



Ravenna (RA)
22/12/2023
Nota prot. AGNROM-CD-0204107

Spettabili

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
VA@pec.mite.gov.it

Commissione Tecnica PNRR-PNIEC
compniec@pec.mite.gov.it

COMUNE DI RAVENNA
Servizio Tutela Ambiente e Territorio
ambiente.comune.ravenna@legalmail.it

Per conoscenza

MINISTERO DELLA CULTURA
Soprintendenza Speciale per il PNRR
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

OGGETTO:

[ID: 9505] PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS 152/2006 RELATIVA AL PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN HUB ENERGETICO DENOMINATO "HUB ENERGETICO AGNES ROMAGNA 1 E 2" DA REALIZZARSI SIA A MARE CHE A TERRA IN COMUNE DI RAVENNA DI POTENZA COMPLESSIVA PRODOTTA 700 MW.

CONTRODEDUZIONI AL PARERE PERVENUTO DAL COMUNE DI RAVENNA IN FASE DI CONSULTAZIONE PUBBLICA AVVIATA IL 27/11/2023 E FORMALMENTE CONCLUSA IL 12/12/2023

Il sottoscritto Alberto Bernabini, [REDACTED]
[REDACTED] in qualità di Amministratore Delegato della società Agnes S.r.l. (di seguito "Agnes") con sede legale in Via Del Fringuello 28, Ravenna (48124) e partita IVA 02637320397,

RISCONTRA



Il parere prodotto dal Comune di Ravenna – Servizio Tutela Ambiente e Territorio nei successivi paragrafi, organizzati per i rispettivi ambiti tematici.

INTERFERENZE TRA IL TRACCIATO ELETTRODOTTO E COMPATIBILITÀ

Si prende atto che il Comune di Ravenna non rileva motivi ostativi alla conclusione del procedimento di VIA a condizione di alcune prescrizioni da rispettare durante la fase di autorizzazione unica (D.Lgs 387/2003), per le quali la scrivente esprime la propria controdeduzione nell'elenco seguente:

- **Punto 1:** Le distanze minime di rispetto dagli edifici con presenza di persone oltre le 4 ore giornaliere previste dalle vigenti disposizioni in materia di esposizione ai campi elettromagnetici sono state osservate dalla società proponente e i suoi consulenti in fase di progettazione definitiva; in fase di Autorizzazione Unica verrà aggiornata la documentazione riferita ai campi elettrici e magnetici, così come le fasce di DPA e CEM, con maggiore attenzione in prossimità dei potenziali ricettori sensibili. Allorché le interferenze venissero confermate rispetto alle analisi conservative già effettuate, si presenteranno le relative soluzioni tecniche e le tipologie di schermatura ritenute più idonee.
- **Punto 2:** Si conferma che le attività di cui al Punto 1 verranno eseguite anche tenendo in considerazione i due nuovi comparti urbanistici nella località di Punta Marina individuati dal parere del Comune.
- **Punto 3:** Si conferma che saranno realizzati maggiori particolari del percorso elettrodotti al fine di dettagliare il posizionamento dei cavidotti rispetto alle aree forestali individuate nelle cartografie nazionali, provinciali e comunali, in cui saranno evidenziati fra l'altro le distanze degli scavi dalle alberature rilevate in prossimità di esso. In generale, come dettagliato nella documentazione di Progetto Definitivo, sono state e saranno rispettate le profondità minime di 6 metri previste dalle condotte in T.O.C., in maniera tale da non interferire con le radici delle aree boschive, così come, anche orizzontalmente, verrà rispettata la distanza minima di 6 metri rispetto al limite della trincea di scavo.
- **Punto 4:** Sarà avanzata istanza di autorizzazione a RFI per attraversamenti e parallelismi con linee ferroviarie.
- **Punti 5 e 6:** La società proponente conferma che avanzerà istanza di Autorizzazione Unica (D.Lgs 387/2003) con annessa richiesta di variante agli strumenti urbanistici, secondo le modalità descritte nel parere del Comune di Ravenna.
- **Punto 7:** Si conferma che, in fase di Autorizzazione Unica (D.Lgs 387/2003), si provvederà alla presentazione della progettazione esecutiva sugli stabilimenti a terra (area Agnes Ravenna Porto), da considerarsi come naturale avanzamento progettuale rispetto alla documentazione corrispondente alle planimetrie e prospetti di Progetto Definitivo presentati in fase di integrazioni di VIA.
- **Punto 8:** Si conferma che la società proponente, in corrispondenza dell'avvio in data 16/08/2023 dell'istruttoria di Seveso III per adempiere alla normativa per stabilimenti di soglia inferiore ai sensi del Decreto Legislativo 105/2015, sta tutt'ora affrontando la fase istruttoria ai fini della valutazione della compatibilità territoriale dello stabilimento di idrogeno ai sensi appunto del D.Lgs 105/2015 e DM 9 maggio 2001. Si presume quindi che, con tempistiche antecedenti alla fase conclusiva di



Autorizzazione Unica, la menzionata compatibilità possa essere rilasciata dal Comitato Tecnico di Valutazione Rischi (Arpae).

COMPATIBILITÀ EDILIZIA

Nulla da controdedurre.

ASPETTI PATRIMONIALI

Nulla da controdedurre.

VERDE E PAESAGGIO

Si conferma la necessità di elaborare un piano lavori e una soluzione progettuale che minimizzi le interferenze tra il tracciato di elettrodotti dell'hub energetico e il rimboschimento compensativo previsto nell'ambito del progetto SNAM FSRU. Come già concordato tra le parti, la società Agnes S.r.l. rimane in attesa di ottenere maggiori dettagli sul rimboschimento in corso di progettazione da parte di SNAM S.p.A. e dell'istituzione di un tavolo tecnico, a cui presenzierà anche il Comune di Ravenna, al fine di addivenire congiuntamente alla soluzione tecnica preferibile. Si evidenzia la necessità che le indicazioni provenienti dal Comune di Ravenna e di SNAM S.p.A. debbano giungere in tempi utili a non ritardare la preparazione progettuale in vista dell'istanza di Autorizzazione Unica del Progetto in oggetto.

INFRASTRUTTURE STRADALI

Nulla da controdedurre.

VIABILITÀ E MOBILITÀ

La società scrivente prende atto delle prescrizioni articolate nei 4 punti esposti dal Comune di Ravenna e provvederà ad eseguire gli opportuni approfondimenti sia nel progetto allegato all'istanza di Autorizzazione Unica che durante la fase di esercizio.

Si conferma che le interlocuzioni con ANAS, ente proprietario/gestore della strada statale SS 67, sono state avviate, con lo scopo di ottenere una progettualità di comune concerto con ANAS stessa.



VINCOLO IDROGEOLOGICO

Agnes conferma entrambi i due punti esposti dal Comune di Ravenna:

- le operazioni di trivellazione orizzontale controllata (TOC) nella transizione terra-mare saranno eseguite in modo tale da non interferire con il corpo dunoso, attraversando quindi il sottosuolo ad una profondità che assicura di mantenere la debita distanza da esso, come dettagliato nel documento progettuale AGNROM_EP-R_REL-APPRODO-HDD e relative tavole;
- sarà avanzata istanza per l'ottenimento dell'autorizzazione per il vincolo idrogeologico (DGR n. 1117/2000).

MITIGAZIONE E COMPENSAZIONI

La società scrivente concorda con il Comune di Ravenna nell'individuare e dettagliare in sede di Autorizzazione Unica le misure di compensazione ai sensi del DM 10/09/2010 e del D.Lgs 387/2003. Si rammenta che esse dovranno essere opportunamente quantificate in base alle misure di mitigazione già proposte dalla scrivente e agli impatti ambientali e socioeconomici positivi legati al Progetto, aiutando così a non compromettere la redditività minima dell'investimento. Come ben noto, infatti, l'industria eolica offshore ha riscontrato a livello globale notevoli difficoltà negli ultimi mesi e anni, legate alle dinamiche inflattive dei prezzi delle materie prime e alle problematiche all'interno della catena di fornitura e approvvigionamento degli impianti, mettendo a dura prova i proponenti dei progetti nel garantire livelli di rendimento accettabili per queste progettualità complesse e con rischi intrinseci tipici del settore.

Con osservanza,

Alberto Bernabini.

Firmato digitalmente da

alberto bernabini

T. Ingegnere

Data e ora della firma: 22/12/2023 18:04:44

(firma digitale)