



## *Città Metropolitana di Palermo*

AREA SVILUPPO PATRIMONIALE -  
AMBIENTALE - ENERGETICO ED ECONOMICO SOCIALE  
DIREZIONE ENERGIA E AMBIENTE  
Servizio VIA – VAS – VINCA – PAUR – Bonifiche

CL 9.9.9/124/2023

*Funzionario istruttore:*

*dott.Pasqua Cavolina*

Ministero dell'Ambiente e della  
Sicurezza Energetica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V – Procedure di Valutazioni VIA e VAS  
[va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)

**Oggetto: [ID: 10648] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale** ai sensi dell'art.23 del D.Lgs 152/2006 relativa al Progetto di un impianto eolico denominato "**Turrumè**", costituito da 11 aerogeneratori di potenza unitaria di 6 MW, per una potenza complessiva di 66 MW e opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nei Comuni di Polizzi Generosa (PA), Castellana Sicula (PA) e Vallelunga Pratameno (CL), Sclafani Bagni (PA) e Villalba (CL) - Proponente: **EDISON Rinnovabili S.p.A.** - Osservazioni -

Codesto Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale Valutazioni Ambientali- Divisione V - Procedure di Valutazione VIA e VAS, in qualità di Autorità competente, con nota prot. n. 203930 del 13/12/2023, acquisita al protocollo di questa amministrazione al n. 91713 del 13/12/2023, ha comunicato la procedibilità dell'istanza per l'avvio della procedura di VIA in oggetto.

Il progetto, denominato "Turrumè", consiste la realizzazione di un impianto di nuova di generazione di energia da fonte eolica, costituito da n°11 aerogeneratori da 6MW ciascuno, per una potenza massima complessiva di 66MW ubicati nel territorio di Polizzi Generosa, Castellana Sicula (PA) e Vallelunga Pratameno (CL).

Il progetto non ricade in aree protette regionali ma potrebbe avere influenza su alcune aree SIC e ZPS non di competenza di questa Amministrazione.

E' prevista, inoltre, la posa in opera di un elettrodotto AT interrato di lunghezza pari a 1,9 km per il collegamento tra SSEU e nuova Stazione Elettrica RTN 380/150 kV "Caltanissetta 380".

A seguito della comunicazione del MASE, l'Ufficio scrivente, presa visione della documentazione pubblicata sul sito web del MASE (<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/10413/15379>), con nota interna prot. n. 233 del 02/01/2024, ha coinvolto nel procedimento la Direzione Viabilità, il Servizio Geologico Metropolitano, l'Ufficio Programmazione Monitoraggio e Controllo (DUP) della Direzione Ragioneria Generale e l'Ufficio Autorizzazioni (AUA) Pianificazione Territoriale – SITR della scrivente Direzione, al fine della verifica degli elaborati pubblicati e la trasmissione delle proprie

osservazioni, rappresentando che la mancata trasmissione di osservazioni, pareri, nulla osta o assensi, si intende quale assenso al progetto in questione.

Per quanto riguarda l'impatto relativo alle emissioni in atmosfera prodotte durante la fase di cantiere per la realizzazione dell'impianto nonché per la circolazione dei mezzi pesanti, il Proponente dovrà mettere in atto tutti i sistemi per il contenimento delle emissioni diffuse, nel rispetto di tutte le prescrizioni e le direttive contenute nella Parte I dell'Allegato V alla Parte V del D. Lgs. n. 152/06, e ss.mm.ii. quali:

- bagnatura delle piste di transito degli automezzi;
- bagnatura di eventuali cumuli di materiale polverulento, seppure temporanei, soprattutto nelle giornate secche e ventose;
- limitazione della velocità di transito degli automezzi all'interno dell'area di lavoro;
- valutare la possibilità di costruire barriere frangivento, terrapieni coperti di verde o posa di filari di piante al fine di contenere le polveri sollevate in fase di cantiere;
- nel caso di trasporto di materiali polverulenti, al fine di evitare la dispersione eolica di polveri dal materiale in essi contenuto, assicurare la presenza di sistemi di copertura dei cassoni degli automezzi di trasporto.

Per quanto concerne il trasporto delle pale al sito il progetto prevede lo sbarco al porto di Porto Empedocle e in seguito l'utilizzo di un percorso che si snoda lungo la SS640, la A19, la SS120 ed infine l'accesso al parco eolico di Caltavuturo 1. Poiché la proposta progettuale prevede “*adeguamenti di viabilità esistente (lunghezza pari a circa 3.700 m) per consentire il transito dei mezzi eccezionali deputati al trasporto dei main components degli aerogeneratori*”, si fa presente che, per la realizzazione di eventuali interventi interessanti la viabilità pubblica di competenza di questa Città Metropolitana, prima dell'inizio dei lavori la Società dovrà richiedere alla Direzione Viabilità di questa Amministrazione l'autorizzazione per l'utilizzo del suolo pubblico per il rilascio del N.O. con le relative prescrizioni.

Tanto si comunica per i conseguenziali provvedimenti.

*Il Responsabile E.Q.*  
*Ing. Michele Lo Biondo*  
*(F.to digitalmente)*

Ing. Michele Lo Biondo

Firmato  
digitalmente da:  
Michele Lo Biondo  
Data: 11/01/2024  
10:46:55

*Il Dirigente*  
*Ing. Lorenzo Fruscione*  
*(F.to digitalmente)*

Firmato digitalmente da:Lorenzo Fruscione  
Limite d'uso:Explicit Text: Questo certificato  
rispetta le raccomandazioni previste dalla  
Determinazione Agid N. 121/2019  
Data:11/01/2024 17:36:55