

PROVINCIA	
COMUNE	
LIVELLETTA	L = 185,00 dsL = 1,14 p = 0,006162
PROG. LIVELLETTA	7+215,000
	7+400,000
	7+493,000
	7+644,000
	7+836,000
	8+013,000

PR	= 7215,00
OV	= 181,86
DP	= 0,000
R	= 50000,00
L	= 0,70

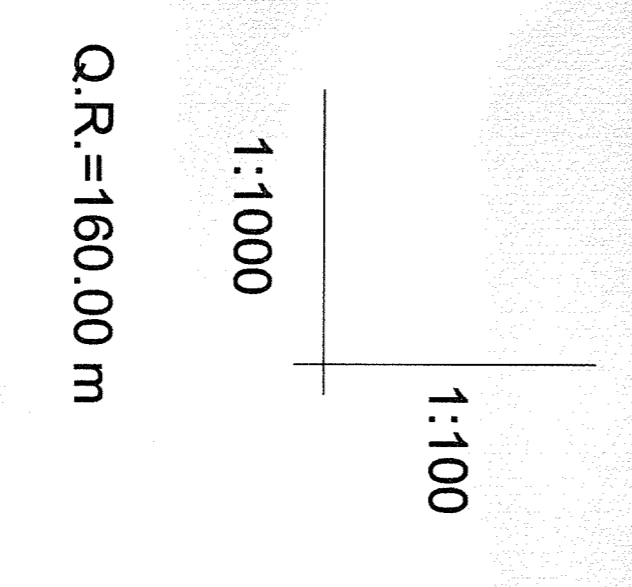
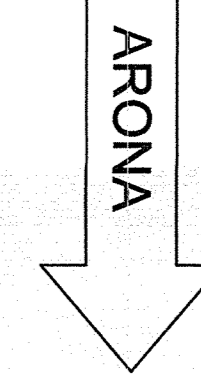
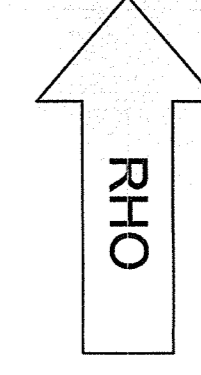
PR	= 7400,00
OV	= 183,00
DP	= 0,002
R	= 12000,00
L	= 0,52

PR	= 7493,00
OV	= 183,41
DP	= 0,002
R	= 10000,00
L	= 0,49

PR	= 7644,00
OV	= 183,73
DP	= 0,001
R	= 20000,00
L	= 1,30

PR	= 7836,00
OV	= 183,92
DP	= 0,002
R	= 12000,00
L	= 0,67

PR	= 8013,00
OV	= 184,41
DP	= 0,000
R	= 50000,00
L	= 1,90



VELOCITA' (km/h)	150 km/h
ANDAMENTO PLANIMETRICO	RP=50,00 D=104,57 R=3004,00 L=72,10
PROGRESSIVE	RP=50,00 D=88,95 RP=50,00 R=-3100,00 L=74,75
QUOTE TERRENO	178.078 - 180.805 178.218 - 181.125 179.227 - 181.444 180.421 - 181.764 179.761 - 182.076 179.594 - 182.384 179.674 - 182.692 181.154 - 182.995 181.750 - 183.220 181.476 - 183.424 180.703 - 183.531 181.288 - 183.637 181.821 - 183.735 182.355 - 183.785 182.888 - 183.835 183.421 - 183.884 183.219 - 183.959 184.006 - 184.097 180.925 - 184.236 184.511 - 184.374 184.556 - 184.523
NUMERO SEZIONE	72 73 74 75 76 77 78 79 80 81
QUOTE PROGETTO	180.805 181.125 181.444 181.764 182.076 182.384 182.692 182.995 183.220 183.424 183.531 183.637 183.735 183.785 183.835 183.884 183.959 184.097 184.236 184.374 184.523
ETTOMETRICHE	00 50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00 450,00 500,00 550,00 600,00 650,00 700,00 750,00 800,00 850,00 900,00 950,00 1000,00
DIST. PARZIALI	50,00 50,00

Punta Scambio km 7+059.70

SL07 Prolungamento sottovia via G. D'Annunzio km 7+212.43 Bin.Sud

SL26 Sottopasso ciclopedonale Canale Villoresi km 7+468.72 Bin.Sud

VI06 Viadotto Canale Villoresi km 7+487.87 Bin.Sud

STAZIONE DI PARABIAGO km 7+828.80 binario Sud

Sottopasso Parabiago km 7+863.07 Bin.Sud

SL10 Prolungamento sottovia via Matteotti km 7+921.04 Bin.Sud

R09 - MURO DI SOSTEGNO IN SX DA KM 8+14,756 AL KM 7+934,889 H=3,00/0,00 m L=80,02m

COMITENTE: **RFI** gruppo ferroviario statale

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** gruppo italo-francese

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
 POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
 TRACCIATO FERROVIARIO
 Profilo di progetto Tav. 8/11

COMMESSA LOTTO FASE B/ITE TIPO SOC. OPERAZIONALE PROG. REV. **1:1000/100**

Reviz.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Estensione Estimativa	...	...	...	...	...	...	...	...
B	Revisione per implementazione	...	...	...	...	...	...	...	...

FILE: I:\Dati\120207\1202070008\8/11