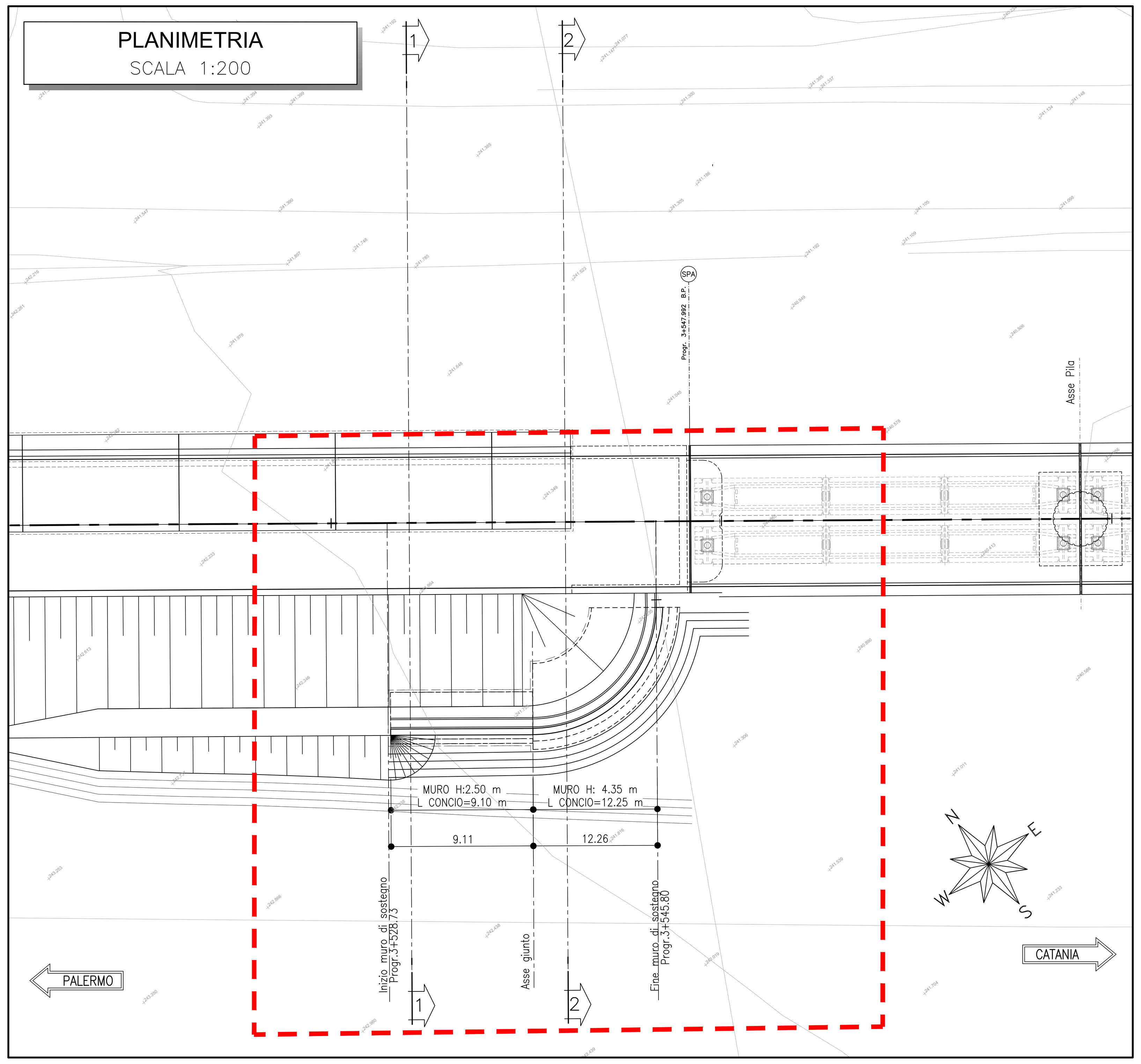
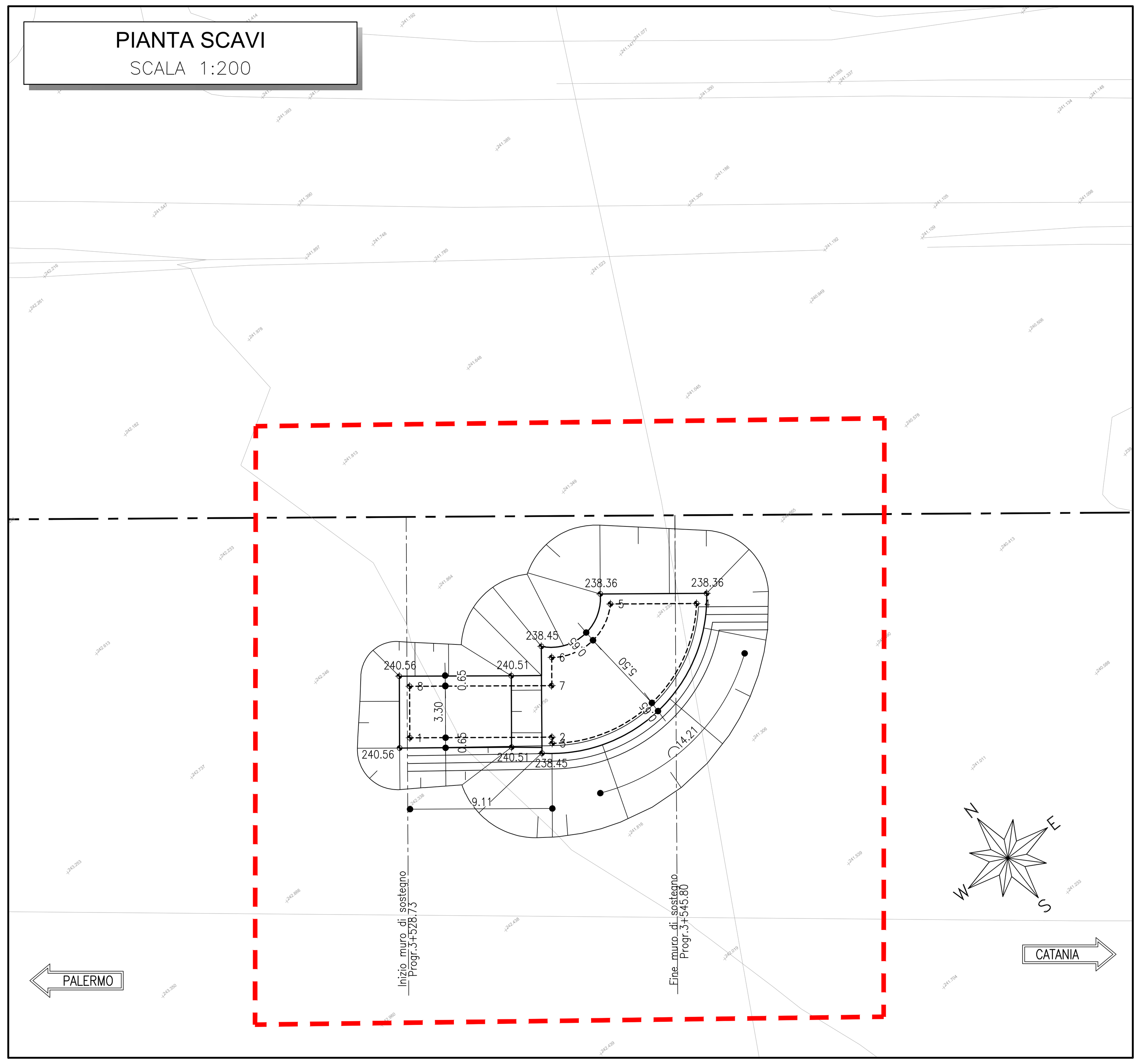
PLANIMETRIA
SCALA 1:200



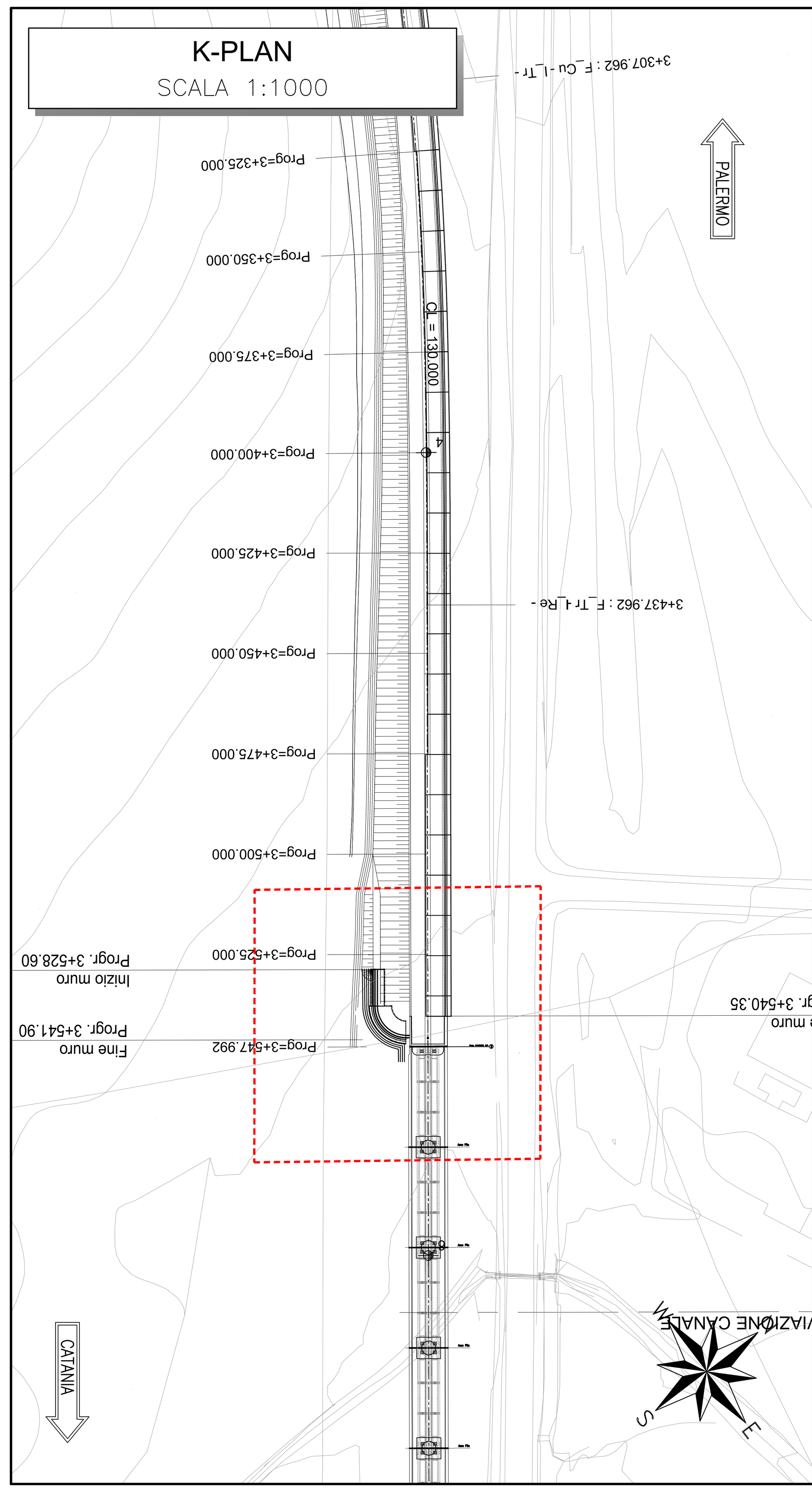
PIANTA SCAVI
SCALA 1:200



PUNTI DI TRACCIAMENTO DELL'OPERA

N°	Est	Nord
1	35162.61	22373.52
2	35169.85	22368.01
3	35169.63	22367.69
4	35182.41	22369.16
5	35178.02	22372.49
6	35172.95	22372.07
7	35171.85	22370.64
8	35164.61	22376.15

K-PLAN
SCALA 1:1000

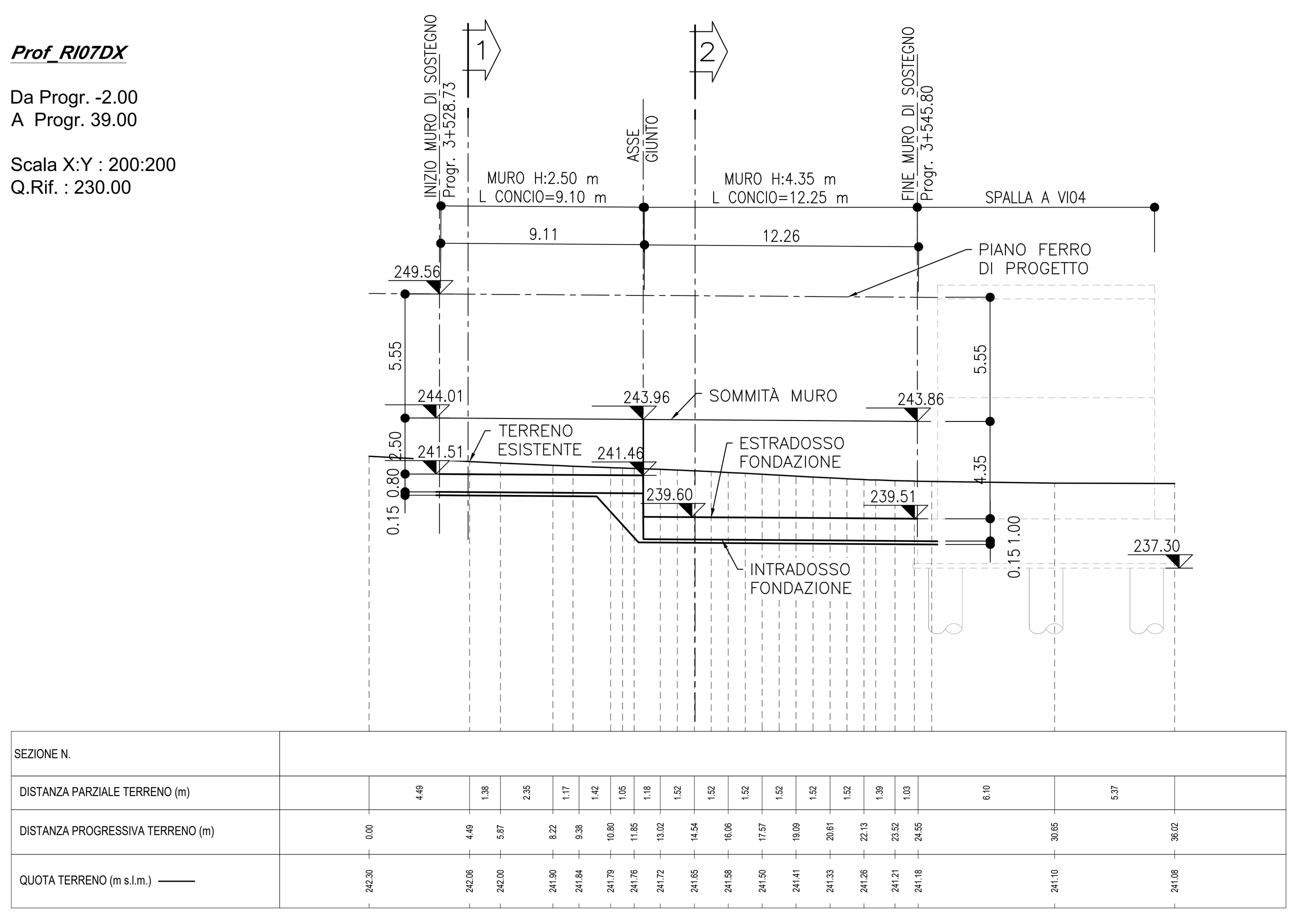


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200

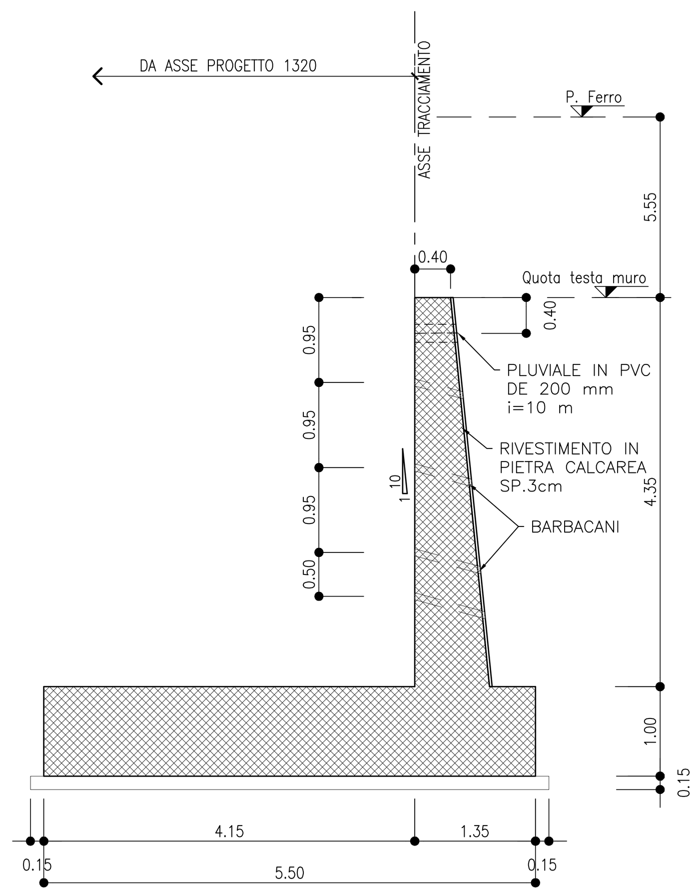
Prof_RI07DX

Da Progr. -2.00
A Progr. 39.00

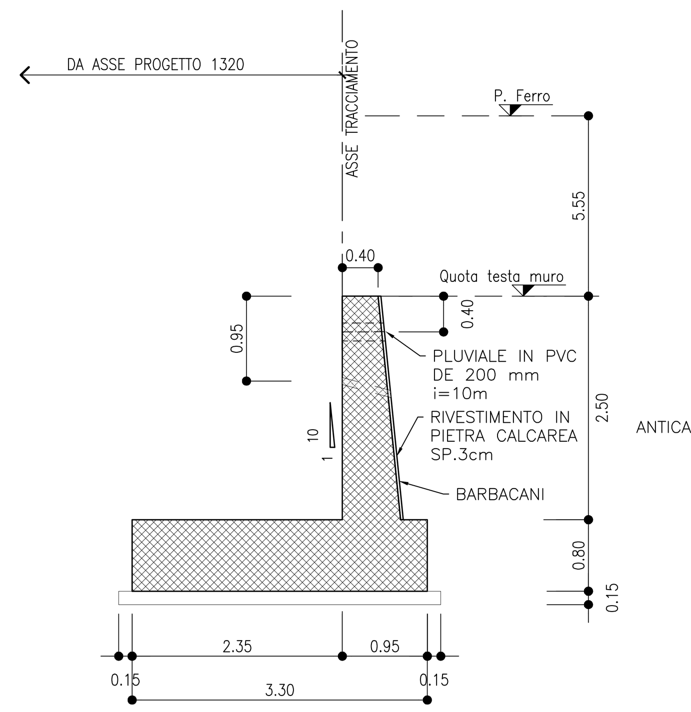
Scala X:Y : 200:200
Q.Rif. : 230.00



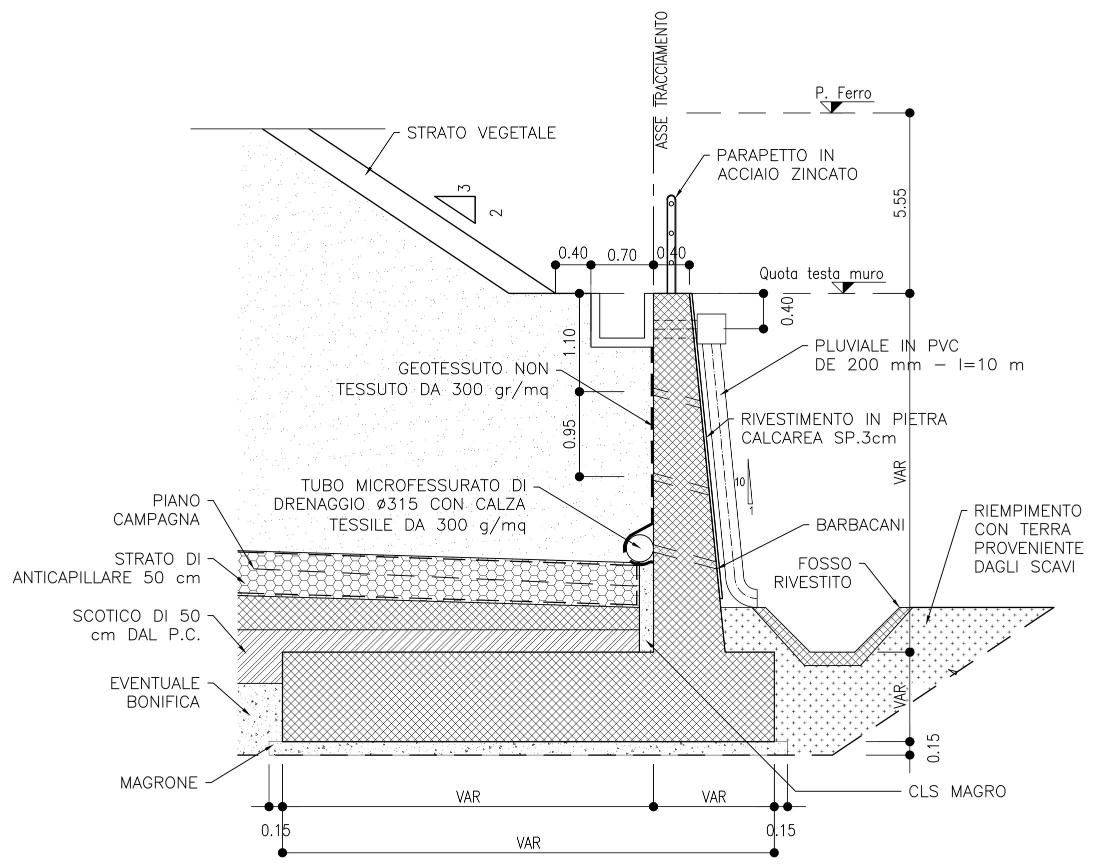
MURO H: 4.35 m
SCALA 1:50



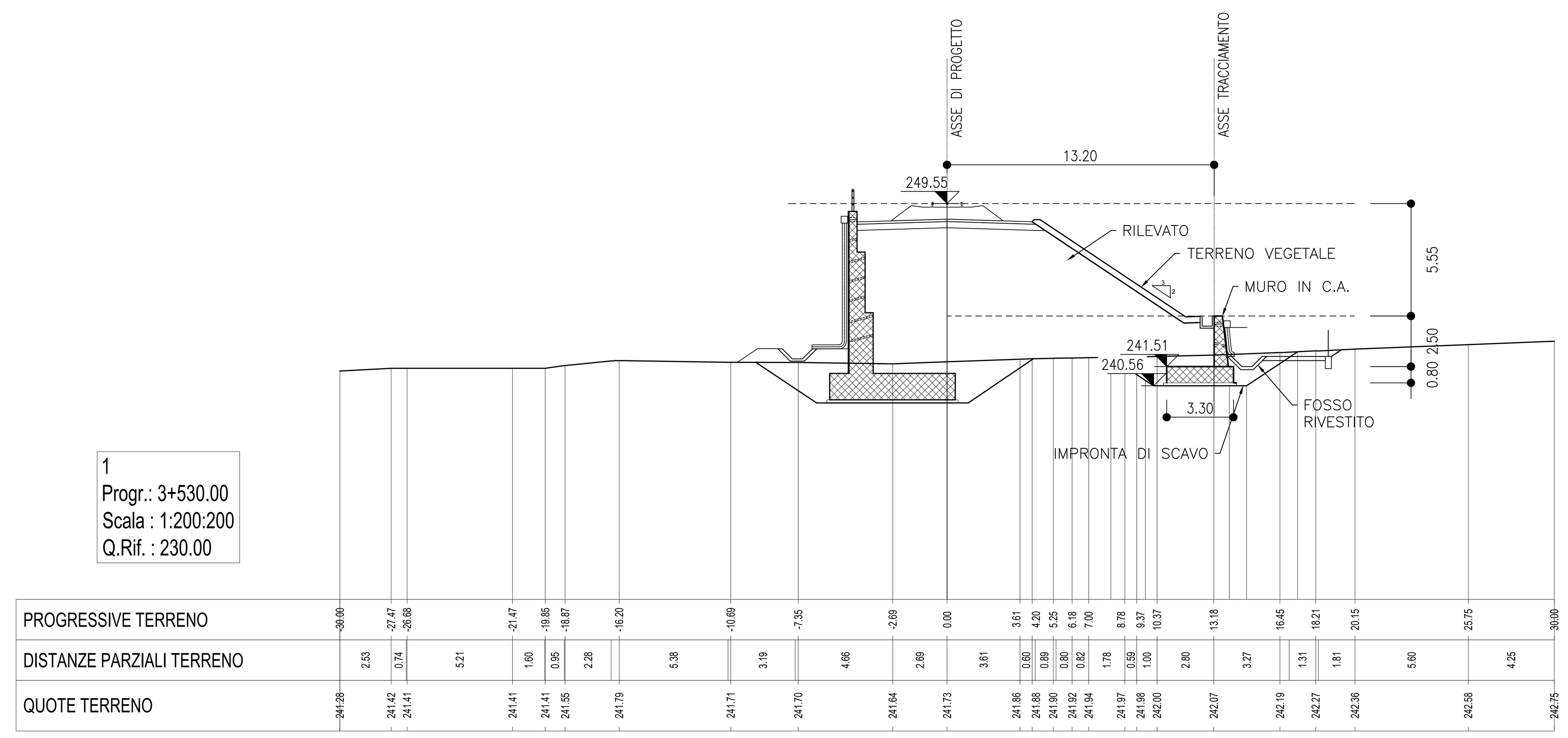
MURO H: 2.50 m
SCALA 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA
SCALA 1:50

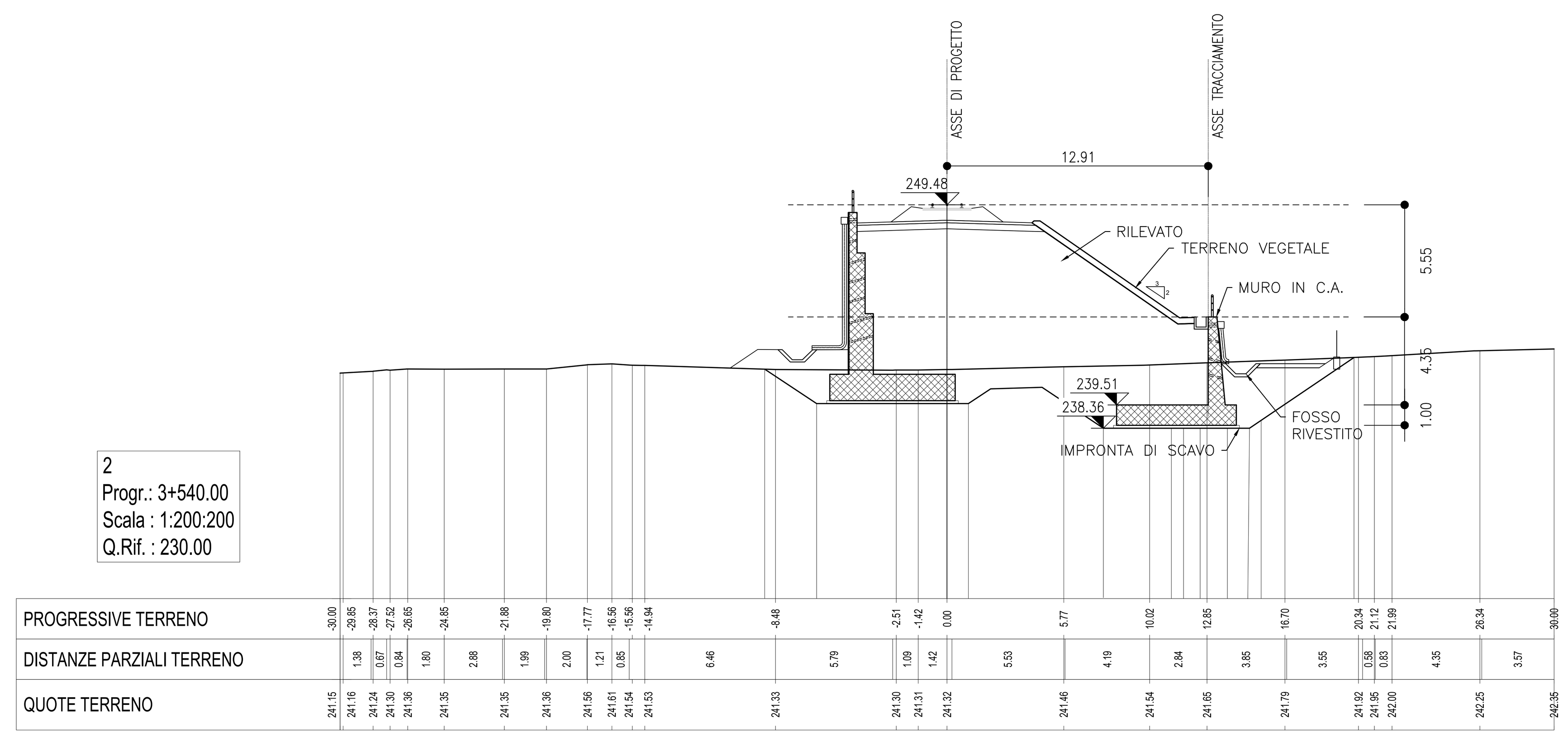


INCIDENZA MURO: 110 kg/mc



1
Progr.: 3+530.00
Scala : 1:200:200
Q.Rif. : 230.00

PROGRESSIVE TERRENO
DISTANZE PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO



2
Progr.: 3+540.00
Scala : 1:200:200
Q.Rif. : 230.00

PROGRESSIVE TERRENO
DISTANZE PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: RIZZANI DE ECCHER – MANDANTI: manelli, SACAIM VENEZIA

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: Lombardi (Lombardi Ingegneria S.r.l.) – MANDANTI: F&M ingegneria, 2CM next level engineering

PROGETTO ESECUTIVO - PARTE B

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

RI-RILEVATI
RI07 - Muro di sottoscarpa in dx (Spalla A VI04)
Piante, profilo e sezioni

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P. PAGLINI	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. A. DAMIANI	Ing. A. DAMIANI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RS7Z	50	E	ZZ	BZ	RI0700	006	A	Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	PRIMA EMISSIONE	SONCINI	10/04/2023	FODDE	11/04/2023	DAMIANI	12/04/2023	Ing. A. DAMIANI 12/04/2023

damiani alessandro Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano Ingegnere 12.04.2023 08:39:03 GMT+01:00

File: RS7Z50EZZBZRI0700006-A.dwg | n. Elab.: