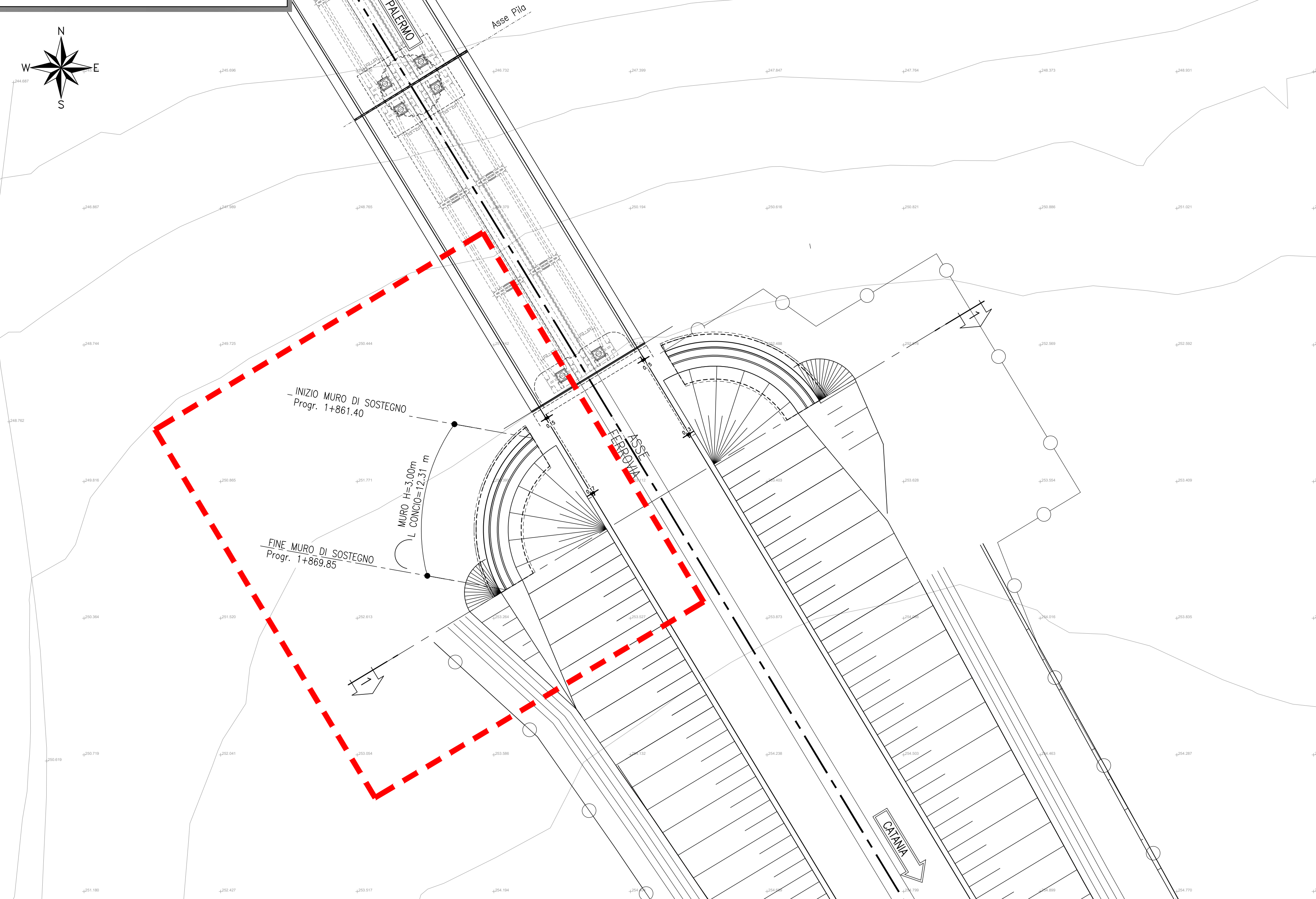
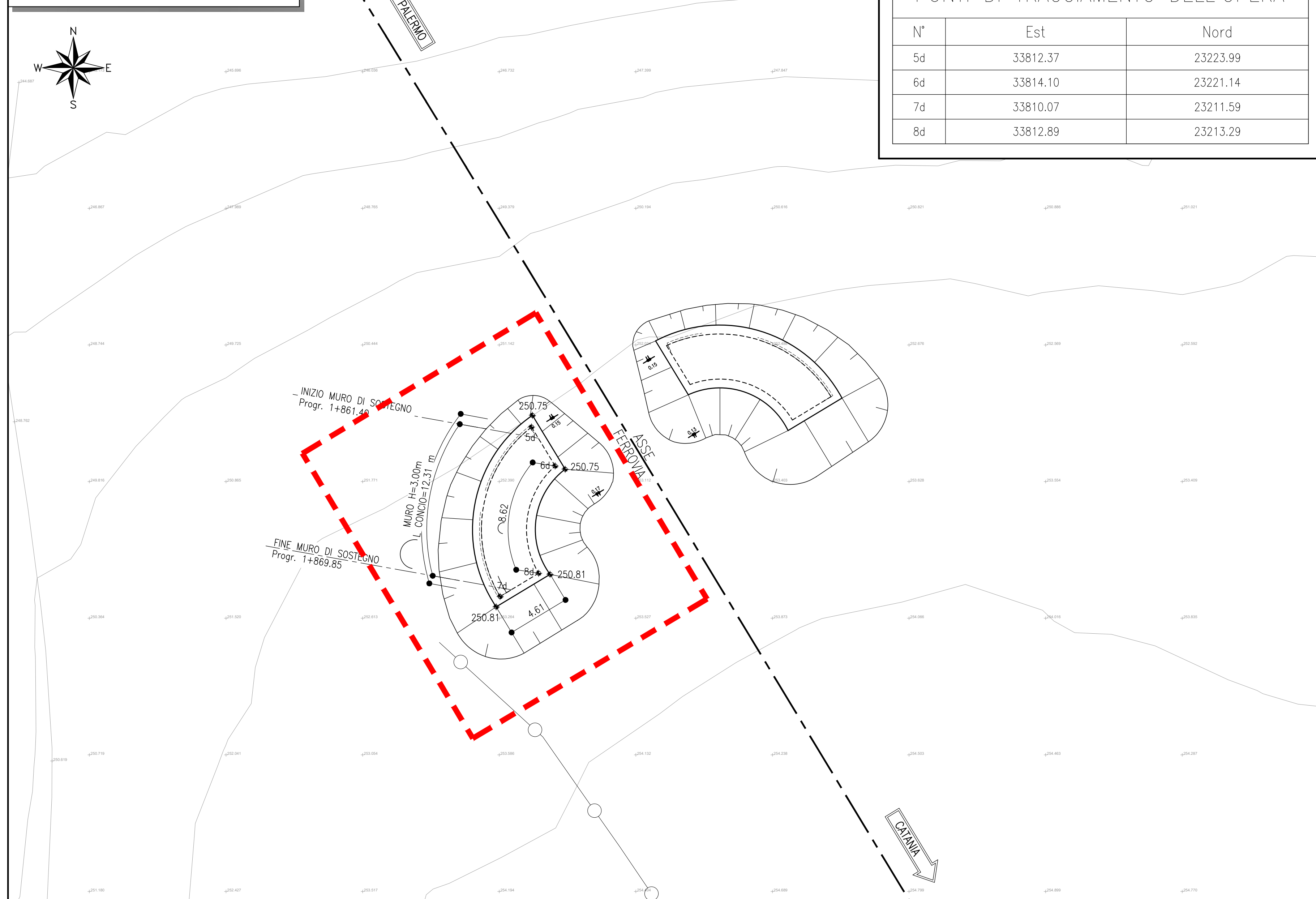


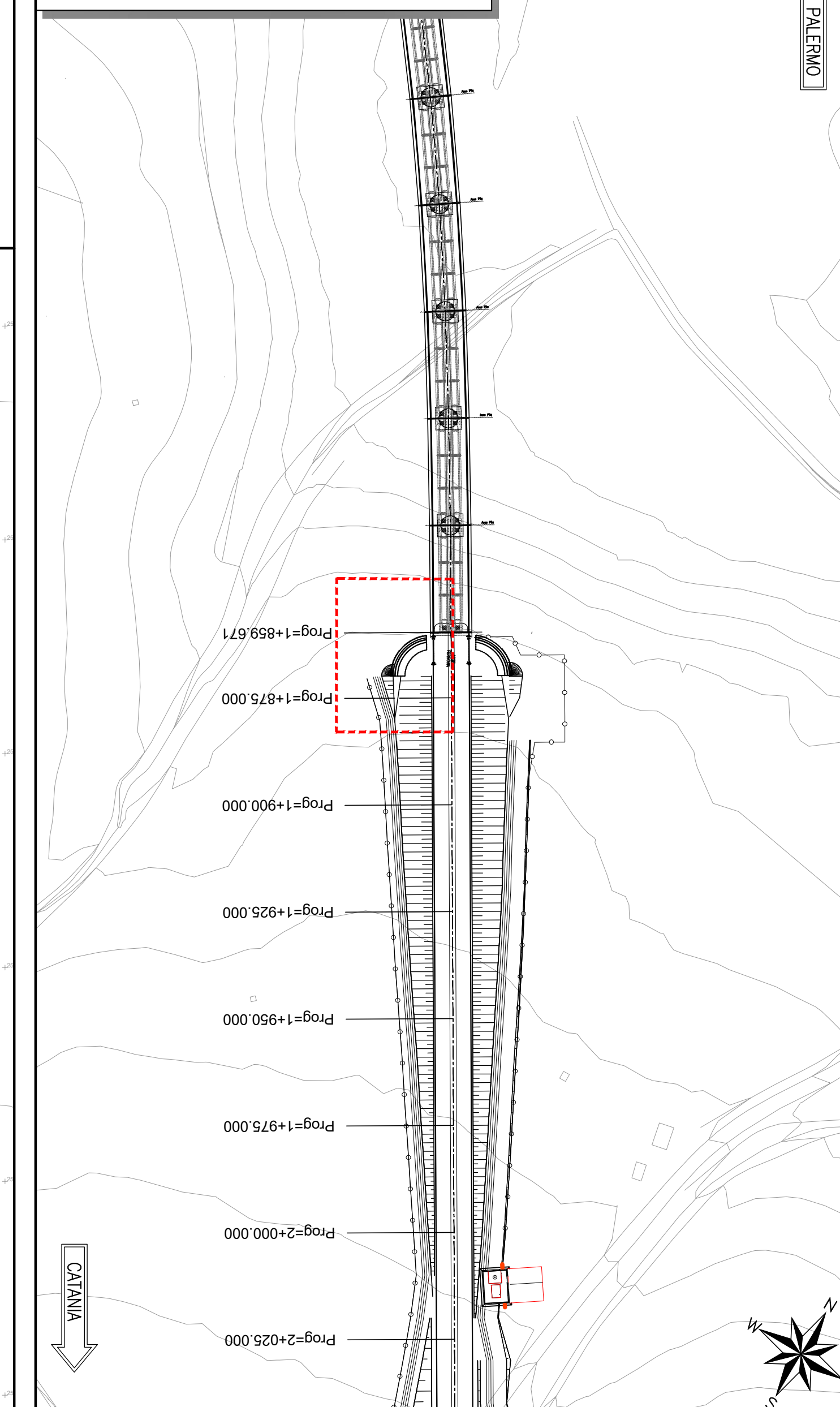
PLANIMETRIA
SCALA 1:200



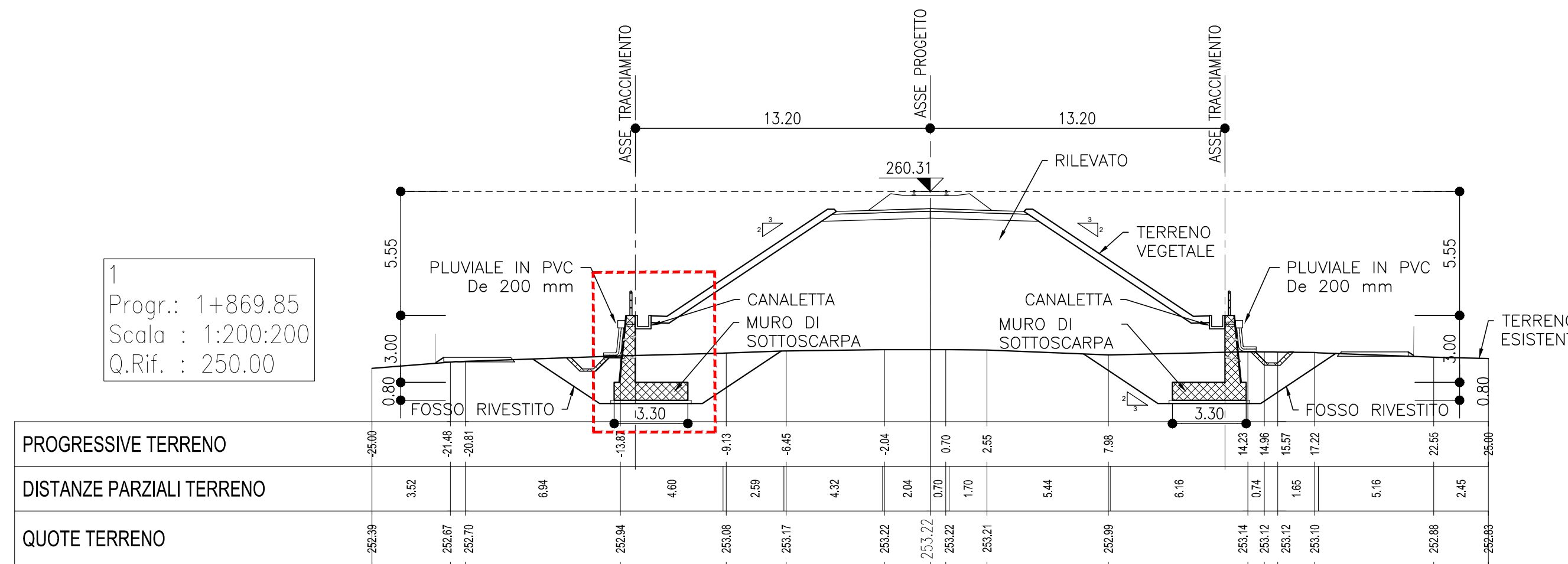
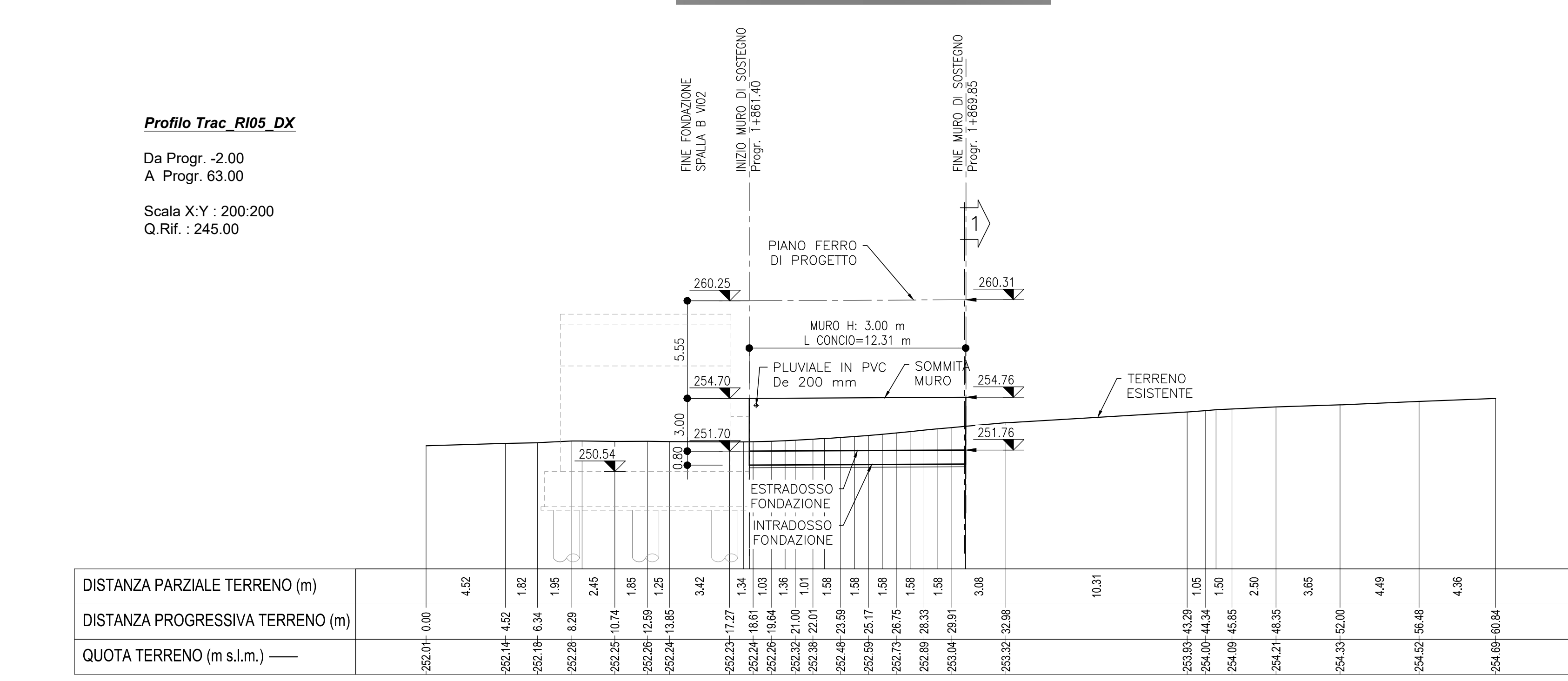
PIANTA SCAVI
SCALA 1:200



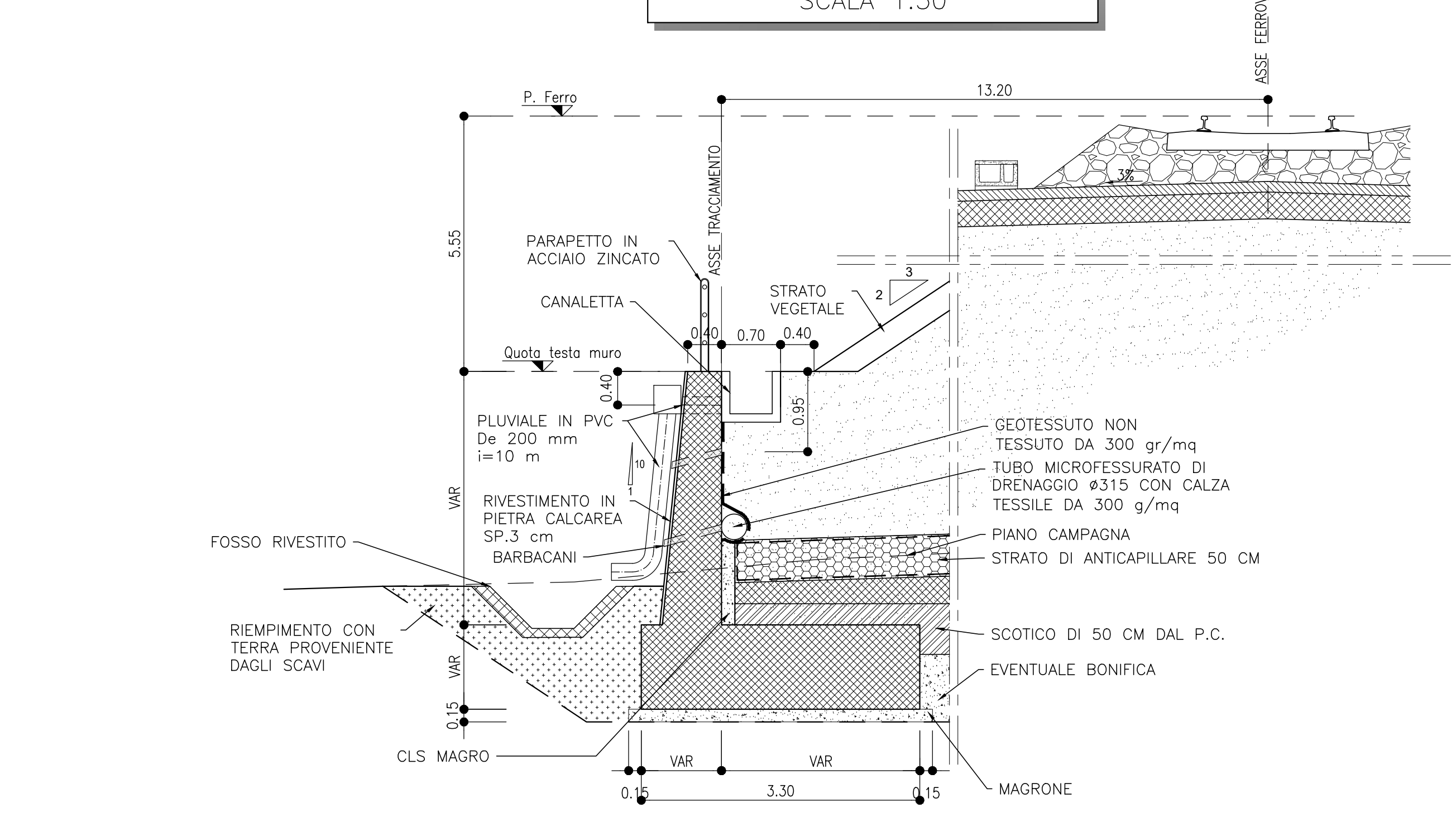
K-PLAN
SCALA 1:1000



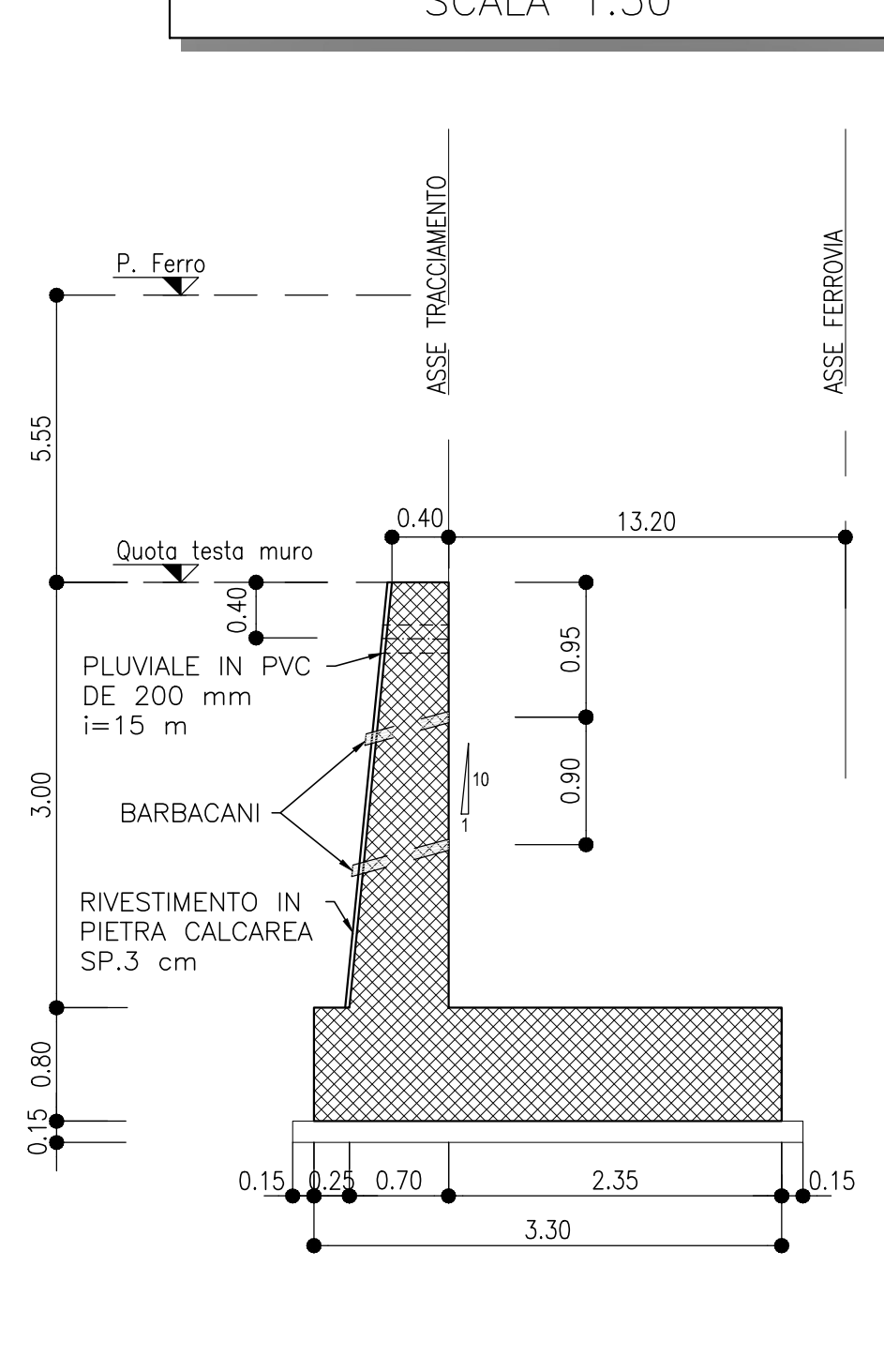
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200



SEZIONE TIPO
SCALA 1:50



SEZIONE H: 3.00 m
SCALA 1:50



INCIDENZA MURO: 100 kg/mc

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **RIZZANI DE ECCHER** **manelli** **SACALM**

PROGETTAZIONE: **Lombardi** **FSM** **2CM**

PROGETTO ESECUTIVO - PARTE B

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

RI - RILEVATI
R105 - Muro di sottoscarpa in dx (Spalla B V102)
Pianta, profilo e sezioni

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P. PAGLINI	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni qualificate Ing. A. DAMIANI	Ing. A. DAMIANI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
R57Z	50	E	ZIZ	BIZ	R10500	002	A Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	PRIMA EMISSIONE	SONCHI	11/04/2023	PODDE	11/04/2023	DAMIANI	12/04/2023	Ing. A. DAMIANI	12/04/2023

File: R57Z50EZZBZR10500002-A.dwg n. Elab.: