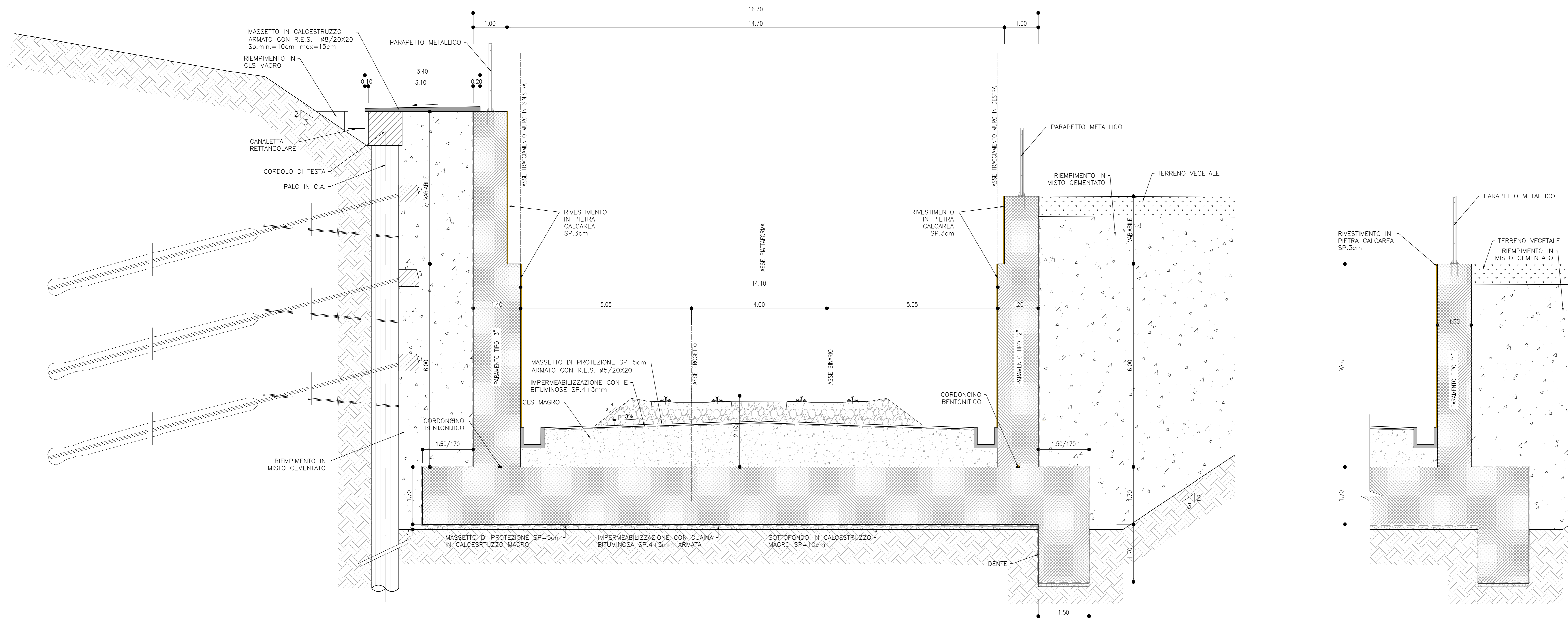


SEZIONE TRASVERSALE MURO AD "U"

SCALA 1:50

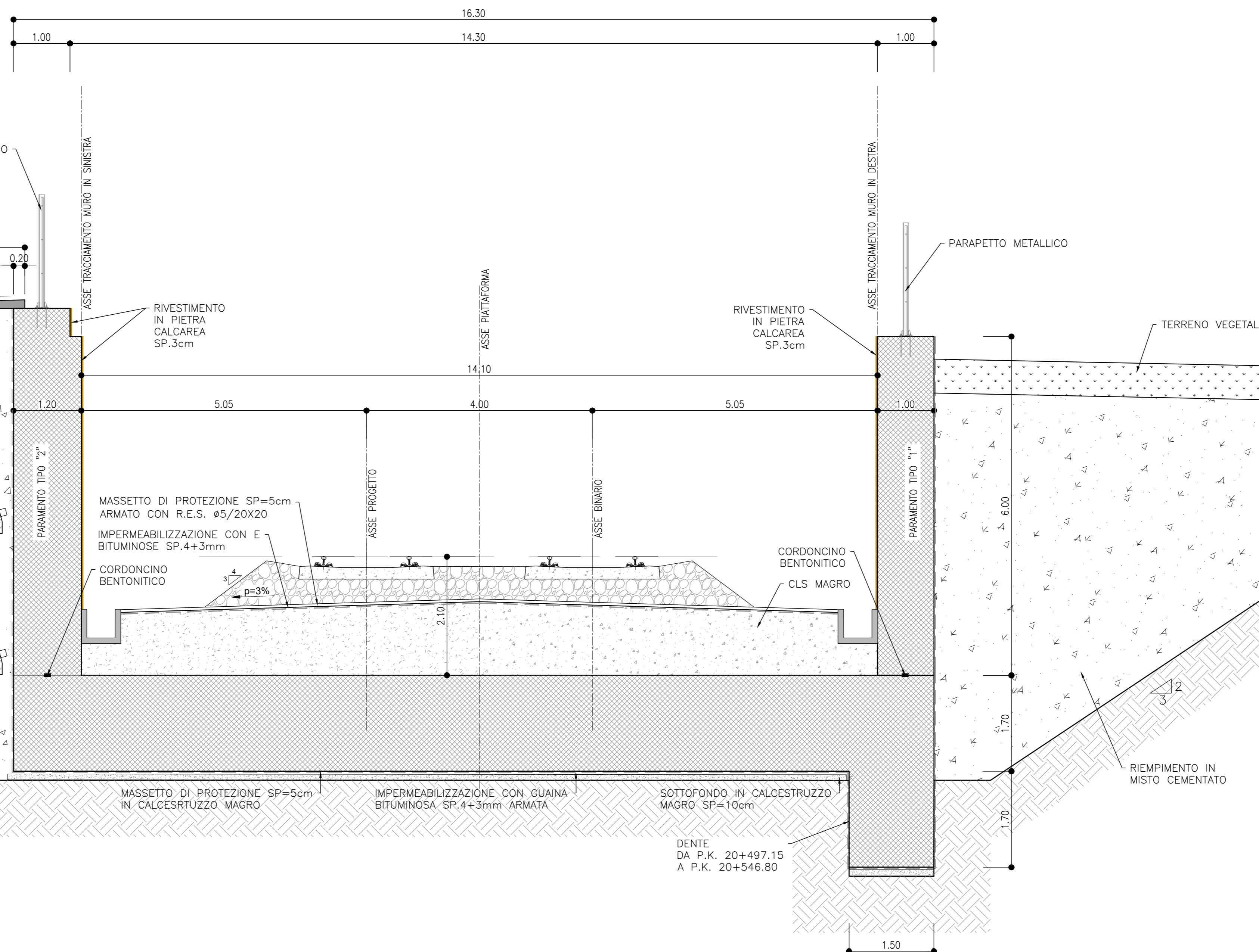
DA P.K. 20+458.50 A P.K. 20+497.15



SEZIONE TRASVERSALE MURO AD "U"

SCALA 1:50

DA P.K. 20+497.15 A P.K. 20+586.80



NOTE

- NEL TRATTO DI MURO AD U (L-M) L'INTERCAPEDINE TRA I PALI DELLA PARATIA ED IL PARAMENTO IN SINISTRA DEL MURO VERRA' RIEMPIUTO CON MISTO CEMENTATO SUCCESSIVAMENTE AL GETTO DEL MURO STESSO
- NEL RESTANTE TRATTO DI MURO AD U (N-O) IL GETTO DI REGOLARIZZAZIONE/RIEMPIIMENTO DELL'INTERCAPEDINE TRA I PALI DELLA PARATIA ED IL PARAMENTO IN SINISTRA DEL MURO VERRA' RIEMPIUTO CON CLS NON STRUTTURALE PRIMA DEL GETTO DEL MURO STESSO

NOTE GENERALI

- PER IL DETTAGLIO DELLE MISURE VARIABILI INDICATE NEL PRESENTE ELABORATO SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLE OPERE

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO - PARTE B

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA  
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

MU - MURI E OPERE DI PRESIDIO  
MU59-Muro di sostegno  
Particolari paratia

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P. PAGLINI	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. A. DAMIANI	Ing. A. DAMIANI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RS7Z	50	E	ZI	BZ	MU59	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	PRIMA EMISSIONE	SONCHI	26/03/2013	PODDE	30/03/2013	DAMIANI	03/04/2013	Ing. A. DAMIANI	05/04/2013