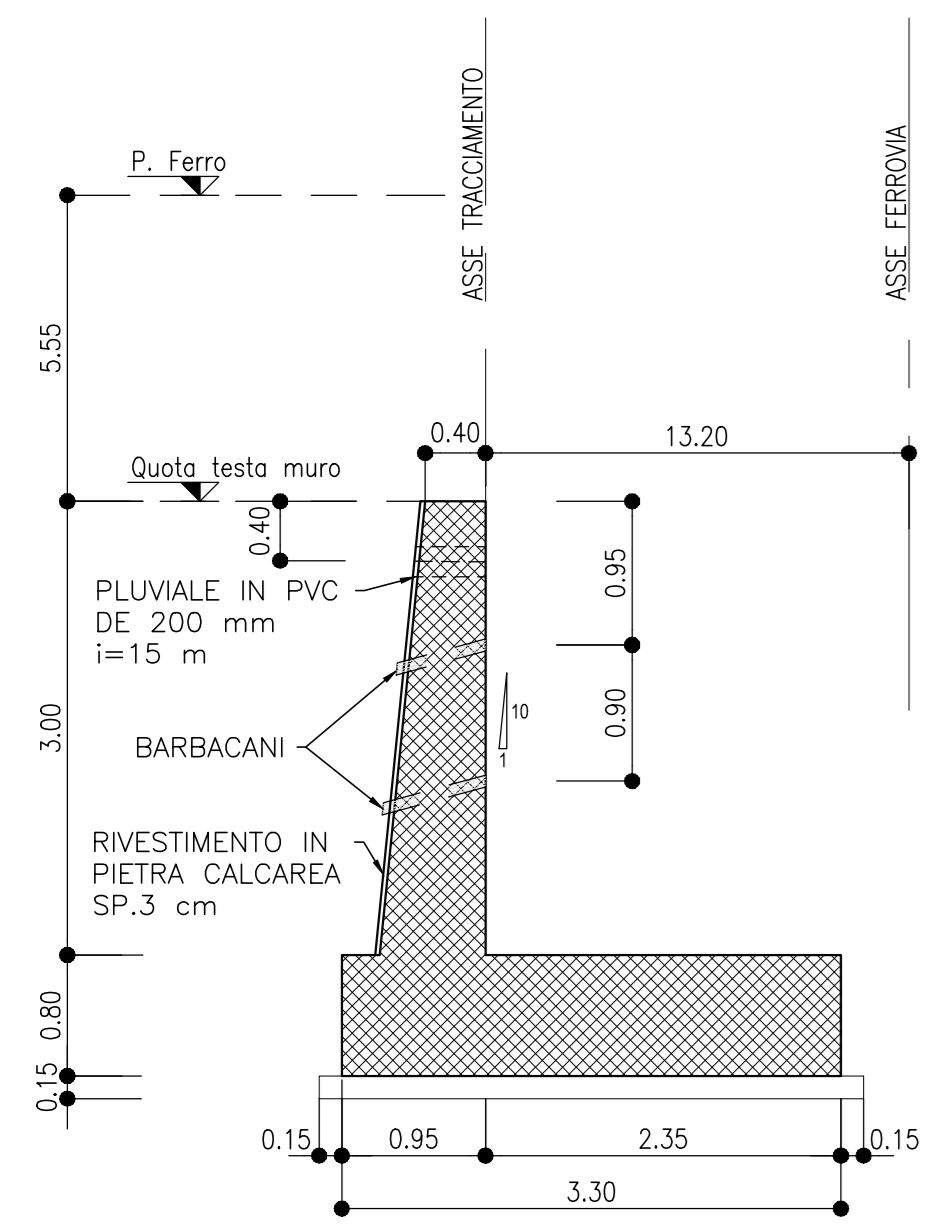


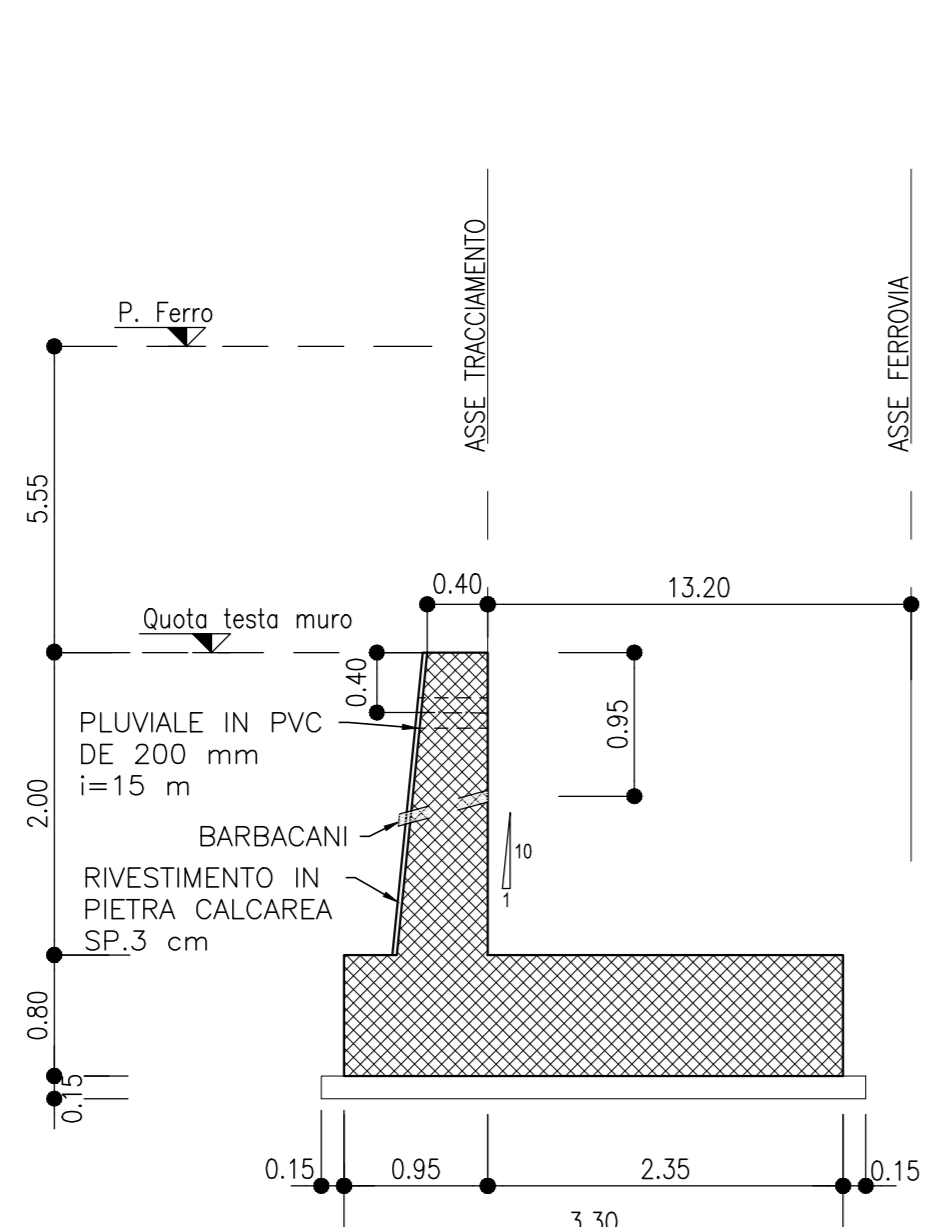
### SEZIONE H: 3.00 m

SCALA 1:50



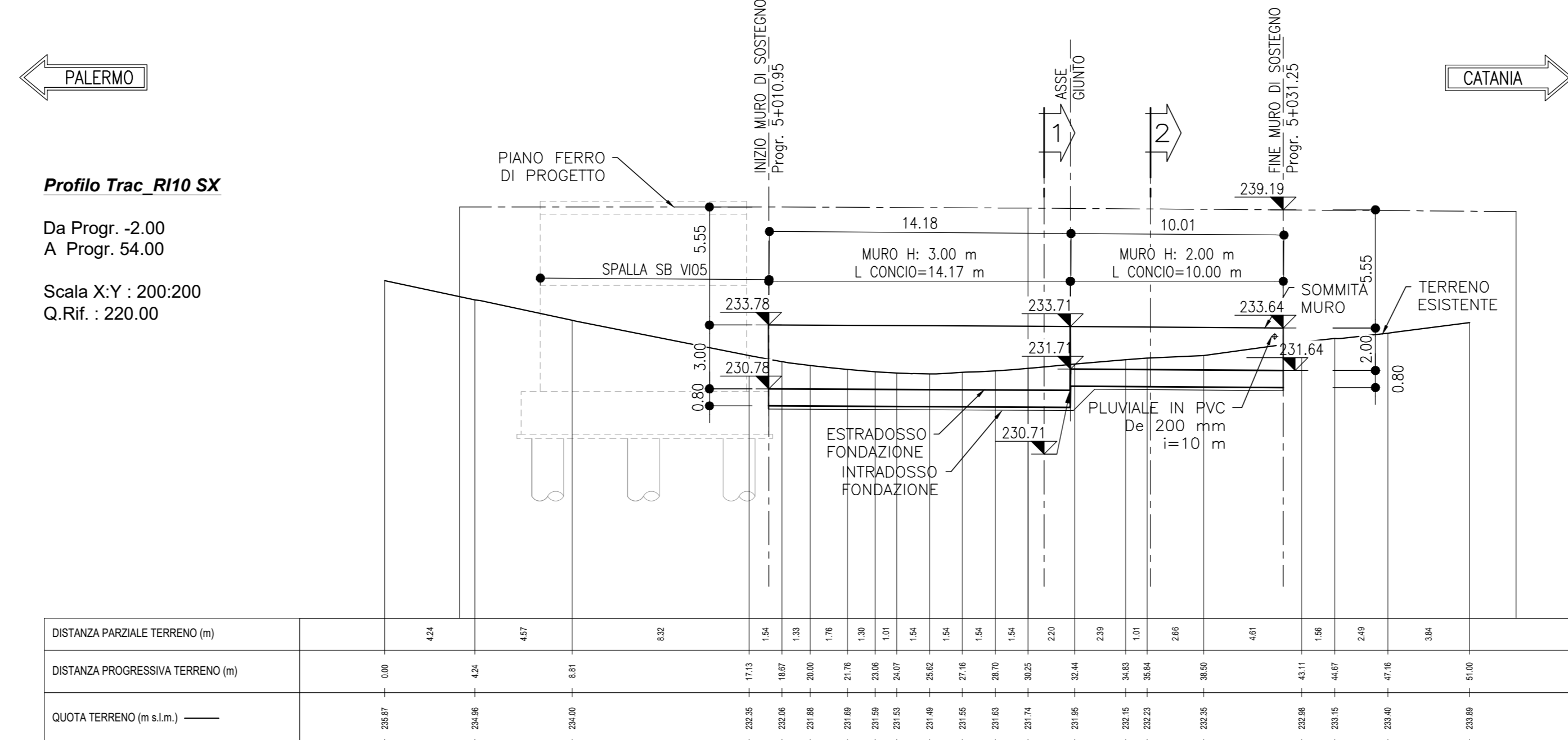
### SEZIONE H: 2.00 m

SCALA 1:50



### PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:200



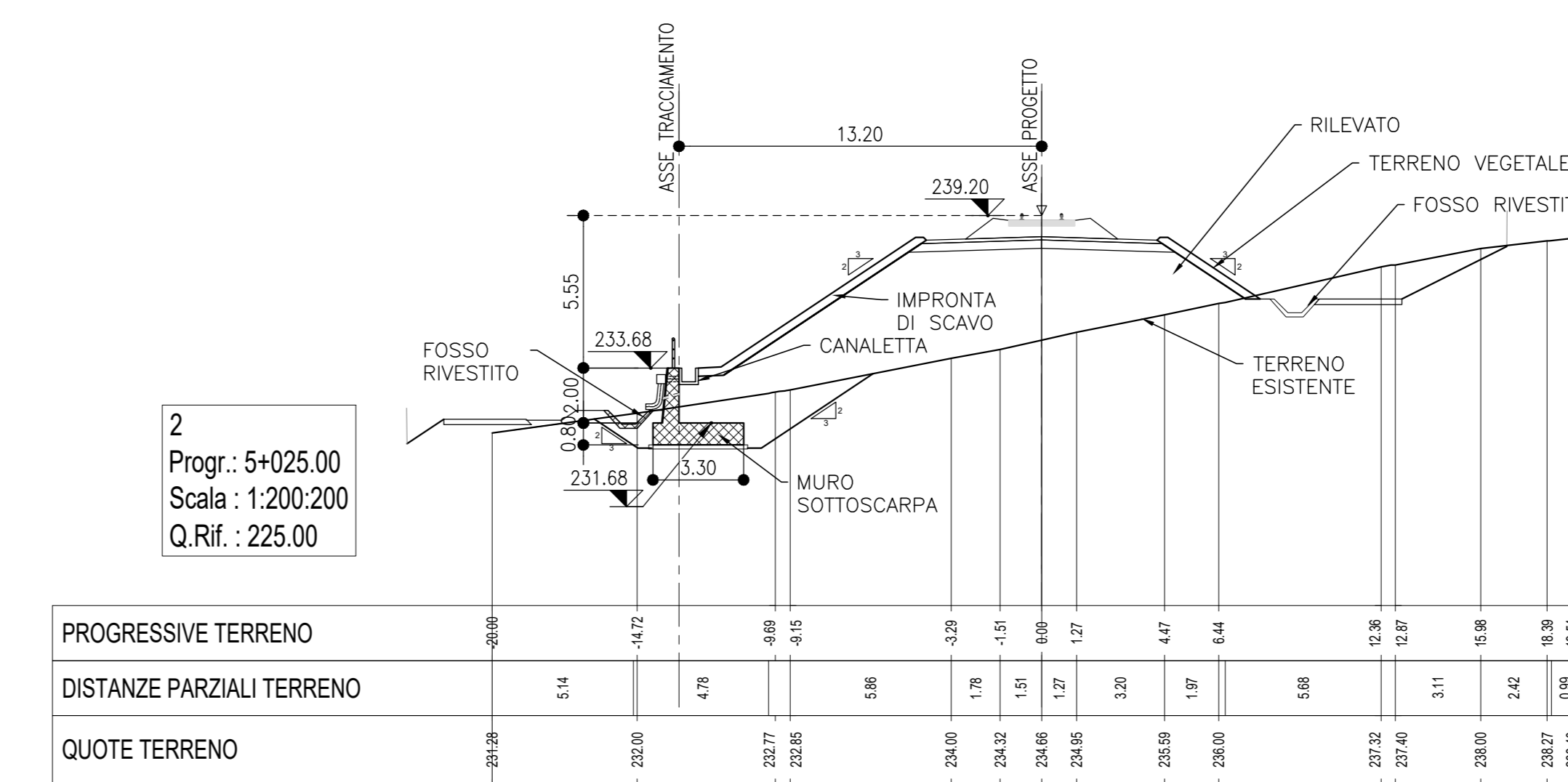
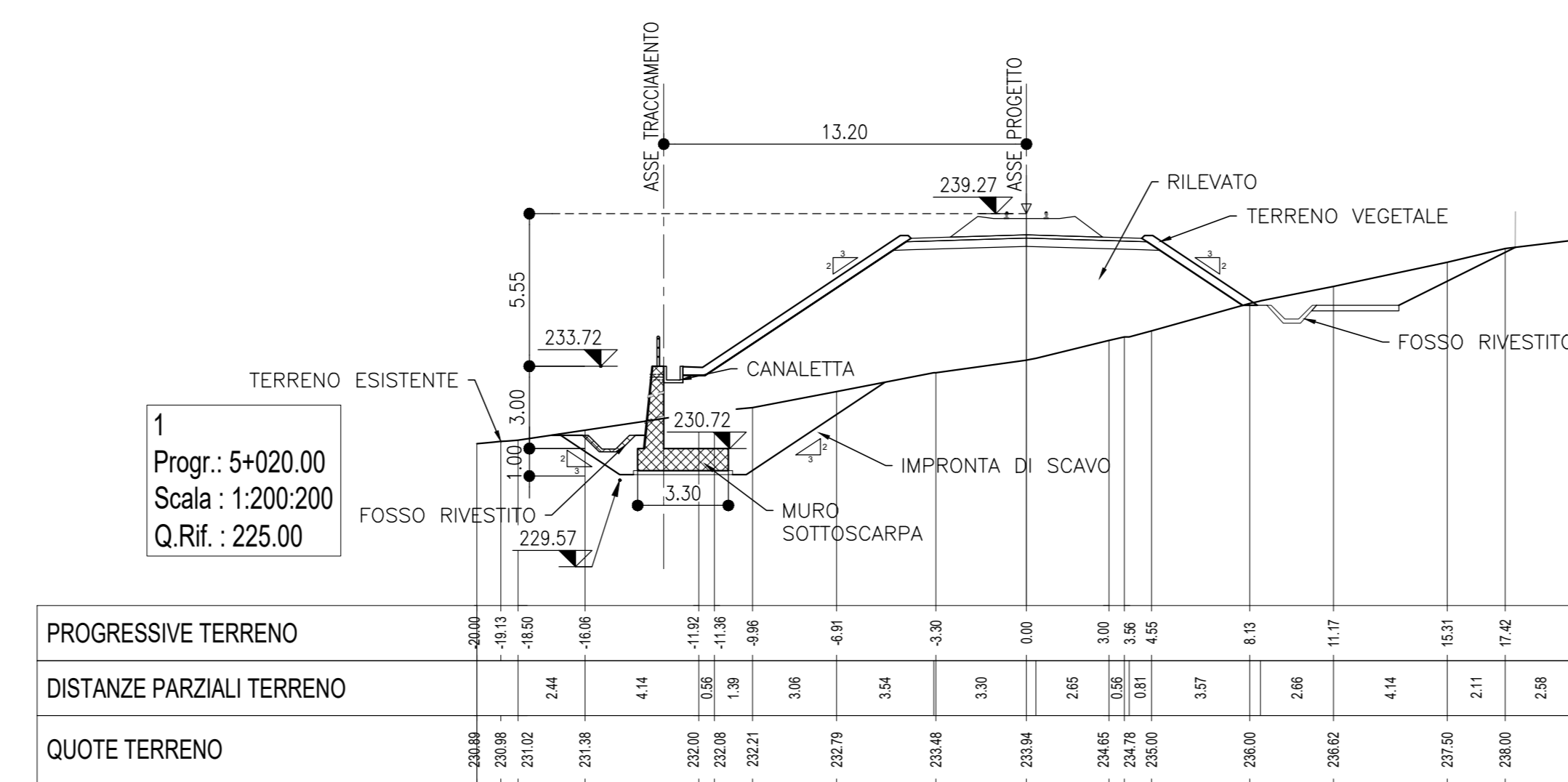
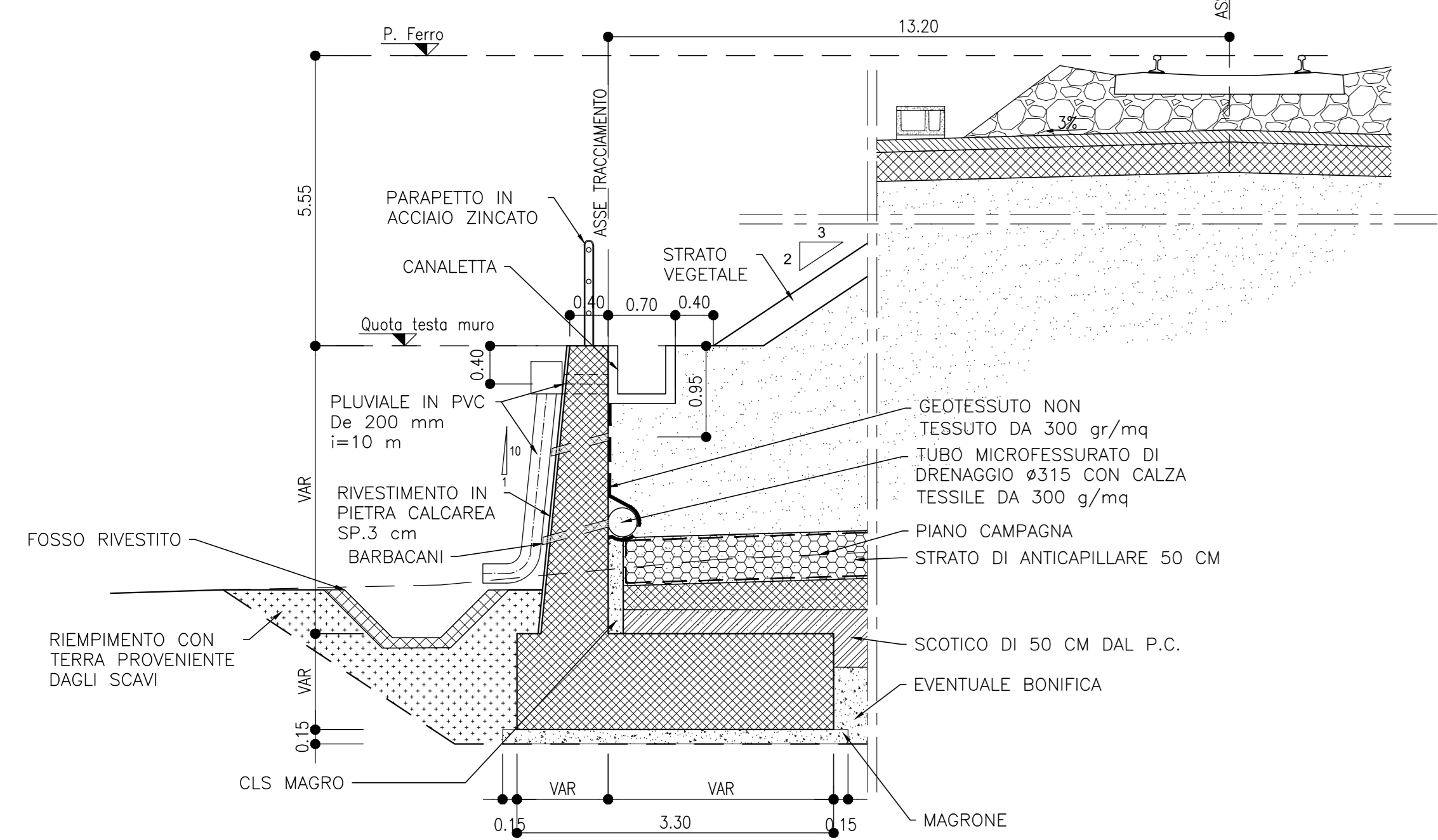
### PUNTI DI TRACCIAMENTO DELL'OPERA

N°	Est	Nord
1	36445.02	21642.83
2	36448.02	21641.39
3	36456.97	21646.40
4	36455.55	21643.42
5	36467.81	21641.23
6	36466.38	21638.25

INCIDENZA MURO: 100 kg/mc

### SEZIONE TIPO

SCALA 1:50



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **RIZZANI DE ECCHER**, **manelli**, **SACAIM**

PROGETTAZIONE: **Lombardi**, **FSM**, **2CM**

**PROGETTO ESECUTIVO - PARTE B**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**  
**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**

**RI-RILEVATI**  
**RI10- Muro di sottoscarpa in sx (Spalla B VI05)**  
 Pianta, profilo e sezioni

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P. PAGLINI	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. A. DAMIANI	Ing. A. DAMIANI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

**RS7Z 50 E ZI BZ RI11000 001 A Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	PRIMA EMISSIONE	SONCHI	10/04/2023	POCCHI	11/04/2023	DAMIANI	12/04/2023	Ing. A. DAMIANI	12/04/2023

File: RS7Z50EZZBZR11000001-A.dwg n. Elab.: