

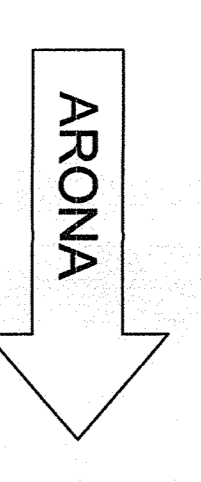
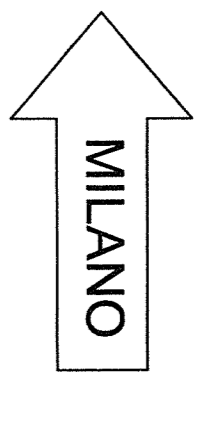
PROVINCIA
COMUNE
LIVELLETTA Disl. p =
PROGR. LIVELLETTA

453,02
2,56
0,005651

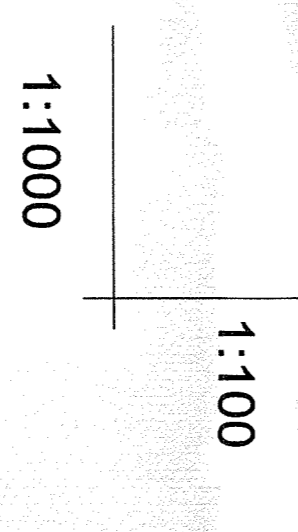
3+551,920

PR = 3098,90
OV = 160,71
DP = 0,004
R = 10000,00
T = 18,76
F = 0,02

PR = 3551,92
OV = 162,77
DP = 0,001
R = -30000,00
T = 12,27
F = 0,00



MURI IN POSIZIONE SX
MURI IN POSIZIONE DX
Q.R.=140,00 m



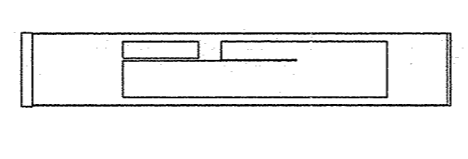
VELOCITA' (km/h)	ETOMETRICHE	DIST. PARZIALI	PROGRESSIVE	ANDAMENTO PLANIMETRICO
0 km/h	50,00	50,00	3+050,00	RP
	50,00	50,00	3+100,00	
	50,00	50,00	3+150,00	D=209,23
	50,00	50,00	3+200,00	
	50,00	50,00	3+250,00	RP
	50,00	50,00	3+300,00	
	50,00	50,00	3+350,00	R=9000,00 L=141,66
	50,00	50,00	3+400,00	
	50,00	50,00	3+450,00	RP
	50,00	50,00	3+500,00	
	50,00	50,00	3+550,00	
	50,00	50,00	3+600,00	
	50,00	50,00	3+650,00	
	50,00	50,00	3+700,00	D=576,76
	50,00	50,00	3+750,00	
	50,00	50,00	3+800,00	
	50,00	50,00	3+850,00	
	50,00	50,00	3+900,00	
	50,00	50,00	3+950,00	
	50,00	50,00	4+000,00	
	50,00	50,00	4+050,00	RP
	50,00	50,00		R=

QP=160,174
PROG=3+080,136

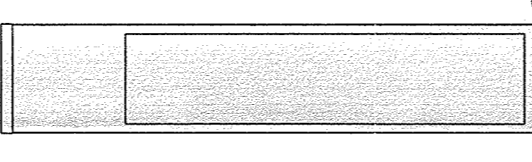
QP=160,316
PROG=3+117,664

QP=162,701
PROG=3+539,652

QP=162,829
PROG=3+564,188



SL04 Prolungamento sottovia via M.Teresa di Calcutta km 3+727.35 Bin.Sud



SL05 Prolungamento sottovia SP 229 km 3+918.49 Bin.Sud

COMITENTE: **RFI** Gruppo Ferrovie Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFER** Gruppo Ferrovie dello Stato

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
POTERZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIANCO E RACCORDO Y
TRACCIATO FERROVIARIO
Profilo di progetto TAV 4/11

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TRIPLO: OPERAZIONE/PIANA PROGR. REV.
MD1 12 D 26 F7 CS0000 004 B

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Revisione	Data	Verificata	Data	Approvata	Data
A	Esibizione Especifica	Scava	02/09				
B	Revisione per integrazioni (Cava)	Scava	02/09				

SCALA: 1:1000/100

FILE: D:\C:\DIP\2007\2008\00000004.dwg