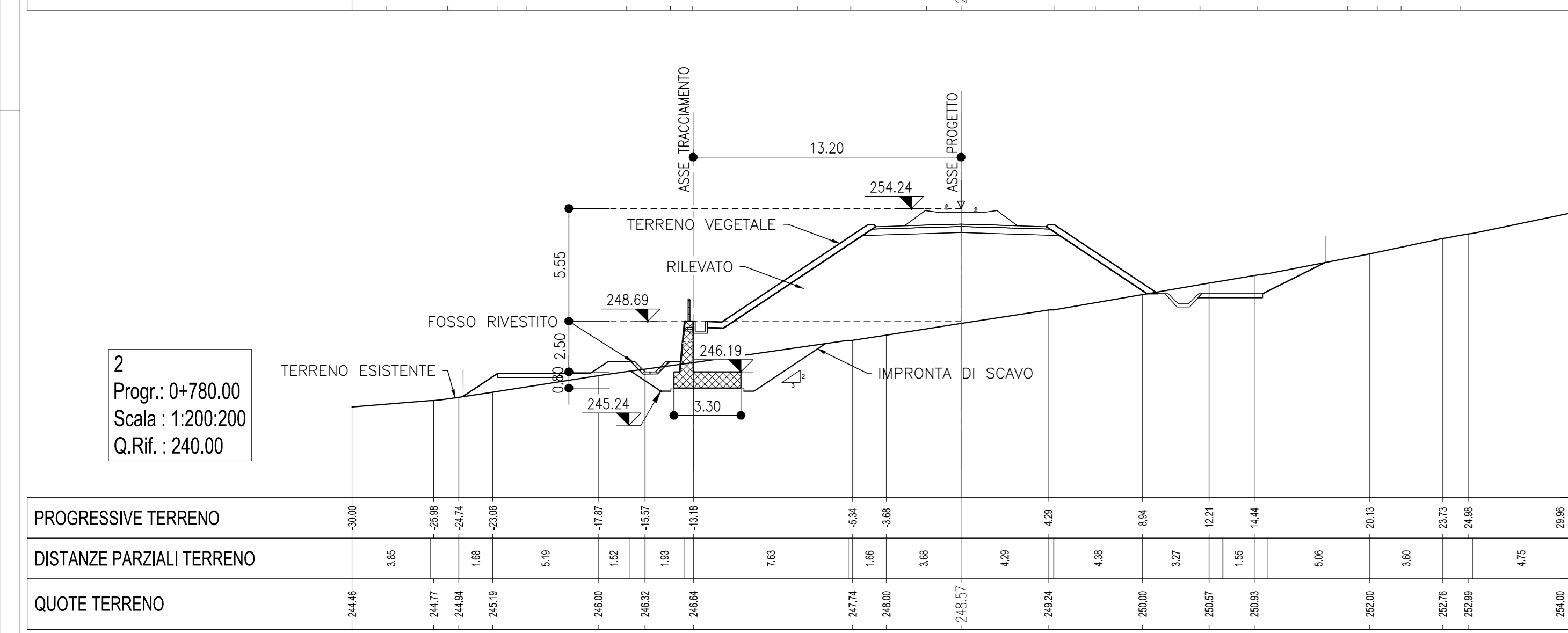
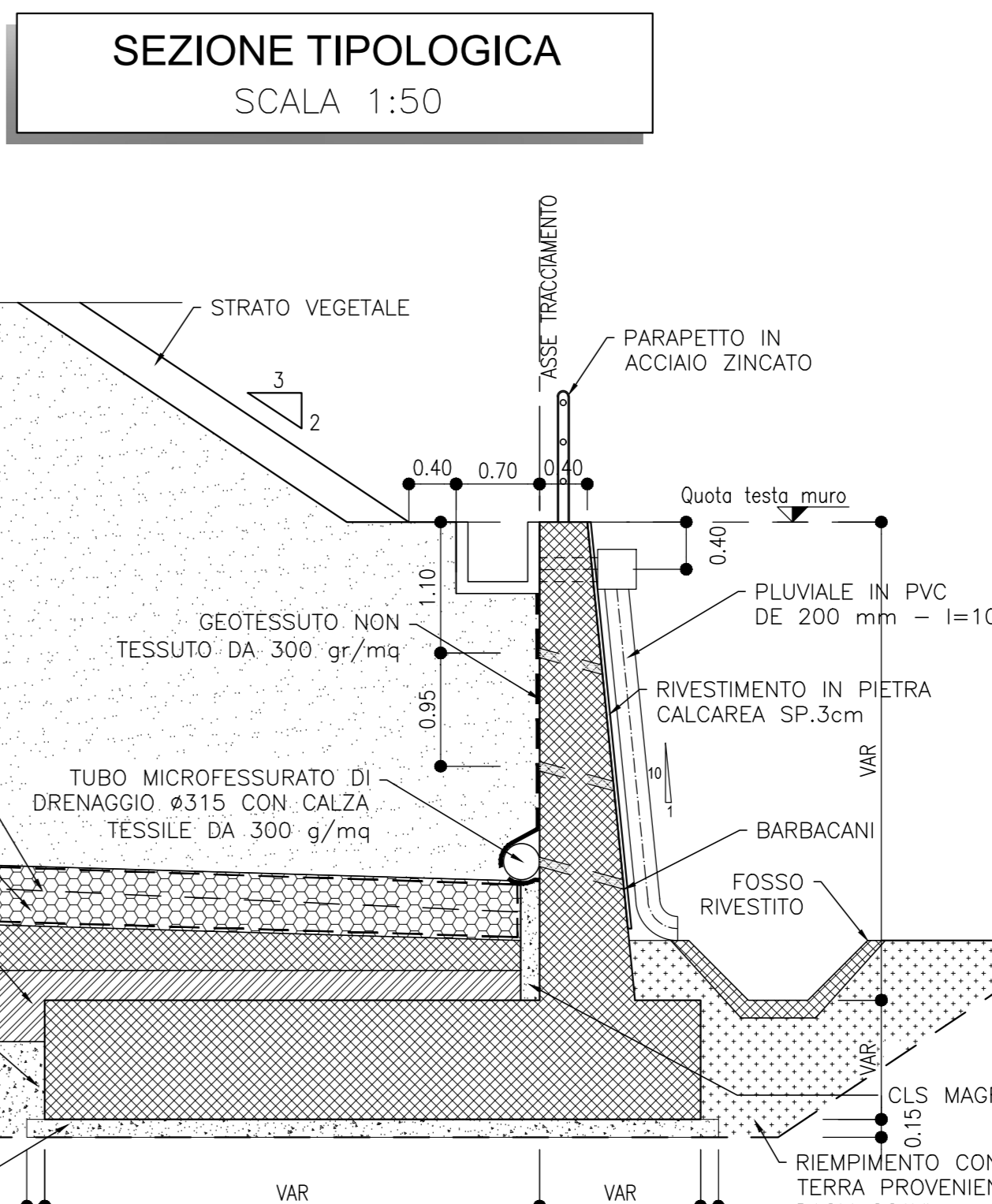
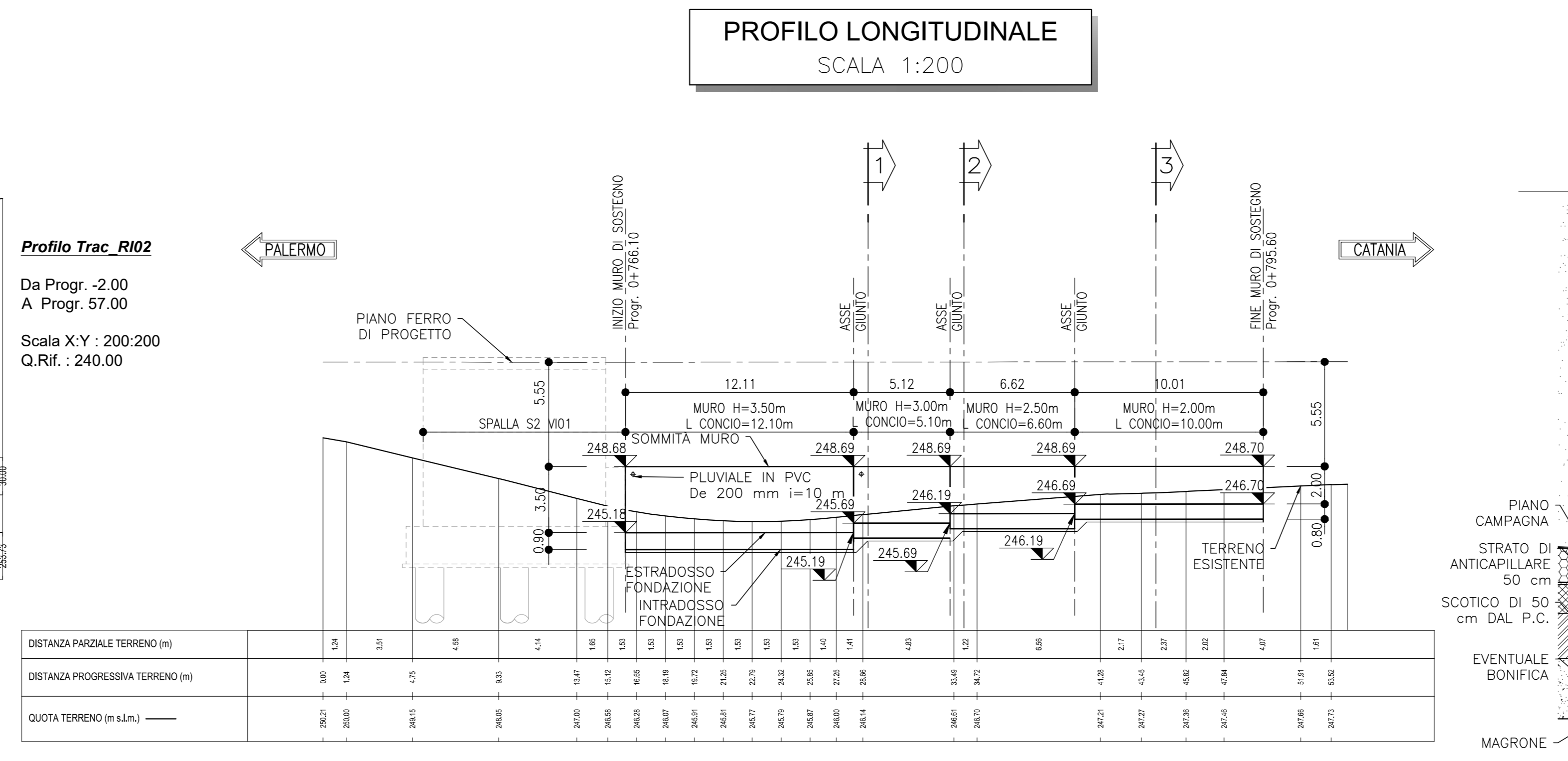
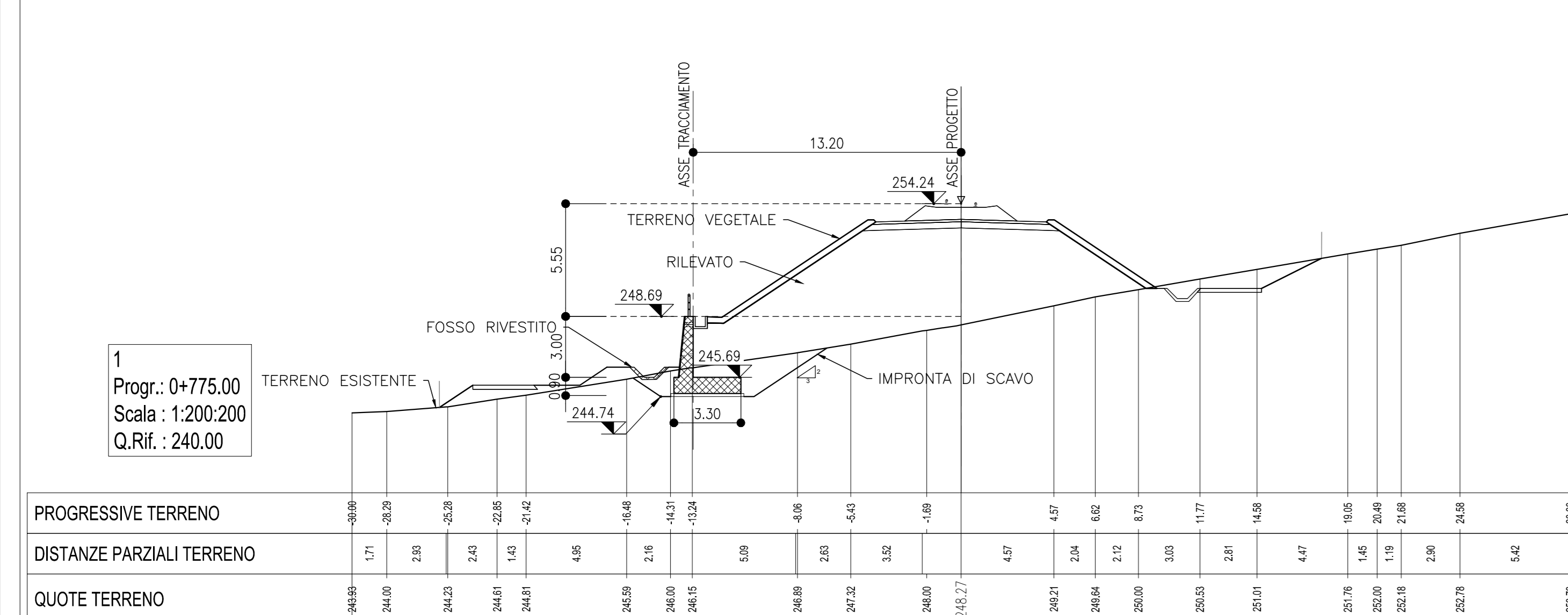
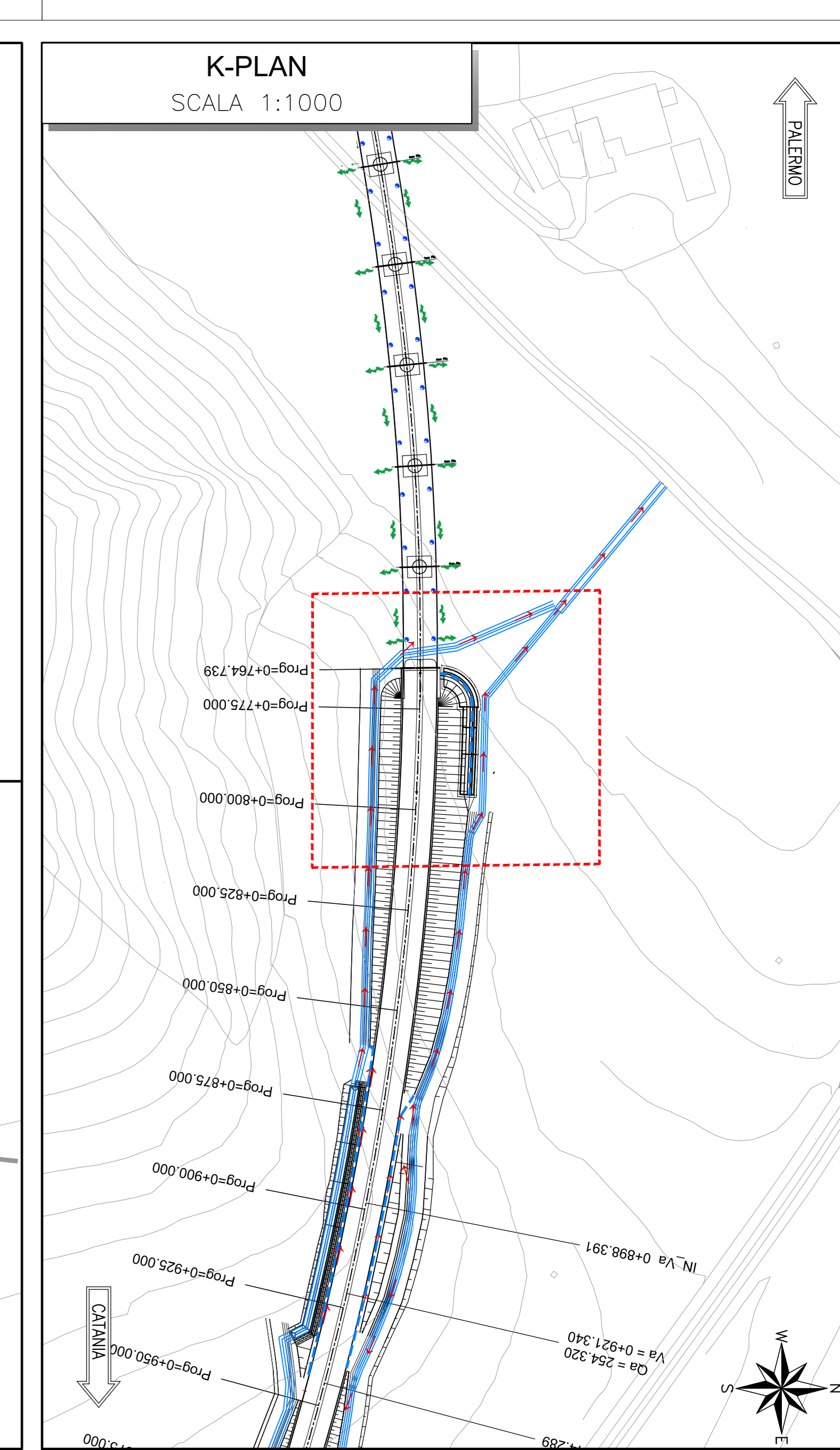


PUNTI DI TRACCIAMENTO DELL'OPERA

| N° | Est | Nord |
|----|----------|----------|
| 1 | 32925.05 | 23800.56 |
| 2 | 32929.61 | 23800.60 |
| 3 | 32934.69 | 23809.04 |
| 4 | 32934.59 | 23804.54 |
| 5 | 32934.71 | 23808.74 |
| 6 | 32934.63 | 23805.44 |
| 7 | 32939.82 | 23808.61 |
| 8 | 32939.72 | 23805.30 |
| 9 | 32939.83 | 23808.60 |
| 10 | 32939.74 | 23805.30 |
| 11 | 32946.44 | 23808.38 |
| 12 | 32946.31 | 23805.08 |
| 13 | 32946.46 | 23808.38 |
| 14 | 32946.33 | 23805.08 |
| 15 | 32956.46 | 23807.93 |
| 16 | 32956.29 | 23804.63 |

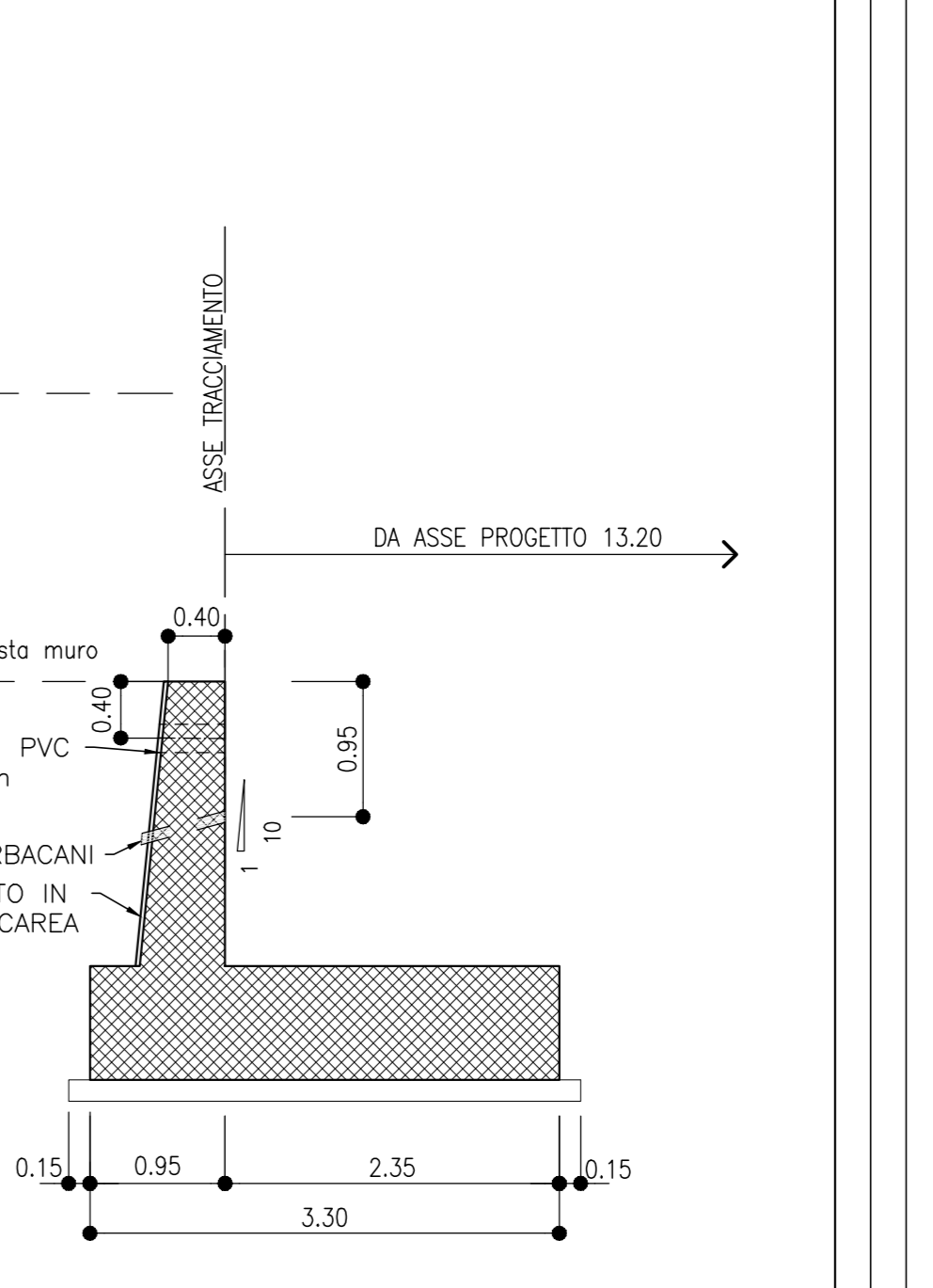
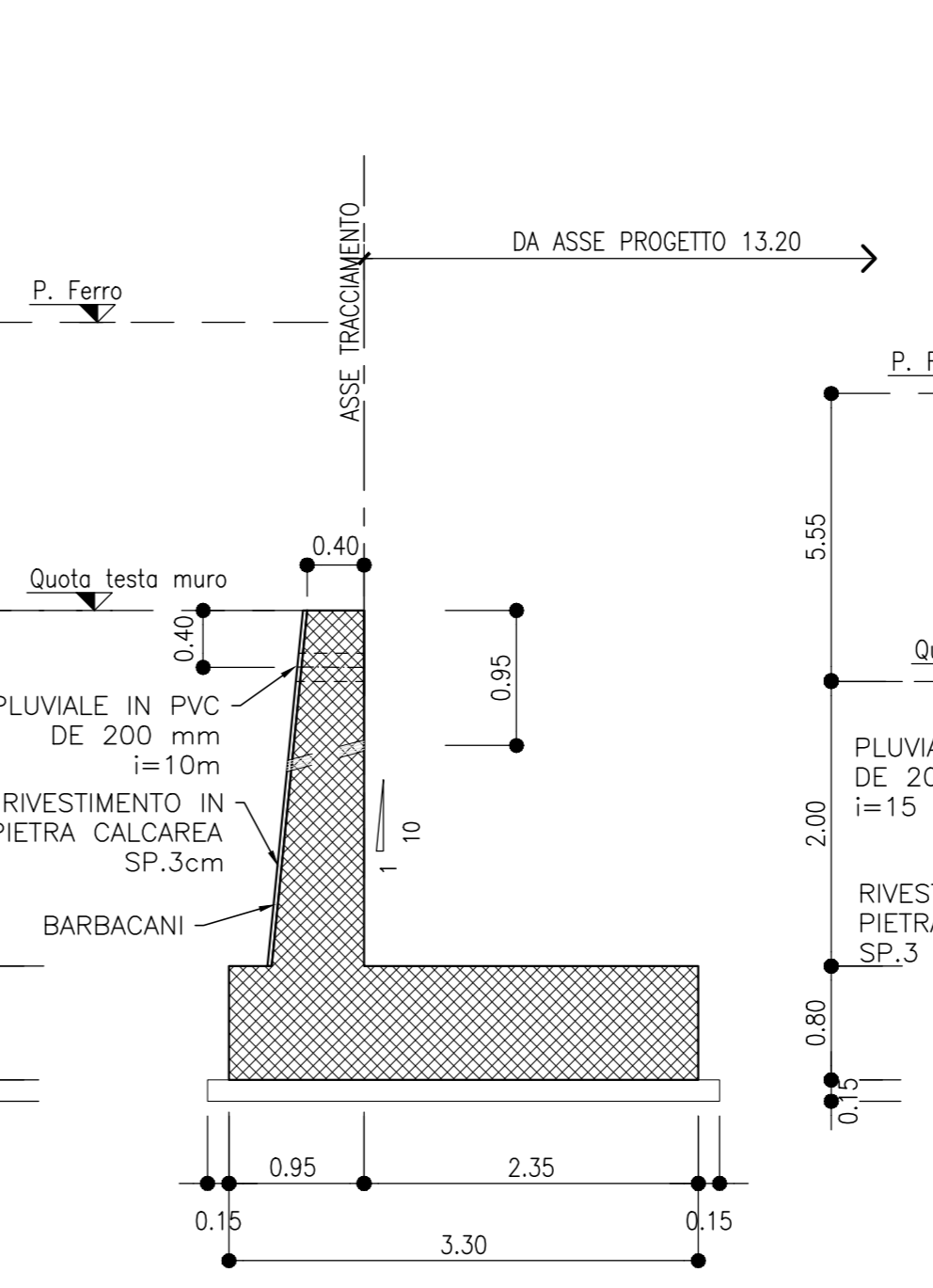
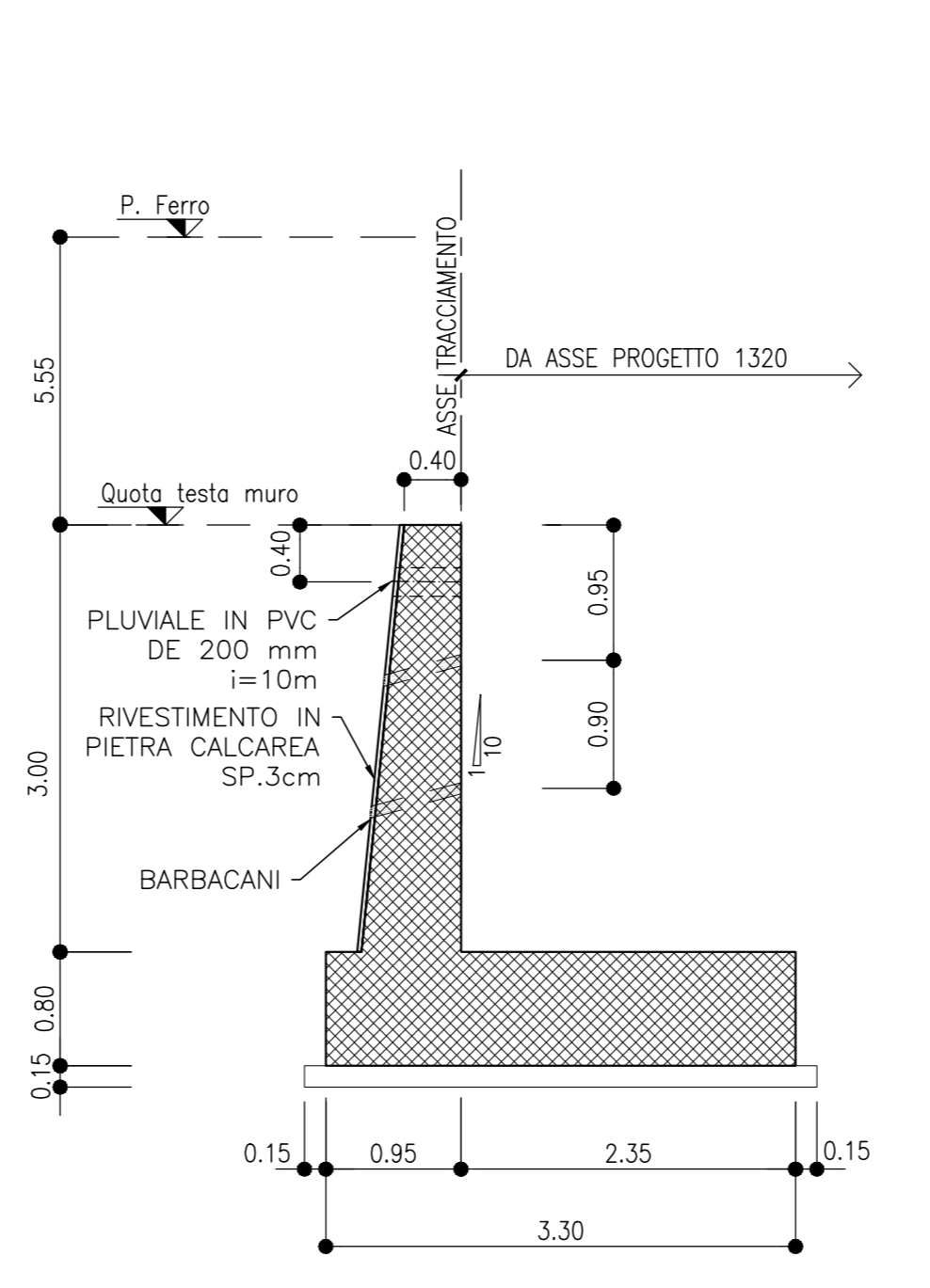
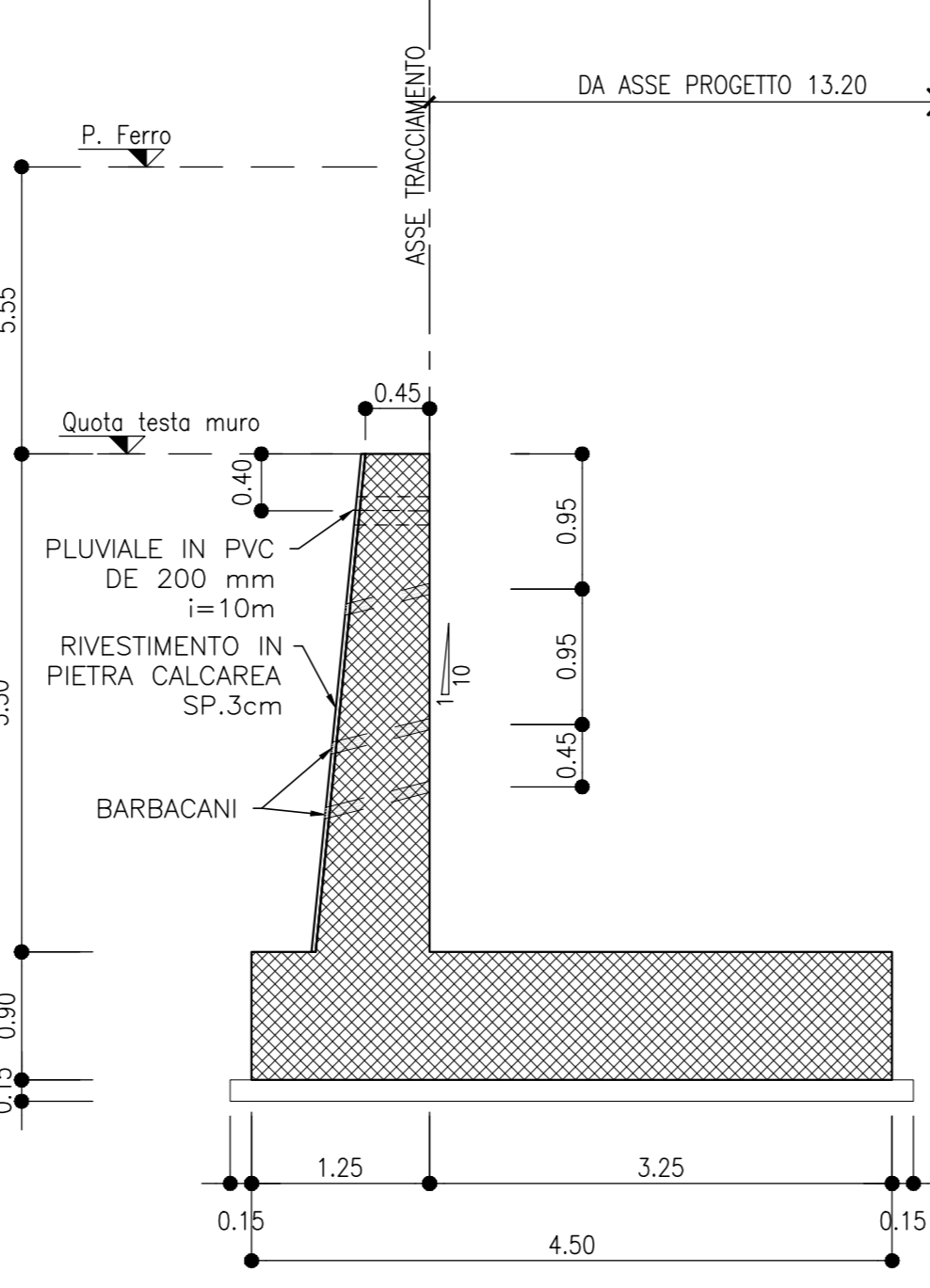
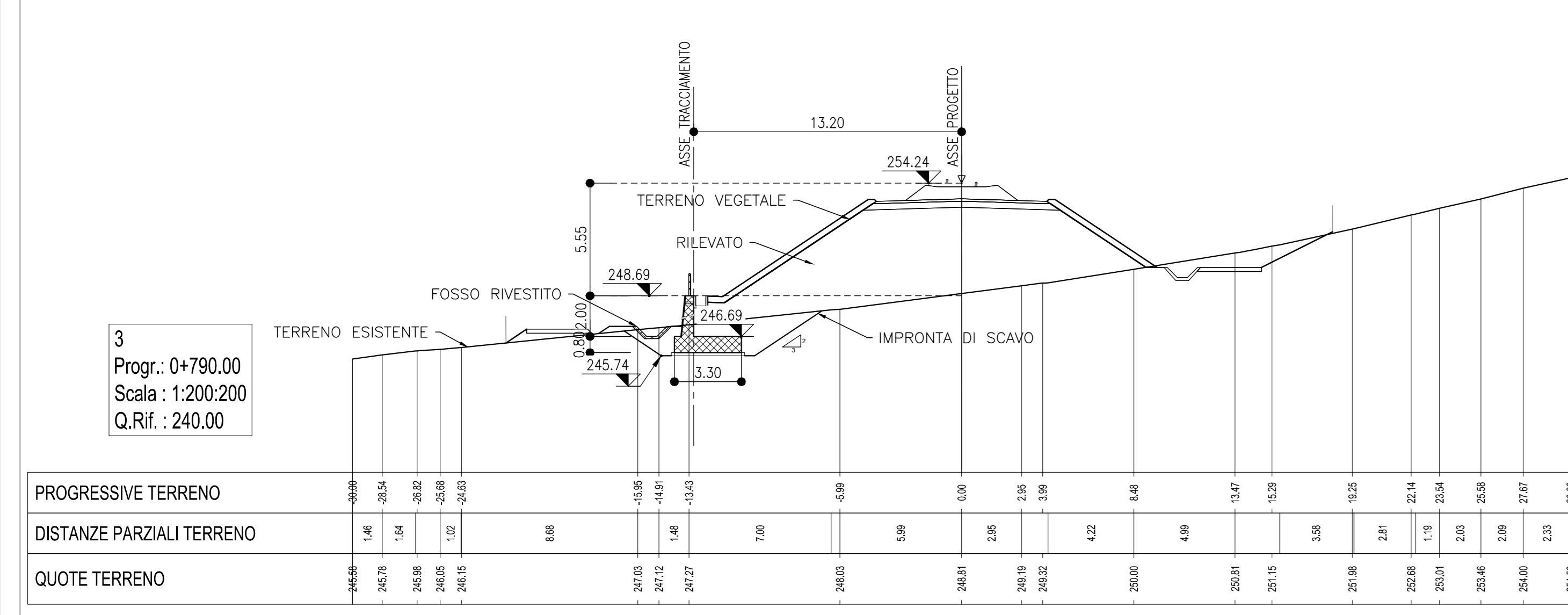


MURO H: 3.50 m
SCALA 1:50

MURO H: 3.00 m
SCALA 1:50

MURO H: 2.50 m
SCALA 1:50

SEZIONE H: 2.00 m
SCALA 1:50



INCIDENZA MURO: 100 kg/mc

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERRA

APPALTATORE: RIZZANI DE ECCHER, manelli, SACAI, VERETTA

PROGETTAZIONE: Lombardi, FSM, E2CM

PROGETTO ESECUTIVO - PARTE B

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

RI-RILEVATI
R102 - Muro di sottoscampa in sx (Spalla B V101)
Pianta, profilo e sezioni

| APPALTATORE | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE | PROGETTISTA |
|--------------------------------------|--|-----------------|
| Il Direttore Tecnico Ing. P. PAGLINI | Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. A. DAMIANI | Ing. A. DAMIANI |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

RS7Z 50 E ZIZ BZ R10200 001 A Varie

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|-----------------|---------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------------|------------|
| A | PRIMA EMISSIONE | SONICH | 10/04/2023 | PODEE | 11/04/2023 | DAMIANI | 12/04/2023 | Ing. A. DAMIANI | 12/04/2023 |

File: RST750EZZBZR1020001-A.dwg