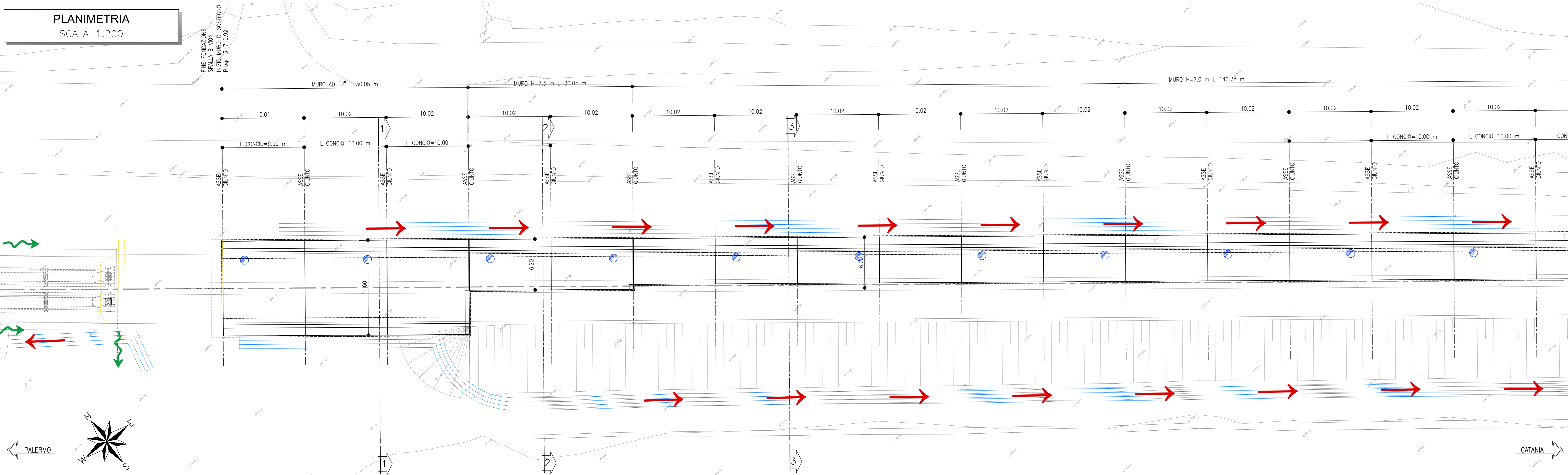
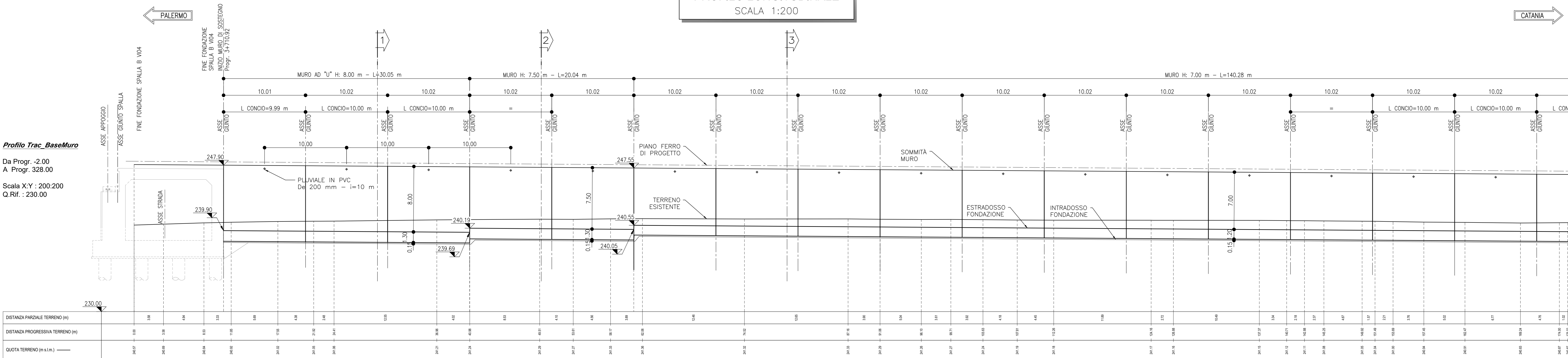


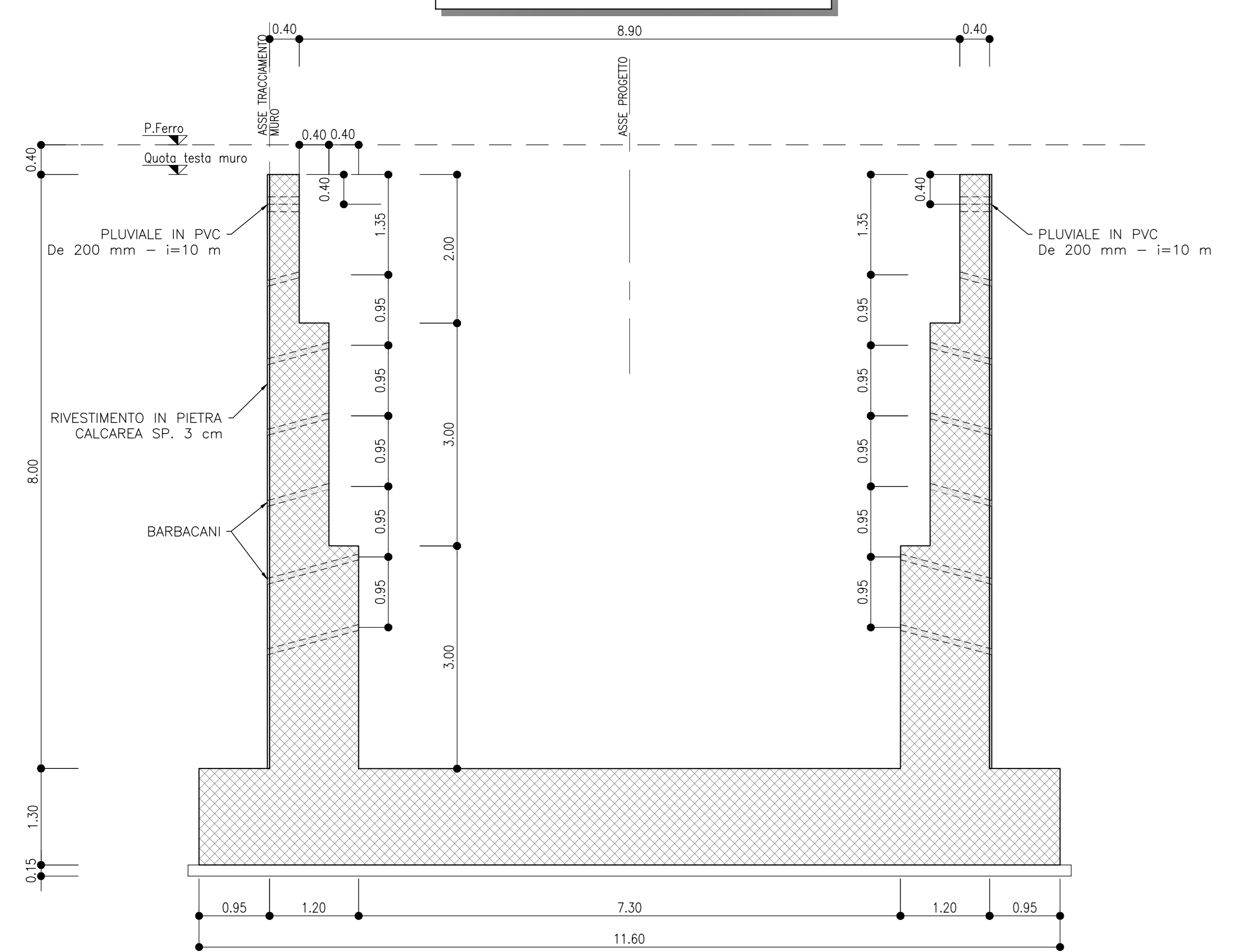
PLANIMETRIA
SCALA 1:200



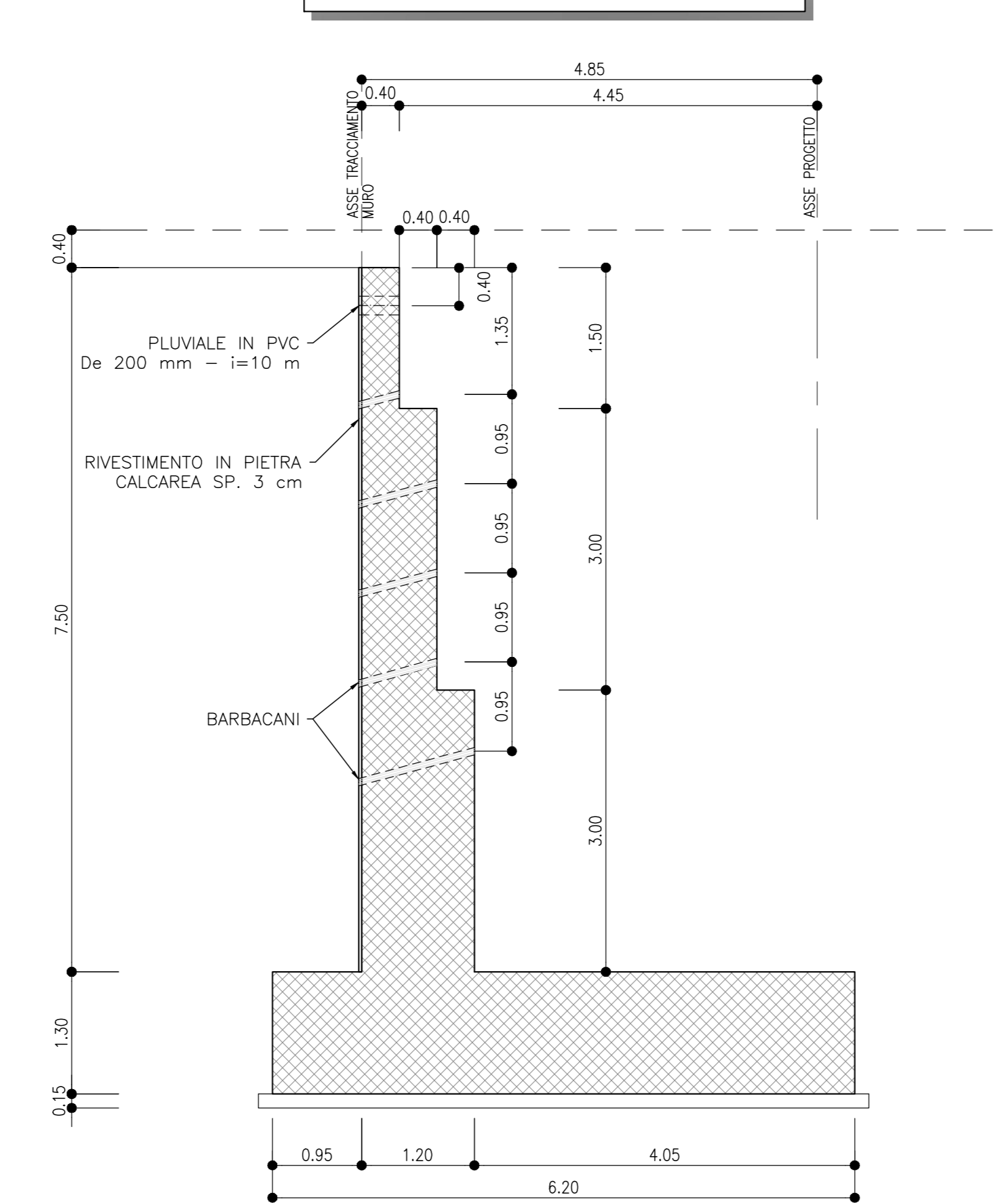
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200



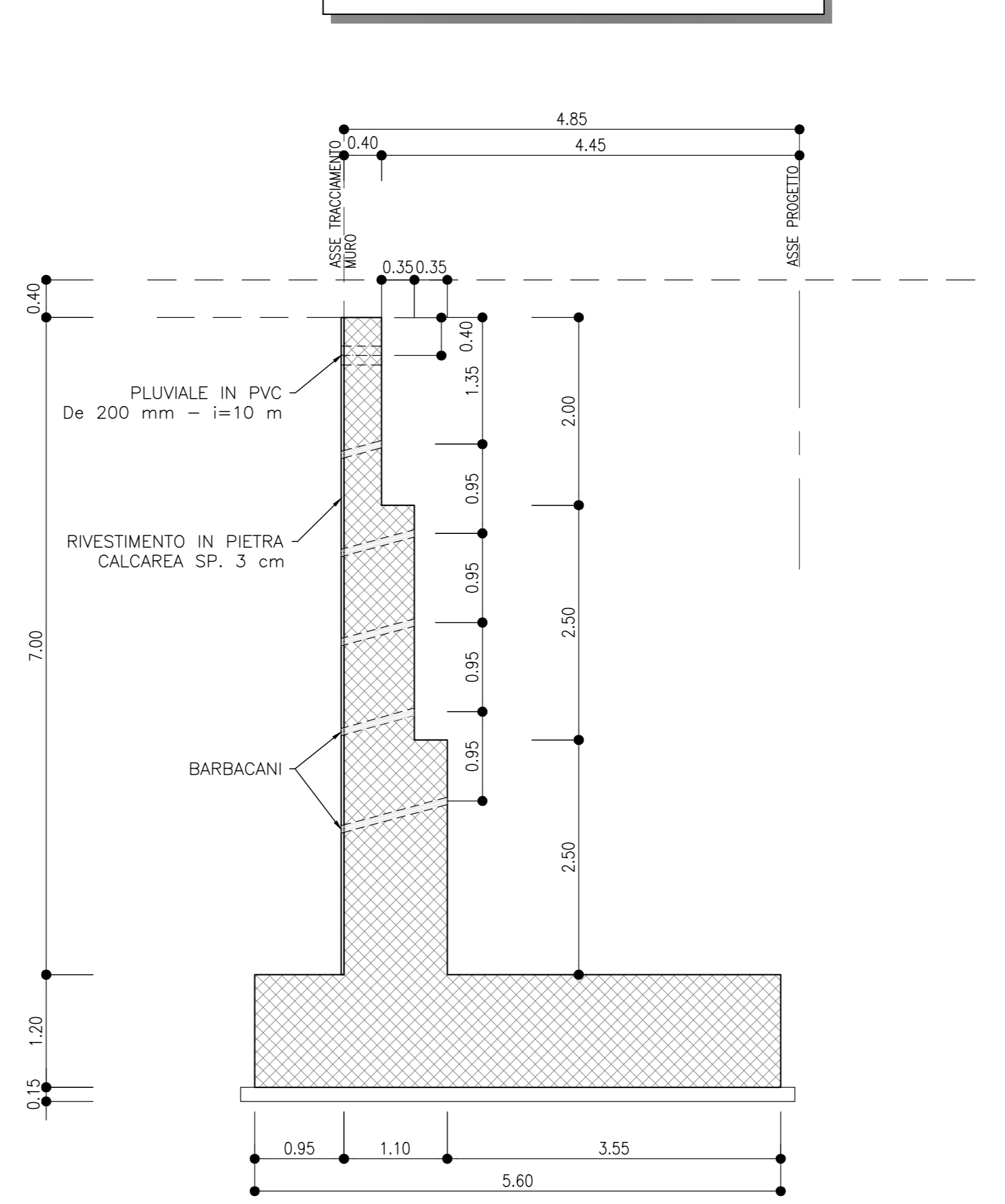
MURO CON SEZIONE "U"
SCALA 1:50



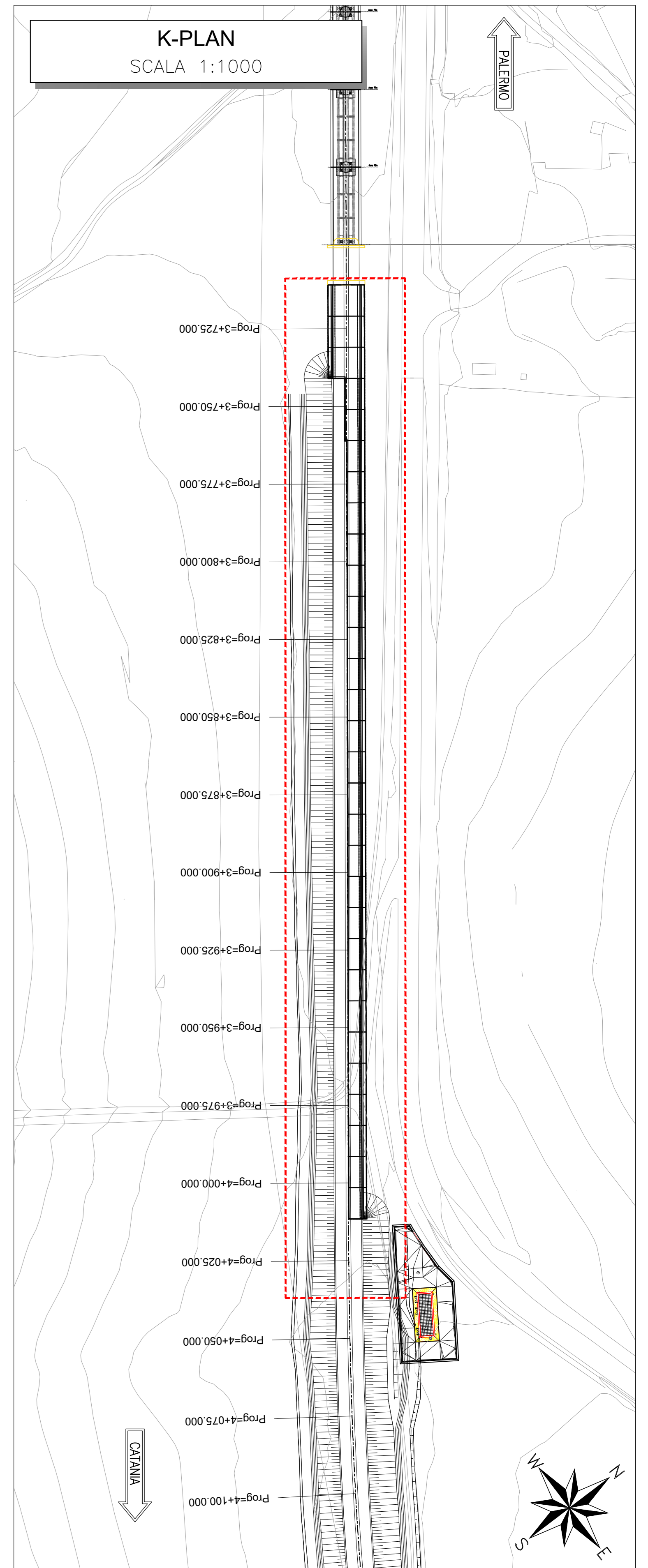
MURO H: 7.5 m
SCALA 1:50



MURO H: 7.0 m
SCALA 1:50



K-PLAN
SCALA 1:1000



INCIDENZA MURO: 140 kg/mc

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **RIZZANI DE ECCHER** MANDANTI: **manelli** **SACAIM**

PROGETTAZIONE: **Lombardi** MANDANTI: **FSM** **ECM**

PROGETTO ESECUTIVO - PARTE B

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

RI - RILEVATI
RI08 - Muro di sostegno in sx da pk 3+710 a pk 4+112
Pianta e profilo tav 1/2.

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P. PAGLINI	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. A. DAMIANI	Ing. A. DAMIANI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	PRIMA EMISSIONE	SONCHI	10/04/2023	PODDE	11/04/2023	DAMIANI	12/04/2023	Ing. A. DAMIANI	12/04/2023

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:
RS7Z 50 E Z Z BZ RI0800 001 A Varie

File: RS7Z50EZZBZRI0800001-A.dwg n. Elab.: