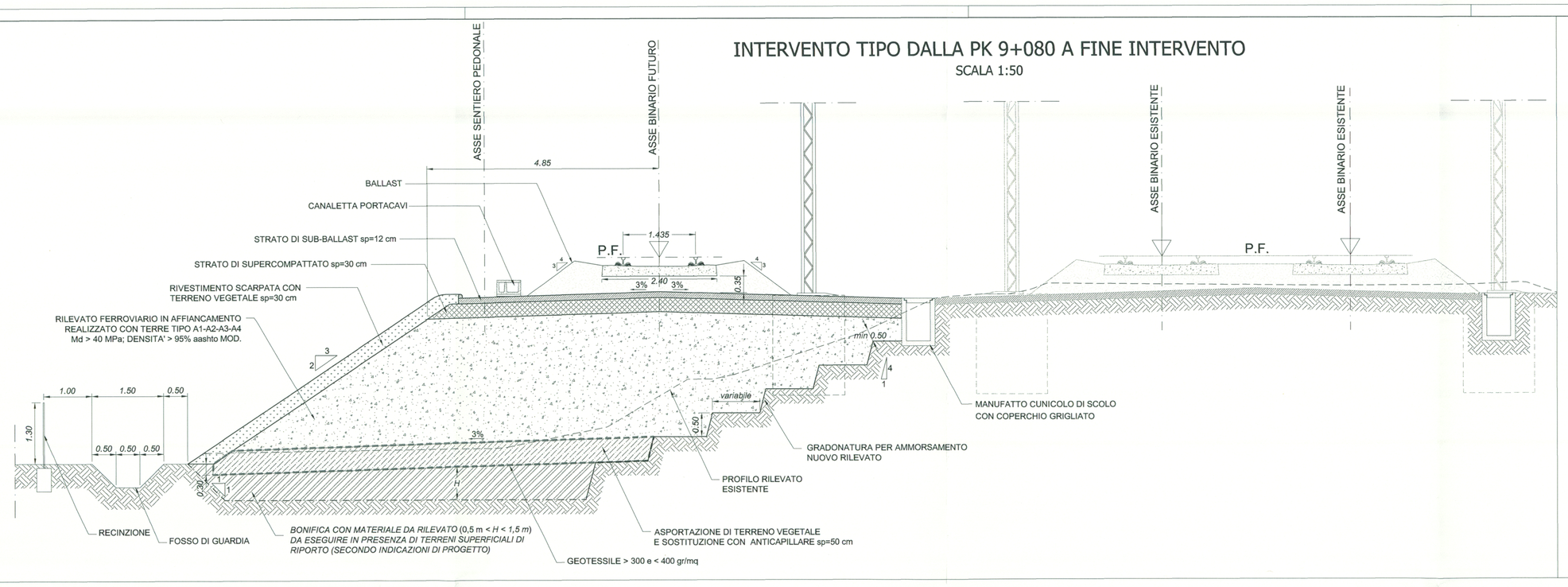
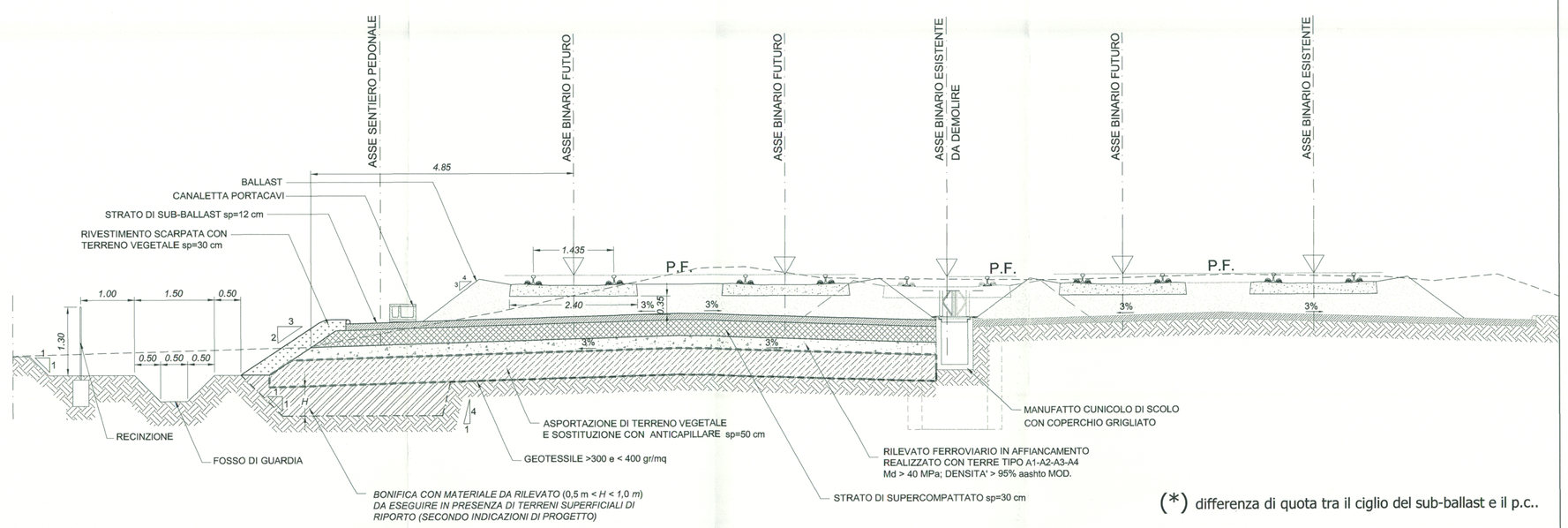
INTERVENTO TIPO DALLA PK 9+080 A FINE INTERVENTO

SCALA 1:50



INTERVENTO TIPO PER HRIL(*) < 1 m

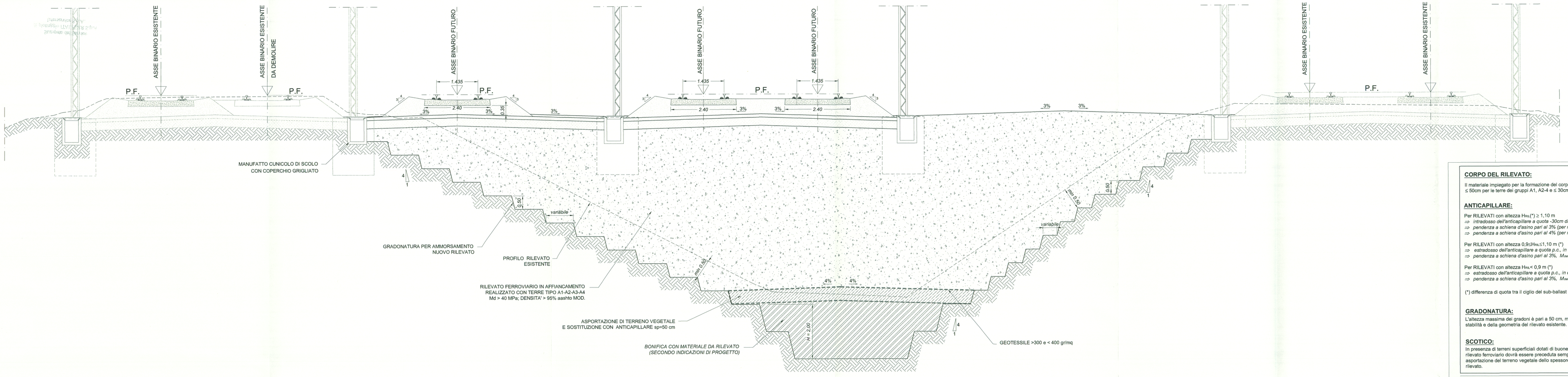
SCALA 1:50



(*) differenza di quota tra il ciglio del sub-ballast e il p.c..

INTERVENTO TIPO TRA LE PK. 0+200 E 0+420

SCALA 1:50



CORPO DEL RILEVATO:

Il materiale impiegato per la formazione del corpo del rilevato dovrà essere steso in strati di spessore ≤ 50cm per le terre dei gruppi A1, A2-4 e ≤ 30cm per il materiale dei gruppi A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.

ANTICAPILLARE:

Per RILEVATI con altezza H_{RIL}(*) ≥ 1,10 m
⇒ *intradosso dell'anticapillare a quota -30cm dal p.c., in corrispondenza del piede del rilevato*
⇒ *pendenza a schiena d'asino pari al 3% (per rilevati con $H_{RIL} \leq 4$ m)*
⇒ *pendenza a schiena d'asino pari al 4% (per rilevati con $H_{RIL} > 4$ m)*

Per RILEVATI con altezza 0,9≤H_{RIL}≤1,10 m (*)
⇒ *estradosso dell'anticapillare a quota p.c., in corrispondenza del piede del rilevato*
⇒ *pendenza a schiena d'asino pari al 3%, $M_{RM} \geq 20$ MPa*

Per RILEVATI con altezza H_{RIL}< 0,9 m (*)
⇒ *estradosso dell'anticapillare a quota p.c., in corrispondenza del piede del rilevato*
⇒ *pendenza a schiena d'asino pari al 3%, $M_{RM} \geq 40$ MPa*

(*) differenza di quota tra il ciglio del sub-ballast e il p.c..

GRADONATURA:

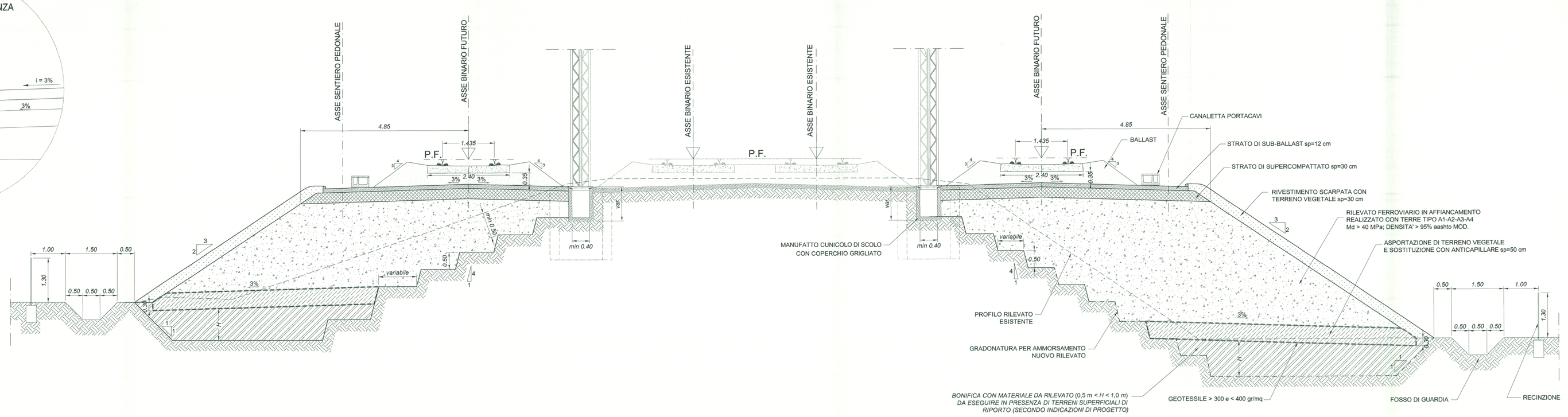
L'altezza massima dei gradoni è pari a 50 cm, mentre la larghezza sarà variabile in funzione della stabilità e della geometria del rilevato esistente.

SCOTICO:

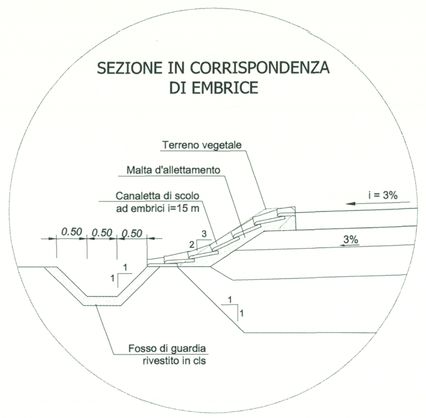
In presenza di terreni superficiali dotati di buone caratteristiche meccaniche, la realizzazione del rilevato ferroviario dovrà essere preceduta sempre dall'esecuzione di uno scavo di scotico per asportazione del terreno vegetale dello spessore minimo di 50 cm e di larghezza pari all'ingombro del rilevato.

INTERVENTO TIPO TRA LE PK 0+000 E 9+080

SCALA 1:50



SEZIONE IN CORRISPONDENZA DI EMBRICE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

RILEVATI
Sezioni tipo degli interventi

SCALA : 1 :50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	WA	RI0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	S. Grioni	06.2019			S.Bonelli		

File: MDL112D26WARI0000001A.dwg

n. Elab.: