

SOMMARIO

1. SCOPO E STRUTTURA DEL DOCUMENTO.....	3
2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO.....	5
2.1. IL TRACCIATO DEL LOTTO 5	5
3. MODALITA' DI RECEPIMENTO DELLE PRESCRIZIONI DI CUI AL DECRETO N. 19 DEL 19 GENNAIO 2022 DEL MITE DI CONCERTO CON IL MIC	7
3.1. ARTICOLO 2 COMMA 2 DM N. 19 DEL 19/01/2022	8
3.2. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 1 PARERE CTVIA N. 163 18/10/2021	9
3.3. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 3 PARERE CTVIA N. 163 18/10/2021	10
3.4. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 6 PARERE CTVIA N. 163 18/10/2021	11
3.5. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 7 PARERE CTVIA N. 163 18/10/2021	12
3.6. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 8 PARERE CTVIA N. 163 18/10/2021	15
3.7. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 9 PARERE CTVIA N. 163 18/10/2021	16
3.8. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 11 PARERE CTVIA N. 163 18/10/2021	17
3.9. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 12 CTVIA N. 163 18/10/2021	18
3.10. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 13 CTVIA N. 163 18/10/2021	19
3.11. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 14 CTVIA N. 163 18/10/2021	20
3.12. CONDIZIONE 1 PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021	21
3.13. CONDIZIONE 2E PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021	22
3.14. CONDIZIONE 3A PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021	23
3.15. CONDIZIONE 3B PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021	24
3.16. CONDIZIONE 3C PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021	25
3.17. CONDIZIONE 3D PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021	26
3.18. CONDIZIONE 3E PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021	27
3.19. CONDIZIONE 3F PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021	28
3.20. CONDIZIONE 3G PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021	29
3.21. CONDIZIONE 3H PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021	30
3.22. CONDIZIONE 3I PARERE MIC PROT. 38455 DEL 16/11/2021	31
4. ALLEGATI.....	32

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)					
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC	PROGETTO RS7Z	LOTTO 50	CODIFICA E 05 RG	DOCUMENTO MD000X 001	REV. A	FOGLIO 3 di 32

1. SCOPO E STRUTTURA DEL DOCUMENTO

La presente relazione viene redatta ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs.152/2006 nel quale si prevede che *“Il proponente è tenuto a ottemperare alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA (comma 1)”* e che *“L'autorità competente, in collaborazione con il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per i profili di competenza, verifica l'ottemperanza delle condizioni ambientali di cui al comma 1 al fine di identificare tempestivamente gli impatti ambientali significativi e negativi imprevisti e di adottare le opportune misure correttive”*

In particolare, si darà atto del recepimento delle prescrizioni riportate nel Decreto n. 19 del 19/01/2022 del MITE di concerto con il MIC, di cui ai pareri CTVIA n.163 del 18/10/2021 E MIC prot. 41571 del 10/12/2021.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato dal R.T.P. Lombardi Ingegneria s.r.l. (Capogruppo Mandataria), F&M Ingegneria S.p.A. (Mandante), e 2CM S.n.c di Capitani Aldo, Carminati Roberto, Mister Romualdo (Mandante);

Il presente documento, redatto al fine della Verifica di Ottemperanza PARZIALE/TOTALE relativa alle condizioni ambientali di cui al provvedimento VIA n. 19 del 19/01/2022 ed in particolare alle sottostanti prescrizioni, distinte e raggruppate per soggetti attuatori:

1. Il Progettista dell'opera (nella persona del Direttore della Progettazione) nello sviluppo del PE garantisce e attesta il rispetto delle seguenti prescrizioni:
 - Parere CTVIA n.163 del 18/10/2021: condizioni **2, 4, 5, 10.**
 - Parere MIC prot. 41571 del 10/12/2021: **1 (relativamente alla non demolizione dell'edificio DLA1), 2a, 2b, 2c, 2d, 2f, 2g1, 2g2.1, 2g2.2, 2h, 2i.**
2. Italferr, che presidia le componenti legate agli aspetti archeologici, al monitoraggio ambientale ed al Piano di Utilizzo, garantisce ed attesta il rispetto delle prescrizioni:
 - Decreto n. 19 del 19/01/2022: **Art. 2 comma 2;**
 - Parere CTVIA n.163 del 18/10/2021: condizioni **1, 2 (per i punti di monitoraggio), 3, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13 e 14.**
 - Parere MIC prot. 41571 del 10/12/2021: **3a, 3b, 3c, 3d, 3e, 3f, 3g, 3h, 3i**
3. RFI, relativamente a
 - Parere MIC prot. 41571 del 10/12/2021: **1 (avvio del Tavolo Tecnico relativamente al recupero dell'edificio DLA1); 2e (comunicazione data di inizio lavori)**

Nell'ambito della presente relazione Italferr Spa attesta il recepimento delle prescrizioni di cui al punto 2 dell'elenco sopra riportato; l'allegato 1 al presente documento, (Elaborati generali - Relazione di Ottemperanza

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)</p>												
<p>Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC</p>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>4 di 32</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	4 di 32
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	4 di 32								

al DM 19/2022, codifica RS7ZE50ZZRGMD0000204), redatto e sottoscritto dal progettista dell'opera, costituisce l'attestazione da parte dello stesso per le prescrizioni di cui al punto 1.

Nel seguito si riporta la matrice di responsabilità con elenco/firma relativamente alle prescrizioni i cui il soggetto attuatore è Italferr. Per quanto attiene alle prescrizioni in cui il soggetto attuatore è il progettista dell'opera, vale la firma apposta al documento di cui all'allegato 1, Relazione di Ottemperanza al DM 19/2022, codifica RS7ZE50ZZRGMD0000204)

ELENCO PROGETTISTI E RESPONSABILI DELL'OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA 49

Prescrizione da ottemperare	Progettista e/o responsabile	Firma
<ul style="list-style-type: none"> ○ Decreto n. 19 del 19/01/2022: Art. 2 comma 2; ○ Parere CTVIA n.163 del 18/10/2021: condizione 11. 	<p>Ing. S. PADULOSI</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ○ Parere CTVIA n.163 del 18/10/2021: condizioni 1, 2 (per i punti di monitoraggio), 3, 6, 7, 8, 9, 12, 13 e 14 ; 	<p>Dott.ssa C. ERCOLANI</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ○ Parere MIC prot. 38455 del 16/11/2021: 3a, 3b, 3c, 3d, 3e, 3f, 3g, 3h, 3i 	<p>Arch. F. FRANDI</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ○ Parere MIC prot. 38455 del 16/11/2021: 1; 2e 	<p>Ing. M. INFANTINO</p>	

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)					
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC	PROGETTO RS7Z	LOTTO 50	CODIFICA E 05 RG	DOCUMENTO MD000X 001	REV. A	FOGLIO 5 di 32

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

L'intervento in oggetto prevede la realizzazione delle opere della tratta Dittaino - Catenanuova (Lotto 5), ricompresa tra la Stazione di Dittaino (e) e la stazione di Catenanuova (i), dal km 0+000 (coincidente con la pk 172+885 della linea storica) al km 23+064 (coincidente con la pk 196+350 circa della linea storica) del nuovo collegamento Palermo – Catania, per una lunghezza complessiva di circa 23 km.

Il PE del Lotto 5 è stato suddiviso in due parti denominate “Parte A” e “Parte B”. La “Parte A”, il cui progetto è stato già approvato e formalizzata la consegna dei relativi lavori, comprende le opere connesse all'imbocco della Galleria Libertinia, mentre la “Parte B”, oggetto del presente elaborato, ricomprende tutte le restanti opere previste dal PD dell'intervento.

Le opere, localizzate nell'ambito della Regione Sicilia, interessano i territori dei Comuni di Assoro, Enna, Agira, Regalbuto e Catenanuova, facenti parte del Libero Consorzio Comunale (già Provincia regionale) di Enna, e Ramacca, nel territorio della Città metropolitana (già Provincia) di Catania.

2.1. IL TRACCIATO DEL LOTTO 5

L'intervento è realizzato in variante di tracciato rispetto alla linea esistente, che viene mantenuta in esercizio, prevalentemente a singolo binario, ad eccezione di un breve tratto (circa 1,5 km) di allaccio al doppio binario lato Catania in uscita dall'attuale stazione di Catenanuova (lotto 6 attualmente in fase di realizzazione). È prevista la realizzazione sulla linea nuova del posto di movimento Palomba e della nuova stazione di Catenanuova a servizio sia della linea nuova sia della linea esistente, mentre per quanto riguarda la Stazione di Dittaino è prevista la realizzazione del nuovo fabbricato tecnologico e del fabbricato uffici del Posto di Manutenzione di zona, del fabbricato consegna ENEL e della nuova cabina TE.

L'inizio del Lotto 5 pone la linea veloce in uscita da Dittaino come corretto tracciato dall'attuale Linea, mentre risulta essere deviata la linea storica inserendo uno scambio percorribile a $v=60$ km/h. La variante della linea storica ha uno sviluppo di circa 215 m.

Sono inoltre previste la realizzazione di una variante provvisoria (circa 1,6 km) e di una definitiva (circa 2,6 km) alla linea storica per consentire la costruzione della nuova linea veloce.

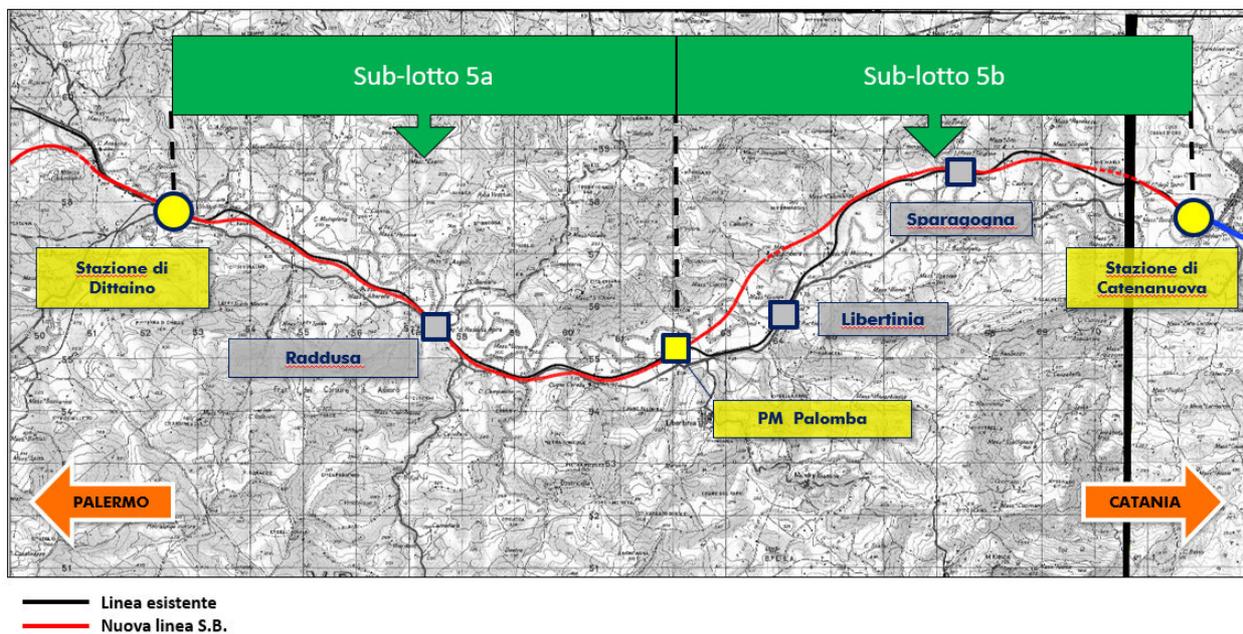
L'attuale linea a semplice binario nella tratta in questione si sviluppa essenzialmente lungo la valle del Fiume Dittaino. La linea attuale è caratterizzata da velocità di percorrenza modeste (75–90 km/h) nonché da problematiche di dissesto di natura idrogeologica.

Il nuovo intervento prevede la realizzazione di un nuovo singolo binario veloce, che riguarda standard di interoperabilità atti a garantire una circolazione a livello europeo, con il contestuale mantenimento in esercizio della linea esistente. L'intervento consentirà un aumento delle velocità di percorrenza fino a raggiungere velocità massime di 200 km/h.

Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	6 di 32

A partire da Dittaino, il tracciato di progetto si sviluppa lungo il corridoio dell'attuale linea per circa 9 km, prevalentemente allo scoperto in rilevato, trincea e viadotto, salvo due brevi tratti in galleria artificiale, rispettivamente di sviluppo pari a circa 175 m e 200 m e un tratto in galleria naturale (Galleria Libertinia, avente sviluppo di circa 700m), al termine della quale si trova il PM di Palomba. Dopo il PM la nuova linea di progetto scavalca il fiume Dittaino con un viadotto lungo 2 km, prosegue con un'alternanza di rilevati e viadotti, intramezzati da due piccole gallerie naturali, fino a raggiungere la nuova Stazione di Catenanuova. Per una migliore comprensione si rimanda alla figura sotto:



	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>7 di 32</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	7 di 32
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	7 di 32								

3. MODALITA' DI RECEPIMENTO DELLE PRESCRIZIONI DI CUI AL DECRETO N. 19 DEL 19 GENNAIO 2022 DEL MITE DI CONCERTO CON IL MIC

Il Progetto Definitivo per la realizzazione della Direttoria Ferroviaria Messina – Catania – Palermo, nuovo collegamento Palermo Catania, Lotto 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i), è stato approvato con prescrizioni con l'Ordinanza n. 13 del Commissario Straordinario, pubblicata su Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 02/04/2022.

In essa, a valle dell'approvazione in linea tecnica ed economica di quanto previsto nel Progetto Definitivo, sono contenute una serie di Prescrizioni che riguardano sia la fase di progettazione esecutiva che la fase di realizzazione delle opere.

Le prescrizioni elencate nell'Ordinanza 13, riguardanti la fase di progettazione esecutiva e la fase realizzativa (riportate nell'“**Allegato 40**” della convenzione), riassumono alcune delle richieste espresse durante l'iter approvativo dagli Enti chiamati ad esprimere parere sul Progetto Definitivo.

In questo paragrafo si vuole dare evidenza del recepimento progettuale delle prescrizioni, il cui recepimento è in capo ad Italfer, relative alla fase di progettazione esecutiva di cui al decreto n. 19 DEL 19/01/2022 del MITE di concerto con il MIC riportando una sintesi di quanto elaborato e redatto.

Per quanto attiene alle prescrizioni in capo al progettista dell'opera si rimanda all'allegato 1, Relazione di Ottemperanza al DM 19/2022, codifica RS7ZE50ZZRGMD0000204.

Per chiarezza di lettura il paragrafo è stato organizzato riportando il testo integrale delle prescrizioni, così come numerate nel Decreto e, per ciascuna prescrizione, la descrizione delle modalità di recepimento e l'eventuale rimando agli elaborati grafici.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>8 di 32</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	8 di 32
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	8 di 32								

3.1. ARTICOLO 2 COMMA 2 DM N. 19 DEL 19/01/2022

“Il proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., prima dell’inizio dei lavori, presenta l’aggiornamento del Piano di utilizzo in forma definitiva secondo quanto emerso dalla valutazione del Piano di utilizzo di progetto definitivo; il Piano di utilizzo è concordato con ARPA Sicilia e trasmesso al Ministero della transizione ecologica per la sua approvazione prima dell’inizio dei lavori. A seguito dell’aggiornamento del Piano di utilizzo, il proponente aggiorna il Piano di Monitoraggio Ambientale, in linea con il grado di dettaglio della successiva fase di progetto esecutivo da eseguire in fase di Corso d’opera sulle matrici ambientali interessate dal Piano di utilizzo aggiornato.”

Ente richiedente: MITE

Recepimento

In ambito di progettazione esecutiva è stato aggiornato il Piano di Utilizzo ai sensi dell’articolo 9 del DPR 120/2017, secondo quanto richiesto, e trasmesso al MASE con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DISC. SOA0011P20230000576 del 27/07/2023; tale procedura è stata codificata ID10133 ed è attualmente in corso di sviluppo. Si precisa che, come già rappresentato, in ottemperanza a quanto richiesto, il PUT trasmesso è stato preliminarmente condiviso nel corso di un Tavolo Tecnico con ARPA Sicilia tenutosi in data 11 maggio 2023 finalizzato alla condivisione dell’approccio progettuale adottato il cui verbale è riportato in allegato al PUT di PE, trasmesso con la sopra citata nota.

Per quanto attiene al PMA, l’aggiornamento del PUT non ha comportato la necessità di integrazioni con nuovi punti di misura o implementazione dell’elenco delle matrici ambientali interessate dalle analisi in fase di Corso d’Opera già previste in fase di progettazione definitiva. Tuttavia, si specifica che si è provveduto ad aggiornare il PMA, in funzione dell’ottemperanza alle condizioni ambientali del Parere CTVIA e degli affinamenti progettuali della fase esecutiva.

Elaborati di riferimento:

- Piano di Utilizzo dei Materiali da scavo – RS7Z50E52RGTA0000001A, già trasmesso con nota con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DISC. SOA0011P20230000576 del 27/07/2023 e dichiarato procedibile dal MASE con nota prot. 134529 del 21/08/2023 (ID 10133)
- PMA – Relazione generale - RS7Z50E22RGMA0000001A
- PMA – Planimetria di monitoraggio tav 1 – RS7Z50E22P5MA0000001A
- PMA – Planimetria di monitoraggio tav 2 - RS7Z50E22P5MA0000002A
- PMA – Planimetria di monitoraggio tav 3 - RS7Z50E22P5MA0000003A
- PMA – Planimetria di monitoraggio tav 4 - RS7Z50E22P5MA0000004A

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>9 di 32</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	9 di 32
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	9 di 32								

3.2. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 1 PARERE CTVA N. 163 18/10/2021

“Integrare il Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA), specificando quali parametri e indicatori fra quelli definiti dal D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. per la definizione dello stato di qualità dei corpi idrici superficiali, articolato in stato ecologico e stato chimico, ai fini di valutare correttamente gli eventuali impatti prodotti in fase di costruzione e post-operam dalle opere in progetto sulle acque superficiali e le eventuali modificazioni dello stato di qualità identificato ante operam.”

Ente richiedente: MITE

Recepimento

In ottemperanza alla condizione ambientale n.1 del parere MITE CTVA n°163 del 18/10/2021, essendo già previsto il monitoraggio degli indici biologici STAR.ICMI e NISECI, si è provveduto ad integrare il monitoraggio della matrice ambientale con l’aggiunta del parametro LIMeco, ai fini di valutare correttamente gli eventuali impatti prodotti in fase di costruzione e post-operam dalle opere in progetto sulle acque superficiali. Si faccia riferimento al capitolo 4.2 del PMA.

Elaborati di riferimento:

- PMA – Relazione generale - RS7Z50E22RGMA0000001A

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>10 di 32</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	10 di 32
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	10 di 32								

3.3. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 3 PARERE CTVIA N. 163 18/10/2021

“Integrare il Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA), con l'indicazione di tutte le postazioni di monitoraggio per le diverse componenti ambientali, anche alla luce di eventuali aggiornamenti della cantierizzazione in fase di progettazione esecutiva, indicando i criteri di scelta delle stesse”

Ente richiedente: MITE

Recepimento

Alla luce degli aggiornamenti della cantierizzazione in fase di progettazione esecutiva, si è provveduto ad aggiornare le postazioni di monitoraggio per le componenti ambientali interessate, il dettaglio è riportato nelle planimetrie allegate al PMA.

Elaborati di riferimento:

- PMA – Planimetria di monitoraggio tav 1 – RS7Z50E22P5MA0000001A
- PMA – Planimetria di monitoraggio tav 2 - RS7Z50E22P5MA0000002A
- PMA – Planimetria di monitoraggio tav 3 - RS7Z50E22P5MA0000003A
- PMA – Planimetria di monitoraggio tav 4 - RS7Z50E22P5MA0000004A

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>11 di 32</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	11 di 32
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	11 di 32								

3.4. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 6 PARERE CTVIA N. 163 18/10/2021

“In riferimento ai disturbi temporanei durante la fase di cantiere sulla fauna, si raccomanda di fare ricorso alle best practice per eliminare o ridurre le interferenze sulla fauna e/o la dispersione di specie vegetali esotiche invasive.

A tal fine, il Proponente deve predisporre, all'interno del PMA, uno specifico modulo di monitoraggio durante le fasi di lavorazioni più rumorose della fase di cantiere, volta a verificare che le stesse emissioni siano mantenute al di sotto di una soglia tale da non creare disturbi alla fauna ed in particolare dell'avifauna oggetto di maggiore interesse conservazionistico.”

Ente richiedente: MITE

Recepimento

In riferimento alla condizione ambientale n.6 del Parere CTVIA n. 163 del 18 ottobre 2021, in corrispondenza delle lavorazioni più rumorose, si prevedono in fase di CO dei moduli di monitoraggio volti a verificare che le emissioni sonore non generino effetti sulla fauna. Le misure effettuate avranno una durata di un'ora. Si faccia riferimento al capitolo 4.5 del PMA. Il dettaglio della localizzazione dei punti è riportato nelle planimetrie allegate al PMA.

Elaborati di riferimento:

- PMA – Relazione generale - RS7Z50E22RGMA0000001A
- PMA – Planimetria di monitoraggio tav 1 – RS7Z50E22P5MA0000001A
- PMA – Planimetria di monitoraggio tav 2 - RS7Z50E22P5MA0000002A
- PMA – Planimetria di monitoraggio tav 3 - RS7Z50E22P5MA0000003A
- PMA – Planimetria di monitoraggio tav 4 - RS7Z50E22P5MA0000004A

3.5. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 7 PARERE CTVIA N. 163 18/10/2021

“Con riferimento all’area di armamento AR.01, se ne definisca il ripristino vegetazionale tenendo conto sia della sua situazione ante-operam che dell’habitat presente al confine dell’area, valutando la possibilità di creare un’area a scopo educativo con riferimento all’habitat presente.”

Ente richiedente: MITE

Recepimento

La prescrizione presenta la medesima formulazione della condizione ambientale 3 del parere del lotto 4b per la quale si sta ottemperando.

Per il lotto 5 l'area di armamento denominata AR.01 è all'interno dell'attuale Impianto di Dittaino privo di vegetazione ed attualmente già utilizzata come area per lo stoccaggio dei materiali necessari alla manutenzione della linea ferroviaria.



Figura 1: Sovrapposizione Carta degli Habitat secondo Natura 2000 della Regione Sicilia – in azzurro l’area in cui ricade AR.01

Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	13 di 32

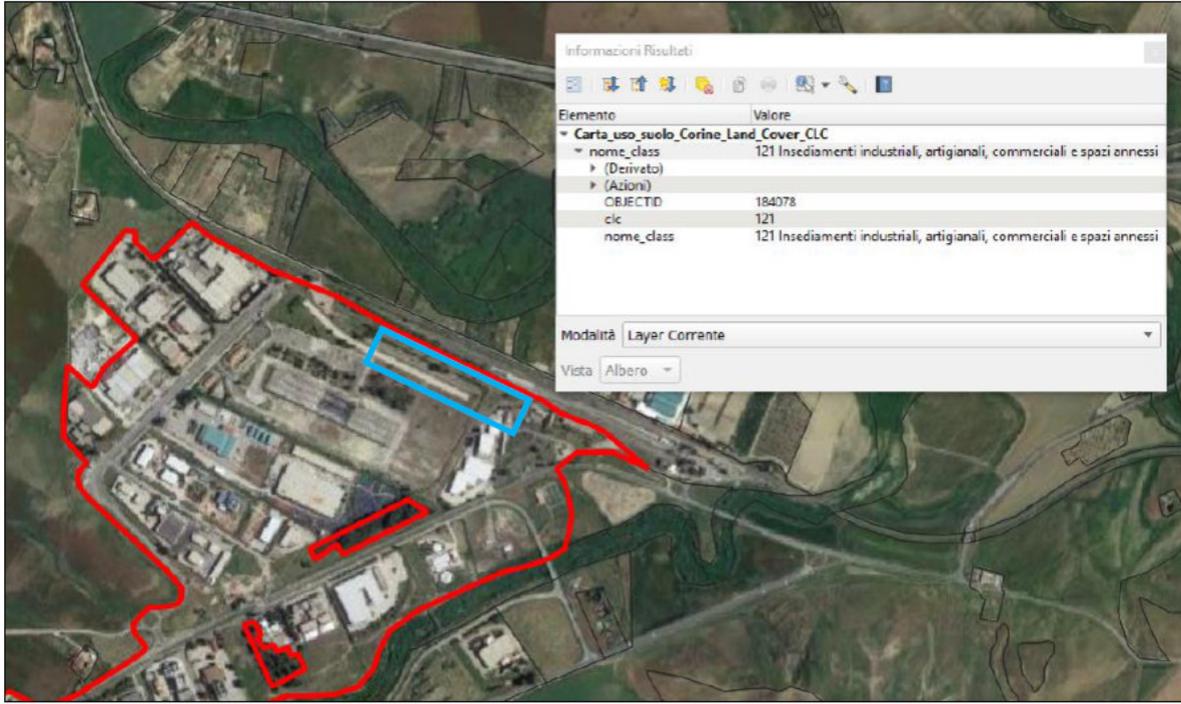


Figura 2: Sovrapposizione Carta dell'uso del Suolo (Corine Land Cover) della Regione Sicilia – in azzurro l'area in cui ricade AR.01



Figura 3: Sovrapposizione Carta della Natura della Regione Sicilia - Papini F., Gianguzzi L., Brullo S., Bianco P.M., Angelini P., 2008 – in azzurro l'area in cui ricade AR.01

A completamento dei lavori del lotto 4b all'interno del quale lotto viene realizzata la nuova stazione di Dittaino, tale area sarà sede del Posto di manutenzione di zona e pertanto non risulta possibile effettuare alcun tipo di intervento di ripristino.



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA
LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)**

**Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui
al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di
concerto con il MIC**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	14 di 32

Per quanto sopra a parere della scrivente la prescrizione è da intendere come refuso.

Elaborati di riferimento:

- -

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>15 di 32</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	15 di 32
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	15 di 32								

3.6. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 8 PARERE CTVIA N. 163 18/10/2021

“Integrare il Progetto di Monitoraggio Ambientale con i dettagli relativi alle modalità di scambio delle informazioni dei monitoraggi sia in termini di rapporti periodici che in formato digitale; tali modalità dovranno essere concordate con ARPA Sicilia e con la CTVA.

Il PMA dovrà includere il progetto e le caratteristiche del Sistema Informativo Territoriale, nonché le modalità di concessione delle credenziali di accesso per la consultazione dei dati, per la condivisione delle informazioni con il pubblico e con gli enti interessati che dovrà risultare integrato per i diversi lotti della Direttrice Catania-Palermo”

Ente richiedente: MITE

Recepimento

In data 09/06/2023, con nota protocollo n° DGPI.AGPCS.PMNCTMECTPA.0093059.23.U, è stata effettuata la trasmissione, in formato digitale ad ARPA Sicilia, del Progetto di Monitoraggio Ambientale, per concordare le modalità di scambio delle informazioni dei monitoraggi. Tali informazioni sono riportate nel cap. 3.4 della relazione Generale del PMA.

Elaborati di riferimento:

- PMA – Relazione generale - RS7Z50E22RGMA0000001A
- Nota protocollo n° DGPI.AGPCS.PMNCTMECTPA.0093059.23.U

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>16 di 32</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	16 di 32
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	16 di 32								

3.7. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 9 PARERE CTVIA N. 163 18/10/2021

“Attivare il Sistema Informativo Territoriale per la condivisione delle informazioni con il pubblico e con gli enti interessati di cui al punto precedente”

Ente richiedente: MITE

Recepimento

Al fine di garantire una più efficace gestione dei dati di monitoraggio e una più rapida consultazione di tutte le informazioni disponibili in relazione alle specifiche opere, Italferr è fornita di una banca dati ambientale, denominata SIGMAP, che, attraverso un portale web GIS, consente la centralizzazione, l'archiviazione, l'analisi e il download sia dei dati territoriali geografici che di quelli cartografici, garantendo la consultazione di mappe tematiche relative in particolare alla Progettazione, al Monitoraggio Ambientale. Tale banca dati è consultabile e visionabile online attraverso un profilo utente, attivabile dagli stakeholder coinvolti nel progetto. All'avvio delle attività di monitoraggio saranno fornite le necessarie credenziali per l'accesso, dandone comunicato al MASE. Per maggiori dettagli si rimanda al cap. 3.4 della relazione Generale del PMA.

Elaborati di riferimento:

- PMA – Relazione generale - RS7Z50E22RGMA0000001A

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)</p>												
<p>Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>17 di 32</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	17 di 32
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	17 di 32								

3.8. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 11 PARERE CTVIA N. 163 18/10/2021

“Prima dell’inizio dei lavori, il Proponente dovrà presentare l’aggiornamento del Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo (PUT) in forma definitiva secondo quanto emerso dalla valutazione del PUT di Progetto Definitivo in questa sede e con nota dell’Arpa Sicilia; il PUT dovrà essere concordato con l’ARPA Sicilia e trasmesso al MITE-CTVA per la sua approvazione prima dell’inizio dei lavori.”

Ente richiedente: MITE

Recepimento

In ambito di progettazione esecutiva è stato aggiornato il Piano di Utilizzo ai sensi dell’articolo 9 del DPR 120/2017, secondo quanto richiesto, e trasmesso al MASE con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DISC.SOA0011P20230000576 del 27/07/2023; tale procedura è stata codificata ID10133 ed è attualmente in corso di sviluppo. Si precisa che, come già rappresentato, in ottemperanza a quanto richiesto, il PUT trasmesso è stato preliminarmente condiviso nel corso di un Tavolo Tecnico con ARPA Sicilia tenutosi in data 11 maggio 2023 finalizzato alla condivisione dell’approccio progettuale adottato il cui verbale è riportato in allegato al PUT di PE, trasmesso con la sopra citata nota.

Elaborati di riferimento:

- Piano di Utilizzo dei Materiali da scavo – RS7Z50E52RGTA0000001A, già trasmesso con nota con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DISC. SOA0011P20230000576 del 27/07/2023 e dichiarato procedibile dal MASE con nota prot. 134529 del 21/08/2023 (ID 10133)

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>18 di 32</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	18 di 32
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	18 di 32								

3.9. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 12 CTVIA N. 163 18/10/2021

“A seguito dell’aggiornamento del PUT come da condizione ambientale 11., il Proponente aggiorni il PMA, in linea con il grado di dettaglio della successiva fase di Progetto Esecutivo da eseguirsi in fase di Corso d’Opera (CO) sulle matrici ambientali interessate dall’attuazione del Piano di Utilizzo aggiornato”

Ente richiedente: MITE

Recepimento

L’aggiornamento del PUT non ha comportato la necessità di integrazioni con nuovi punti di misura o implementazione dell’elenco delle matrici ambientali interessate dalle analisi in fase di Corso d’Opera già previste in fase di progettazione definitiva. Tuttavia, si specifica che si è provveduto ad aggiornare il PMA in funzione dell’ottemperanza alle condizioni ambientali del Parere CTVIA e degli affinamenti progettuali della fase esecutiva. Si è provveduto a trasmettere lo stesso PMA aggiornato, in formato digitale, in data 16/11/2023 con nota protocollo n° DO.IS.PMIACS.0195206.23.U, e in data 15/12/2023 con nota protocollo n° DO.IS.PMIACS.0218292.23.U, ad ARPA Sicilia.

Elaborati di riferimento:

- PMA – Relazione generale - RS7Z50E22RGMA0000001A
- PMA – Planimetria di monitoraggio tav 1 – RS7Z50E22P5MA0000001A
- PMA – Planimetria di monitoraggio tav 2 - RS7Z50E22P5MA0000002A
- PMA – Planimetria di monitoraggio tav 3 - RS7Z50E22P5MA0000003A
- PMA – Planimetria di monitoraggio tav 4 - RS7Z50E22P5MA0000004A
- Nota protocollo n° DO.IS.PMIACS.0195206.23.U
- Nota protocollo n° DO.IS.PMIACS.0218292.23.U

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>19 di 32</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	19 di 32
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	19 di 32								

3.10. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 13 CT VIA N. 163 18/10/2021

“Integrare il Progetto di Monitoraggio Ambientale con eventuali autorizzazioni in deroga rilasciate dai Comuni ai sensi della lettera h) del comma 1 dell'art. 6 della Legge 447/95 dovranno essere riportate nel PMA.”

Ente richiedente: MITE

Recepimento

Nel caso in cui, in funzione delle lavorazioni eseguite, fosse necessario in fase di Corso d’Opera richiedere autorizzazione in deroga ai Comuni interessati, il riferimento alle stesse sarà integrato all’interno del PMA e condiviso con gli enti interessati.

**Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui
al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di
concerto con il MIC**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	20 di 32

3.11. CONDIZIONE AMBIENTALE N° 14 CTVA N. 163 18/10/2021

“I risultati dei monitoraggi ambientali in corso d'opera e post-operam previsti dal PMA dovranno essere raccolti in rapporti periodici oltre che condivisi attraverso il Sistema Informativo che sarà reso disponibile. Tali rapporti dovranno essere trasmessi alla CTVA e all'ARPA Sicilia, con le periodicità che saranno individuate ai sensi della condizione 8. o, in assenza di specifiche indicazioni, con periodicità semestrale”

Ente richiedente: MITE

Recepimento

La condivisione dei report periodici di ogni singola componente ambientale monitorata, oltre che attraverso il Sistema Informativo descritto nel PMA, verrà effettuata con la CTVA e Arpa Sicilia anche tramite invio di PEC con cadenza semestrale. Si faccia riferimento al capitolo 3.4 del PMA.

Elaborati di riferimento:

- PMA – Relazione generale - RS7Z50E22RGMA0000001A

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>21 di 32</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	21 di 32
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	21 di 32								

3.12. CONDIZIONE 1 PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021

“Dovrà essere elaborato in sede di progetto esecutivo un approfondimento puntuale che, per le ragioni sopra richiamate, consenta che l’edificio D.L.A1, “ex casa cantoniera opere di bonifica”, non venga demolito, e che ne sia previsto il recupero;”

Ente richiedente: MIC

Recepimento

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo il progettista ha predisposto un presidio a protezione del manufatto per la sua salvaguardia durante le fasi di realizzazione dell’adiacente galleria artificiale.

Con nota RFI-VDO.DIN.DISC.SO\A0011\P\2023\0000291 del 13/12/2023 il Proponente ha avviato l’istituzione di un tavolo tecnico con il MIC e la Soprintendenza BBCCAA di Enna per condividere la modalità di recepimento della presente prescrizione, coinvolgendo l’ente proprietario del bene (Demanio pubblico della Regione Siciliana per le opere di bonifica)

Elaborati di riferimento:

Progetto Definitivo

- Nota RFI-VDO.DIN.DISC.SO\A0011\P\2023\0000291 del 13/12/2023



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA
LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)

Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui
al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di
concerto con il MIC

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	22 di 32

3.13. CONDIZIONE 2E PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021

“la data di inizio lavori dovrà essere comunicata con congruo anticipo alle Soprintendenze competenti per territorio”

Ente richiedente: MIC

Recepimento

A valle dell’approvazione del progetto esecutivo sarà comunicato alle Soprintendenze competenti, con congruo anticipo, la data di inizio Lavori

Elaborati di riferimento:

-

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>23 di 32</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	23 di 32
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	23 di 32								

3.14. CONDIZIONE 3A PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021

“Con riferimento all’area di Cuticchi: dovranno essere completate le indagini archeologiche in corso, a cura dello staff di archeologi specializzati incaricati delle indagini stratigrafiche, del posizionamento topografico dei beni archeologici e della catalogazione e pulitura dei reperti in raccordo con la Sezione per i Beni Archeologici, con saggi stratigrafici in estensione, al fine di implementare i dati conoscitivi e scongiurare la messa in pericolo dei beni archeologici conservati in situ nel sottosuolo. Solo successivamente ed in funzione dei rinvenimenti riscontrati, riguardo alla citata area 10, potrà concretamente valutarsi una soluzione progettuale che escluda interferenze dirette con le strutture archeologiche in situ e ne contemperi la salvaguardia e valorizzazione evitando impatti che possano danneggiare il sito archeologico, circostanza che potrà prevedere un lieve spostamento del tracciato, al di là dell’impluvio sottostante la Masseria Cuticchi per circa 100 mt, o meno se possibile, previa verifica archeologica dei luoghi”.

Ente richiedente: MIC

Recepimento

Con verbale di sopralluogo del 20/05/2022, recepito con protocollo 4481 del 09/08/2022 dalla Soprintendenza BBCCAA di Enna, sono state definite le modalità di intervento stabilendo le attività necessarie allo svincolo dell’area del sedime di progetto. Inoltre gli esiti delle indagini archeologiche, funzionali all’espressione del parere della Soprintendenza territorialmente competente, sono stati trasmessi con nota prot. DGPI.AGPCS.PMNCTMECTPA.0128048.22.E del 17.10.2022. Per quanto attiene le attività di scavo al di fuori dell’area di sedime, previste nel sopra citato verbale, le stesse sono tuttora in corso.

Elaborati di riferimento:

- verbale di sopralluogo del 20/05/2022, recepito con protocollo 4481 del 09/08/2022;
- nota prot. DGPI.AGPCS.PMNCTMECTPA.0128048.22.E del 17.10.2022

**Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui
al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di
concerto con il MIC**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	24 di 32

3.15. CONDIZIONE 3B PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021

“Il deposito dei reperti già individuato presso i locali della Masseria Cuticchi con annesso laboratorio per la pulitura, restauro e studio dei beni archeologici mobili rinvenuti durante le indagini stratigrafiche dovrà essere protette e sorvegliato unitamente all'area oggetto di scavo stante le recenti attività illegali di scavo clandestino e di danneggiamento delle stratigrafie da parte dei tombaroli”.

Ente richiedente: MIC

Recepimento

È stata prevista la presenza costante di guardiana a presidio del cantiere di scavo e dell'annesso laboratorio.

Elaborati di riferimento:

-

**Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui
al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di
concerto con il MIC**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	25 di 32

3.16. CONDIZIONE 3C PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021

“in riferimento all'Areale 6 dovrà porsi particolare attenzione laddove i saggi preliminari 22 e 23 hanno dato esito positivo rilevando la presenza di strati archeologici in giacitura secondaria, scivolati da contesti ubicabili a Nord dell'attuale linea fermata, ove una ricognizione topografica a vista (survey) ha individuato un'area di forte concentrazione di reperti di età romana nell'area limitrofa all'area di realizzazione dell'opera”.

Ente richiedente: MIC

Recepimento

Nel Progetto Definitivo, per tutte le attività che comportino scavi e movimentazioni di terra, è stata già prevista l'assistenza archeologica in corso d'opera.

Elaborati di riferimento:

-



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA
LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)

Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui
al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di
concerto con il MIC

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	26 di 32

3.17. CONDIZIONE 3D PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021

“Tutti i lavori per la realizzazione del progetto che comportino nuova edificazione o scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti di scavo dovranno essere eseguiti sotto la sorveglianza di archeologi specializzati in possesso di adeguato curriculum sotto il coordinamento tecnico scientifico delle sezioni per i Beni archeologici delle Soprintendenze competenti”.

Ente richiedente: MIC

Recepimento

Nel Progetto Definitivo, per tutte le attività che comportino scavi e movimentazioni di terra, è stata già prevista l'assistenza archeologica in corso d'opera.

Elaborati di riferimento:

-

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>27 di 32</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	27 di 32
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	27 di 32								

3.18. CONDIZIONE 3E PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021

“la procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico, i cui oneri sono a carico della stazione appaltante, dovrà essere condotta sotto la direzione scientifica delle sezioni per i Beni archeologici delle Soprintendenze competenti;

La Ditta incaricata e lo staff di archeologi specializzati, responsabili della ricerca archeologica in campo dovranno coordinarsi, ai fini della conduzione delle indagini archeologiche preliminari sopra prescritte, con le sopracitate Sezioni per i beni archeologici. Lo staff di archeologi specializzati dovrà inoltre provvedere alla documentazione tecnico-scientifica delle indagini archeologiche preliminari sopra prescritte: dovrà documentare le sezioni di scavo dei saggi preliminari e, in caso di scoperta di contesti archeologici, curare la redazione del giornale di scavo, delle schede SAS, US e USM, e provvedere alla documentazione grafica (che preveda rilievi generali e di dettaglio con relative sezioni) e fotografica (documentazione fotografica generale e di dettaglio), ai rilievi topografici e planimetriche di restituzione dei dati, acquisiti mediante software adeguati, alla elencazione dei reperti recuperati e siglati, alla catalogazione del materiale archeologico significativo, eventualmente rinvenuto, nonché alla relazione tecnica finale. La documentazione andrà trasmessa alle Soprintendenze con le modalità con esse concordate”.

Ente richiedente: MIC

Recepimento

Gli esiti delle indagini archeologiche, funzionali all'espressione del parere della Soprintendenza territorialmente competente, sono stati trasmessi con nota prot. DGPI.AGPCS.PMNCTMECTPA.0128048.22.E del 17.10.2022.

La documentazione è stata redatta secondo le indicazioni ricevute da parte della direzione scientifica rappresentata dal Soprintendenza BBCCA di Enna.

Elaborati di riferimento:

- - nota prot. DGPI.AGPCS.PMNCTMECTPA.0128048.22.E del 17.10.2022

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>28 di 32</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	28 di 32
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	28 di 32								

3.19. CONDIZIONE 3F PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021

“nel caso del ritrovamento, nel corso dei saggi archeologici preliminari, di contesti archeologici, verrà data immediata comunicazione alle Soprintendenze, che disporranno le modalità di prosecuzione del procedimento di verifica dell'interesse archeologico, ai sensi del comma 8 dell'art. 25 del Codice degli Appalti, relativamente ai lavori in oggetto. La procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico, ai sensi del comma 9 dell'art.25 del Codice degli Appalti, si concluderà con la relazione archeologica definitiva, che dovrà essere redatta dal Funzionario archeologo responsabile dell'istruttoria, sulla base della documentazione di scavo trasmessa dalla Stazione Appaltante, e conterrà le prescrizioni di tutela archeologica delle Soprintendenze”
Ente richiedente: MIC

Recepimento

Si segnala che le attività di indagini archeologiche sono tuttora in corso, in osservanza a quanto stabilito nel Verbale di sopralluogo del 20/05/2022, recepito con protocollo 4481 del 09/08/2022 dalla Soprintendenza BBCCAA di Enna. Si evidenzia che con nota prot. DGPI.AGPCS.PMNCTMECTPA.0128048.22.E del 18.10.2022 sono state trasmesse le risultanze delle indagini necessarie all'espressione del parere della Soprintendenza territorialmente competente.

Elaborati di riferimento:

- verbale di sopralluogo del 20/05/2022, recepito con protocollo 4481 del 09/08/2022;
- nota prot. DGPI.AGPCS.PMNCTMECTPA.0128048.22.E del 17.10.2022

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>29 di 32</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	29 di 32
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	29 di 32								

3.20. CONDIZIONE 3G PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021

“la società proponente dovrà dare comunicazione alle Soprintendenze del conferimento degli incarichi professionali agli Archeologi che dovranno condurre le indagini archeologiche prescritte sopra ai fini della attivazione della fase della procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico”.

Ente richiedente: MIC

Recepimento

I curricula dei professionisti archeologi incaricati delle attività di indagini stratigrafiche sono stati trasmessi con nota prot. AGCS.CPM.0089839.21.U del 02.09.2021.

Elaborati di riferimento:

- nota prot. AGCS.CPM.0089839.21.U del 02.09.2021

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>30 di 32</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	30 di 32
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	30 di 32								

3.21. CONDIZIONE 3H PARERE MIC PROT. 41571 DEL 10/12/2021

“la società proponente dovrà dare comunicazione dell'avvio delle indagini archeologiche preliminari sopra prescritte con anticipo non inferiore a 20 giorni lavorativi, alle Sezioni per i Beni Archeologici delle Soprintendenze competenti, in modo da consentire l'esercizio dei compiti istituzionali di direzione scientifica delle indagini archeologiche e di alta sorveglianza”

Ente richiedente: MIC

Recepimento

La comunicazione di avvio delle indagini preliminari è stata trasmessa con nota prot. AGCS.CPM.0089839.21.U del 02.09.2021.

Elaborati di riferimento:

- nota prot. AGCS.CPM.0089839.21.U del 02.09.2021



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA
LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)

Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui
al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di
concerto con il MIC

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	31 di 32

3.22. CONDIZIONE 3I PARERE MIC PROT. 38455 DEL 16/11/2021

“nel caso di scoperta fortuita dei Beni individuati nel sottosuolo, la società proponente dovrà procedere in attuazione di quanto prescritto negli articoli 90 e 91 nel D.L.vo n.42/04, dandone immediata comunicazione alle Soprintendenze competenti che metteranno in atto tutti i provvedimenti finalizzati alla conservazione dei Beni rinvenuti”

Ente richiedente: MIC

Recepimento

In caso di rinvenimenti fortuiti verrà data immediata comunicazione alle Soprintendenze territorialmente competenti.

Elaborati di riferimento:

-

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)												
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 19 del 19 gennaio 2022 del MITE di concerto con il MIC	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>32 di 32</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	32 di 32
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	32 di 32								

4. ALLEGATI

1. Elaborati generali - Relazione di Ottemperanza al DM 19/2022, codifica RS7ZE50ZZRGMD0000204;
- Note citate nella presente relazione:
2. RFI-NEMI.DIN.DISC. SOA0011P20230000576 del 27/07/2023 (trasmissione PUT);
3. nota MASE prot. 134529 del 21/08/2023 (ID 10133) di procedibilità del PUT
4. DGPI.AGPCS.PMNCTMECTPA.0093059.23.U del 09/06/2023 (trasmissione aggiornamento PD PMA)
5. DO.IS.PMIACS.0195206.23.U del 16/11/2023 (agg. PMA a seguito invio PUT)
6. DO.IS.PMIACS.0218292.23.U del 15/12/2023 (agg. PMA a livello di PE)
7. RFI-VDO.DIN.DISC.SOA0011P20230000291 del 13/12/2023 (richiesta tavolo tecnico per casa cantoniera)
8. verbale di sopralluogo del 20/05/2022 con Sopr. BBCCAA Enna, recepito con protocollo 4481 del 09/08/2022;
9. nota prot. DGPI.AGPCS.PMNCTMECTPA.0128048.22.E del 17.10.2022 (trasmissione esiti indagini archeologiche);
10. nota prot. AGCS.CPM.0089839.21.U del 02.09.2021 (invio curricula archeologi);

COMMITTENTE:



ALLEGATO 1

DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO - PARTE B

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

ELABORATI GENERALI

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P.Paglini	Il Responsabile dell'integrazione delle Prestazioni specialistiche Ing. A. DAMIANI	Ing. A. DAMIANI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
R S 7 Z	5 0	E	Z Z	R G	M D 0 0 0 0	2 0 4	C	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S. Giordanengo	03/07/23	A. Nastasi	04/07/23	A. Damiani	05/07/23	A. Damiani
B	SECONDA EMISSIONE	S. Giordanengo	30/10/23	A. Nastasi	31/10/23	A. Damiani	02/11/23	
C	TERZA EMISSIONE	S. Giordanengo	19/12/23	A. Nastasi	20/12/23	A. Damiani	21/12/23	
								Dicembre 2023
File: RS7ZE50ZZRGMD0000204C								n. Elab.:

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p>   													
<p>PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.203</td> <td>C</td> <td>i</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.203	C	i
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.203	C	i								

INDICE

1	PREMESSA	3
2	MATRICE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI AMBIENTALI (MITE – CTVA)	4
3	MATRICE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI AMBIENTALI (MIC)	16

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>																	
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p>    	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>3/27</td> </tr> </tbody> </table>						PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	3/27
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA													
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	3/27													
<p>PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022</p>																		

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la “Relazione di ottemperanza al DM 19/2022” del Progetto Esecutivo della “Direttrice Ferroviaria Messina-Catania-Palermo – Nuovo Collegamento Palermo – Catania – Tratta Dittaino – Catenanuova” (di seguito anche PE).

Nelle tabelle riportate nei capitoli seguenti è indicata la disamina di come, nello sviluppo della Progettazione Esecutiva, siano state ottemperate:

- le condizioni ambientali espresse nel Parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 163 del 18 ottobre 2021 – **Capitolo 2**;
- le prescrizioni riportate nel Parere del Ministero della Cultura, di cui alla nota della Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio (prot. 41571 del 10 dicembre 2021) – **Capitolo 3**.

Più nello specifico, si riportano, per ciascuna condizione ambientale:

- a) riferimento della prescrizione (esempio “Condizione ambientale n.1”);
- b) Ente da cui la prescrizione è stata avanzata (CTVIA-MIC);
- c) fase, macrofase e ambito di applicazione;
- d) oggetto della prescrizione;
- e) termine avvio della verifica di ottemperanza;
- f) riscontro dell’Appaltatore che descriva compiutamente le misure tecnico-progettuali sviluppate nel PE al fine di ottemperare a quanto prescritto;
- g) riferimento agli elaborati sui quali si riscontra l’ottemperanza;
- h) riferimento alle WBS con le quali si riscontra l’ottemperanza.

APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA											
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:   												
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>4/27</td> </tr> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	4/27								

2 MATRICE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI AMBIENTALI (MITE – CTVA)

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n.1
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MITE – CTVA (Ente vigilante), ARPA Sicilia (Ente coinvolto)
Macrofase	ANTE OPERAM
Fase	Fase di progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	Monitoraggio ambientale – Acque superficiali
Oggetto della prescrizione	Integrare il Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA), specificando quali parametri e indicatori fra quelli definiti dal D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. per la definizione dello stato di qualità dei corpi idrici superficiali, articolato in stato ecologico e stato chimico, ai fini di valutare correttamente gli eventuali impatti prodotti in fase di costruzione e post operam dalle opere in progetto sulle acque superficiali e le eventuali modificazioni dello stato di qualità identificato ante operam.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'approvazione del progetto esecutivo
Riscontro dell'Appaltatore	Prescrizione in carico alla Stazione Appaltante, in quanto responsabile dell'aggiornamento ed esecuzione del PMA.
Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza	---
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	---

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n.2
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MITE – CTVA (Ente vigilante)
Macrofase	ANTE OPERAM
Fase	Fase di progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	Ambiente idrico superficiale
Oggetto della prescrizione	Il Proponente presenti una rappresentazione cartografica, con indicazione di dettaglio delle aree con le destinazioni d'uso, i sistemi di collettamento, trattamento e scarico delle acque reflue e i punti di monitoraggio monte/valle dei ricettori.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'approvazione del progetto esecutivo
Riscontro dell'Appaltatore	Si è ottemperato in sede di Progettazione Esecutiva per quanto concerne la prima parte della prescrizione. Si vedano gli elaborati di cantierizzazione e le tavole relative agli interventi di mitigazione in fase di cantiere riportate nel "Progetto ambientale di cantierizzazione". Per quanto riguarda i punti di monitoraggio monte/valle dei ricettori la prescrizione resta in carico alla Stazione Appaltante, in quanto responsabile dell'aggiornamento ed esecuzione del PMA.
Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza	- "Relazione di cantierizzazione" (RS7Z50EZZRGCA0000001); - Planimetrie di cantierizzazione: RS7Z50EZZP7CA0000101 e

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p>    													
<p>PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022</p>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>5/27</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	5/27
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	5/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n.2
	da RS7Z50EZZP7CA0000002 a RS7Z50EZZP7CA0000040 - Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione: da RS7Z50EZZP6CA0200001 a RS7Z50EZZP6CA0200008.
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	CA00 – CA02

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 3
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MITE – CTVA (Ente vigilante), ARPA Sicilia (Ente coinvolto)
Macrofase	ANTE OPERAM
Fase	Fase di progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	Monitoraggio ambientale – Rumore
Oggetto della prescrizione	Integrare il Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA), con l'indicazione di tutte le postazioni di monitoraggio per le diverse componenti ambientali, anche alla luce di eventuali aggiornamenti della cantierizzazione in fase di progettazione esecutiva, indicando i criteri di scelta delle stesse
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'approvazione del progetto esecutivo
Riscontro dell'Appaltatore	Prescrizione in carico alla Stazione Appaltante, in quanto responsabile dell'aggiornamento ed esecuzione del PMA. In fase di gara è stato proposto il monitoraggio ambientale, da eseguirsi a cura dell'Appaltatore, degli scarichi idrici di cantiere provenienti dai sistemi di trattamento delle acque industriali e di venuta da galleria, prima della loro immissione in corpo idrico superficiale. E' proposta l'introduzione di n.6 punti di monitoraggio delle acque di scarico.
Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza	- "Relazione di cantierizzazione" (RS7Z50EZZRGCA0000001); - Planimetrie di cantierizzazione: RS7Z50EZZP7CA0000101 e da RS7Z50EZZP7CA0000002 a RS7Z50EZZP7CA0000040; - Relazione del "Progetto Ambientale della Cantierizzazione" (RS7Z50EZZRGCA0200001).
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	CA00 – CA02

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 4
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MITE – CTVA (Ente vigilante), Regione Sicilia – Comune di Ramacca (Ente coinvolto)
Macrofase	ANTE OPERAM
Fase	Fase di progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	Vegetazione e biodiversità
Oggetto della prescrizione	Con riferimento all'area Tecnica AT.12 e alla sua area di stoccaggio AS.08 in cui si evidenzia la presenza di un'area boscata e soggetta a vincolo di cui all'art 142 – Aree tutela per legge, comma 1, lettera g) fascia di rispetto dei boschi, si premette che il Proponente dovrà ottenere le necessarie

APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA											
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:   												
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>6/27</td> </tr> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	6/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 4
	<p>autorizzazioni al riguardo.</p> <p>Il Proponente, predisponga, in fase di progetto esecutivo un progetto dettagliato di ripristino avvalendosi di esperti del settore. Ove non sia possibile un ripristino alla situazione ante operam, predisponga un progetto di compensazione individuando un'area adeguata con interlocuzione con gli enti locali.</p> <p>Il Proponente dovrà adottare tutte le adeguate misure di prevenzione e contenimento dell'impatto durante sia la fase di allestimento dell'area, sia di esercizio dell'area sia durante la fase di dismissione del cantiere e ripristino post operam, da dettagliare in fase di progetto esecutivo.</p>
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'approvazione del progetto esecutivo
Riscontro dell'Appaltatore	Al fine di limitare l'occupazione di aree vincolate al solo sedime ferroviario, si è proposto in PE di utilizzare per la realizzazione della galleria, la sola area AT.13 posta in stretta adiacenza e dedicata, nel progetto a base gara, alla sola realizzazione del viadotto VI08, preservando così nel suo complesso l'area boschiva vincolata della AS.08.
Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza	<ul style="list-style-type: none"> - "Analisi ambientale comparativa tra progetto definitivo ed esecutivo" (RS7Z50EZZRGIM0400001); - "Progetto Ambientale della Cantierizzazione" (RS7Z50EZZRGCA0200001) e relative planimetrie di localizzazione degli interventi di mitigazione: da RS7Z50EZZP6CA0200001 a RS7Z50EZZP6CA0200008 - "Relazione di cantierizzazione" (RS7Z50EZZRGCA0000001) e relative planimetrie di cantierizzazione: RS7Z50EZZP7CA0000101 e da RS7Z50EZZP7CA0000002 a RS7Z50EZZP7CA0000040.
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	IM04 - CA00 – CA02

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 5
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MITE – CTVA (Ente vigilante), MIC (Ente coinvolto)
Macrofase	ANTE OPERAM
Fase	Fase di progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	Paesaggio
Oggetto della prescrizione	In sede di approfondimento di dettaglio dell'inserimento paesaggistico dei viadotti, per valutare soluzioni alternative per le finiture dell'impalcato (elementi accessori) e le cromie dell'opera, si raccomanda di prediligere colorazioni non a contrasto con il paesaggio. Nel caso di coloritura di elementi, siano utilizzate pigmentazioni durevoli nel tempo e non necessitanti di eccessiva manutenzione.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'approvazione del progetto esecutivo
Riscontro dell'Appaltatore	In sede di Progettazione Esecutiva si è approfondito l'inserimento paesaggistico dei viadotti tramite adozione di

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p style="text-align: center;">DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>FSM</p> <p>STUDIO CORONA</p> <p>ZCM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO</p> <p>RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022</p>		<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>7/27</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	7/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 5
	<p>velette di mascheramento e pigmentazione del cls. a valle di uno studio cromatico delle aree interessate dall'intervento.</p> <p>In particolare, sono stati adottati tutti gli accorgimenti in merito alle scelte cromatiche e di finitura dei materiali tesi non solo a limitare il più possibile l'impatto visivo delle strutture in progetto quanto, soprattutto, a creare situazioni di integrazione/armonia.</p> <p>Sono state privilegiate Cromie che non contrastino con il contesto paesaggistico e che meglio si mimetizzino con l'ampio orizzonte circostante, prediligendo un principio di mimesi della struttura. In quest'ottica, sono state utilizzate due tonalità di colore derivate da uno studio delle cromie prevalenti nel contesto paesaggistico nel quale l'opera si inserisce. Si è, quindi, optato per le cromie più ricorrenti nel corso dell'anno. L'applicazione della gamma cromatica del suolo è risultata quella più adatta e che consente di stabilire un rapporto più armonico con l'ambiente circostante in tutte le stagioni dell'anno.</p> <p>La scelta cromatica per tutti gli elementi strutturali è ricaduta su una tonalità grigio-marrone chiara o non brillante, più vicina ai colori del suolo nudo lungo il versante. Si è scelto, inoltre, di utilizzare una tonalità di poco più scura sugli elementi in acciaio (travi dell'impalcato e trave reticolare degli impalcati) e di una tonalità più chiara per gli elementi in cls (pile, pulvini e veletta). Nel dettaglio i RAL prescelti per i viadotti sono i seguenti:</p> <p>-7006 (#7B6F64) per la parte più scura;</p> <p>-7032 e 7034 (#A1968C) per la parte più chiara.</p> <p>In generale, per quanto attinente all'inserimento paesaggistico delle opere, si conferma che dovranno essere estese al primo tratto di intervento (da pk 0+00 a pk 8+900 circa) le modalità di rivestimento definite nel secondo tratto, per le varie tipologie di opera (trincee ferroviarie, muri di sottoscarpa, ecc) e si specifica che, per quanto attiene i manufatti scatolari RI04 ed RI12, si propone di intervenire mediante apposizione di lastre di rivestimento rivestite in pietra.</p> <p>Per quanto attiene gli imbocchi delle gallerie naturali e artificiali si conferma la non necessità di procedere a interventi di rivestimento.</p> <p>In accordo a quanto richiesto dal Parere MIC MIC_DG-ABAP_SERV V 10/12/2021 0041571-P, è stato elaborato un fotoinserimento dell'imbocco della Galleria Naturale Salvatore (GN03), lato Palermo. Nel render è possibile osservare gli interventi di ripristino ambientale previsti in fase di esercizio dell'opera: l'imbocco sarà infatti rinverdito mediante modulo "DB" a prato cespugliato (copertura 20%), costituito dalle seguenti specie arbustive: <i>Pistacia lentiscus</i> (Lentisco) e <i>Tamarix gallica</i> (Tamerice). Il modulo è stato scelto perché, per il contesto territoriale in cui va ad inserirsi, risulta necessario incrementare la naturalità dell'area, ma senza appesantirne eccessivamente la percezione delle essenze presenti. Questa scelta è legata alla particolare tipologia del paesaggio siciliano costituito da estesi seminativi in cui l'inserimento di elementi arborei o arbustivi deve essere ben studiato e calato nel contesto</p>

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p>    													
<p>PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022</p>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>8/27</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	8/27
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	8/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 5
	territoriale, senza creare elemento di disturbo o snaturare le caratteristiche preesistenti.
Riferimento elaborati in cui si riscontra l’Ottemperanza	<ul style="list-style-type: none"> - "Dossier fotografico e fotoinserimenti" (RS7Z50EZZRHIM0300001); - "Relazione tecnico descrittiva degli interventi di mitigazione/compensazione" (RS7Z50EZZRGIA0000001); - IA17 - Planimetrie degli interventi di mitigazione/compensazione" (RS7Z50EZZP71A0000018); - Tutte le tavole relative ai particolari costruttivi dei viadotti, per le WBS VI00-VI23, in particolare: <ul style="list-style-type: none"> - "VI01 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI0100002); - "VI02 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI0200002); - "VI03 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI0300002); - "VI04 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI0400002); - "VI05 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI0500002); - "VI06 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI0600002); - "VI07 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI0700002); - "VI08 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI0800002); - "VI09 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI0900002); - "VI10 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI1000002); - "VI11 - Particolari costruttivi - Parapetti e barriere" (RS7Z50EZZBZVI1100004); - "VI12 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI1200004); - "VI13 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI1300004); - "VI14 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI1400004); - "VI15 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI1500008); - "VI16 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI1600004); - "VI17 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI1700004); - "VI18 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI1800004); - "VI19 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI1900004); - "VI20 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI2000004); - "VI21 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI2100004); - "VI22 - Particolari costruttivi – Parapetti" (RS7Z50EZZBZVI2200004);

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p>    													
<p>PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022</p>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>9/27</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	9/27
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	9/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 5
	- “VI23 - Particolari costruttivi – Parapetti” (RS7Z50EZZBZVI2300004).
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l’ottemperanza	IM03 - da VI00 a VI23 – IA00

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 6
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MITE (Ente vigilante), Arpa Sicilia e Ente Gestore sito “Monte Chiapparo” (Ente coinvolto)
Macrofase	Fase di Cantiere e di Esercizio
Fase	Fase di progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	Monitoraggio
Oggetto della prescrizione	In riferimento ai disturbi temporanei durante la fase di cantiere sulla fauna, si raccomanda di fare ricorso alle <i>best practice</i> per eliminare o ridurre le interferenze sulla fauna e/o la dispersione di specie vegetali esotiche invasive. A tal fine, il Proponente deve predisporre, all’interno del PMA, uno specifico modulo di monitoraggio durante le fasi di lavorazioni più rumorose della fase di cantiere, volta a verificare che le stesse emissioni siano mantenute al di sotto di una soglia tale da non creare disturbi alla fauna ed in particolare dell’avifauna oggetto di maggiore interesse conservazionistico.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell’approvazione del progetto esecutivo
Riscontro dell’Appaltatore	A carico della Stazione Appaltante per quanto riguarda il PMA. Le superfici di cantiere sono state ridotte rispetto al PD a seguito della rinuncia alle aree di cantiere AT.12 e AS.08, dove è presente una copertura boscata, a favore di un aumento dei siti di nidificazione/rifugio per la fauna. Al fine del contenimento delle specie esotiche invasive è previsto lo scotico preliminare delle aree di cantiere ed il reimpiego del materiale scoticato per i ripristini finali delle aree, così da preservare il mantenimento del germoplasma autoctono.
Riferimento elaborati in cui si riscontra l’Ottemperanza	- "Progetto Ambientale della Cantierizzazione" (RS7Z50EZZRGCA0200001)
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l’ottemperanza	CA02

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 7
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MITE – CTVA (Ente vigilante)
Macrofase	ANTE OPERAM
Fase	Fase di progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	Biodiversità
Oggetto della prescrizione	Con riferimento all’area di armamento AR.01, se ne definisca il ripristino vegetazionale tenendo conto sia della sua situazione ante-operam che dell’habitat presente al confine dell’area, valutando la possibilità di creare un’area a scopo educativo con riferimento all’habitat presente.

APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA					
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:   	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022		RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	10/27

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 7
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'approvazione del progetto esecutivo
Riscontro dell'Appaltatore	<p>E' stata verificata la presenza dell'habitat al confine dell'area di armamento AR.01. Sulla base della sovrapposizione della "Carta degli Habitat secondo la rete Natura 2000" della Regione Sicilia, l'habitat risulta essere assente (Figura 1).</p> <p>Per ulteriore verifica sono stati sovrapposti all'area AR.01 la carta dell'uso del suolo, che la classifica con una CLC 1.2.1 "Insediamenti industriali, artigianali, commerciali e spazi annessi" (Figura 2) e la carta della Natura, secondo la classificazione "Corine Biotopes", che inquadra l'area con codice 86.3 "Siti industriali attivi" (Figura 3).</p> <p>Sulla base delle fonti consultate e del sopralluogo eseguito in situ non è stato ritenuto opportuno creare un'area a scopo educativo in corrispondenza della suddetta area.</p>
Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza	"Relazione tecnico descrittiva degli interventi di mitigazione/compensazione" (RS7Z50EZZRGIA0000001).
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	IA00



Figura 1: Sovrapposizione Carta degli Habitat secondo Natura 2000 della Regione Sicilia – in azzurro l'area in cui ricade AR.01

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p align="center">DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>FSM</p> <p>STUDIO CORONA</p> <p>ECM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022</p>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>11/27</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	11/27
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	11/27								

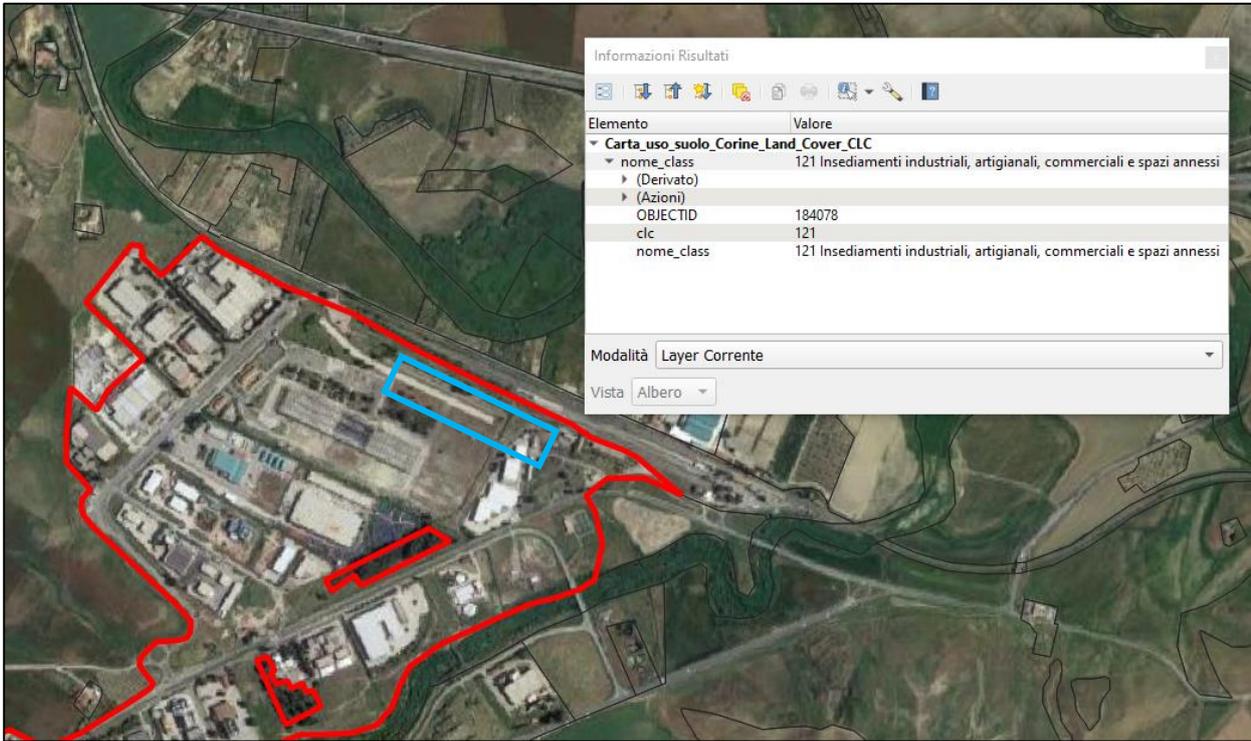


Figura 2: Sovrapposizione Carta dell'uso del Suolo (Corine Land Cover) della Regione Sicilia – in azzurro l'area in cui ricade AR.01

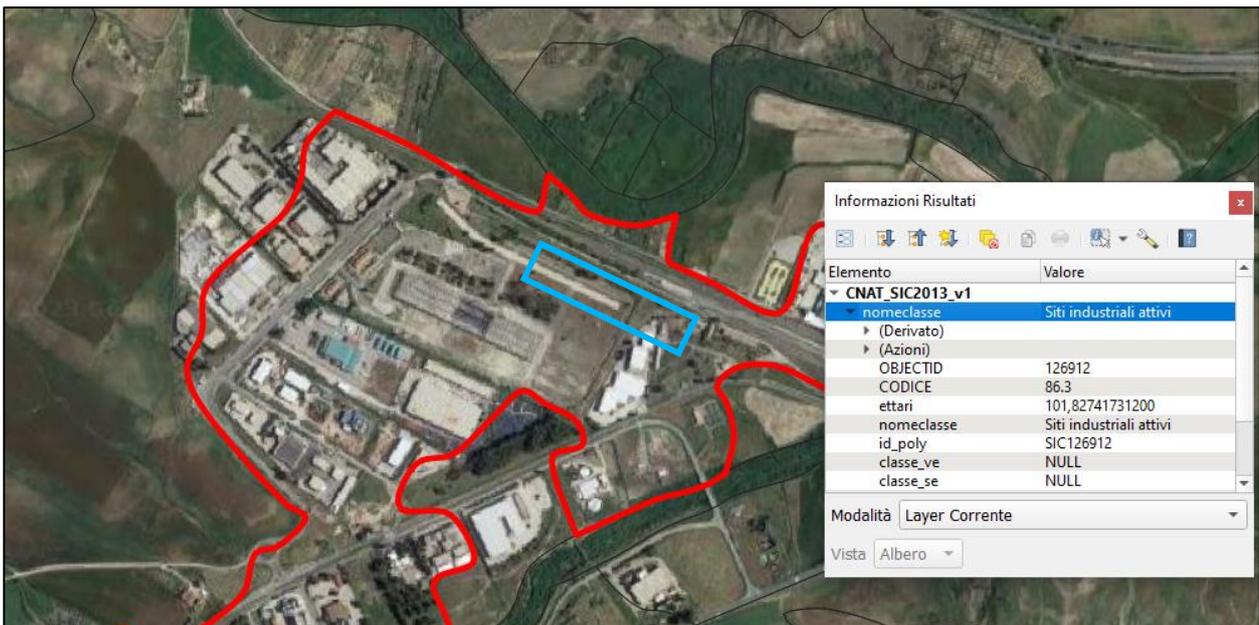


Figura 3: Sovrapposizione Carta della Natura della Regione Sicilia - Papini F, Gianguzzi L., Brullo S., Bianco P.M., Angelini P., 2008 – in azzurro l'area in cui ricade AR.01

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p>    													
<p>PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022</p>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>12/27</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	12/27
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	12/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 8
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MITE – CTVA (Ente vigilante) – ARPA Sicilia (Ente coinvolto)
Macrofase	ANTE OPERAM
Fase	Fase di progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	Monitoraggio ambientale
Oggetto della prescrizione	Integrare il Progetto di Monitoraggio Ambientale con i dettagli relativi alle modalità di scambio delle informazioni dei monitoraggi sia in termini di rapporti periodici che in formato digitale; tali modalità dovranno essere concordate con ARPA Sicilia e con la CTVA. Il PMA dovrà includere il progetto e le caratteristiche del Sistema Informativo Territoriale, nonché le modalità di concessione delle credenziali di accesso per la consultazione dei dati, per la condivisione delle informazioni con il pubblico e con gli enti interessati che dovrà risultare integrato per i diversi lotti della Direttrice Catania-Palermo.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'approvazione del progetto esecutivo
Riscontro dell'Appaltatore	Prescrizione in carico alla Stazione Appaltante, in quanto responsabile dell'aggiornamento ed esecuzione del PMA
Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza	---
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	---

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 9
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MITE – CTVA (Ente vigilante) – ARPA Sicilia (Ente coinvolto)
Macrofase	ANTE OPERAM
Fase	Fase precedente la cantierizzazione
Ambito di applicazione	Monitoraggio ambientale
Oggetto della prescrizione	Attivare il Sistema Informativo Territoriale per la condivisione delle informazioni con il pubblico e con gli enti interessati di cui al punto precedente
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'avvio delle attività di cantiere
Riscontro dell'Appaltatore	A carico della Stazione Appaltante
Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza	---
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	---

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 10
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MITE – CTVA (Ente vigilante) – ARPA Sicilia (Ente coinvolto)
Macrofase	ANTE OPERAM
Fase	Fase precedente la cantierizzazione

APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA											
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:   												
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>13/27</td> </tr> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	13/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 10
Ambito di applicazione	Monitoraggio e gestione ambientale
Oggetto della prescrizione	Con riferimento al Sistema di Gestione Ambientale delle attività di cantiere che l'appaltatore dovrà predisporre, il Piano di Controllo e Misurazioni Ambientale dovrà essere coordinato con il Progetto di Monitoraggio Ambientale
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'avvio delle attività di cantiere
Riscontro dell'Appaltatore	In fase di realizzazione verrà ottemperata la prescrizione. Il Sistema di Gestione ambientale è a cura della Stazione Appaltante.
Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza	---
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	---

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 11
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MITE – CTVA (Ente vigilante) – ARPA Sicilia (Ente coinvolto)
Macrofase	ANTE OPERAM
Fase	Progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	PUT
Oggetto della prescrizione	Prima dell'inizio dei lavori, il Proponente dovrà presentare l'aggiornamento del Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo (PUT) in forma definitiva secondo quanto emerso dalla valutazione del PUT di Progetto Definitivo in questa sede e con nota dell'Arpa Sicilia; il PUT dovrà essere concordato con l'ARPA Sicilia e trasmesso al MITE-CTVA per la sua approvazione prima dell'inizio dei lavori.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'avvio dei lavori
Riscontro dell'Appaltatore	Prescrizione in carico alla Stazione Appaltante, in sede di Progettazione Esecutiva si sono fornite alla Stazione Appaltante/Proponente le informazioni richieste di cui al Paragrafo U.2 dell'Allegato 14 alla Convenzione.
Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza	---
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	---

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 12
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MITE – CTVA (Ente vigilante) – ARPA Sicilia (Ente coinvolto)
Macrofase	ANTE OPERAM

APPALTATORE: Mandataria:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandataria:    													
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>14/27</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	14/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 12
Fase	Progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	Monitoraggio ambientale
Oggetto della prescrizione	A seguito dell'aggiornamento del PUT come da condizione ambientale 11., il Proponente aggiorni il PMA, in linea con il grado di dettaglio della successiva fase di Progetto Esecutivo da eseguirsi in fase di Corso d'Opera (CO) sulle matrici ambientali interessate dall'attuazione del Piano di Utilizzo aggiornato.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'avvio dei lavori
Riscontro dell'Appaltatore	Prescrizione in carico alla Stazione Appaltante, in quanto responsabile dell'aggiornamento ed esecuzione del PMA
Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza	---
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	---

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 13
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	ARPA Sicilia (Ente vigilante)
Macrofase	CORSO D'OPERA
Fase	Fase di cantiere
Ambito di applicazione	Monitoraggio ambientale - Rumore
Oggetto della prescrizione	Integrare il Progetto di Monitoraggio Ambientale con eventuali autorizzazioni in deroga rilasciate dai Comuni ai sensi della lettera h) del comma 1 dell'art. 6 della Legge 447/95 dovranno essere riportate nel PMA.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	--
Riscontro dell'Appaltatore	Prescrizione in carico alla Stazione Appaltante, in quanto responsabile dell'aggiornamento ed esecuzione del PMA
Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza	---
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	---

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 14
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MITE - CTVA (Ente vigilante) - ARPA Sicilia (Ente coinvolto)
Macrofase	CORSO D'OPERA POST-OPERAM
Fase	Fase di cantiere e fase di esercizio
Ambito di applicazione	Monitoraggio ambientale
Oggetto della prescrizione	I risultati dei monitoraggi ambientali in corso d'opera e post operam previsti dal PMA dovranno essere raccolti in rapporti

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p align="center">DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>FSM</p> <p>STUDIO CORONA</p> <p>ECM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022</p>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>15/27</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	15/27
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	15/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione ambientale n. 14
	<p>periodici oltre che condivisi attraverso il Sistema Informativo che sarà reso disponibile. Tali rapporti dovranno essere trasmessi alla CTVA e all'ARPA Sicilia, con le periodicità che saranno individuate ai sensi della condizione 8. o, in assenza di specifiche indicazioni, con periodicità semestrale.</p>
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Periodica
Riscontro dell'Appaltatore	Il PMA è a carico della Stazione Appaltante.
Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza	---
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	---

APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA											
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:   												
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>16/27</td> </tr> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	16/27								

3 MATRICE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI AMBIENTALI (MIC)

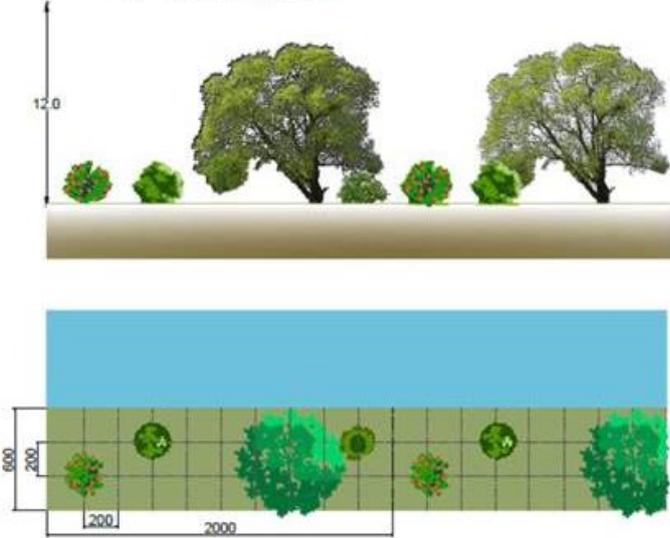
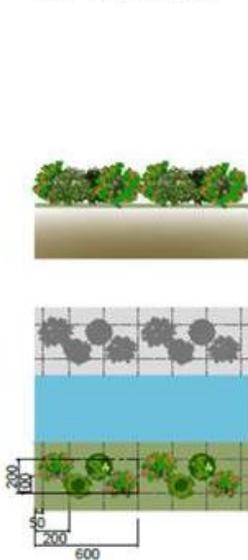
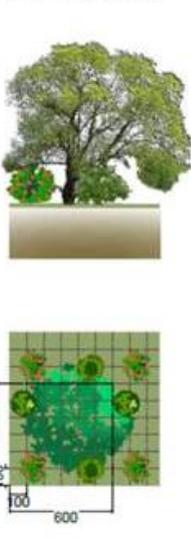
Riferimento della prescrizione	Condizione n.1 (aspetti architettonici)
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MIC
Ambito di applicazione	Componenti / patrimonio culturale
Oggetto della prescrizione	Dovrà essere elaborato in sede di progetto esecutivo un approfondimento puntuale che, per le ragioni sopra richiamate, consenta che l'edificio D.L.A1, "ex casa cantoniera opere di bonifica", non venga demolito, e che ne sia previsto il recupero;
Termine avvio Verifica Ottemperanza	ANTE OPERAM - Fase di progettazione esecutiva (Progettazione Esecutiva) Verifica di ottemperanza: Ministero della Cultura – DG ABAP Ente coinvolto: Regione Siciliana – Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Enna
Riscontro dell'Appaltatore	L'edificio D.L.A1 "ex casa cantoniera opere di bonifica" è stato mantenuto, realizzando un' opera di sostegno per la sua protezione.
Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza	- "Edificio D.L.A1 "Ex Casa Cantoniera Opere di Bonifica" - Opere provvisorie di sostegno degli scavi-Caratteristiche dei materiali - Note generali" (RS7Z50EZZSPGA0100001), - "Edificio D.L.A1 "Ex Casa Cantoniera Opere di Bonifica" - Relazione geotecnica e di calcolo delle opere provvisorie di sostegno degli scavi" (RS7Z50EZZCLGA0100001), - "Edificio D.L.A1 "Ex Casa Cantoniera Opere di Bonifica"- Opere provvisorie di sostegno degli scavi-Planimetria e sezioni trasversali" (RS7Z50EZZLZGA0100001), - "Edificio D.L.A1 "Ex Casa Cantoniera Opere di Bonifica"- Opere provvisorie di sostegno degli scavi-Sviluppata e particolari costruttivi" (RS7Z50EZZBZGA0100001), - "Edificio D.L.A1 "Ex Casa Cantoniera Opere di Bonifica"- Opere provvisorie di sostegno degli scavi-Monitoraggio" (RS7Z50EZZPZGA0100001).
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	GA01

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 a) (aspetti paesaggistici)
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MIC
Ambito di applicazione	Componenti / patrimonio culturale: paesaggio
Oggetto della prescrizione	Dovranno prevedersi opere di salvaguardia delle formazioni vegetali ripariali naturali presenti in prossimità e lungo i corsi d'acqua interessati dall'intervento, in quanto costituiscono un filtro naturale che protegge dalla sedimentazione, dal ruscellamento e dalla erosione del terreno;
Termine avvio Verifica Ottemperanza	ANTE OPERAM - Fase di progettazione esecutiva (Progettazione Esecutiva) In CORSO D'OPERA - fase di cantiere (Allestimento del

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p style="text-align: center;">DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>FSM</p> <p>STUDIO CORONA</p> <p>ZCM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022</p>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>17/27</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	17/27
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	17/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 a) (aspetti paesaggistici)
	<p>cantiere e lavori per la realizzazione dell'opera)</p> <p>Verifica di ottemperanza: Regione Siciliana – Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Enna; soprintendenza beni culturali ed ambientali di Catania</p>
<p>Riscontro dell'Appaltatore</p>	<p>In corrispondenza dei corsi d'acqua interessati dall'intervento in progetto sono stati previsti specifici interventi che prevedono l'utilizzo del "Modulo C- formazioni ripariali" e che vengono sintetizzati di seguito.</p> <p>Il modulo C si applica ai casi in cui l'opera in progetto interferisce con un <u>corpo idrico superficiale o con dei fossi, per i quali sono stati previsti delle opere idrauliche</u>, per cui risulta necessario ripristinare o potenziare la vegetazione ripariale esistente prima di tale interferenza.</p> <p>Sono stati progettati tre tipologie per meglio adattarsi alle diverse conformazioni territoriali privilegiando appunto 3 tipologie di interferenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ con sponde di fiumi o fasce ripariali a prevalenza di elementi arborei, risolta tramite la realizzazione di una fascia arboreo-arbustiva (Ca). Il sesto di impianto prevede la messa a dimora di un albero e tre arbusti ogni 120 mq. Le piante selezionate avranno altezza minima pari a 1.5 m gli alberi e 0.8 m gli arbusti; ○ con le fasce ripariali arbustive o erbacee ai margini dei canali irrigui, risolta tramite la realizzazione di una siepe arbustiva (Cb). Il sesto di impianto prevede la messa a dimora di quattro arbusti ogni 12 mq. Le piante selezionate avranno altezza minima pari a 0.8 m; ○ in situazioni in cui le opere creano spazi residuali o aree intercluse in prossimità di aree umide, risolta tramite la realizzazione di una macchia arbustiva (Cc). Il sesto di impianto prevede la messa a dimora di un albero e tre arbusti ogni 120 mq. Le piante selezionate avranno altezza minima pari a 1.5 m gli alberi e 0.8 m gli arbusti. <p>Le essenze previste per queste situazioni sono tutte tipiche delle aree umide e presenti nell'area di intervento, e sono:</p> <p>- essenze arboree:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pioppo bianco (<i>Populus alba</i>) <p>- essenze arbustive:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alaterno (<i>Rhamnus alaternus</i>) - Salice rosso (<i>Salix purpurea</i>) - Tamerice (<i>Tamarix gallica</i>)

APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA					
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:   	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022		RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	18/27

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 a) (aspetti paesaggistici)																																							
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Ca - Fascia ripariale</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Cb - Siepe mista</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Cc - Macchia</p>  </div> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">ALBERI</th> <th>Superficie Fascia ripariale</th> <th>N. ESSENZE Ca</th> <th>Superficie Siepe mista ripariale</th> <th>N. ESSENZE Cb</th> <th>Superficie Macchia ripariale</th> <th>N. ESSENZE Cc</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>PIOPPO BIANCO <i>Populus alba</i></td> <td rowspan="4">120 mq</td> <td>1</td> <td rowspan="4">12 mq</td> <td>–</td> <td rowspan="4">36 mq</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ARBUSTI</td> <td>N. ESSENZE</td> <td>N. ESSENZE</td> <td>N. ESSENZE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>SALICE ROSSO <i>Salix purpurea</i></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>TAMERICE <i>Tamarix gallica</i></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ALATERNO <i>Rhamnus alaternus</i></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	ALBERI		Superficie Fascia ripariale	N. ESSENZE Ca	Superficie Siepe mista ripariale	N. ESSENZE Cb	Superficie Macchia ripariale	N. ESSENZE Cc		PIOPPO BIANCO <i>Populus alba</i>	120 mq	1	12 mq	–	36 mq	1	ARBUSTI		N. ESSENZE	N. ESSENZE	N. ESSENZE		SALICE ROSSO <i>Salix purpurea</i>	1	1	1		TAMERICE <i>Tamarix gallica</i>	1	1	1		ALATERNO <i>Rhamnus alaternus</i>		1		2		1
ALBERI		Superficie Fascia ripariale	N. ESSENZE Ca	Superficie Siepe mista ripariale	N. ESSENZE Cb	Superficie Macchia ripariale	N. ESSENZE Cc																																	
	PIOPPO BIANCO <i>Populus alba</i>	120 mq	1	12 mq	–	36 mq	1																																	
ARBUSTI			N. ESSENZE		N. ESSENZE		N. ESSENZE																																	
	SALICE ROSSO <i>Salix purpurea</i>		1		1		1																																	
	TAMERICE <i>Tamarix gallica</i>		1		1		1																																	
	ALATERNO <i>Rhamnus alaternus</i>		1		2		1																																	
Riferimento elaborati in cui si riscontra l’Ottemperanza	“Planimetrie degli interventi di mitigazione/compensazione” (RS7Z50EZZP7IA0000001, RS7Z50EZZP7IA0000002, RS7Z50EZZP7IA0000003, RS7Z50EZZP7IA0000004, RS7Z50EZZP7IA0000005, RS7Z50EZZP7IA0000006, RS7Z50EZZP7IA0000007, RS7Z50EZZP7IA0000008, RS7Z50EZZP7IA0000009, RS7Z50EZZP7IA0000010, RS7Z50EZZP7IA0000011, RS7Z50EZZP7IA0000012, RS7Z50EZZP7IA0000013, RS7Z50EZZP7IA0000014, RS7Z50EZZP7IA0000015, RS7Z50EZZP7IA0000016, RS7Z50EZZP7IA0000017, RS7Z50EZZP7IA0000018, RS7Z50EZZP7IA0000019, RS7Z50EZZP7IA0000020, RS7Z50EZZP7IA0000021).																																							
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l’ottemperanza	IA00																																							

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 b) (aspetti paesaggistici)
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MIC

APPALTATORE: Mandataria:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandataria:    													
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022		<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>19/27</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	19/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 b) (aspetti paesaggistici)
Ambito di applicazione	Componenti / patrimonio culturale: paesaggio
Oggetto della prescrizione	nelle aree oggetto di scavi e di trasformazioni morfologiche dovranno prevedersi opere di mitigazione dell'impatto ambientale, con soluzioni che consentano l'immediata copertura del suolo scoperto e ripristino di fitocenosi naturale e autoctone (erbacce, arbustive e arboree), così da ridurre l'impatto delle opere in fase di cantiere e dare impulso alle dinamiche dei popolamenti vegetali ottimizzando i tempi di mitigazione.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	<p>ANTE OPERAM - Fase di progettazione esecutiva (Progettazione Esecutiva)</p> <p>In CORSO D'OPERA - fase di cantiere (Allestimento del cantiere e lavori per la realizzazione dell'opera)</p> <p>Verifica di ottemperanza: Regione Siciliana – Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Enna; soprintendenza beni culturali ed ambientali di Catania</p>
Riscontro dell'Appaltatore	Le superfici di cantiere sono state ridotte rispetto al PD a seguito della rinuncia alle aree di cantiere AT,12 e AS,08, dove è presente una copertura boscata, a favore di un mantenimento delle fitocenosi presenti. Al fine del contenimento delle specie esotiche invasive è previsto lo scotico preliminare delle aree di cantiere ed il reimpiego del materiale scotico per i ripristini finali delle aree, così da preservare il mantenimento del germoplasma autoctono.
Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza	"Progetto Ambientale della Cantierizzazione" (RS7Z50EZZRGCA0200001).
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	CA02

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 c) (aspetti paesaggistici)
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MIC
Ambito di applicazione	Componenti / patrimonio culturale: paesaggio
Oggetto della prescrizione	i muri di sostegno in cls dovranno essere rivestiti nella faccia a vista in pietra locale;
Termine avvio Verifica Ottemperanza	<p>ANTE OPERAM - Fase di progettazione esecutiva (Progettazione Esecutiva)</p> <p>In CORSO D'OPERA - fase di cantiere (Allestimento del cantiere e lavori per la realizzazione dell'opera)</p> <p>Verifica di ottemperanza: Regione Siciliana – Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Enna; soprintendenza beni culturali ed ambientali di Catania</p>
Riscontro dell'Appaltatore	Si è ottemperato in sede di Progettazione Esecutiva. Rispetto al PD, dove non era previsto il rivestimento della totalità dei muri in cls (predisposti soltanto dalla progressiva 0+000 alla progressiva 8+920), nel Progetto Esecutivo è stato scelto di rivestire tutti i muri di sostegno in pietrame, in continuità con i lotti adiacenti. Tale modifica, effettuata anche in recepimento al quadro prescrittivo, costituisce un miglioramento in termini di

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>FSM</p> <p>STUDIO CORONA</p> <p>ZCM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022</p>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>20/27</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	20/27
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	20/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 c) (aspetti paesaggistici)
	<p>inserimento armonico delle opere nel contesto territoriale di riferimento, traducendosi in un impatto positivo sotto il profilo paesaggistico.</p>
<p>Riferimento elaborati in cui si riscontra l’Ottemperanza</p>	<p>Si vedano elaborati relativi alla progettazione strutturale per dettagli e la sintesi prospettata nell’elaborato "Analisi ambientale comparativa tra progetto definitivo ed esecutivo" (RS7Z50EZZRGIM0400001).</p> <p>Si faccia inoltre riferimento agli elaborati relativi a muri di sostegno, rilevati e trincee, di seguito elencati:</p> <ul style="list-style-type: none"> -“Sezioni tipologiche e particolari costruttivi” (RS7Z50EZZBZMU5000001); -“Sezioni tipologiche e particolari costruttivi” (RS7Z50EZZBZMU5100001); -“Sezioni tipologiche e particolari costruttivi” (RS7Z50EZZBZMU5200001); -“Sezioni tipologiche e particolari costruttivi” (RS7Z50EZZBZMU5300001); -“Sezioni tipologiche e particolari costruttivi” (RS7Z50EZZBZMU5400001); -“Sezioni tipologiche e particolari costruttivi” (RS7Z50EZZBZMU5500001); -“Sezioni tipologiche e particolari costruttivi” (RS7Z50EZZBZMU5600001); -“Sezioni tipologiche e particolari costruttivi” (RS7Z50EZZBZMU5700001); -“Sezioni tipologiche e particolari costruttivi” (RS7Z50EZZBZMU5800001); -“Particolari muro ad "U" (RS7Z50EZZBZMU5900007); -“Sezioni tipologiche e particolari costruttivi” (RS7Z50EZZBZMU6000001); - “Sezioni tipologiche e particolari costruttivi” (RS7Z50EZZBZMU6500001); - “Pianta, profilo e sezioni” (RS7Z50EZZBZRI0200001); - “Sezioni trasversali” (RS7Z50EZZW9RI0500001); - “Pianta, profilo e sezioni” (RS7Z50EZZBZRI0500001); - “Pianta, profilo e sezioni” (RS7Z50EZZBZRI0500002); - “Pianta, profilo e sezioni” (RS7Z50EZZBZRI0600001); - “Pianta profilo tav 1/2” (RS7Z50EZZBZRI0700001); - “Pianta profilo tav 2/2” (RS7Z50EZZBZRI0700002); - “Sezioni trasversali” (RS7Z50EZZBZRI0700003); - “Pianta, profilo e sezioni” (RS7Z50EZZBZRI0700006); - “Pianta e profilo tav 1/2” (RS7Z50EZZBZRI0800001); - “Pianta e profilo tav 2/2” (RS7Z50EZZBZRI0800002); - “Sezioni trasversali” (RS7Z50EZZBZRI0800003); - “Pianta, profilo e sezioni” (RS7Z50EZZBZRI1000001); - “Pianta, profilo e sezioni” (RS7Z50EZZBZRI1100001); - “Pianta, profilo e sezioni” (RS7Z50EZZBZRI1100002);

APPALTATORE: Mandataria:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandataria:    													
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022		<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>21/27</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	21/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 c) (aspetti paesaggistici)
	<ul style="list-style-type: none"> - “Pianta, profilo e sezioni” (RS7Z50EZZBZRI1300001); - “Pianta, profilo e sezioni” (RS7Z50EZZBZRI1300002); - “Pianta, profilo e sezioni” (RS7Z50EZZBZRI1400001); - “Pianta, profilo e sezioni” (RS7Z50EZZBZRI1500001); - “Sezioni tipologiche e particolari costruttivi” (RS7Z50EZZBZRI1500003); - “Planimetria di progetto, sviluppata, sezioni trasversali e dettagli” (RS7Z50EZZBZTR0600002).
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l’ottemperanza	IM04 - da MU50 a MU60 - MU65, RI02, RI05, RI06, RI07, RI08, RI11, RI13, RI14, RI15 E TR06.

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 d) (aspetti paesaggistici)
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MIC
Ambito di applicazione	Componenti / patrimonio culturale: paesaggio
Oggetto della prescrizione	le aree di cantierizzazione, ad opere ultimate, dovranno essere ripristinate nei valori ed aspetti paesaggistici originari del luogo.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	ANTE OPERAM - Fase di progettazione esecutiva (Progettazione Esecutiva) In CORSO D’OPERA - fase di cantiere (Allestimento del cantiere e lavori per la realizzazione dell’opera) Verifica di ottemperanza: Regione Siciliana – Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Enna; soprintendenza beni culturali ed ambientali di Catania
Riscontro dell’Appaltatore	In fase di realizzazione verrà ottemperata la prescrizione, nel rispetto di quanto previsto nel PE
Riferimento elaborati in cui si riscontra l’Ottemperanza	---
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l’ottemperanza	---

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 e) (aspetti paesaggistici)
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MIC
Ambito di applicazione	Componenti / patrimonio culturale: paesaggio
Oggetto della prescrizione	la data di inizio lavori dovrà essere comunicata con congruo anticipo alle Soprintendenze competenti per territorio;
Termine avvio Verifica Ottemperanza	ANTE OPERAM - Fase di progettazione esecutiva (Progettazione Esecutiva) In CORSO D’OPERA - fase di cantiere (Allestimento del cantiere e lavori per la realizzazione dell’opera) Verifica di ottemperanza: Regione Siciliana – Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Enna; soprintendenza beni culturali ed ambientali di Catania
Riscontro dell’Appaltatore	A carico della Stazione Appaltante

APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA											
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:   												
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>22/27</td> </tr> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	22/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 e) (aspetti paesaggistici)
Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza	---
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	---

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 f) (aspetti paesaggistici)
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MIC
Ambito di applicazione	Componenti / patrimonio culturale: paesaggio
Oggetto della prescrizione	dovrà essere previsto in sede di progettazione esecutiva un approfondimento puntuale che prevede una delocalizzazione delle aree di cantiere AT.12 e AS.08, volta a garantire per quanto possibile la preservazione nel suo complesso dell'area boschiva, tutelata ai sensi dell'art. 142, c.1, lett. g, interferita dal tracciato della galleria naturale Libertinia
Termine avvio Verifica Ottemperanza	<p>ANTE OPERAM - Fase di progettazione esecutiva (Progettazione Esecutiva)</p> <p>In CORSO D'OPERA - fase di cantiere (Allestimento del cantiere e lavori per la realizzazione dell'opera)</p> <p>Verifica di ottemperanza: Regione Siciliana – Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Enna; soprintendenza beni culturali ed ambientali di Catania</p>
Riscontro dell'Appaltatore	Al fine di limitare l'occupazione di aree vincolate al solo sedime ferroviario, è stato previsto in PE di utilizzare per la realizzazione della galleria, la sola area AT.13 posta in stretta adiacenza e dedicata, nel progetto a base gara, alla sola realizzazione del viadotto VI08, preservando così nel suo complesso l'area boschiva vincolata della AS.08.
Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza	<p>- "Analisi ambientale comparativa tra progetto definitivo ed esecutivo" (RS7Z50EZZRGIM0400001);</p> <p>- "Progetto Ambientale della Cantierizzazione" (RS7Z50EZZRGCA0200001) e relative planimetrie di localizzazione degli interventi di mitigazione: da RS7Z50EZZP6CA0200001 a RS7Z50EZZP6CA0200008</p> <p>- "Relazione di cantierizzazione" (RS7Z50EZZRGCA0000001) e relative planimetrie di cantierizzazione: RS7Z50EZZP7CA0000101 e da RS7Z50EZZP7CA0000002 a RS7Z50EZZP7CA0000040.</p>
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	IM04 – CA00 – CA02

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 g1) (aspetti paesaggistici)
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MIC
Ambito di applicazione	Componenti / patrimonio culturale: paesaggio
Oggetto della prescrizione	<p>Dovrà essere prodotto un approfondimento dell'inserimento architettonico e paesaggistico per tutti gli inserimenti di nuovi volumi, anche tecnici, e modellazioni di suolo, in particolare:</p> <p>Per il posto di movimento Palomba, dovrà essere studiata una</p>

APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA											
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:   												
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>23/27</td> </tr> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	23/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 g1) (aspetti paesaggistici)
	sistemazione paesaggistica specifica, che non sia limitata a un filare che gira intorno al rilevato su cui poggiano i volumi in progetto.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	<p>ANTE OPERAM - Fase di progettazione esecutiva (Progettazione Esecutiva)</p> <p>In CORSO D'OPERA - fase di cantiere (Allestimento del cantiere e lavori per la realizzazione dell'opera)</p> <p>Verifica di ottemperanza: Regione Siciliana – Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Enna; soprintendenza beni culturali ed ambientali di Catania</p>
Riscontro dell'Appaltatore	<p>E' stata studiata una mitigazione a verde specifica per il posto di movimento di Palomba, al fine di migliorarne l'inserimento paesaggistico. La soluzione paesaggistica di mitigazione del PD prevedeva l'inserimento di un monofilare di siepe alta monospecifica con terebinto.</p> <p>La soluzione paesaggistica individuata nel PE, per ottemperare alla prescrizione, prevede la realizzazione di un impianto naturaliforme multiplano costituito da una doppia linea di arbusti e da un filare di alberature. Il sesto di impianto è sinusoidale per restituire una configurazione meno rigida aderente al perimetro del volume di progetto.</p>
Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza	<p>Elaborati del PE relativi alle opere a verde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "Concept paesaggistico PM Palomba" (RS7Z50EZZAXIA0000002); - "IA09 - Planimetrie degli interventi di mitigazione/compensazione" (RS7Z50EZZP7IA0000009); - "Relazione tecnico descrittiva degli interventi di mitigazione/compensazione" (RS7Z50EZZRGIA0000001); - "Piano di manutenzione delle opere a verde" (RS7Z50EZZRHIA0000001).
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	IA00

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 g2) (aspetti paesaggistici) – primo punto
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MIC
Ambito di applicazione	Componenti / patrimonio culturale: paesaggio
Oggetto della prescrizione	<p>Dovrà essere prodotto un approfondimento dell'inserimento architettonico e paesaggistico per tutti gli inserimenti di nuovi volumi, anche tecnici, e modellazioni di suolo, in particolare:</p> <p>Per quanto riguarda la stazione di Catenanuova, nell'ottica di una maggiore integrazione con il contesto, ancora in gran parte agricolo sebbene confinante con i margini dell'abitato in cui la nuova stazione si inserisce, dovranno essere elaborati nell'ambito del progetto esecutivo adeguati approfondimenti riguardanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il parziale superamento della condizione inevitabile di cesura territoriale, dovuta all'attraversamento in trincea, per esempio attraverso una riprogettazione più proporzionata e adeguata ai potenziali diversi usi compatibili, del sovrappasso, in considerazione dell'auspicata funzione indicata di "area

APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA											
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:   												
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>24/27</td> </tr> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	24/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 g2) (aspetti paesaggistici) – primo punto
	polifunzionale”;
Termine avvio Verifica Ottemperanza	<p>ANTE OPERAM - Fase di progettazione esecutiva (Progettazione Esecutiva)</p> <p>In CORSO D’OPERA - fase di cantiere (Allestimento del cantiere e lavori per la realizzazione dell’opera)</p> <p>Verifica di ottemperanza: Regione Siciliana – Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Enna; soprintendenza beni culturali ed ambientali di Catania</p>
Riscontro dell’Appaltatore	Si è ottemperato in sede di Progettazione Esecutiva, prevedendo interventi per il superamento della cesura territoriale derivante dall’attraversamento in trincea.
Riferimento elaborati in cui si riscontra l’Ottemperanza	<p>Per dettagli si rimanda agli elaborati architettonici e delle opere a verde della Stazione di Catenanuova:</p> <ul style="list-style-type: none"> - “IA19 - Planimetrie degli interventi di mitigazione/compensazione” (RS7Z50EZZP71A0000019); -“ Relazione tecnico descrittiva degli interventi di mitigazione/compensazione” (RS7Z50EZZRGIA0000001); -“ Piano di manutenzione delle opere a verde” (RS7Z50EZZRHIA0000001); -“ FV01 - Pianta e sezioni del sovrappasso” (RS7Z50EZZPZFV0100008); -“ FV01 - Pianta a quota banchina e sovrappasso con percorsi tattili per disabili visivi” (RS7Z50EZZPZFV0100006); - “Concept paesaggistico Stazione di Catenanuova” (RS7Z50EZZAXIA0000001); - “Concept architettonico Stazione di Catenanuova” (RS7Z50EZZAXFV0100001); - “FV01 Nota tecnica sovrappasso di stazione” (RS7Z50EZZRHFV0100011).
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l’ottemperanza	IA00 – FV01

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 g2) (aspetti paesaggistici) – secondo punto
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MIC
Ambito di applicazione	Componenti / patrimonio culturale: paesaggio
Oggetto della prescrizione	<p>Dovrà essere prodotto un approfondimento dell’inserimento architettonico e paesaggistico per tutti gli inserimenti di nuovi volumi, anche tecnici, e modellazioni di suolo, in particolare:</p> <p>Per quanto riguarda la stazione di Catenanuova, nell’ottica di una maggiore integrazione con il contesto, ancora in gran parte agricolo sebbene confinante con i margini dell’abitato in cui la nuova stazione si inserisce, dovranno essere elaborati nell’ambito del progetto esecutivo adeguati approfondimenti riguardanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dettagli sull’inserimento della componente vegetazione, migliore inserimento dei parcheggi e viabilità di accesso (minore consumo di suolo, ombreggiatura, mantenimento e implementazione della vegetazione esistente);
Termine avvio Verifica Ottemperanza	ANTE OPERAM - Fase di progettazione esecutiva

APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA											
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:   												
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>25/27</td> </tr> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	25/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 g2) (aspetti paesaggistici) – secondo punto
	(Progettazione Esecutiva) In CORSO D’OPERA - fase di cantiere (Allestimento del cantiere e lavori per la realizzazione dell’opera) Verifica di ottemperanza: Regione Siciliana – Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Enna; soprintendenza beni culturali ed ambientali di Catania
Riscontro dell’Appaltatore	Si è ottemperato in sede di Progettazione Esecutiva, migliorando l’inserimento paesaggistico dei parcheggi, la scelta delle opere a verde, l’aumento delle superfici permeabili.
Riferimento elaborati in cui si riscontra l’Ottemperanza	Per dettagli si rimanda agli elaborati architettonici e delle opere a verde della Stazione di Catenanuova: - “IA19 - Planimetrie degli interventi di mitigazione/compensazione” (RS7Z50EZZP71A0000019); -“ Relazione tecnico descrittiva degli interventi di mitigazione/compensazione” (RS7Z50EZZRGIA0000001); -“ Piano di manutenzione delle opere a verde” (RS7Z50EZZRHIA0000001); - “FV01 - Planimetria generale ante e post operam e profili” (RS7Z50EZZKTFV0100002); -“FV01 - Planimetria generale e progetto delle aree verdi” (RS7Z50EZZPZVFV0100004); - “Concept paesaggistico Stazione di Catenanuova” (RS7Z50EZZAXIA0000001); - “Concept architettonico Stazione di Catenanuova” (RS7Z50EZZAXFV0100001); - “FV01 Nota tecnica sovrappasso di stazione” (RS7Z50EZZRHFV0100011).
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l’ottemperanza	IA00 – FV01

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 h) (aspetti paesaggistici)
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MIC
Ambito di applicazione	Componenti / patrimonio culturale: paesaggio
Oggetto della prescrizione	Per quanto concerne le opere d’arte, il progetto esecutivo dovrà prevedere uno studio di dettaglio: - del disegno delle pile, degli impalcati dei viadotti e delle loro finiture, che preveda un affinamento dell’immagine complessiva, anche ove possibile attraverso un alleggerimento delle sezioni di progetto; - delle opere e delle componenti annesse, tra le quali in particolare le barriere antirumore e gli imbocchi delle gallerie.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	ANTE OPERAM - Fase di progettazione esecutiva (Progettazione Esecutiva) In CORSO D’OPERA - fase di cantiere (Allestimento del cantiere e lavori per la realizzazione dell’opera) Verifica di ottemperanza: Regione Siciliana – Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Enna; soprintendenza beni culturali ed ambientali di Catania

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p>    													
<p>PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022</p>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>26/27</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	26/27
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	26/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 h) (aspetti paesaggistici)
<p>Riscontro dell'Appaltatore</p>	<p>Si è ottemperato in fase di Progettazione Esecutiva migliorando l'inserimento paesaggistico dei viadotti tramite uno studio cromatico che ha portato all'adozione dei RAL per la verniciatura degli stessi. E' stato previsto il rivestimento in pietrame locale dei muri in cls. Sono stati elaborati fotoinserti del Viadotto 12 e del Viadotto 16. Come richiesto dalla Stazione Appaltante non è stato previsto il rivestimento in pietrame degli imbocchi delle gallerie.</p> <p>In accordo a quanto richiesto dal Parere MIC\MIC_DG-ABAP_SERV V\10\12\2021\0041571-P, è stato inoltre elaborato un fotoinserto dell'imbocco della Galleria Naturale Salvatore (GN03), lato Palermo. Nel render è possibile osservare gli interventi di ripristino ambientale previsti in fase di esercizio dell'opera: l'imbocco sarà infatti rinverdito mediante modulo "DB" a prato cespugliato (copertura 20%), costituito dalle seguenti specie arbustive: <i>Pistacia lentiscus</i> (Lentisco) e <i>Tamarix gallica</i> (Tamerice). Il modulo è stato scelto perché, per il contesto territoriale in cui va ad inserirsi, risulta necessario incrementare la naturalità dell'area, ma senza appesantire eccessivamente la percezione delle essenze presenti. Questa scelta è legata alla particolare tipologia del paesaggio siciliano costituito da estesi seminativi in cui l'inserimento di elementi arborei o arbustivi deve essere ben studiato e calato nel contesto territoriale, senza creare elemento di disturbo o snaturare le caratteristiche preesistenti.</p> <p>E' stato inoltre eseguito uno "Studio di dettaglio" che prevede l'utilizzo di barriere antirumore verticali.</p>
<p>Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza</p>	<ul style="list-style-type: none"> - "Dossier fotografico e fotoinserti" (RS7Z50EZZRHIM0300001); - Elaborati relativi a piante, prospetti e sezioni delle barriere antirumore: <ul style="list-style-type: none"> - "BA01a P - Pianta, prospetto e sezioni" (RS7Z50EZZP9BA0100001); - "BA01b P - Pianta, prospetto e sezioni" (RS7Z50EZZP9BA0100002); - "BA01c P - Pianta, prospetto e sezioni" (RS7Z50EZZP9BA0100003); - "BA01a D - Pianta, prospetto e sezioni" (RS7Z50EZZP9BA0100004); - "BA01B D - Pianta, prospetto e sezioni" (RS7Z50EZZP9BA0100005); - "BA02aP - BA02bP - Pianta, prospetto e sezioni" (RS7Z50EZZP9BA0200001); - "BA03P - Pianta, prospetto e sezioni" (RS7Z50EZZP9BA0300001); - "BA04P - BA05P - Pianta, prospetto e sezioni - Tav 1/2" (RS7Z50EZZP9BA0400001); - "BA04P - BA05P - Pianta, prospetto e sezioni - Tav 2/2" (RS7Z50EZZP9BA0400002); - "Relazione tecnico descrittiva degli interventi di mitigazione/compensazione" (RS7Z50EZZRGIA0000001);

APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA											
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:   												
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AL DM 19/2022	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.00.204</td> <td>C</td> <td>27/27</td> </tr> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RG	MD.00.00.204	C	27/27								

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 h) (aspetti paesaggistici)
	- "IA17 - Planimetrie degli interventi di mitigazione/compensazione" (RS7Z50EZZP71A0000018).
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	IM03 – IA00 – BA01 – BA02 - BA03 – BA04

Riferimento della prescrizione	Condizione n.2 i) (aspetti paesaggistici)
Ente da cui la prescrizione è stata avanzata	MIC
Ambito di applicazione	Componenti / patrimonio culturale: paesaggio
Oggetto della prescrizione	A fine lavori dovrà essere prodotta una relazione con confronto di fotografie ante e post-operam che documenti gli impatti dell'attività di cantiere, le modifiche prodotte allo stato dei luoghi, i ripristini e l'avvio della realizzazione delle opere di mitigazione e compensazione;
Termine avvio Verifica Ottemperanza	ANTE OPERAM - Fase di progettazione esecutiva (Progettazione Esecutiva) In CORSO D'OPERA - fase di cantiere (Allestimento del cantiere e lavori per la realizzazione dell'opera) Verifica di ottemperanza: Regione Siciliana – Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Enna; soprintendenza beni culturali ed ambientali di Catania
Riscontro dell'Appaltatore	A fine lavori verrà ottemperata la prescrizione (report fotografico Ante/Post Operam). Opere compensative a carico della Stazione Appaltante
Riferimento elaborati in cui si riscontra l'Ottemperanza	---
Riferimento alle WBS con le quali si riscontra l'ottemperanza	---

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 27/7/2023
RFI-NEMI.DIN.DISC.SOV\A0011\PI\2023\
0000576

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria
Progetti Sicilia Orientale
Il Responsabile

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica**

Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS
PEC: *va@pec.mite.gov.it*

ARPA Sicilia

Dipartimento Attività Produttive e Impatto sul Territorio
UOC Valutazione e Pareri Ambientali
PEC: *arpa@pec.arpa.sicilia.it*

e, p.c.:

Italferr S.p.A.

Direzione Operativa
Infrastrutture Sud
PM Infrastrutture Alta Capacità Sicilia
c.a. Ing. Salvatore Vanadia
Piazza Papa Giovanni XXIII
95129 - Catania
PEC: *italferr.ambiente@legalmail.it*

Oggetto: Procedura di Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA n. 19 del 19/01/2022 ai sensi dell'art.28 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. relativa al progetto del Nuovo Collegamento Palermo - Catania, tratta Dittaino - Catenanuova (Lotto 5) - CUP J11H03000180001

Trasmissione del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo (PUT) di Progetto Esecutivo in ottemperanza alla prescrizione n. i.1.1 di cui all'Allegato 1 dell'Ordinanza del Commissario n. 13/2022 del 02 aprile 2022.

Comunicazione di cui all'art. 17, comma 1 del D.P.R. 120/2017

Intervento in PNRR

In relazione all'intervento in oggetto, esaminato positivamente da codesto Dicastero con DM. n. 19 del 19/01/2022, confluito nell'Ordinanza del Commissario Straordinario n. 13 pubblicata



in Gazzetta Ufficiale il 02 aprile 2022 di approvazione del PD e in ottemperanza alla prescrizione n. i.1.1 di cui alla stessa Ordinanza e alla Condizione Ambientale n.11 del Parere della Commissione tecnica VIA-VAS (CTVIA) n.163 del 18/10/2021 che recita: *“Prima dell’inizio dei lavori, il Proponente dovrà presentare l’aggiornamento del Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo (PUT) in forma definitiva secondo quanto emerso dalla valutazione del PUT di Progetto Definitivo”*, con la presente si trasmette il PUT di Progetto Esecutivo (RS7Z50E52RGTA0000001A) completo dei relativi allegati.

Si specifica che, relativamente alla gestione dei materiali da scavo, al fine di traguardare gli ambiziosi obiettivi imposti dal PNRR, è stata prevista la ripartizione gli interventi nelle c.d. opere di “Parte A” (opere di imbocco delle gallerie per le quali le convenzioni d’appalto prevedono un avvio anticipato del cantiere e su cui è prevista una gestione dei materiali in qualità di rifiuti) e opere di “Parte B” (restante progetto, per il quale il presente PUT costituisce l’aggiornamento richiesto).

In ottemperanza a quanto richiesto dalla condizione ambientale n. 11 del suddetto Parere della CTVIA, il PUT trasmesso in allegato alla presente è stato condiviso nel corso di un Tavolo Tecnico con ARPA Sicilia finalizzato alla condivisione dell’approccio progettuale adottato il cui verbale è riportato in allegato al PUT di PE.

Con riferimento alle altre condizioni riportate nel suddetto parere, si informa che verrà avviata l’ottemperanza con separata istanza nei termini indicati nel Parere.

Inoltre, la Scrivente R.F.I. S.p.A., in qualità di Proponente del PUT di PE delle opere di Parte B redatto ai sensi dell’art. 9 del D.P.R. 120/2017, comunica ai sensi dell’art. 17, comma 1 del succitato decreto, che l’esecutore del PUT, come definito all’art. 2, c. 1, lettera q) del D.P.R. 120/2017, è il R.T.I. costituito da Rizzani de Eccher S.p.A., Manelli Impresa S.r.l. e SACAIM S.p.A., affidatario della progettazione esecutiva e della esecuzione dei lavori, con il quale in data 27/10/2022 R.F.I. S.p.A ha effettuato la consegna delle prestazioni in via d’urgenza e sotto di riserva di legge.

La documentazione trasmessa con la presente è composta di 3 copie in formato digitale predisposte conformemente alle “Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione



della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D.Lgs. 152/2006” per un totale di 3 supporti informatici.

La documentazione è, altresì, disponibile al seguente link:

https://gruppofsitaliane.sharepoint.com/:f:/s/RFI2/dinv/EvXS55R3Tz1EgDyBU5sdb-8BrrhYesoiJfuRF9oXOX-abA?email=PA_CT_LOTTO_5%40rfi.it&e=vPY7Sh

nome utente: **pa_ct_lotto_5@rfi.it**

psw: **Pastshdf?1**

Il sottoscritto è consapevole che il Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica pubblicherà sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (<https://va.mase.gov.it/it-IT>) la documentazione trasmessa con la presente.

Con l'occasione si porgono cordiali saluti

Distinti saluti

Infantino Maurizio

Allegato 1: Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali

- *Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo (PUT) di Progetto Esecutivo (RS7Z50E52RGTA0000001A)*
- *Dichiarazione sostitutiva dell’atto di notorietà ai sensi dell’art. 9, comma 2, del D.P.R. 120/2017 (art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 44)*



Si invitano le amministrazioni in indirizzo a far pervenire eventuali comunicazioni ai seguenti recapiti:

*RFI S.p.A.
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Sud
Progetti Catania e Calabria,
PEC: rfi-din-dpi.s.pnc@pec.rfi.it*

*Italferr S.p.A.
Direzione Gestione Progetti Infrastrutturali
Area Gestione Progetti Centro Sud - Grandi Appalti
Il Project Manager Nodo di Catania
Tratte Messina-Catania-Palermo
PEC: italferr.ambiente@legalmail.it*



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Destinatari in allegato

Oggetto: [ID 10133]: Verifica del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ex art. 9 del D.P.R. 120/2017 in ottemperanza alla condizione ambientale n.11 del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n.163 del 18/10/2021. Progetti "Sblocca Italia" L. 164/2014. Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo. Nuovo collegamento Palermo-Catania: lotto 5: tratta Dittaino-Catenanuova. Comunicazione pubblicazione documentazione, procedibilità istanza e responsabile del procedimento.

La Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. – Progetti Sicilia Orientale con nota prot. 576 del 27/07/2023, acquisita con prot. MASE-125050 del 31/07/2023, ha trasmesso, in n. 3 copie su supporto digitale, il Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo per il progetto esecutivo “Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo. Nuovo collegamento Palermo-Catania: lotto 5: tratta Dittaino-Catenanuova” ai sensi dell’art. 9, c. 1 del DPR 120/2017, allegando la dichiarazione sostitutiva dell’atto di notorietà, redatta ai sensi dell’articolo 47 del D.P.R. n. 445/2000, attestante la sussistenza dei requisiti di cui all’articolo 4 del predetto Decreto n. 120/2017, comunicando, altresì, ai sensi dell’art. 17 del D.P.R. 120/2017, il nominativo del Consorzio esecutore del Piano di utilizzo.

Per memoria, si ricorda che il progetto definitivo “Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo. Nuovo collegamento Palermo-Catania: lotto 5: tratta Dittaino-Catenanuova” è stato oggetto del decreto di compatibilità ambientale n. 19 del 19/01/2022, reso sugli esiti del parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 163 del 18/10/2021, di esito positivo nel rispetto di specifiche condizioni ambientali. In particolare, la condizione ambientale n. 11 del predetto parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 163/2021 prescrive che, prima dell’inizio dei lavori, il proponente ripresenti il Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo dell’intervento al Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica, ai fini della sua verifica ai sensi del D.P.R. 120/2017.

Per quanto sopra riportato, con la presente si comunica che sono state completate positivamente le verifiche preliminari di competenza della Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS di questa Direzione Generale in merito alla procedibilità per l’avvio della procedura di verifica istruttoria da parte di codesta Commissione tecnica VIA-VAS del Piano di utilizzo delle terre e rocce, da scavo ai sensi dell’art. 9, del D.P.R. 120/2017, per il progetto esecutivo in questione.

ID Utente: 6887

ID Documento: VA_05-Set_04-6887_2023-0198

Data stesura: 01/08/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Data: 10/08/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Ai fini dei compiti istruttori di competenza di codesta Commissione tecnica VIA-VAS, si rappresenta altresì che la documentazione progettuale presentata dalla Società proponente è pubblicata sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica all'indirizzo: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7555/14855>.

Si comunica che, ai sensi degli artt. 7 e 8 della Legge 241/90 e ss.mm.ii. (comunicazione avvio procedimento amministrativo):

- l'ufficio competente è la Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ed il responsabile del procedimento è il Dr. Geol. Carlo Di Gianfrancesco;
- per eventuali comunicazioni, contattare il Dr. Geologo Carlo Di Gianfrancesco, email: digianfrancesco.carlo@mase.gov.it

Si evidenzia che il D.P.R. 120/2017 stabilisce all'art. 9, comma 3, il termine di 30 giorni entro il quale richiedere in unica soluzione le integrazioni alla documentazione presentata e al comma 4, il termine di 90 giorni dalla presentazione del Piano di Utilizzo ovvero dalla eventuale integrazione dello stesso, per le verifiche da parte di questa Autorità competente, decorso il quale il proponente avvia la gestione delle terre e rocce da scavo nel rispetto del Piano di Utilizzo.

Si rammenta, inoltre, che l'art. 10, comma 2 del sopra richiamato Decreto, dispone la facoltà a questa Amministrazione, in qualità di Autorità competente, di motivatamente richiedere l'interessamento dell'Agenzia Regionale di Protezione Ambientale (ARPA), *“per verificare la sussistenza dei requisiti di cui all'articolo 4, di effettuare le dovute verifiche, con imposizione dei relativi oneri a carico del proponente”*.

A tale riguardo, anche ai fini del contenimento dei tempi procedurali, si chiede a codesta Commissione tecnica VIA-VAS, qualora lo ritenga, di provvedere direttamente a formulare, entro 30 giorni dalla data di acquisizione della documentazione, specifica richiesta motivata ad ARPA Sicilia, dandone comunicazione alla scrivente.

Inoltre, ai fini di quanto previsto dall'art. 18 “Gestione dei dati”, del D.P.R. 120/2017, il soggetto Proponente provvederà a comunicare i dati del Piano di Utilizzo all'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA).

Secondo quanto indicato dalla scrivente con nota prot. MATTM-52978 del 18/05/2021, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS provvederà ad assegnare l'istruttoria tecnica al gruppo istruttore e relativo Referente istruttore, individuato per la tipologia di opera “PNRR e LINEARI” e comunicato da ultimo con nota prot. CTVA-4611 del 13/09/2021.

Si informa che con Decreto n. 56 del 06/03/2020, questo Ministero ha individuato il Capo del Dipartimento Sviluppo Sostenibile, quale titolare del potere sostitutivo in caso di inerzia nella conclusione dei procedimenti di competenza di questa Direzione Generale, ai sensi dell'art. 2, comma 9-bis, della legge 241/1990 e ss.mm.ii., il cui indirizzo di posta elettronica certificata è DISS@pec.mite.gov.it.

Infine, si chiede ai soggetti in indirizzo di riportare, nell'intestazione di eventuali note indirizzate alla scrivente, il codice identificativo del procedimento amministrativo [ID: 10133].

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: Nota prot. MASE-125050 del 31/07/2023

Elenco indirizzi

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto
Ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

e, pc. All'ARPA Sicilia
arpa@pec.arpa.sicilia.it

Alla Società R.F.I. S.p.a.
rfi-din-dpi.s.pnc@pec.rfi.it

Alla Italferr S.p.a.
italferr.ambiente@legalmail.it

All'ISPRA
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Direzione Gestione Progetti
 Area Gestione Progetti Centro Sud
 Il Project Manager Nodo di Catania
 Tratte Messina-Catania-Palermo

Via D. Cimarosa, 10
 90145 – Palermo

ARPA Sicilia

Lungomare Cristoforo Colombo, snc
 90149 – Palermo (PA)
 c.a. Dott. Enrico Alberto Croce
 c.a. Dott. Gaetano Valastro

p.c.: Spett.le **RFI S.p.A.**

Direzione Investimenti

Area Sicilia e Calabria

Progetti Sicilia Orientale

c.a. Ing. Maurizio Infantino

Referente di Progetto

Piazza Giovanni XXIII – Stazione FS Catania C.le
 95129 – Catania

Oggetto: Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo, Nuovo Collegamento Palermo – Catania, Tratta Dittaino – Catenanuova (lotto 5) (CUP J11H03000180001). Trasmissione revisione progetto di monitoraggio ambientale.

In ossequio alla prescrizione n.8 del Parere MITE CTVA n°163 del 18/10/2021, relativa alla condivisione del progetto di monitoraggio ambientale revisionato secondo le condizioni ambientali prescritte nel citato parere, si trasmettono in formato digitale i seguenti elaborati:

- PMA codifica “RS3E50D22RGM0000001C”;
- Planimetria codifica “RS3E50D22P5MA0000001C”;
- Planimetria codifica “RS3E50D22P5MA0000002C”;
- Planimetria codifica “RS3E50D22P5MA0000003C”;
- Planimetria codifica “RS3E50D22P5MA0000004C”

Distinti saluti.

Ing. S. Vanadia



Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
 di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
 Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
 Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241



Direzione Operativa
Infrastrutture Sud
Il Project Manager Infrastrutture Alta Capacità
Sicilia

Piazza Papa Giovanni XXIII
95129 – Catania

ARPA Sicilia

Lungomare Cristoforo Colombo, snc
90149 – Palermo (PA)
c.a. Dott. Enrico Alberto Croce

p.c.: Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
PEC: va@pec.mite.gov.it

p.c.: Spett.le **RFI S.p.A.**
Vice Direzione Generale
Network Management Infrastrutture
Direzione Investimenti
Area Sicilia e Calabria
Progetti Sicilia Orientale
c.a. del Referente di Progetto
Ing. Maurizio Infantino
Piazza Giovanni XXIII – Stazione FS Catania C.le
95129 – Catania

Oggetto: Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo, Nuovo Collegamento Palermo – Catania, Tratta Dittaino – Catenanuova (lotto 5) (CUP J11H03000180001). Trasmissione revisione progetto di monitoraggio ambientale.

In seguito ad aggiornamento del Piano di Monitoraggio Ambientale, in ossequio alle prescrizioni n.8 e n.12 del Parere MITE CTVA n°163 del 18/10/2021, relativa alla condivisione del progetto di monitoraggio ambientale revisionato secondo le condizioni ambientali prescritte nel citato parere, si trasmettono in formato digitale i seguenti elaborati:

- PMA codifica “RS3E50D22RGM0000001D”;

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241





- Planimetria codifica “RS3E50D22P5MA0000001D”;
- Planimetria codifica “RS3E50D22P5MA0000002D”;
- Planimetria codifica “RS3E50D22P5MA0000003D”;
- Planimetria codifica “RS3E50D22P5MA0000004D”

Distinti saluti.

Ing. S. Vanadia



Direzione Operativa
Infrastrutture Sud
Il Project Manager Infrastrutture Alta Capacità
Sicilia

Piazza Papa Giovanni XXIII
95129 – Catania

ARPA Sicilia

Lungomare Cristoforo Colombo, snc
90149 – Palermo (PA)
c.a. Dott. Enrico Alberto Croce

p.c.: Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
PEC: va@pec.mite.gov.it

p.c.: Spett.le **RFI S.p.A.**
Vice Direzione Generale
Network Management Infrastrutture
Direzione Investimenti
Area Sicilia e Calabria
Progetti Sicilia Orientale
c.a. del Referente di Progetto
Ing. Maurizio Infantino
Piazza Giovanni XXIII – Stazione FS Catania C.le
95129 – Catania

Oggetto: Direttrice Ferroviaria Messina – Catania – Palermo, Nuovo Collegamento Palermo – Catania, Tratta Dittaino – Catenanuova (lotto 5) (CUP J11H03000180001). Trasmissione progetto di monitoraggio ambientale RS7Z50E22RGMA0000001A.

In seguito all’aggiornamento del Piano di Monitoraggio Ambientale rispetto alla nuova fase di progettazione esecutiva, si trasmettono in formato digitale i seguenti elaborati:

- PMA codifica “RS7Z50E22RGMA0000001A”;
- Planimetria codifica “RS7Z50E22P5MA0000001A”;
- Planimetria codifica “RS7Z50E22P5MA0000002A”;

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241





- Planimetria codifica “RS7Z50E22P5MA0000003A”;
- Planimetria codifica “RS7Z50E22P5MA0000004A”

Resta inteso che le condizioni ambientali, di cui al Parere MITE CTVA n°163 del 18/10/2021, risultano ottemperate con gli invii del PMA effettuati precedentemente con Prot. N° DGPI.AGPCS.PMNCTMECTPA.0093059.23.U in data 09/06/2023 e Prot. N° DO.IS.PMIACS.0195206.23.U in data 16/11/2023.

Distinti saluti.

Ing. S. Vanadia

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria
Progetti Sicilia Orientale
Il Responsabile

Ministero della Cultura
Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio
Servizio V - Tutela del Paesaggio
Via San Michele, 22
00153 Roma
PEC: mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it
MAIL: dg-abap.servizio5@beniculturali.it

Soprintendenza BB.CC.AA. di Enna
Regione Siciliana Assessorato Regionale dei Beni Culturali
dell'identità Siciliana
Servizio Soprintendenza BB.CC.AA. di Enna
Via Orfanotrofo, 15
94100 Enna
PEC: soprien@certmail.regione.sicilia.it

e, p.c.:

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS
PEC: va@pec.mite.gov.it

Italferr S.p.A.
Direzione Operativa
Infrastrutture Sud
Il Project Manager Infrastrutture Alta Capacità Sicilia
Piazza Papa Giovanni XXIII
95129 Catania (CT)
c.a. Ing. Salvatore Vanadia
PEC: italferr.ambiente@legalmail.it
pmsicilia.italferr@legalmail.it

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





Oggetto: Lavori di realizzazione della linea ferroviaria Palermo - Catania, nella tratta Dittaino - Catenanuova, tra la stazione di Dittaino (e) e Catenanuova (i) compresa la progettazione esecutiva. CUP J11H03000180001. **Richiesta tavolo tecnico per ottemperanza condizione 1 parere MIC prot. n. MIC | MIC_DG-ABAP_SERV V | 10/12/2021 | 0041571-P | del 10/12/2021.**

In relazione all'intervento in oggetto, esaminato positivamente da codesto Dicastero con DM. n. 19/2022 confluito nell'Ordinanza del Commissario Straordinario n. 13 pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.04.2022 di approvazione del PD, in ottemperanza al *p.to i1* - "Prescrizioni da soddisfare in sede di progettazione esecutiva" dell'Ordinanza stessa, ed in particolare alla prescrizione espressa dal MiC relativa all'edificio D.L.A1, "ex casa cantoniera opere di bonifica" che recita:

"Dovrà essere elaborato in sede di progetto esecutivo un approfondimento puntuale che, per le ragioni sopra richiamate, consenta che l'edificio D.L.A1, "ex casa cantoniera opere di bonifica", non venga demolito, e che ne sia previsto il recupero;" si rappresenta che nel progetto esecutivo il progettista dell'intervento ha predisposto un presidio a protezione del manufatto per la sua salvaguardia durante le fasi di realizzazione dell'adiacente galleria artificiale.

Al fine di ottemperare alla parte di prescrizione che ne richiede il recupero, con la presente si richiede la disponibilità ad avviare l'istituzione di un tavolo tecnico, coinvolgendo l'ente proprietario del bene (Demanio pubblico della Regione Siciliana per le opere di bonifica) al fine di concordare le modalità di recupero per l'ottemperanza alla prescrizione impartita.

Si resta a disposizione per ogni eventuale necessità.

Distinti saluti

Infantino Maurizio

Si invitano le amministrazioni in indirizzo a far pervenire eventuali comunicazioni ai seguenti recapiti:

RFI S.p.A.
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria
Progetti Sicilia Orientale,
PEC: rfi-din-dpi.s.pnc@pec.rfi.it

Italferr S.p.A.
Direzione Operativa
Infrastrutture Sud
Il Project Manager Alta Capacità Sicilia
PEC: italferr.ambiente@legalmail.it
pmsicilia.italferr@legalmail.it


Verbale

DATA RIUNIONE 20/05/2022
 LUOGO RIUNIONE Ufficio Soprintendente -
 Enna

Incollare qui l'etichetta
 del protocollo PDM

PRESENTI

Arch. N. Neri (Soprintendenza BB.CC.AA. di Enna)
 Arch. C. Mancuso (Soprintendenza BB.CC.AA. di Enna)
 Ing. S. Leocata (RFI)
 Avv. S. Fanzone (RFI)
 Ing. S. Vanadia (Italferr)
 Dott.ssa F. Frandi (Italferr)
 Ing F. Sparacino (Italferr)
 Ing L. Della Fortuna (Italferr)
 Dott. A. Iannaccone (Italferr)

S15 - Servizio Soprintendenza
 BB.CC.AA. - Enna

- 9 AGO. 2022

posta in arrivo prot. 4481

ORDINE DEL GIORNO

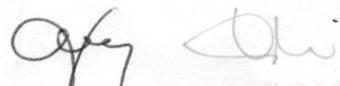
Verbale di riunione- tavolo tecnico opere di compensazione

In data 20 maggio 2022, presso l'ufficio del Soprintendente si è svolto l'incontro congiunto finalizzato alla definizione degli ulteriori interventi presso lo scavo archeologico sito in località Cuticchi, nel comune di Assoro (EN). Presenti all'incontro erano i rappresentanti della Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Enna, di Rete Ferroviaria Italiana e di Italferr.

Dopo aver riassunto lo stato di fatto delle attività, con particolare riferimento al completamento di quelle concordate nel precedente verbale del 16.02.2022, la Soprintendenza, sulla base di quanto disposto dall'art. 25 comma 9, lett. b e comma 11, lett. b, nel contesto del rilascio della relativa autorizzazione ritiene che debbano essere previste le seguenti attività di completamento delle indagini fino ad ora effettuate:

Attività da eseguire nelle aree fuori sedime ferroviario

- Al fine di verificare l'eventuale presenza di ulteriori strutture rispetto a quelle individuate in corrispondenza del sedime dell'opera, dovranno essere indagate le aree adiacenti con prospezioni geofisiche, secondo le indicazioni riportate nell'allegato planimetrico; in base alle risultanze di tali indagini, laddove si riscontrassero anomalie, andrà previsto un ulteriore livello di verifica mediante la realizzazione di trincee e, qualora necessario, scavi di approfondimento, fino al raggiungimento dei livelli sterili.
- Al fine di verificare i limiti spaziali della necropoli si dovrà prevedere lo scavo stratigrafico estensivo nelle aree a Nord e a Sud dell'opera ferroviaria.





- Nell'area della masseria Cuticchi si dovranno prevedere prospezioni geofisiche e trincee di approfondimento, al fine di verificare la presenza di ulteriori strutture (previa autorizzazione da parte dei proprietari).
- Nell'area a Nord dell'attuale viabilità interpodereale, in corrispondenza dell'intersezione con la viabilità di progetto NV25 si dovrà prevedere una limitata campagna di prospezioni geofisiche, al fine di verificare la presenza di ulteriori strutture.
- Gli oneri necessari ai fini dell'occupazione ed accesso alle aree oggetto di indagine archeologica saranno a carico della stazione appaltante.

Aree interessate dal sedime della linea ferroviaria.

- Scavo stratigrafico fino ad esaurimento dei livelli archeologici e contestuale rimozione controllata di tutte le strutture riportate in luce.
- Delocalizzazione mediante smontaggio e rimontaggio della fornace rinvenuta da portare temporaneamente nei locali che verranno successivamente allestiti presso il Comune di Assoro e successivo posizionamento in aree adiacenti al sedime di progetto alla fine dei lavori
- Delocalizzazione della struttura a podio rinvenuta nella necropoli da portare temporaneamente nei locali che verranno successivamente allestiti nel Comune di Assoro e successivo posizionamento in area adiacente al sedime di progetto alla fine dei lavori.
- Restauro conservativo delle monete rinvenute nel corso dello scavo.
- Restauro conservativo della c.d. urna di Chio.
- Analisi specialistiche sui reperti osteologici rinvenuti.
- Restauro dei reperti ceramici oggetto dell' allestimento museale.

Attività post scavo, valorizzazione, divulgazione.

- Allestimento nell'ambito del museo di Assoro degli apparati espositivi e didattici relativi agli scavi di competenza ed inoltre l'allestimento e ricostruzione della c.d. tomba di Chio e di una tomba a cappuccina, al fine di rappresentare una porzione del contesto archeologico indagato; dovrà inoltre essere predisposto uno spazio espositivo atto ad accogliere i rinvenimenti numismatici e ceramici provenienti dallo scavo. La soprintendenza fa presente che ha già provveduto a prendere accordi con il Comune di Assoro a tal proposito.
- Realizzazione di un plastico ricostruttivo rappresentante gli elementi portati in luce nel corso dello scavo
- Produzione di modelli tridimensionali texturizzati, finalizzata alla ricostruzione virtuale degli ambienti scavati.
- Previa verifica con la società di gestione del Sicilia Outlet Village, allestimento di una postazione multimediale all'interno dell'outlet che racconti il rinvenimento e le fasi di scavo connesse, finalizzato alla promozione delle nuove sale del Museo di Assoro.
- Pubblicazione scientifica dei dati provenienti dallo scavo.
- Collaborazione nella organizzazione di un convegno dedicato, al fine di divulgare i risultati delle indagini eseguite.

Attività di modifica progettuale.

- Al fine di limitare l'interferenza con le strutture antiche rinvenute, Ferrovie effettuerà un approfondimento finalizzato alla modifica progettuale della nuova strada interpodereale prevista (NV25); in particolare sarà verificata la possibilità di prevedere, sulla sua impronta, una semplice pista provvisoria per l'accesso ai fondi lato sud, per poi ripristinare la viabilità originaria una volta completato lo scavo della galleria.

A seguito della condivisione del presente verbale la Soprintendenza emetterà l'autorizzazione per la realizzazione delle opere nel quale saranno contenuti tutti gli elementi discussi nel corso dell'incontro; a tal riguardo si condivide l'opportunità che il convegno divulgativo per presentare alla comunità i rinvenimenti e le future attività di valorizzazione venga organizzato da parte della Soprintendenza a valle dell'emissione del provvedimento ai sensi dall'art. 25 comma 9, lett. b, del Codice degli Appalti D.Lgs.vo n.50/2016.

FIRMA PARTECIPANTI

Il Soprintendente per i BB.CC.AA. Enna

arch. F.N.Neri

(firma)



Il Dirigente della Sezione Archeologica di Enna

Arch. C. Mancuso

(Firma)

RFI

Ing. S. Leccata

(Firma)

Italferr

Ing. S. Vanadia

(Firma)



Ferrovie dello Stato Italiane
 UA 15/10/2022
 RFI-NEMI.DIN.DIS.CTVA0011\PI\2022\00
 00206

Vice Direzione Network Management Infrastrutture
 Direzione Investimenti
 Direzione Investimenti Area Sud
 Progetti Catania

Spett.le Soprintendenza BB.CC.AA.
 di Enna

Via Orfanotrofia, 15

94100 - Enna

PEC:

soprien@certmail.regione.sicilia.it

c.a. Soprintendente

Arch. Nicola Filippo Neri

Arch. Carla Mancuso

DIREZIONE GEST.PROGETTI
 INFRASTRUTTURALI-AREA
 GESTIONE PROGETTI
 CENTRO-SUD-PM
 NODO CATANIA
 E ME-CT-PA

Data:17.10.2022

Prot:DGPI.AGPCS.PMNCTMECTPA.0128048.22.E

Scenario:RS3E (RS20.1D05)

p. c. : Ing. Salvatore Vanadia

Italferr S.p.A.

Direzione Gestione Commesse

Nodo di Catania,

Tratte Messina-Catania-Palermo e

Palermo-Messina

Via Cimarosa, 10

90145 Palermo

Oggetto: Direttrice ferroviaria Palermo – Catania – Messina. Nuovo Collegamento Palermo – Catania: Progetto definitivo lotto 5a tratta Dittaino - Catenanuova. **Trasmissione documentazione delle indagini archeologiche di seconda fase in località Cuticchi.**

Con riferimento alla progettazione richiamata in oggetto, si trasmette con la presente la documentazione scientifica finale relativa agli esiti delle indagini archeologiche di fase 1b, al fine di consentire a codesta Spett.le Soprintendenza l'espressione del parere di competenza in materia di archeologia.

La documentazione è consultabile al sottostante link:

https://gruppositaliane-my.sharepoint.com/:f/g/personal/6002609_italferr_it/EkIVIELi_alGnCQAUbbS3bIBoOMra6oCpBMoVSqcBmjcvQ?e=cmTadB

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
 Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
 cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008061000 – R.E.A. 758300





Seguirà successivo invio di supporto USB contenente la medesima documentazione.

In attesa di un vostro cortese riscontro, l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

Salvatore Leocata

A handwritten signature in black ink, which appears to read "Salvatore Leocata".

Allegato: Elenco elaborati



Elenco elaborati:

		Nuovo collegamento Palermo - Catania - Tratta PM Palomba - Catenanuova - Indagini Archeologiche - Lotto 5															
WBS	Id.	Elaborato	scala	codifica													
				COMISSA	LOTTO	FILE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROG.	REV.						
	1	RELAZIONE GENERALE		RS44	0	0	D	2	2	RG	AH	0	0	0	0	005	A
		ALLEGATO 1 ALLA RELAZIONE GENERALE: DIARIO DI SCAVO															
		ALLEGATO 2 ALLA RELAZIONE GENERALE: MATRIX															
	2	SCHEDE SAS		RS44	0	0	D	2	2	SH	AH	0	0	0	3	010	A
	3	ELENCO US		RS44	0	0	D	2	2	TT	AH	0	0	0	3	008	A
	4	SCHEDE US		RS44	0	0	D	2	2	SH	AH	0	0	0	3	011	A
	5	ELENCO USM		RS44	0	0	D	2	2	TT	AH	0	0	0	3	009	A
	6	SCHEDE USM		RS44	0	0	D	2	2	SH	AH	0	0	0	3	012	A
	7	SCHEDE TAFONOMICHE		RS44	0	0	D	2	2	SH	AH	0	0	0	3	013	A
	8	ELENCO FOTO		RS44	0	0	D	2	2	TT	AH	0	0	0	3	010	A
		CARTELLA FOTO SAGGI															
	9	RELAZIONE MATERIALI		RS44	0	0	D	2	2	RH	AH	0	0	0	3	005	A
	10	ELENCO FOTO MATERIALI		RS44	0	0	D	2	2	TT	AH	0	0	0	3	011	A
	11	ELENCO CASSETTE		RS44	0	0	D	2	2	TT	AH	0	0	0	3	012	A
	12	TABELLA MATERIALI		RS44	0	0	D	2	2	TT	AH	0	0	0	3	013	A
	13	ELENCO REPERTI PARTICOLARI		RS44	0	0	D	2	2	TT	AH	0	0	0	3	014	A
	14	SCHEDE REPERTI PARTICOLARI		RS44	0	0	D	2	2	SH	AH	0	0	0	3	014	A
		CARTELLA FOTO REPERTI															
	15	RELAZIONE ANTROPOLOGICA		RS44	0	0	D	2	2	RH	AH	0	0	0	3	006	A
	16	ELENCO FOTO ANALISI ANTROPOLOGICHE		RS44	0	0	D	2	2	TT	AH	0	0	0	3	015	A
		CARTELLA FOTO ANALISI ANTROPOLOGICHE															
	17	PLANIMETRIA E SEZIONE AMBIENTE ALFA E STRADELLA	1:50/1:25	RS44	0	0	D	2	2	PZ	AH	0	0	0	3	087	A
	18	PLANIMETRIA E SEZIONE AMBIENTE BETA E GAMMA	1:50/1:25	RS44	0	0	D	2	2	PZ	AH	0	0	0	3	088	A
	19	PLANIMETRIA E SEZIONE AMBIENTE DELTA ED ETA	1:50/1:25	RS44	0	0	D	2	2	PZ	AH	0	0	0	3	089	A
	20	PLANIMETRIA E SEZIONE AMBIENTE EPSILON	1:50/1:25	RS44	0	0	D	2	2	PZ	AH	0	0	0	3	090	A
	21	PLANIMETRIA E SEZIONE AMBIENTE IOTA A E IOTA B	1:50/1:25	RS44	0	0	D	2	2	PZ	AH	0	0	0	3	091	A
	22	PLANIMETRIA E SEZIONE KAPPA	1:50/1:25	RS44	0	0	D	2	2	PZ	AH	0	0	0	3	092	A
	23	PLANIMETRIA E SEZIONE THETA	1:50/1:25	RS44	0	0	D	2	2	PZ	AH	0	0	0	3	093	A
	24	PLANIMETRIA E SEZIONE ZETA	1:50/1:25	RS44	0	0	D	2	2	PZ	AH	0	0	0	3	094	A
	25	PLANIMETRIA E SEZIONE FORNACE	1:20	RS44	0	0	D	2	2	PC	AH	0	0	0	3	002	A
	26	PLANIMETRIA E SEZIONE STRUTTURA SETTORE OVEST	1:25	RS44	0	0	D	2	2	PZ	AH	0	0	0	3	095	A
	27	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 1	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	001	A
	28	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 2	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	002	A
	29	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 3	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	003	A
	30	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 4	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	004	A
	31	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 5	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	005	A
	32	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 6	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	006	A
	33	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 7	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	007	A
	34	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 8	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	008	A
	35	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 10	1:20	RS44	0	0	D	2	2	PC	AH	0	0	0	3	003	A
	36	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 13	1:20	RS44	0	0	D	2	2	PC	AH	0	0	0	3	004	A
	37	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 14	1:20	RS44	0	0	D	2	2	PC	AH	0	0	0	3	005	A
	38	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 15	1:20	RS44	0	0	D	2	2	PC	AH	0	0	0	3	006	A
	39	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 16	1:20	RS44	0	0	D	2	2	PC	AH	0	0	0	3	007	A
	40	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 18	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	009	A
	41	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 20	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	010	A
	42	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 21	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	011	A
	43	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 22	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	012	A
	44	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 23	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	013	A
	45	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 27	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	014	A
	46	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBE 28-31	1:20	RS44	0	0	D	2	2	PC	AH	0	0	0	3	008	A
	47	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 29	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	015	A
	48	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 30	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	016	A
	49	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 32	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	017	A
	50	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 33	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	018	A
	51	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 35	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	019	A
	52	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 36	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	020	A
	53	PLANIMETRIA E SEZIONE TOMBA 37	1:10	RS44	0	0	D	2	2	PK	AH	0	0	0	3	021	A
	54	PLANIMETRIA E SEZIONE STRUTTURA A	1:20	RS44	0	0	D	2	2	PC	AH	0	0	0	3	009	A
	55	PLANIMETRIA TOMBE 9-11-12-17-19-24-25-26-34-38	1:25	RS44	0	0	D	2	2	PZ	AH	0	0	0	3	096	A

Direzione Gestione Commesse
Area Gestione Commesse Centro Sud – Grandi
Appalti
Il Project Manager Nodo di Catania
Tratte Messina-Catania-Palermo e Palermo-Messina

Via D. Cimaro, 10
90145 - Palermo

Spett.le Soprintendenza BB.CC.AA. di Enna
Via Orfanotrofia, 15
94100 - Enna
PEC: soprien@certmail.regione.sicilia.it
c.a. Soprintendente
Arch. Nicola Filippo Neri
c.a. Arch. Carla Mancuso

p.c. Spett.le R.F.I. S.p.A.
Direzione Investimenti Area Sud
Progetti Catania

Oggetto: Progetto definitivo Direttrice ferroviaria Messina - Catania – Palermo,
Nuovo collegamento Palermo - Catania tratta PM Palomba - Catenanuova Lotto 5
**Verifica preventiva dell'interesse archeologico (ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs
50/2016). Comunicazione avvio delle indagini archeologiche preventive Fase
1b in ottemperanza alla nota Soprintendenza BB.CC.AA. Enna prot. n. 4786
del 29.07.2021.**

Facendo seguito alla nota prot. RFI-DIN-DIS.CTA0011P2021000043 inviata a mezzo
PEC in data 06.08.2021, con la quale si trasmetteva la proposta di indagini archeologiche di Fase
1b in ottemperanza a quanto prescritto da codesta Spett.le Soprintendenza con nota 4786 del
29.07.2021, con la presente si comunica l'avvio delle attività di indagine geofisica, come da
planimetria allegata alla nota sopracitata, a partire dalla data del 04.09.2021.

Le indagini saranno eseguite dalla Società specialistica ES S.r.l. Progetti e Sistemi, la quale si
avvarrà dei seguenti professionisti: il Dott. Gregory De Martino, incaricato dell'esecuzione delle
indagini geofisiche; la Dott.ssa Ghiselda Pennisi per l'assistenza specialistica alle indagini
geofisiche.

Si allegano i CV del personale tecnico sopra indicato.

Si evidenzia che a seguire saranno predisposte le attività di scavo archeologico, come da
cronoprogramma allegato alla nota prot. RFI-DIN-DIS.CTA0011P2021000043.

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241





Cordiali saluti

Ing. Salvatore Vanadia
A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'S. Vanadia', positioned below the typed name.

ALL. 1: CV DEL DOTT. GREGORY DE MARTINO

ALL. 2: CV DELLA DOTT.SSA GHISELDA PENNISI