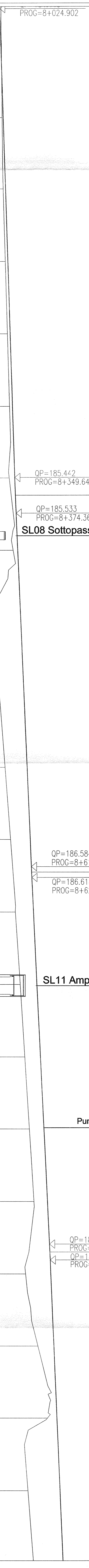
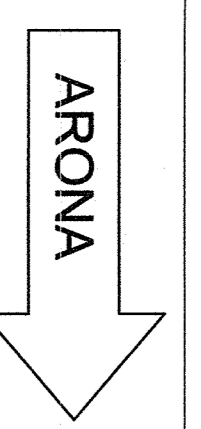
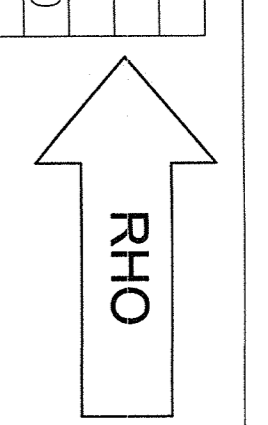


PROVINCIA _____
 COMUNE _____
 L = 349,00
 LIVELLE DISL = 1,07
 P = 0,003066
 PROG. LIVELLE 0
 200
 100
 00
 8+362,000
 260,35
 1,12
 0,004302
 8+622,350
 262,48
 1,26
 0,004800
 8+884,830
 MILANO
 PARABIAGO
 262,48
 1,26
 0,004800

FR	=	8,362,00
OV	=	185,48
DP	=	0,001
K	=	2,000,000
F	=	0,00

PR	=	8622,35
OV	=	186,60
DP	=	0,001
K	=	2,000,000
F	=	0,00

PR	=	8884,83
OV	=	187,86
DP	=	0,001
K	=	2,000,000
F	=	0,00



QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	NUMERO SEZIONE
184.556	184.523	
184.601	184.677	82
184.662	184.830	
184.796	184.983	83
184.938	185.137	
185.080	185.290	84
185.051	185.443	
185.321	185.643	85
184.103	185.859	
184.362	186.074	86
184.746	186.289	
185.129	186.504	87
185.466	186.733	
185.802	186.973	88
186.117	187.213	
186.432	187.453	89
186.747	187.693	
186.166	187.925	90
187.020	188.137	
187.678	188.350	91
186.319	188.563	

1:1000
 Q.R.=180,00 m
 1:100
 150 km/h
 150 km/h
 R=2504,00 L=262,83
 RP=70,00
 D=776,60
 DIST. PARZIALI
 ETTOMETRICHE
 PROGRESSIVE
 ANDAMENTO PLANIMETRICO
 VELOCITA' (km/h)

COMITENTE:
RFI RAI Ferrovie Italiane
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
ITALFERRO GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE
QUADROPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCOMBIO
TRACCIO FERROVIARIO
 Profilo di progetto TAV 9/11
 SCALA: 1:1000/100
 COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPOLOG. OPERAZIONALE PROG. REV.
 MD-1 12 D 26 F7 CS0000 009 B
 A Esistente Esistente
 B Nuova per potenziamento
 RHO
 ARONA
 APPROVATO PER LA STIPULA DEL CONTRATTO