

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



### PROGETTO ESECUTIVO – PARTE B

## DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

STAZIONE DI CATENANUOVA

OPERE ARCHITETTONICHE

CONCEPT ARCHITETTONICO

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico <b>Ing. P.Paolini</b>	Il responsabile fra le varie Prestazioni specialistiche <b>Ing. A. DAMIANI</b>	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA

R	S	7	Z	5	0	E	Z	Z	A	X	F	V	0	1	0	0	0	0	1	B	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

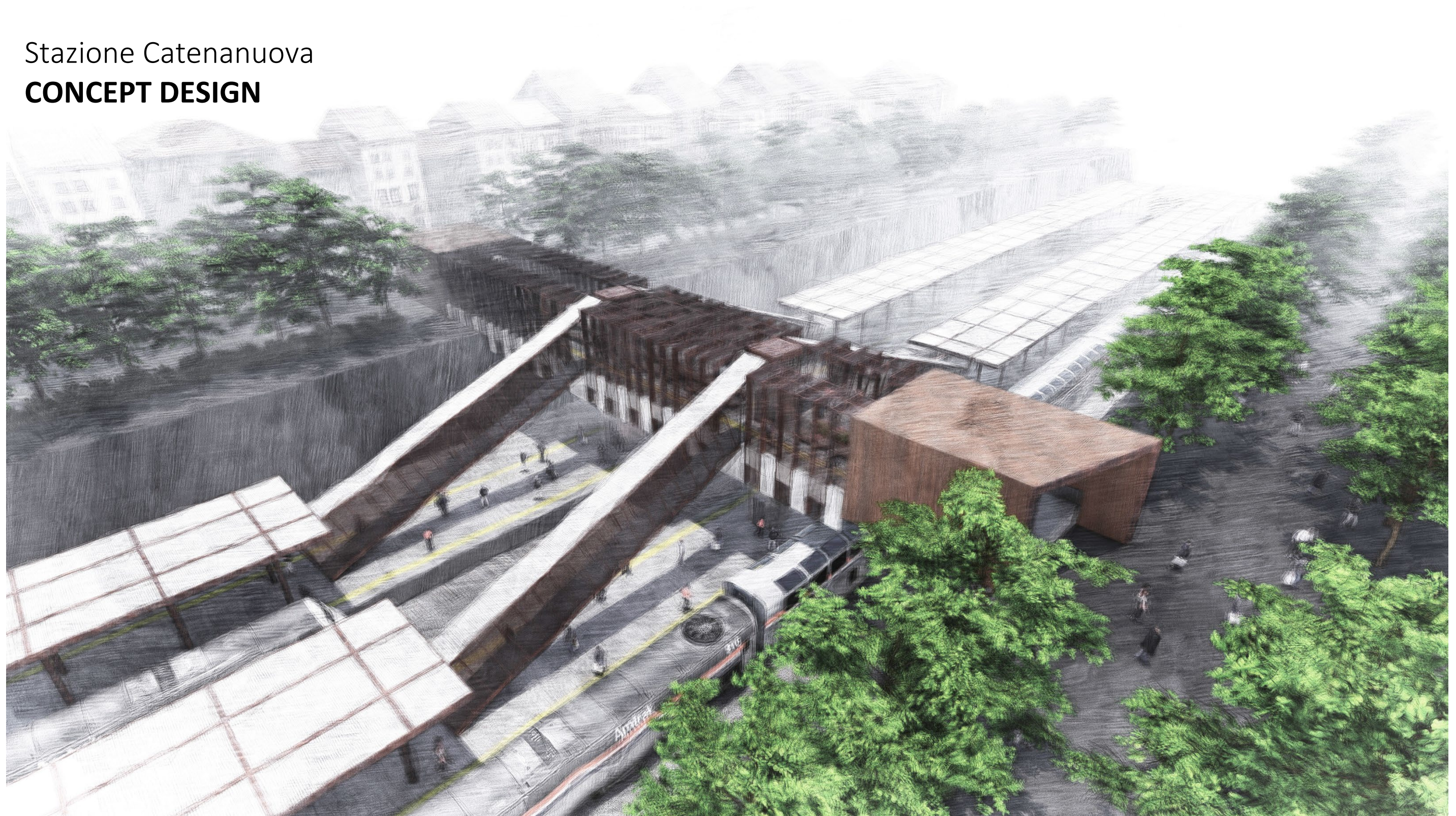
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	D. Zacchei	28/02/23	T.Tassi	28/02/23	A.Damiani	28/02/23	<b>Ing. A. Damiani</b>
B	EMISSIONE ESECUTIVA	D. Zacchei	20/09/23	T. Tassi	21/09/23	A.Damiani	22/09/23	

File: EZZAXFV0100001A

n. Elab.:

APPALTATORE: Mandatario: Mandante:	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandanti:	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE	RS7Z	5.0.E.ZZ	AX	FV.01.00.001	B	2 di 18

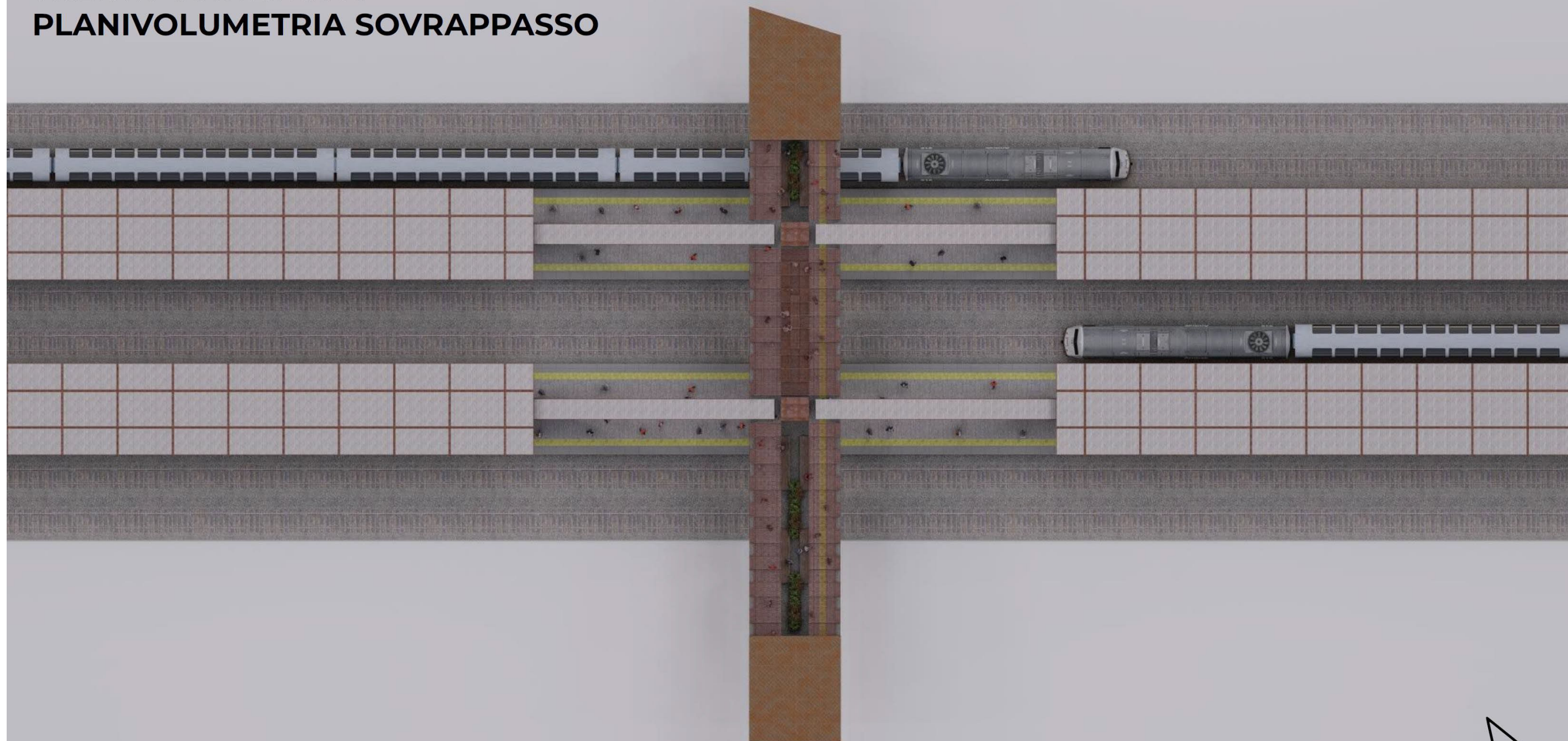
Stazione Catenanuova  
**CONCEPT DESIGN**



APPALTATORE: Mandatario: Mandante:	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandanti:	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE	RS7Z	5.0.E.ZZ	AX	FV.01.00.001	A	3 di 18

Stazione Catenanuova

## PLANIVOLUMETRIA SOVRAPPASSO

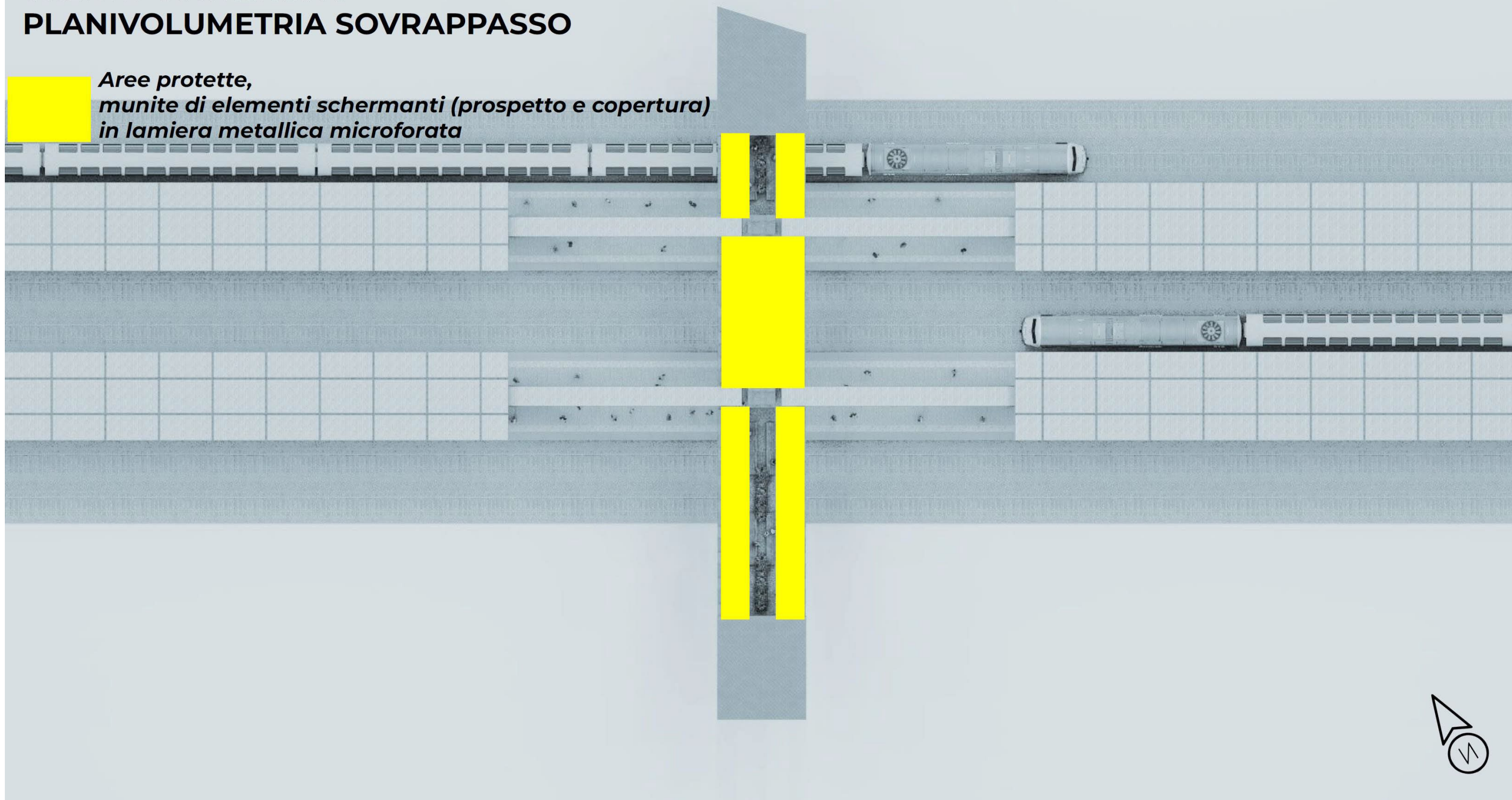


APPALTATORE: Mandatario: Mandante:	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandanti:						
PROGETTO ESECUTIVO CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE	PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA AX	DOCUMENTO FV.01.00.001	REV. A	PAGINA 4 di 18

Stazione Catenanuova

## PLANIVOLUMETRIA SOVRAPPASSO

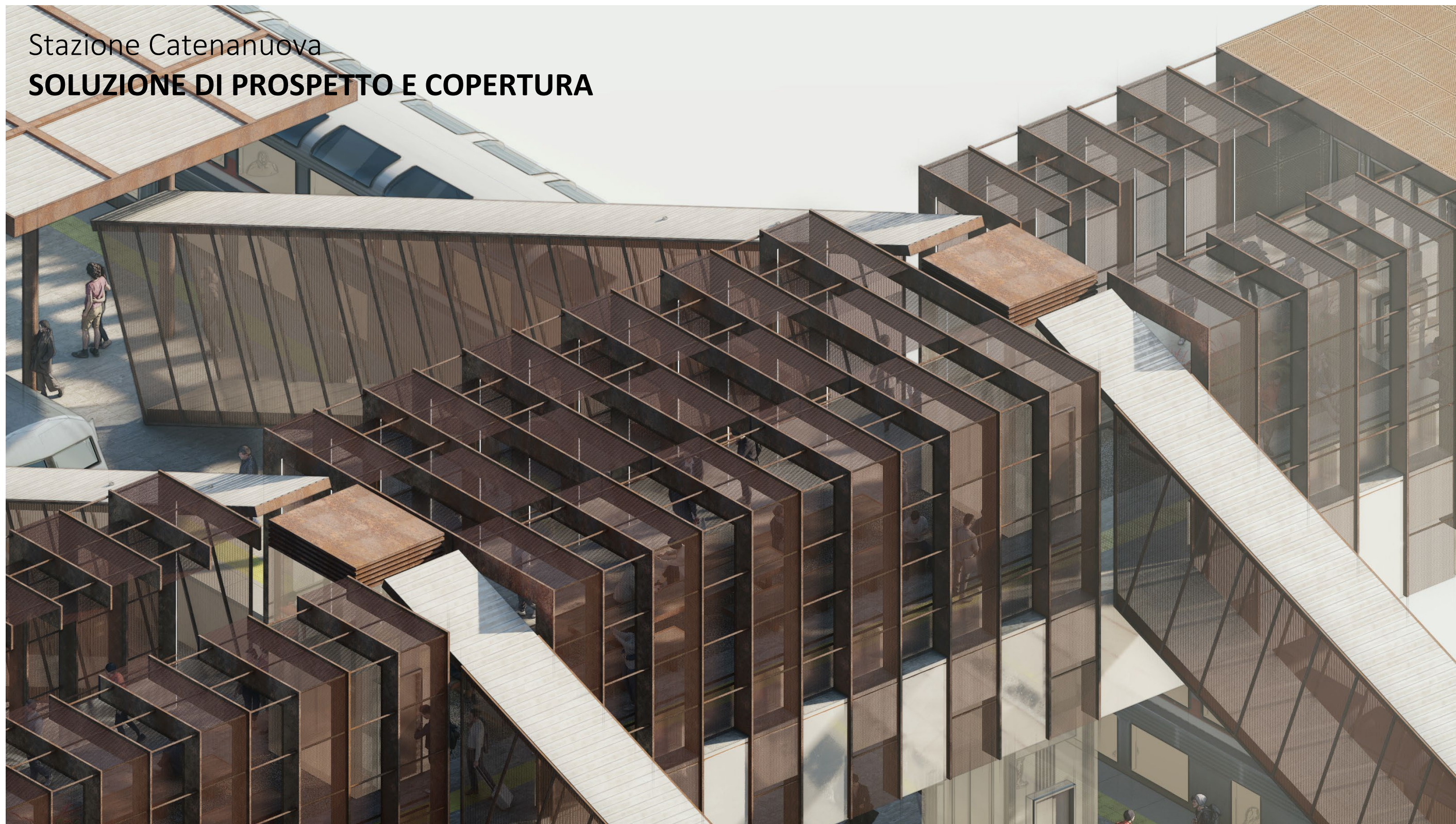
**Aree protette,  
munite di elementi schermanti (prospetto e copertura)  
in lamiera metallica microforata**



APPALTATORE: Mandatario: Mandante:	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandanti:	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE	RS7Z	5.0.E.ZZ	AX	FV.01.00.001	A	5 di 18

è

Stazione Catenanuova  
**SOLUZIONE DI PROSPETTO E COPERTURA**



APPALTATORE: Mandatario: Mandante:	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandanti:	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE	RS7Z	5.0.E.ZZ	AX	FV.01.00.001	A	6 di 18

Stazione Catenanuova

## PLANIMETRIA SOVRAPPASSO

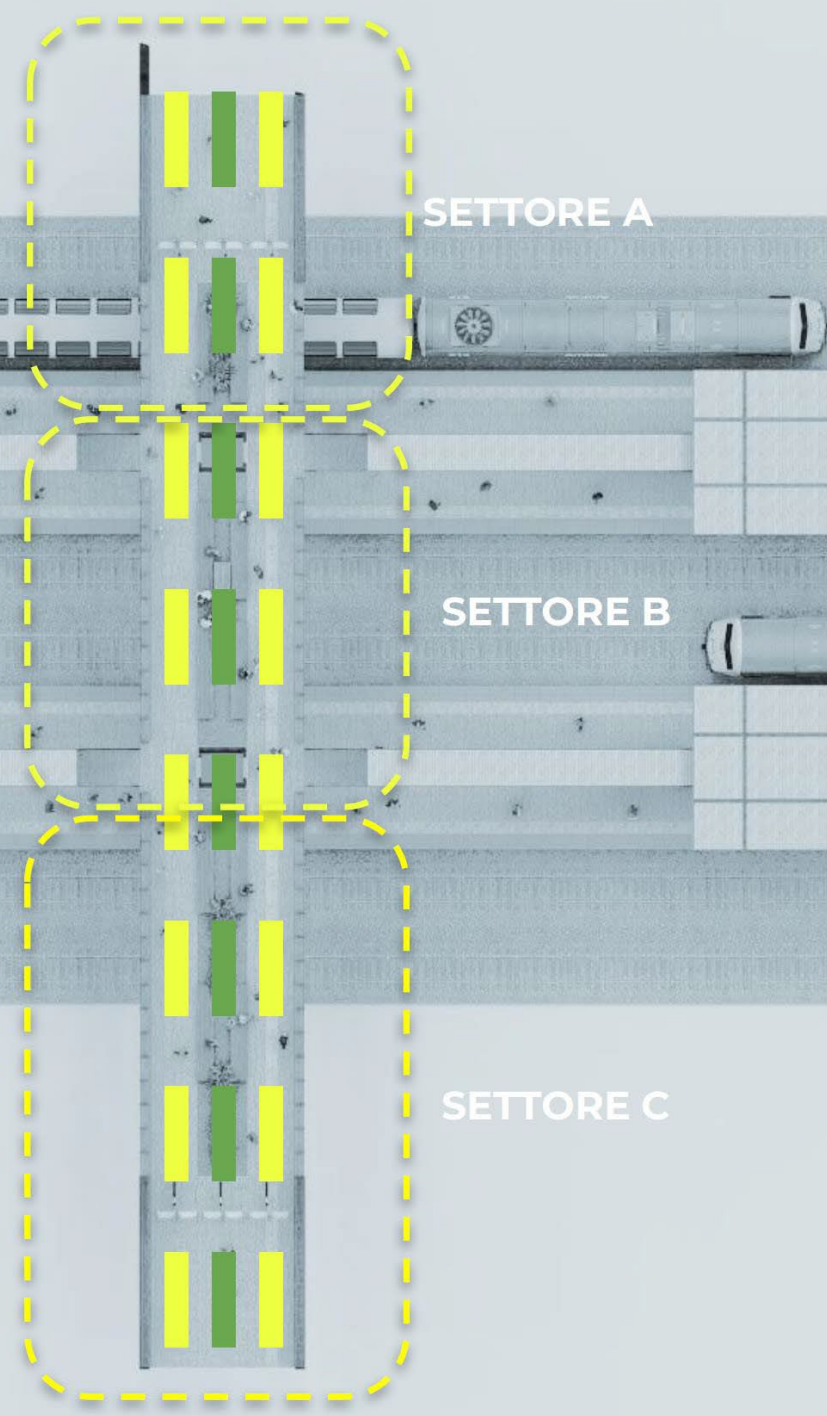


APPALTATORE: Mandatario: Mandante:	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandanti:	PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA AX	DOCUMENTO FV.01.00.001	REV. A	PAGINA 7 di 18
PROGETTO ESECUTIVO CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE						

Stazione Catenanuova

## PLANIMETRIA SOVRAPPASSO

- Viabilità pedonale passeggeri/utenti**
- Punti sosta attrezzati passeggeri/utenti**



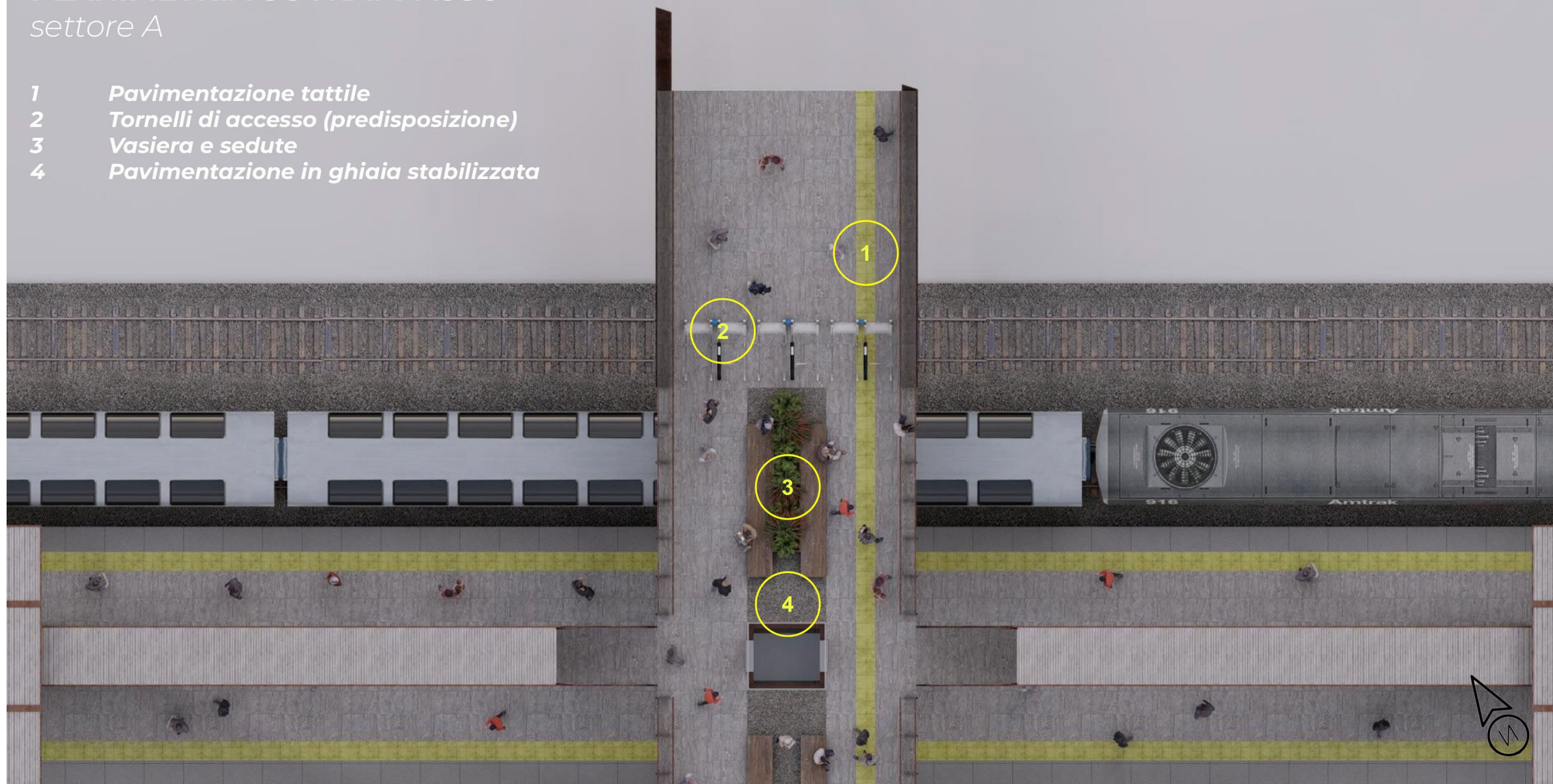
APPALTATORE: Mandatario: Mandante:	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandanti:	PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA AX	DOCUMENTO FV.01.00.001	REV. A	PAGINA 8 di 18
PROGETTO ESECUTIVO CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE						

Stazione Catenanuova

## PLANIMETRIA SOVRAPPASSO

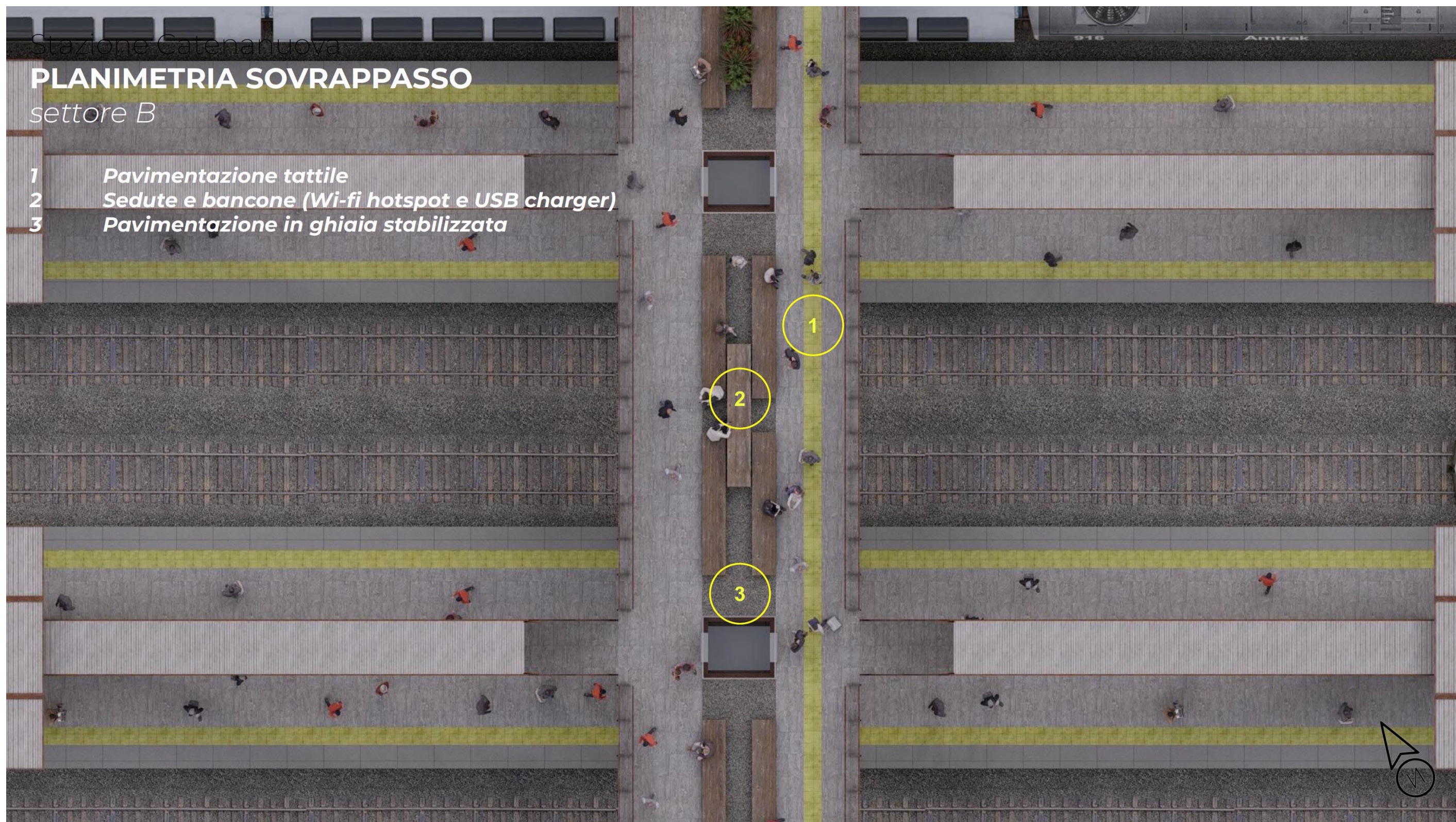
settore A

- 1 *Pavimentazione tattile*
- 2 *Tornelli di accesso (predisposizione)*
- 3 *Vasiera e sedute*
- 4 *Pavimentazione in ghiaia stabilizzata*





APPALTATORE: Mandatario: Mandante:	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</b>												
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandanti:													
PROGETTO ESECUTIVO CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE	<table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>AX</td> <td>FV.01.00.001</td> <td>A</td> <td>9 di 18</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	AX	FV.01.00.001	A	9 di 18
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	AX	FV.01.00.001	A	9 di 18								

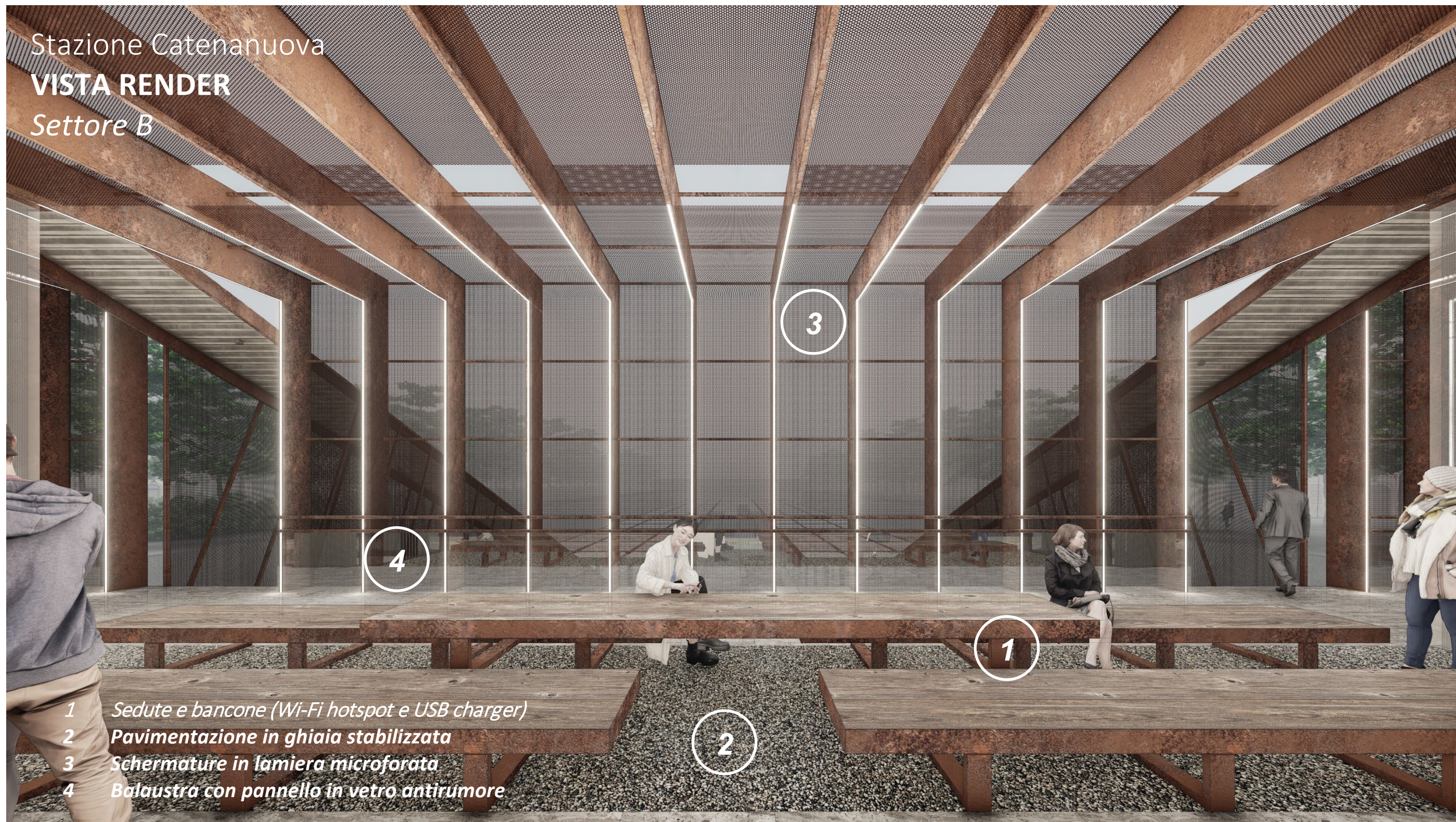


APPALTATORE: Mandatario: Mandante:	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</b>												
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandanti:													
PROGETTO ESECUTIVO CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>AX</td> <td>FV.01.00.001</td> <td>A</td> <td>10 di 18</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	AX	FV.01.00.001	A	10 di 18
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	AX	FV.01.00.001	A	10 di 18								



APPALTATORE: Mandatario: Mandante:	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandanti:	PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA AX	DOCUMENTO FV.01.00.001	REV. A	PAGINA 11 di 18
PROGETTO ESECUTIVO CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE						

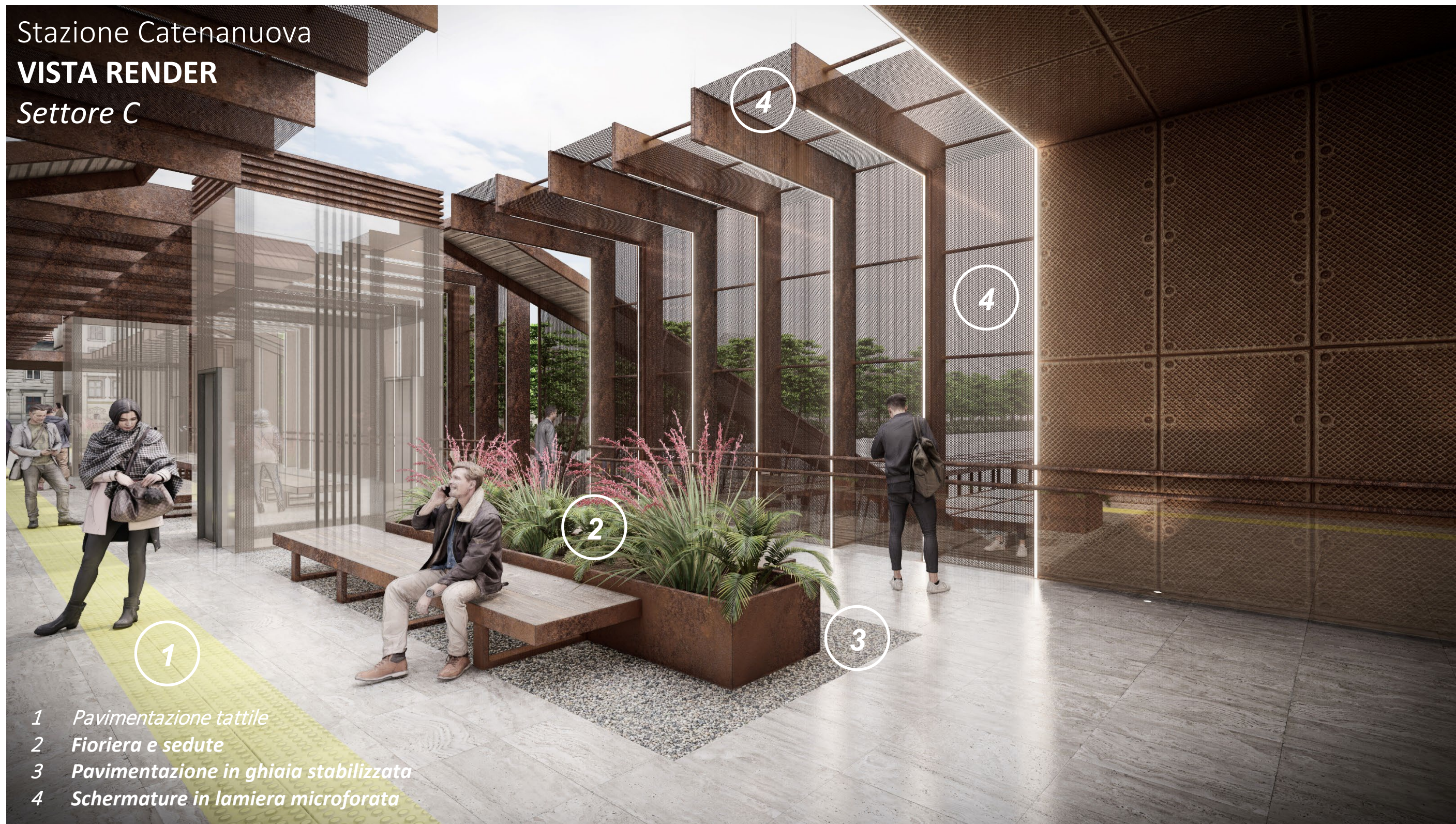
Stazione Catenanuova  
**VISTA RENDER**  
Settore B



- 1 Sedute e bancone (Wi-Fi hotspot e USB charger)
- 2 Pavimentazione in ghiaia stabilizzata
- 3 Schermature in lamiera microforata
- 4 Balaustra con pannello in vetro antirumore

APPALTATORE: Mandatario:	Mandante:	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario:	Mandanti:						
PROGETTO ESECUTIVO CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE		PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA AX	DOCUMENTO FV.01.00.001	REV. A	PAGINA 12 di 18

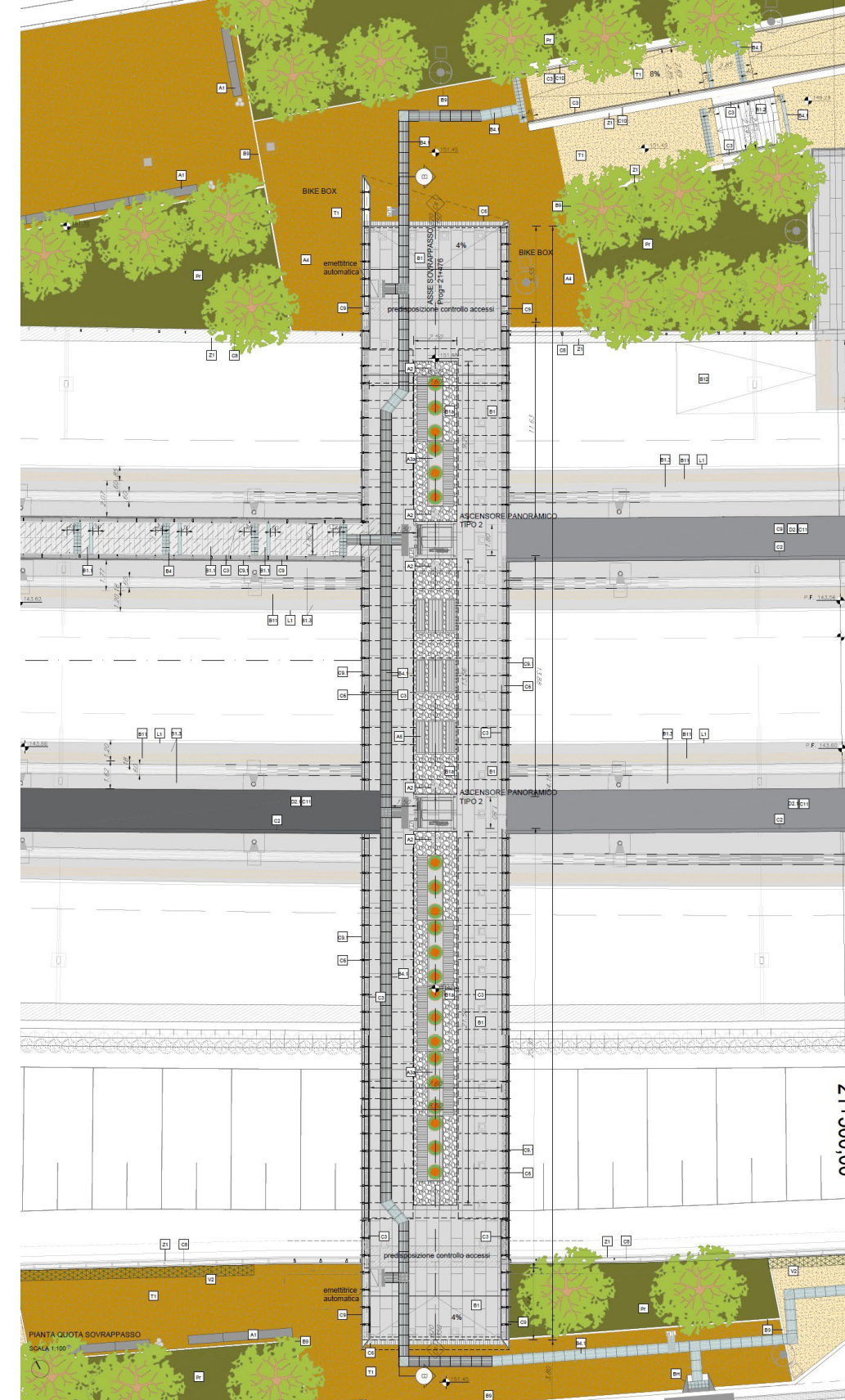
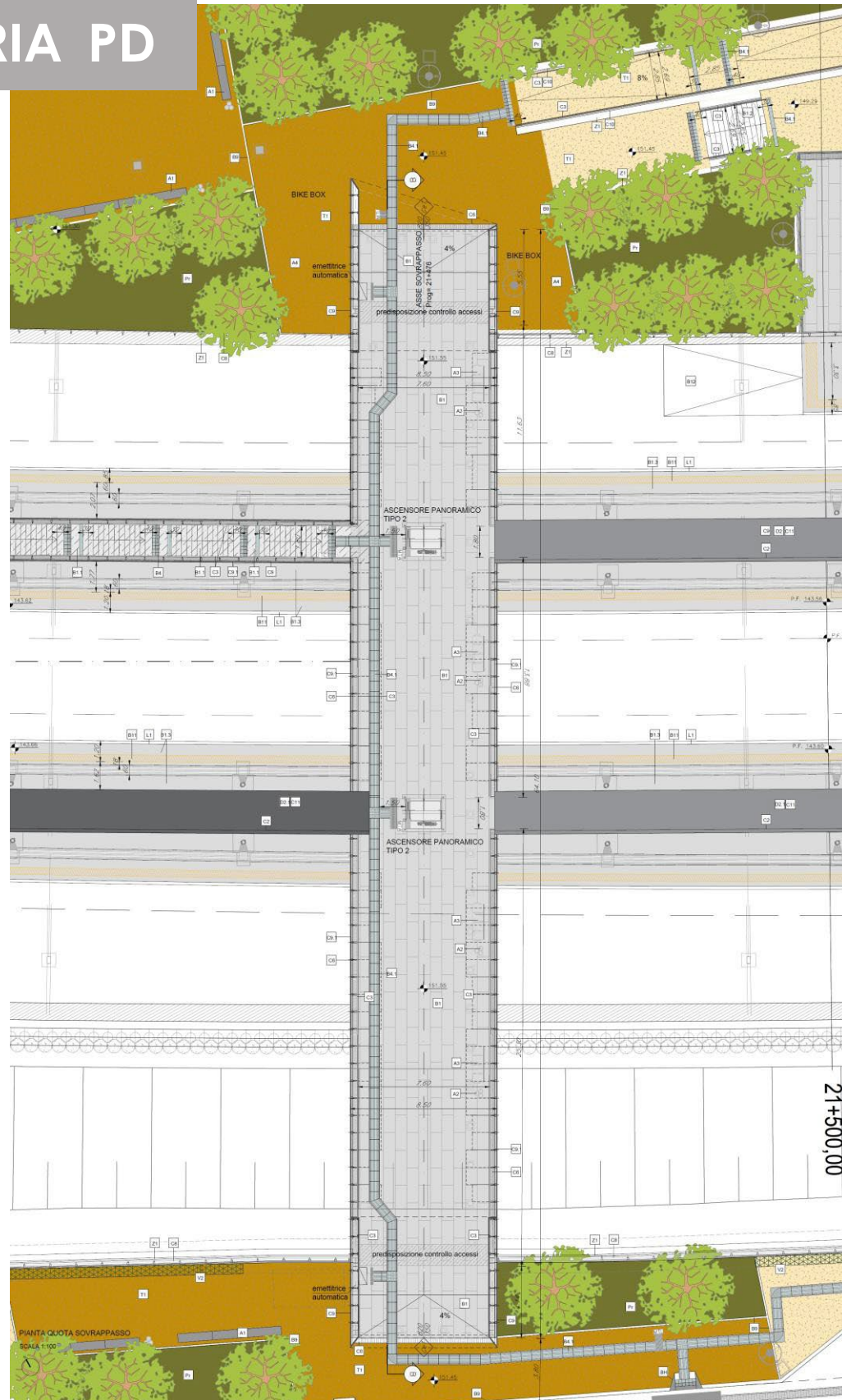
Stazione Catenanuova  
**VISTA RENDER**  
Settore C



- 1 *Pavimentazione tattile*
- 2 *Fioriera e sedute*
- 3 *Pavimentazione in ghiaia stabilizzata*
- 4 *Schermature in lamiera microforata*

APPALTATORE: Mandatario: Mandante:	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandanti:						
PROGETTO ESECUTIVO CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE	PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA AX	DOCUMENTO FV.01.00.001	REV. A	PAGINA 13 di 18

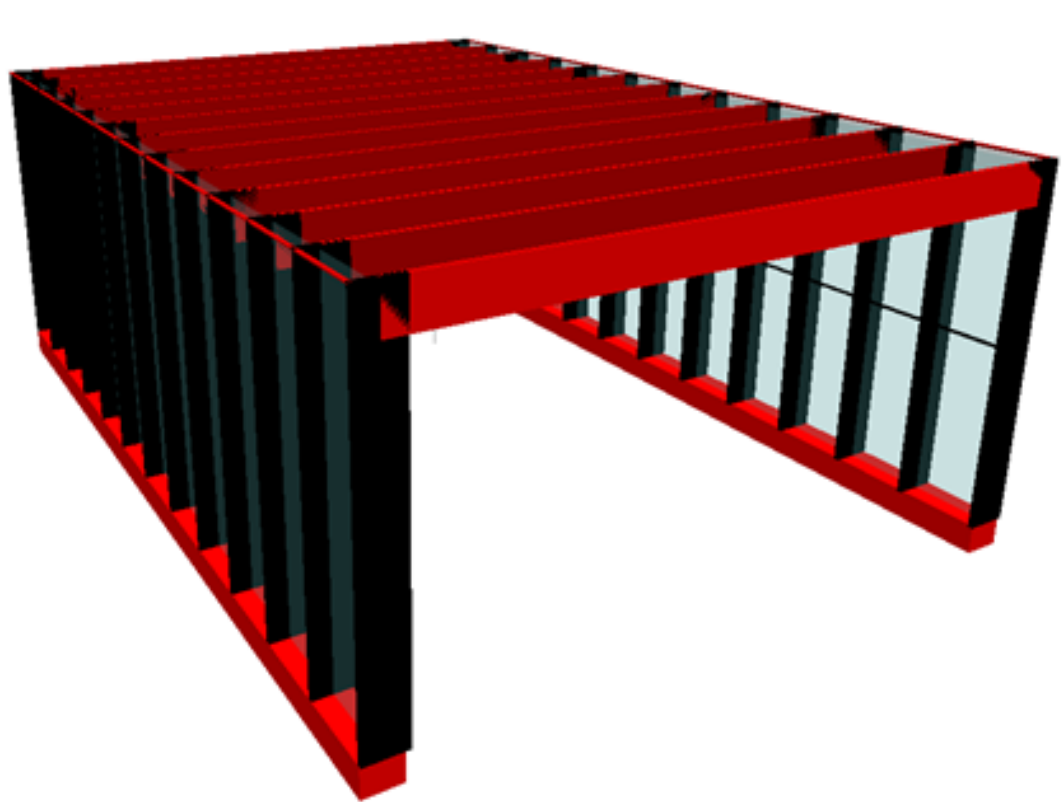
# PLANIMETRIA PD



APPALTATORE: Mandatario: Mandante:	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandanti:						
PROGETTO ESECUTIVO CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE	PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA AX	DOCUMENTO FV.01.00.001	REV. A	PAGINA 14 di 18

## DESCRIZIONE SOMMARIA DELLE OPERE STRUTTURALI

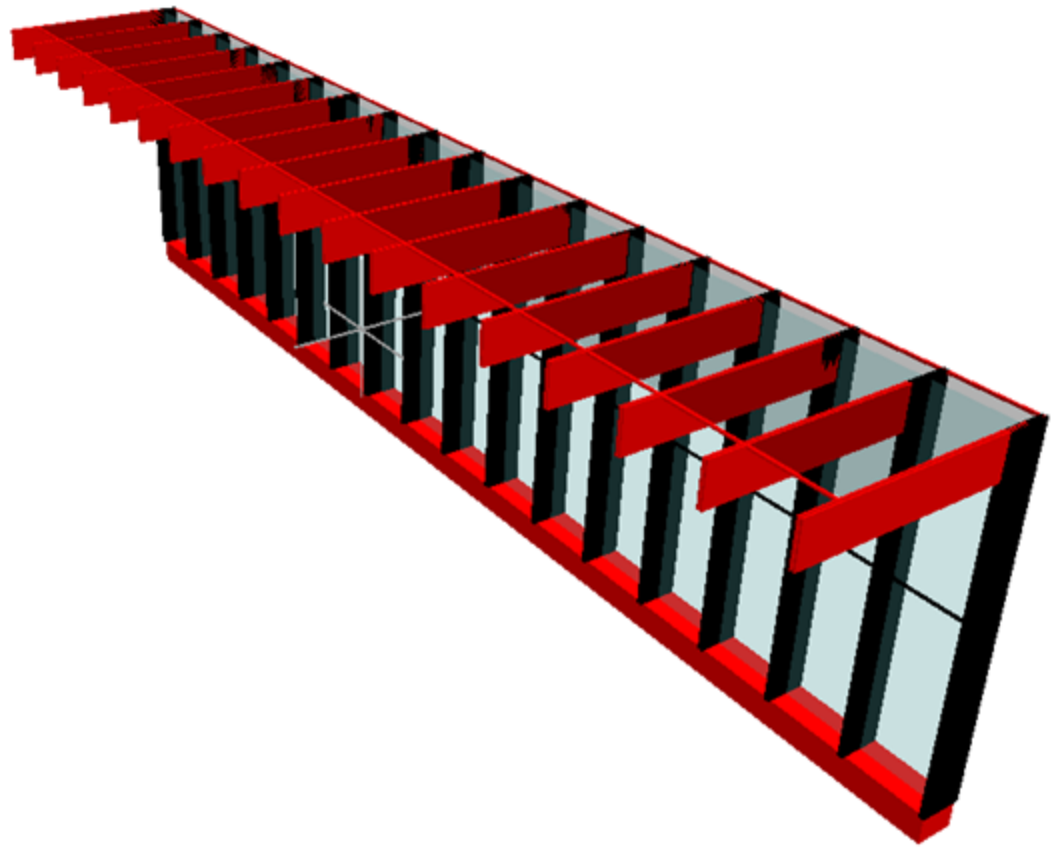
Il progetto prevede la realizzazione di due tipologie di struttura metallica a copertura del sovrappasso. La prima struttura, di dimensioni 12,00m x 8,00m, è caratterizzata da elementi verticali ed orizzontali costituiti da due piatti 500x20 accoppiati posti ad un passo di 100cm ed ancorati mediante piastre metalliche al cordolo laterale dell'impalcato. Longitudinalmente si hanno profili Tubolari D42x2. Il rivestimento laterale e di copertura è caratterizzato da una lamiera microforata al 50%. Sono stati considerati i carichi di vento e neve.



*Immagine esemplificativa delle strutture del sovrappasso*

La seconda struttura, di dimensioni 17,00m x 2,95m, è caratterizzata da elementi verticali ed orizzontali costituiti da due piatti 500x20 accoppiati posti ad un passo di 100cm ed ancorati mediante piastre metalliche al cordolo laterale dell'impalcato. Longitudinalmente si hanno profili Tubolari D42x2. Il rivestimento laterale e di copertura è caratterizzato da una lamiera microforata al 50%. Sono stati considerati i carichi di vento e neve.

APPALTATORE: Mandatario: Mandante:	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandanti:						
PROGETTO ESECUTIVO CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE	PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA AX	DOCUMENTO FV.01.00.001	REV. A	PAGINA 15 di 18



*Immagine esemplificativa della struttura del sovrappasso*

Per ulteriori approfondimenti si rimanda all'elaborato **"RS7Z50EZZCLFV0100009A"** contenente la relazione di calcolo strutturale.

## ACCESSIBILITÀ E PERCORSI TATTILI PER DISABILI VISIVI

Tutti gli elementi costruttivi, di finitura, di arredo e segnaletica dovranno essere conformi alla normativa italiana vigente per l'accessibilità nelle stazioni, alle prescrizioni di RFI di cui al documento "Accessibilità nelle stazioni"- RFI DPR DAMCG LG SVI 009 B- 2016 e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI concernenti le persone a "mobilità ridotta" nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità -2014).

I prodotti e i manufatti devono finalizzate a rendere le stazioni sicure e confortevoli a tutti i viaggiatori, compresi coloro che hanno forme di disabilità (visibili o meno).

Al fine di consentire una chiara identificazione dei percorsi all'utenza, devono essere adottate adeguate informazioni di carattere visivo attraverso l'uso della segnaletica a messaggio fisso, secondo quanto prescritto dal Manuale: "Sistema Segnaletico - Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie" (RFI DPR MA IFS 001 A del 18.12.2013 e successivi aggiornamenti § 3.3.17 Identificazione settore marciapiede binario 2015).

Analogamente, allo scopo di fornire tutte le informazioni all'utenza con disabilità visiva, il sistema di orientamento, deve essere realizzato tramite adeguati percorsi tattili per ipovedenti (sistema LVE), secondo le specifiche Linee Guida RFI (RFI DPR DAMCG LG SVI 010 C - Percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie - 2016 - Sistema LVE).

I principali riferimenti normativi sono:

- DPR 24.07.1996 n° 503

APPALTATORE: Mandatario: Mandante:	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</b>				
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandanti:					
PROGETTO ESECUTIVO CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE					
PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA AX	DOCUMENTO FV.01.00.001	REV. A	PAGINA 16 di 18

- STI PMR (2014) con riferimento principalmente agli articoli:

- 4.2.1.1 (ex 4.1.2.2) Parcheggi per le persone con mobilità ridotta
- 4.2.1.2 (ex 4.1.2.3.1) Percorso privo di ostacoli
- 4.2.1.2.3 (ex 4.1.2.3.2) Identificazione del percorso
- 4.2.1.3 (ex 4.1.2.4) Porte e accessi
- 4.2.1.4 (ex 4.1.2.5) Rivestimenti e pavimenti
- 4.2.1.5 (ex 4.1.2.6) Ostacoli trasparenti
- 4.2.1.6 (ex 4.1.2.7) Servizi igienici
- 4.2.1.7 (ex 4.1.2.8 ) Arredo e elementi isolati
- 4.2.1.10 (ex 4.1.2.11) Informazioni visive
- 4.2.1.11 (ex 4.1.2.12) Informazioni sonore
- 4.2.1.2.1 (ex 4.1.2.14) Geometria di passerelle e sottopassaggi
- 4.2.1.2.2 e 4.2.2.8 (ex 4.1.2.15) Scale
- 4.2.2.9 (ex 4.1.2.16) Corrimano
- 4.2.1.2.2 e 4.2.1.10 (ex 4.1.2.17) Rampe, scale mobili, ascensori, tappeti mobili
- 4.2.9.2 Infrastruttura (ex 4.1.2.18) Altezza dei marciapiede
- 4.1.2.18.2 Distanza dal centro del binario
- 4.2.1.12 (ex 4.1.2.19) Larghezza e bordo dei marciapiedi

(nb: gli articoli citati sono indicativi e non possono essere considerati esaustivi. Si rimanda pertanto alla norma nel suo complesso).

I percorsi tattili dovranno essere realizzati di colore contrastante con la pavimentazione come previsto da STI p. 42.1.12, 4.2.2.8, 4.2.2.11.2 e da DM236/89 p. 4.1.2, 8.2.1, (a scelta della DL tra grigio, bianco, antracite, rosso). La fascia di sicurezza in banchina deve essere di colore giallo. I colori devono assicurare un adeguato contrasto cromatico e rispettare le prescrizioni di cui al p. 5.3.2.6 ISO 3864-1:2011 ISO 3864-4:2011 Capitolo 11

La superficie a vista dei percorsi tattili deve presentare rilievi tali da costituire percorso per non vedenti a sei codici secondo la codifica LVE (Loges Vet Evolution) approvato da UICI e ADV.

I manufatti devono essere realizzati in conformità alle prescrizioni della norma UNI EN 1339:2005.

Forma e dimensioni			Proprietà fisiche e meccaniche		
Parametro	Risultato	Norma	Parametro	Risultato	Norma
Spessore nominale	mm 32 ± 2 mm	UNI EN 1339:2005 appendice C	Carico di rottura	> 4,6 kN	UNI EN 1339:2005 appendice F
Lunghezza	mm 300 – 400 ± 2 mm	UNI EN 1339:2005 appendice C	Resistenza a Flessione	> 7 Mpa	UNI EN 1339:2005 appendice F
Massima differenza sulla diagonale	± 2 mm	UNI EN 1339:2005 appendice C	Resistenza all'abrasione	23,5 mm	UNI EN 1339:2005 appendice G
Resistenza allo scivolamento	66 USRV		UNI EN 1339:2005 appendice I		

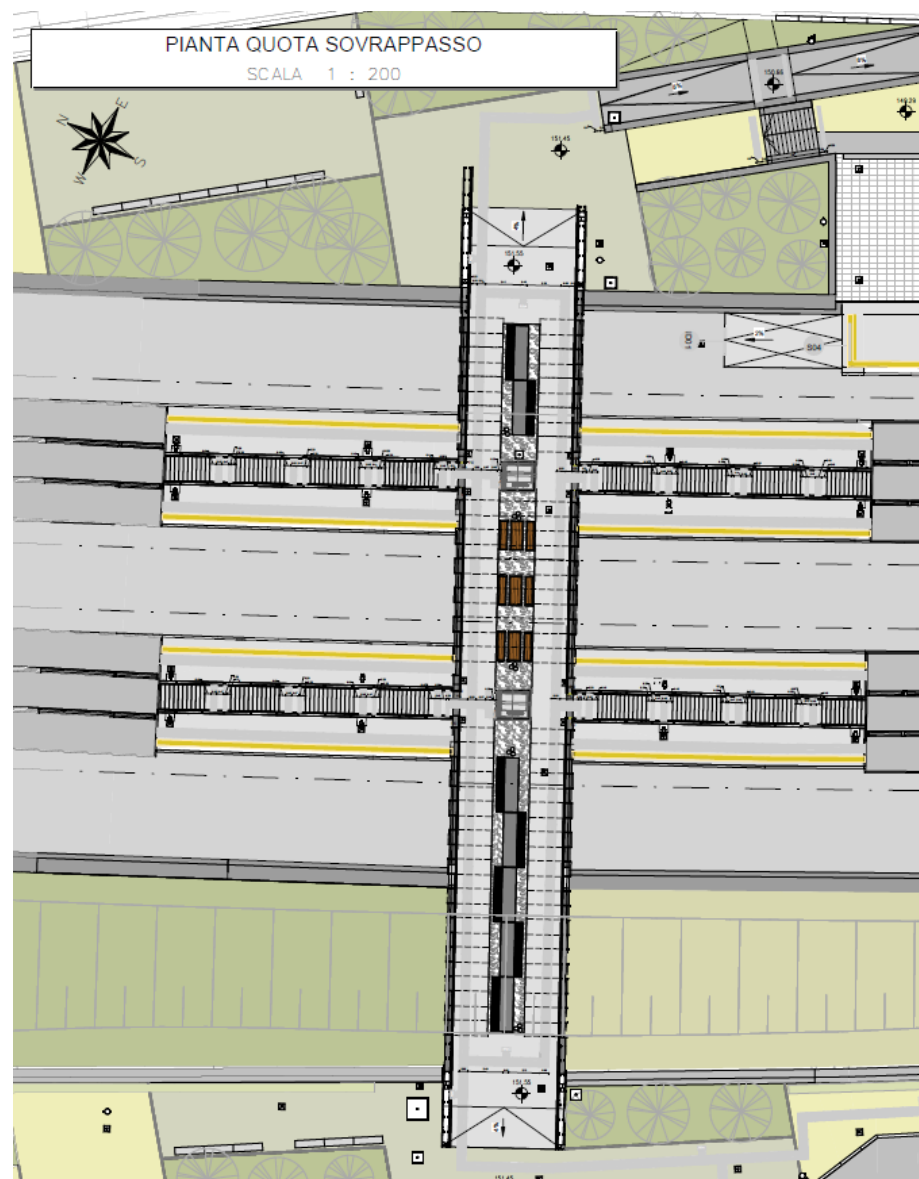


APPALTATORE: Mandatario: Mandante:	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</b>				
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandanti:					
PROGETTO ESECUTIVO CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE					
PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA AX	DOCUMENTO FV.01.00.001	REV. A	PAGINA 17 di 18

Resistenza al gelo/disgelo in presenza di Sali disgelanti	0,01	UNI EN 1339:2005 appendice D
-----------------------------------------------------------	------	------------------------------

I percorsi tattili dovranno essere realizzati come indicato negli elaborati di progetto e come di seguito riepilogato:

- Fascia gialla di sicurezza di tutte le banchine in lastre di cemento. Le lastre posate su letto di malta, dimensioni 30x40x3.2 cm, con sistema LVE (Loges Vet Evolution) comprensivo di TAG - RFID (Radio frequenti identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm. 8.
- Percorsi tattili realizzati in gres porcellanato.
- Le piastrelle di gres dovranno avere dimensioni 30x40x1.4 cm e TAG - RFID (Radio frequenti identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm, per la formazione di percorso tattile LVE (Loges Vet Evolution) per disabili visivi. I percorsi dovranno prevedere i codici di direzione rettilinea, arresto/pericolo, pericolo valicabile, attenzione/servizio, incrocio a "+" o "T", svolta obbligata a 90°.



Per ulteriori approfondimenti si rimanda all'elaborato "RS7Z50EZZPZFV0100006B" contenente le planimetrie di dettaglio sulla segnaletica e i percorsi per disabili visivi.

APPALTATORE: Mandataria:                      Mandante:	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA          MESSINA - CATANIA – PALERMO          NUOVO COLLEGAMENTO          PALERMO – CATANIA          TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</b>																	
PROGETTAZIONE: Mandataria:                      Mandanti:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PROGETTO</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">CODIFICA</th> <th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE</td> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>AX</td> <td>FV.01.00.001</td> <td>A      18 di 18</td> </tr> </tbody> </table>						PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE	RS7Z	5.0.E.ZZ	AX	FV.01.00.001	A      18 di 18
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA													
CONCEPT ARCHITETTONICO STAZIONE	RS7Z	5.0.E.ZZ	AX	FV.01.00.001	A      18 di 18													