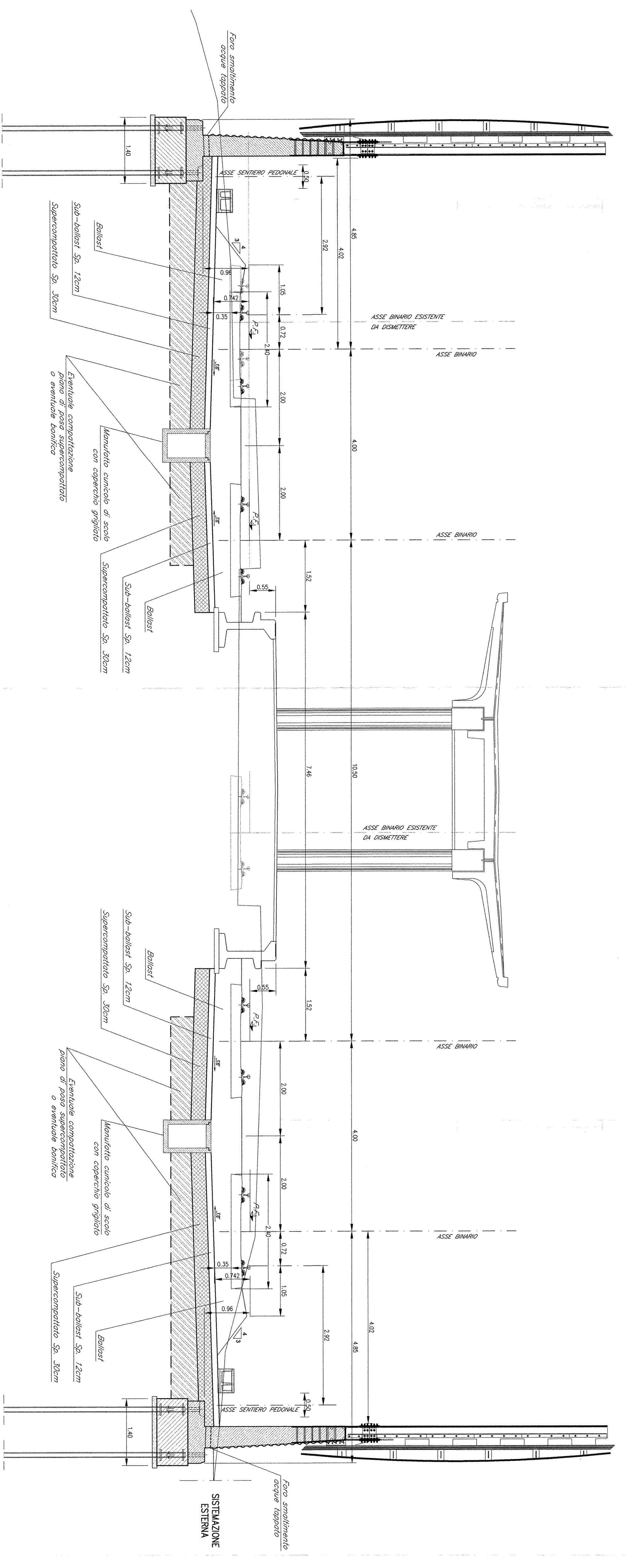
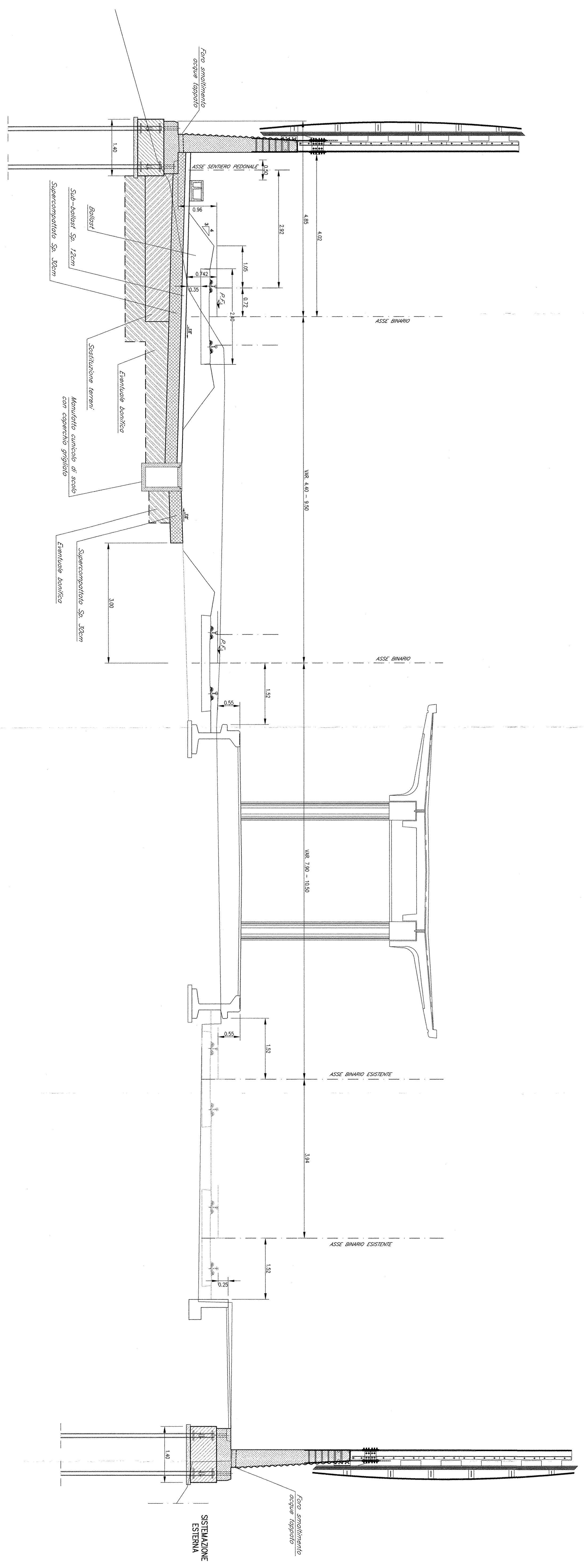


SEZIONE TIPO A QUATTRO BINARI  
FERMATI DI VANZAGO



SEZIONE TIPO A QUATTRO BINARI  
STAZIONE DI PARABIAGO



NOTE

- Per le norme e le caratteristiche non specificate riferirsi al presente albumetto. In riferimento al Cap. Coll. 10/122 e al volume Spazio.
- Per i lavori fissare ogni metro e 8 metri a 1500 mm.
- Per i materiali di cantiere, gli strumenti di misura, i materiali, le attrezzature, le macchine e gli addetti di cantiere, gli appalti, le certificazioni, le autorizzazioni, le licenze per riferimento alle norme in vigore.
- 2.1. DESCRIZIONE  
Il presente progetto ha lo scopo di realizzare la stazione ferroviaria di Vanzago, in provincia di Milano, in attuazione dell'opera di potenziamento della linea ferroviaria Milano-Rho-Gallarate. L'opera prevede la costruzione di una nuova stazione a quattro binari, l'ampliamento del binario esistente e la costruzione di una nuova banchina di 150 metri di lunghezza. La stazione sarà dotata di un sistema di illuminazione e di un sistema di riscaldamento. L'opera sarà realizzata in tre fasi: 1) realizzazione della nuova banchina e del sistema di illuminazione; 2) ampliamento del binario esistente; 3) costruzione della nuova stazione a quattro binari. Il presente progetto è redatto in conformità con le norme tecniche di progetto delle opere ferroviarie, approvate con Decreto Ministeriale n. 5918 del 18/12/2013, e con le norme tecniche di progetto delle opere ferroviarie, approvate con Decreto Ministeriale n. 5919 del 18/12/2013.
- 2.2. DESCRIZIONE  
L'opera prevede la costruzione di una nuova stazione a quattro binari, l'ampliamento del binario esistente e la costruzione di una nuova banchina di 150 metri di lunghezza. La stazione sarà dotata di un sistema di illuminazione e di un sistema di riscaldamento. L'opera sarà realizzata in tre fasi: 1) realizzazione della nuova banchina e del sistema di illuminazione; 2) ampliamento del binario esistente; 3) costruzione della nuova stazione a quattro binari. Il presente progetto è redatto in conformità con le norme tecniche di progetto delle opere ferroviarie, approvate con Decreto Ministeriale n. 5918 del 18/12/2013, e con le norme tecniche di progetto delle opere ferroviarie, approvate con Decreto Ministeriale n. 5919 del 18/12/2013.
- 2.3. DESCRIZIONE  
L'opera prevede la costruzione di una nuova stazione a quattro binari, l'ampliamento del binario esistente e la costruzione di una nuova banchina di 150 metri di lunghezza. La stazione sarà dotata di un sistema di illuminazione e di un sistema di riscaldamento. L'opera sarà realizzata in tre fasi: 1) realizzazione della nuova banchina e del sistema di illuminazione; 2) ampliamento del binario esistente; 3) costruzione della nuova stazione a quattro binari. Il presente progetto è redatto in conformità con le norme tecniche di progetto delle opere ferroviarie, approvate con Decreto Ministeriale n. 5918 del 18/12/2013, e con le norme tecniche di progetto delle opere ferroviarie, approvate con Decreto Ministeriale n. 5919 del 18/12/2013.
- 2.4. DESCRIZIONE  
L'opera prevede la costruzione di una nuova stazione a quattro binari, l'ampliamento del binario esistente e la costruzione di una nuova banchina di 150 metri di lunghezza. La stazione sarà dotata di un sistema di illuminazione e di un sistema di riscaldamento. L'opera sarà realizzata in tre fasi: 1) realizzazione della nuova banchina e del sistema di illuminazione; 2) ampliamento del binario esistente; 3) costruzione della nuova stazione a quattro binari. Il presente progetto è redatto in conformità con le norme tecniche di progetto delle opere ferroviarie, approvate con Decreto Ministeriale n. 5918 del 18/12/2013, e con le norme tecniche di progetto delle opere ferroviarie, approvate con Decreto Ministeriale n. 5919 del 18/12/2013.
- 2.5. DESCRIZIONE  
L'opera prevede la costruzione di una nuova stazione a quattro binari, l'ampliamento del binario esistente e la costruzione di una nuova banchina di 150 metri di lunghezza. La stazione sarà dotata di un sistema di illuminazione e di un sistema di riscaldamento. L'opera sarà realizzata in tre fasi: 1) realizzazione della nuova banchina e del sistema di illuminazione; 2) ampliamento del binario esistente; 3) costruzione della nuova stazione a quattro binari. Il presente progetto è redatto in conformità con le norme tecniche di progetto delle opere ferroviarie, approvate con Decreto Ministeriale n. 5918 del 18/12/2013, e con le norme tecniche di progetto delle opere ferroviarie, approvate con Decreto Ministeriale n. 5919 del 18/12/2013.
- 2.6. DESCRIZIONE  
L'opera prevede la costruzione di una nuova stazione a quattro binari, l'ampliamento del binario esistente e la costruzione di una nuova banchina di 150 metri di lunghezza. La stazione sarà dotata di un sistema di illuminazione e di un sistema di riscaldamento. L'opera sarà realizzata in tre fasi: 1) realizzazione della nuova banchina e del sistema di illuminazione; 2) ampliamento del binario esistente; 3) costruzione della nuova stazione a quattro binari. Il presente progetto è redatto in conformità con le norme tecniche di progetto delle opere ferroviarie, approvate con Decreto Ministeriale n. 5918 del 18/12/2013, e con le norme tecniche di progetto delle opere ferroviarie, approvate con Decreto Ministeriale n. 5919 del 18/12/2013.
- 2.7. DESCRIZIONE  
L'opera prevede la costruzione di una nuova stazione a quattro binari, l'ampliamento del binario esistente e la costruzione di una nuova banchina di 150 metri di lunghezza. La stazione sarà dotata di un sistema di illuminazione e di un sistema di riscaldamento. L'opera sarà realizzata in tre fasi: 1) realizzazione della nuova banchina e del sistema di illuminazione; 2) ampliamento del binario esistente; 3) costruzione della nuova stazione a quattro binari. Il presente progetto è redatto in conformità con le norme tecniche di progetto delle opere ferroviarie, approvate con Decreto Ministeriale n. 5918 del 18/12/2013, e con le norme tecniche di progetto delle opere ferroviarie, approvate con Decreto Ministeriale n. 5919 del 18/12/2013.
- 2.8. DESCRIZIONE  
L'opera prevede la costruzione di una nuova stazione a quattro binari, l'ampliamento del binario esistente e la costruzione di una nuova banchina di 150 metri di lunghezza. La stazione sarà dotata di un sistema di illuminazione e di un sistema di riscaldamento. L'opera sarà realizzata in tre fasi: 1) realizzazione della nuova banchina e del sistema di illuminazione; 2) ampliamento del binario esistente; 3) costruzione della nuova stazione a quattro binari. Il presente progetto è redatto in conformità con le norme tecniche di progetto delle opere ferroviarie, approvate con Decreto Ministeriale n. 5918 del 18/12/2013, e con le norme tecniche di progetto delle opere ferroviarie, approvate con Decreto Ministeriale n. 5919 del 18/12/2013.

COMITENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROIEZIONE:  
**MALFERRI**  
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE  
DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO  
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO  
POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.  
TRATTA RHO-GALLARATE  
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y  
ELABORATI GENERALI  
Sezioni tipo ferroviarie - fermate lungo linea

CONMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERANDO SPUNTA PRODOTTO REV.

MDD1	12	D	26	WB	CS00000	007	A
------	----	---	----	----	---------	-----	---

Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato	Data
A	Esistente/nuova		01/10/2010						

SCALE: 1:50

FINI: D.M. 1742/2010 - 20202020/2012 N. 88/8