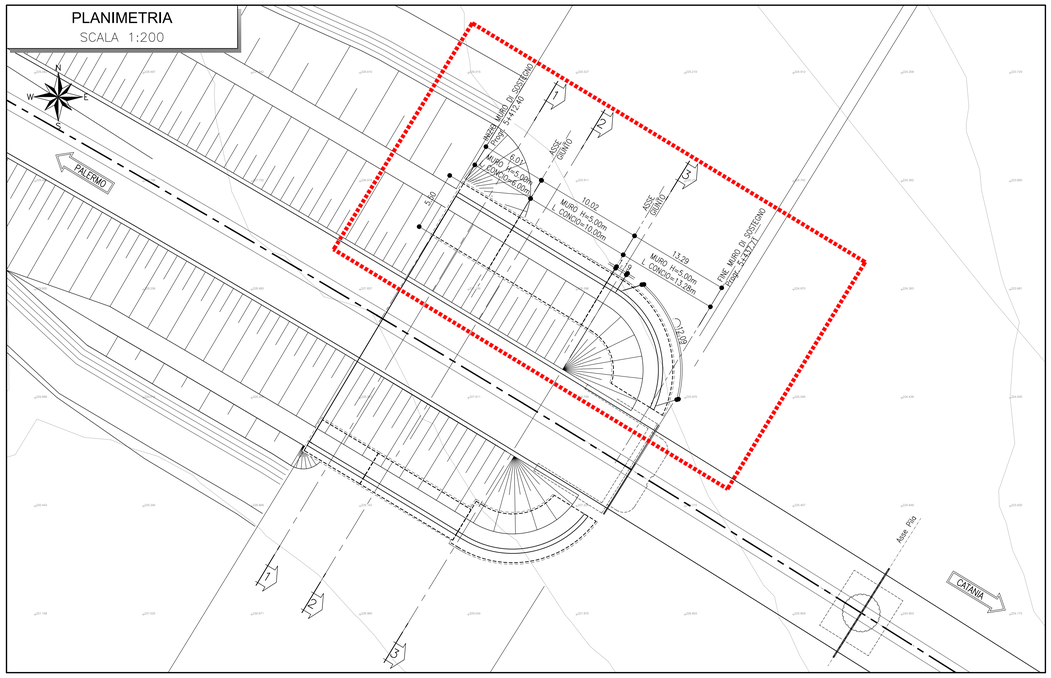
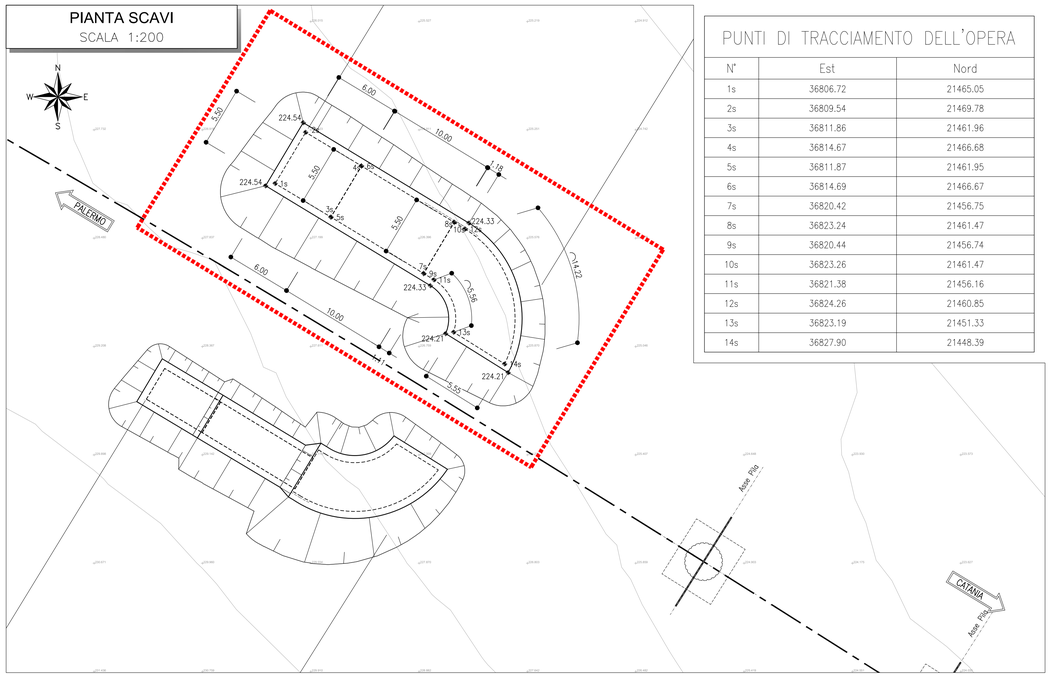
PLANIMETRIA
SCALA 1:200



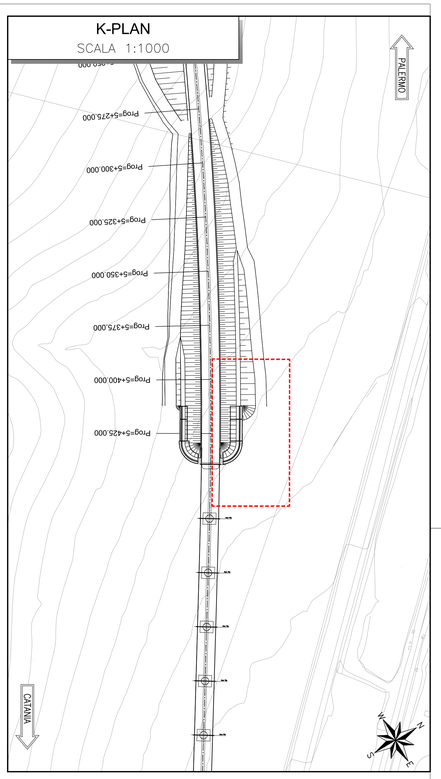
PIANTA SCAVI
SCALA 1:200



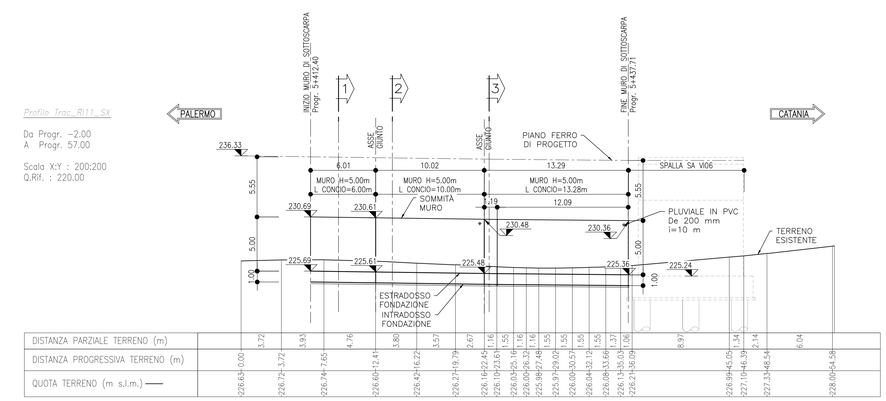
PUNTI DI TRACCIAMENTO DELL'OPERA

N°	Est	Nord
1s	36806.72	21465.05
2s	36809.54	21469.78
3s	36811.86	21461.96
4s	36814.67	21466.68
5s	36811.87	21461.95
6s	36814.69	21466.67
7s	36820.42	21456.75
8s	36823.24	21461.47
9s	36820.44	21456.74
10s	36823.26	21461.47
11s	36821.38	21456.16
12s	36824.26	21460.85
13s	36823.19	21451.33
14s	36827.90	21448.39

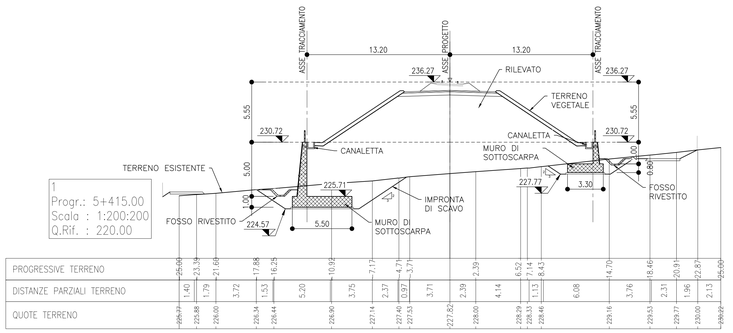
K-PLAN
SCALA 1:1000

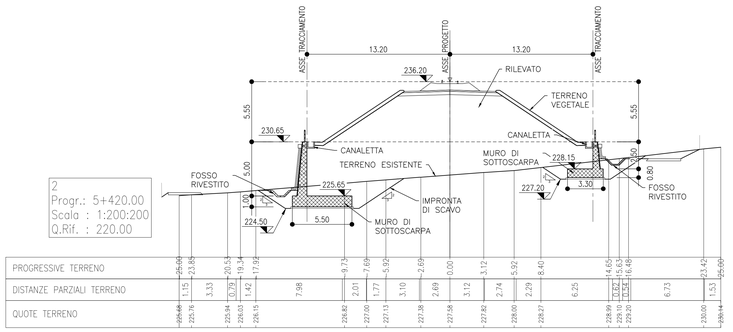


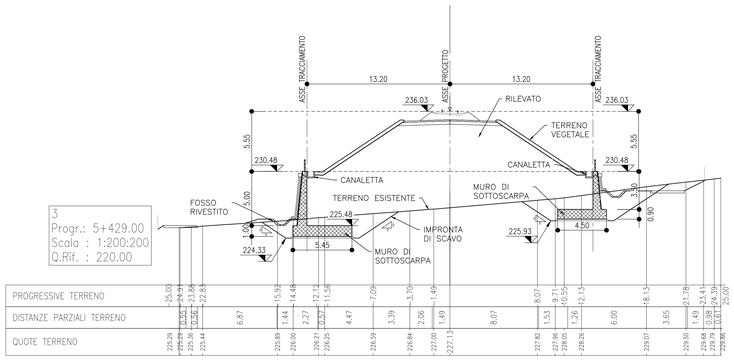
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200



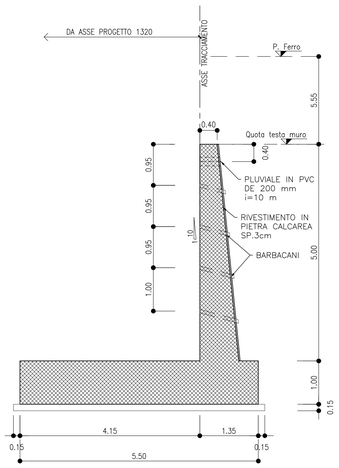
INCIDENZA MURO: 110 kg/mc



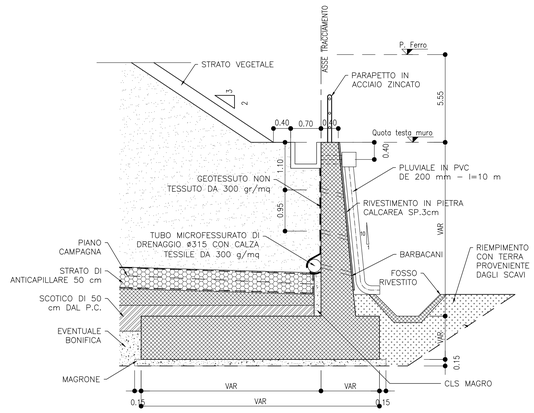




MURO H: 5.00 m
SCALA 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA
SCALA 1:50



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: RIZZANI DE ECCHER — MANDANTI: manelli — SACAIM VENEZIA

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: Lombardi (Lombardi Ingegneria S.r.l.) — MANDANTI: FSM ingegneria — e2CM

PROGETTO ESECUTIVO - PARTE B

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

RI-RILEVATI
RI11 - Muro di sottoscarpa in sx (Spalla A VI06)
Pianta, profilo e sezioni

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P. PAGLINI	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. A. DAMIANI	Ing. A. DAMIANI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RS7Z	50	E	ZZ	BZ	RI1100	001	A	Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	PRIMA EMISSIONE	SONCINI	10/04/2023	FODDE	11/04/2023	DAMIANI	12/04/2023	Ing. A. DAMIANI

Alessandro Damiani
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano
Ingegnere
12.04.2023
08:34:52
GMT+01:00

File: RS7Z50EZZBZRI1100001-A.dwg | n. Elab.: