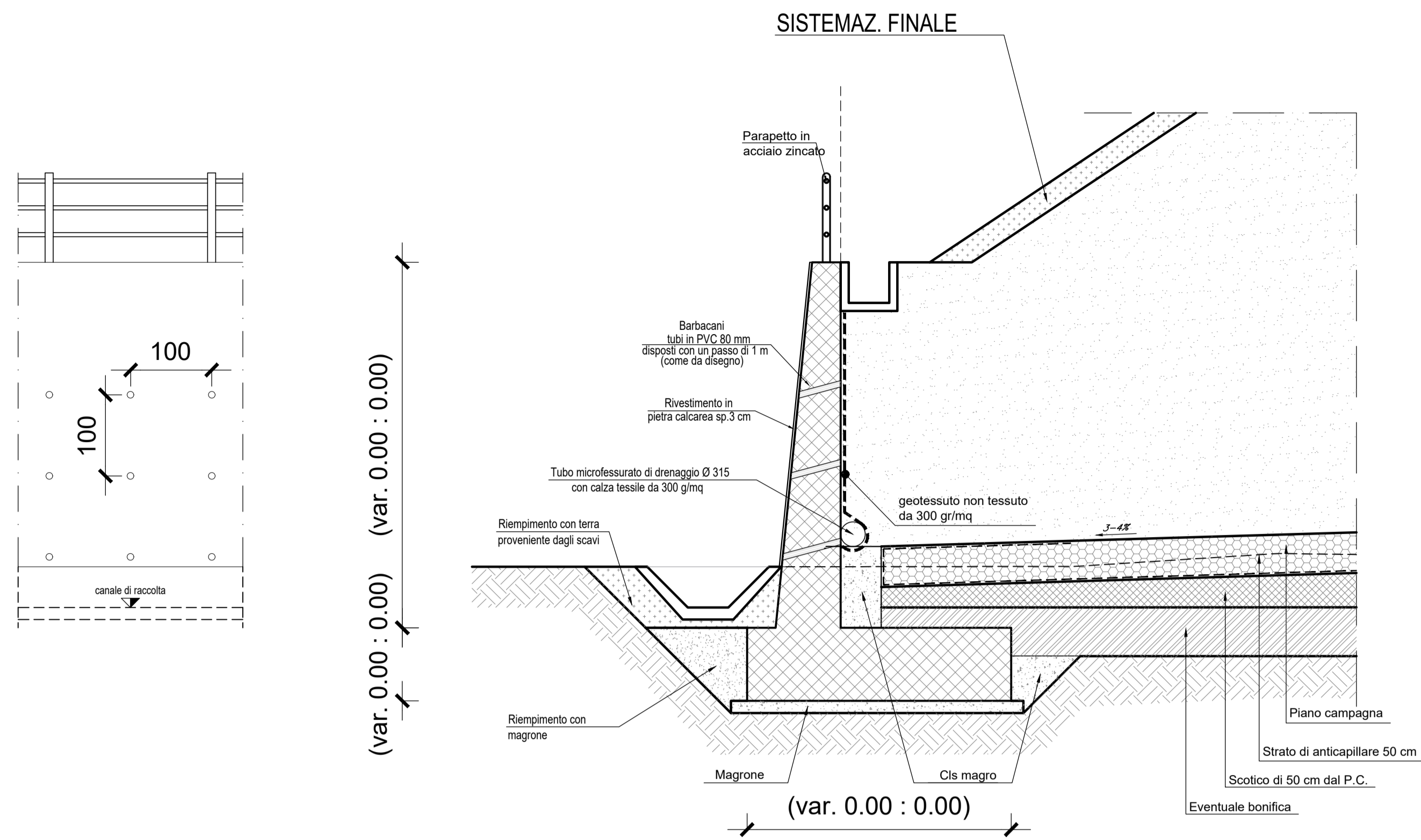
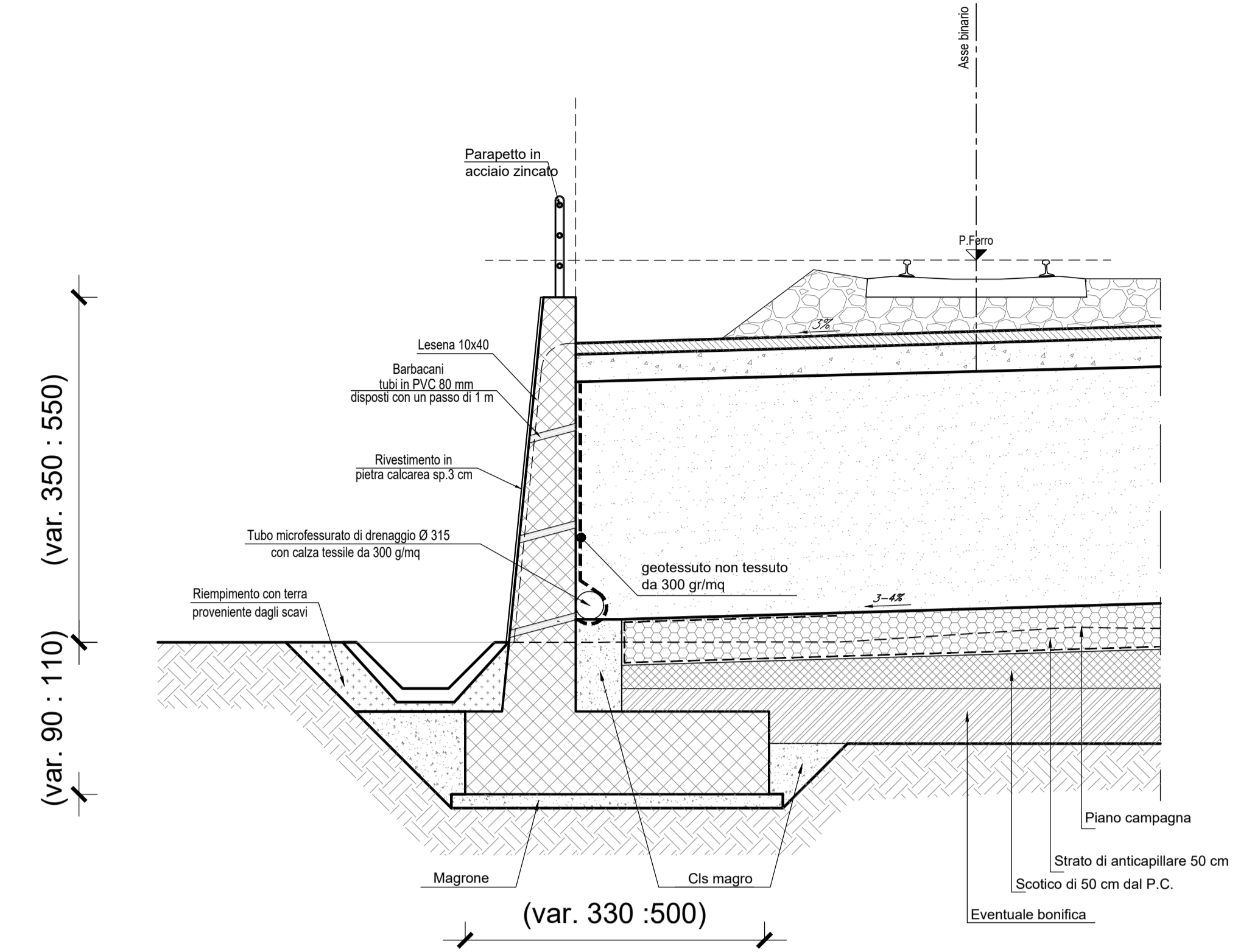


SEZIONE TIPO SISTEMAZIONE MURO

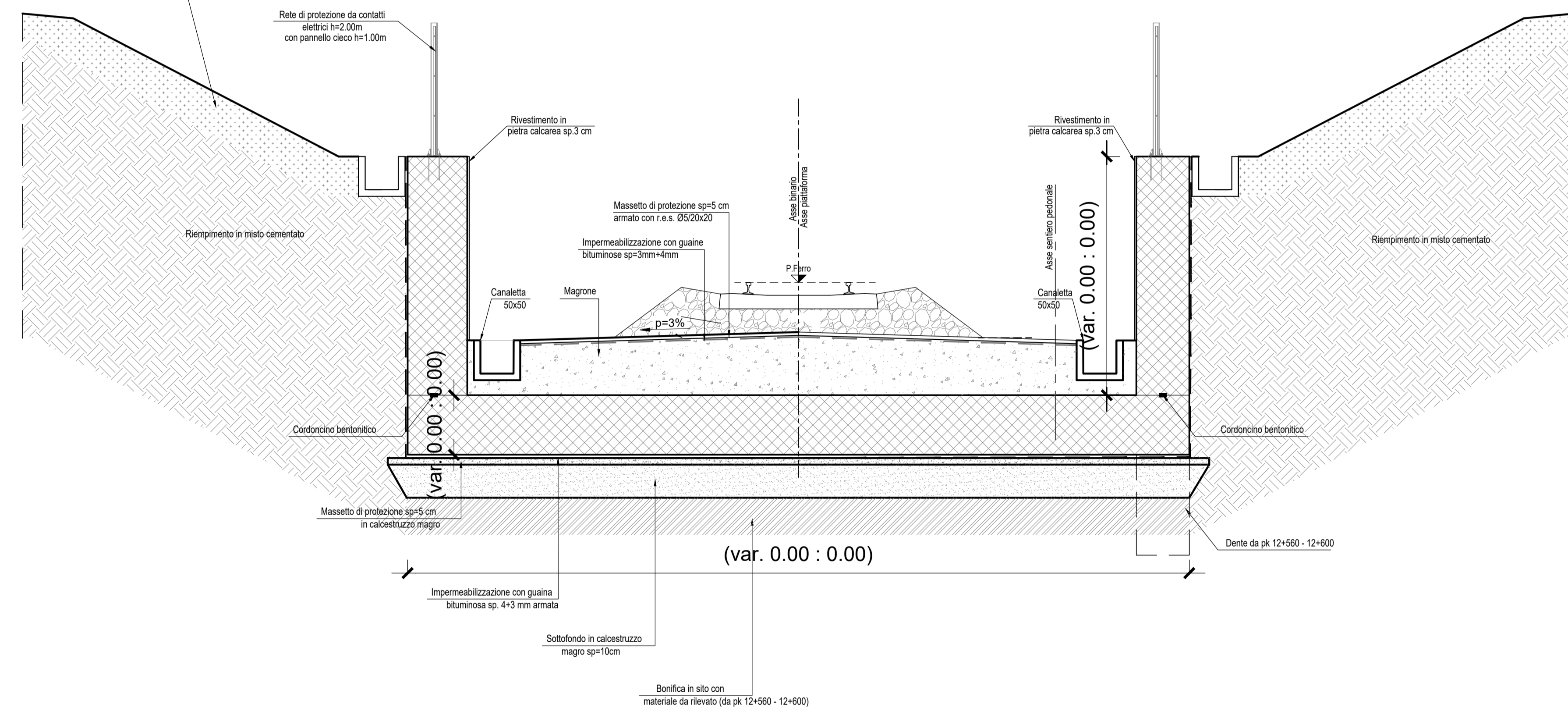


SEZIONE TIPO SISTEMAZIONE MURO

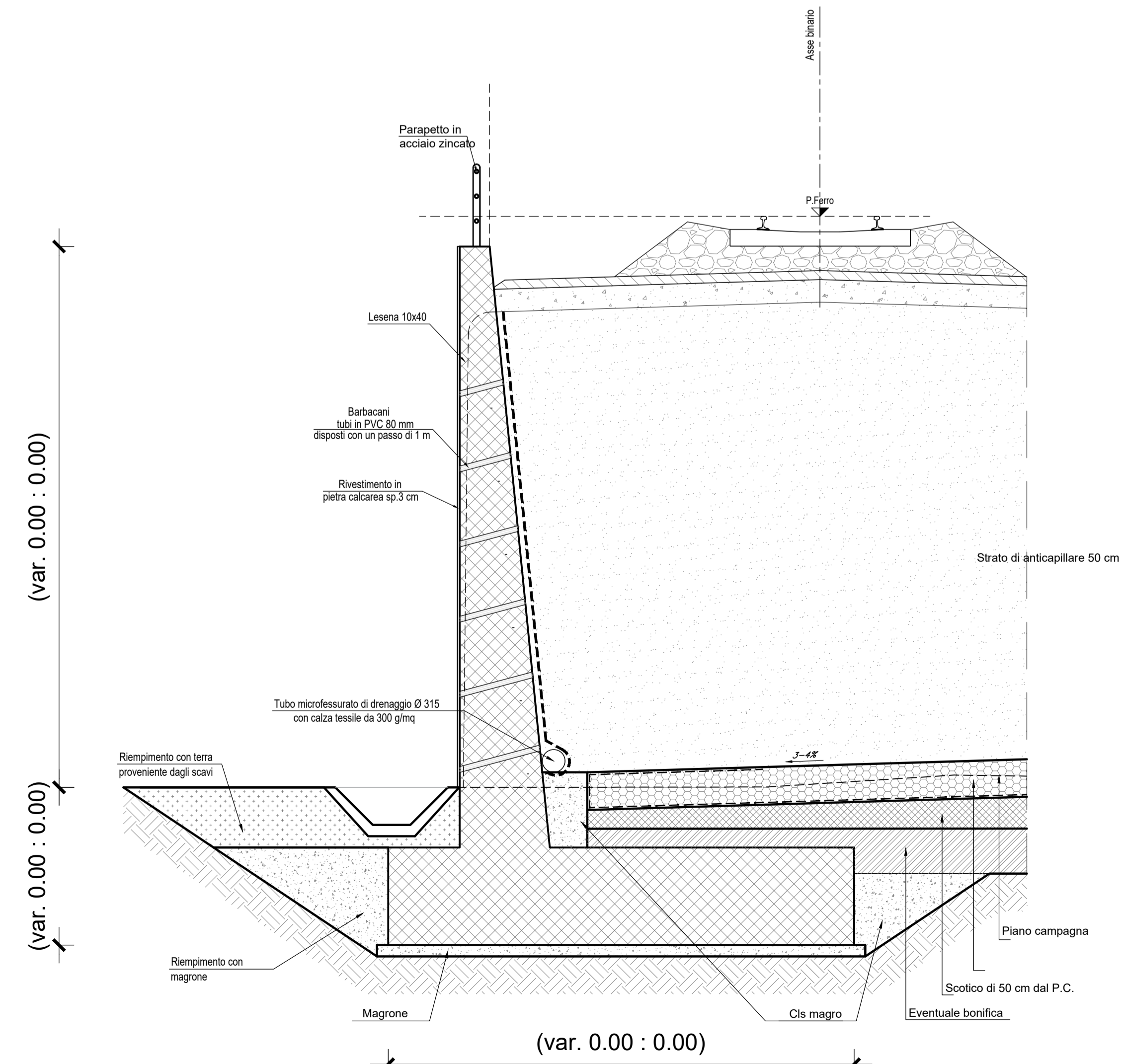


SISTEMAZ. FINALE

SEZIONE TRASVERSALE TIPO MURO A "U"

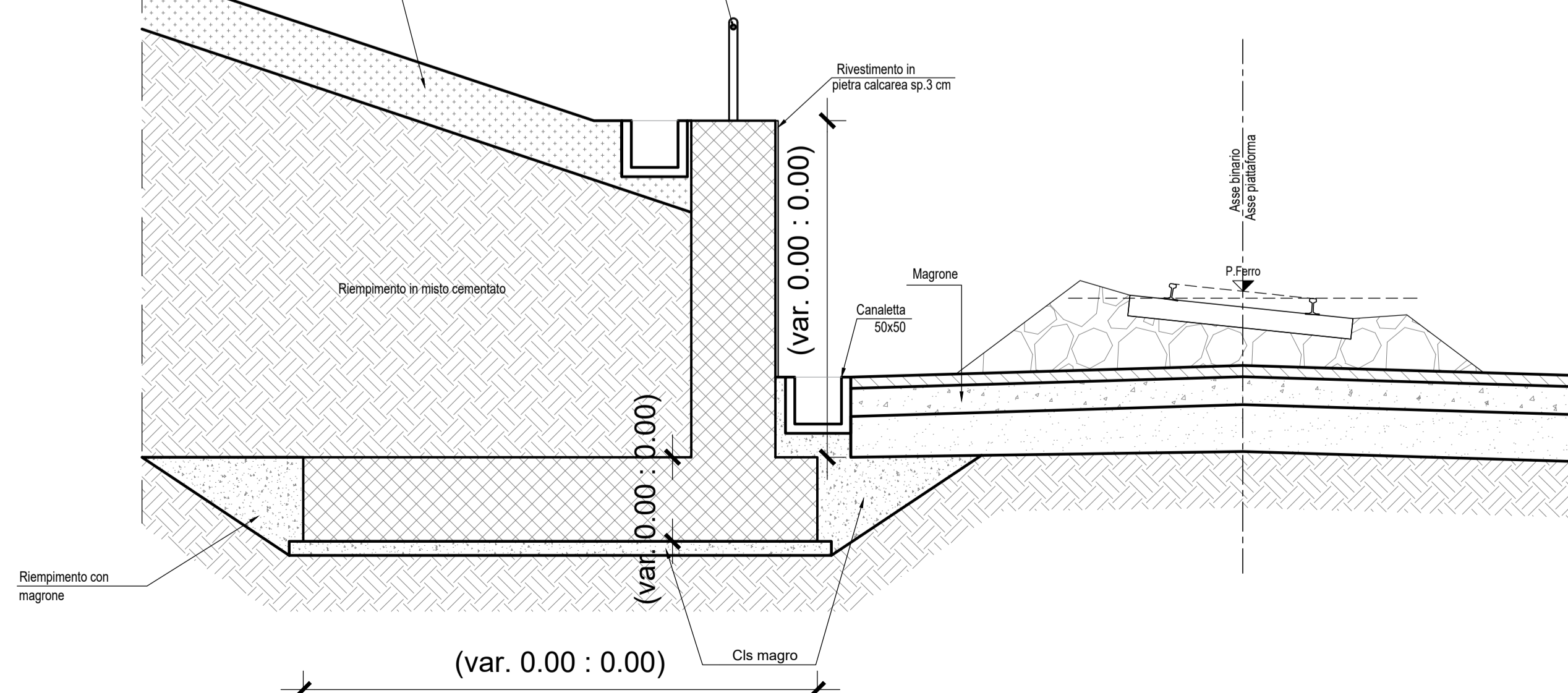


SEZIONE TIPO SISTEMAZIONE MURO



SISTEMAZ. FINALE

SEZIONE TIPO SISTEMAZIONE MURO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: MANDATARI **RIZZANI DE ECCHER**, **manelli**, **SACAIM**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **Lombardi**, **FSM** ingegneria, **2CM** ingegneria

PROGETTO ESECUTIVO - PARTE B

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA  
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

MU - MURI E OPERE DI PRESIDIO  
 MU58 - Muro di sostegno - 16+313,53 - 16+562,43  
 Sezioni tipologiche e particolari costruttivi

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P. PAGLINI	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. A. DAMIANI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RS7Z	50	E	ZIZ	BZ	MU5800	001	A 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	PRIMA EMISSIONE	ZANETTI	10/04/2023	PRODI	11/04/2023	DAMIANI	12/04/2023	Ing. A. DAMIANI	
1									
2									
3									

File: RS7Z50EZZB2MU580001-A.dwg n. Elab.: