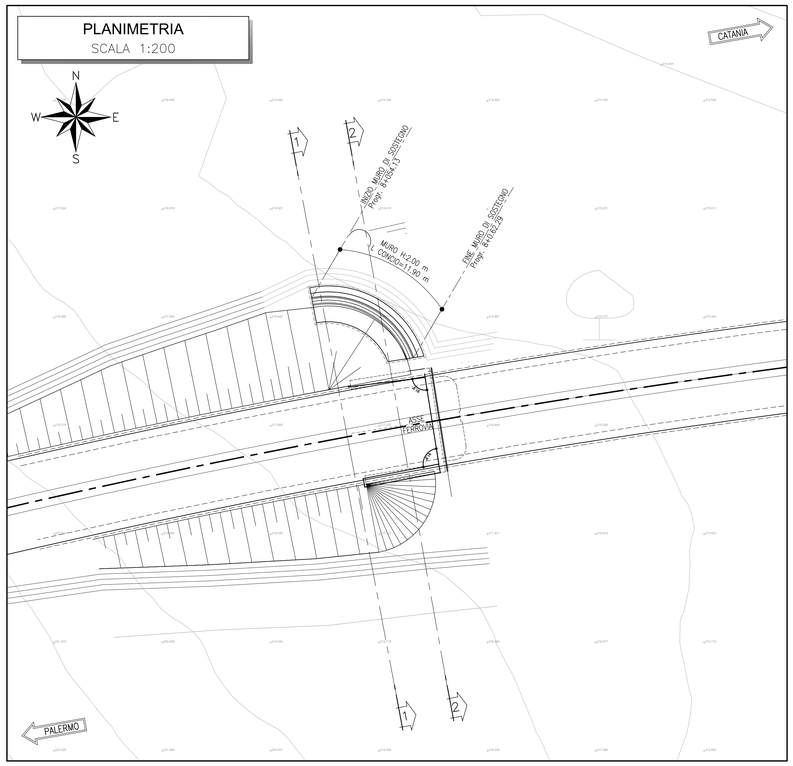
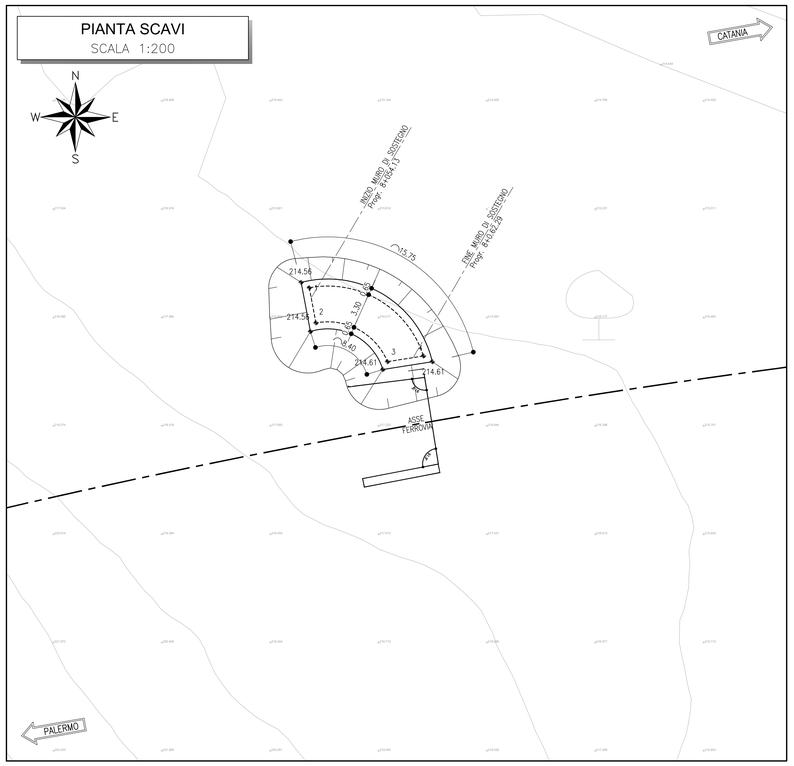
PLANIMETRIA
SCALA 1:200



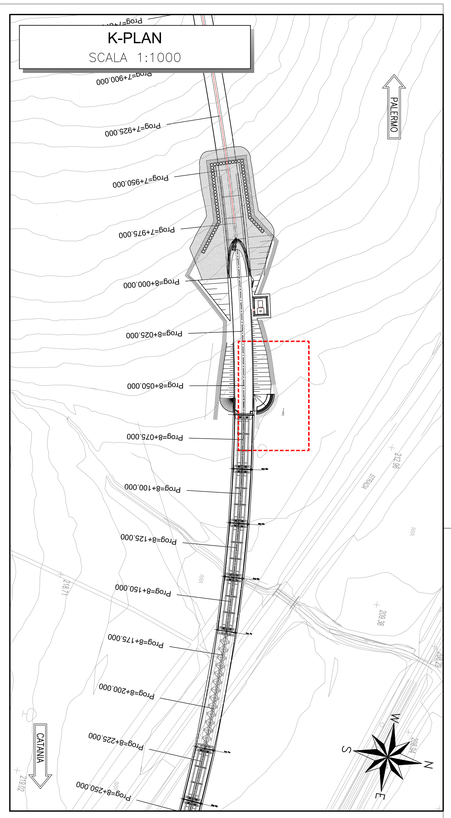
PIANTA SCAVI
SCALA 1:200



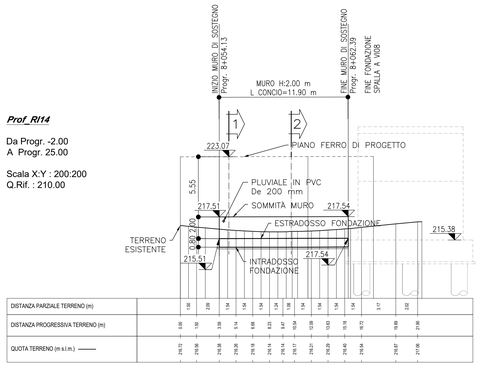
PUNTI DI TRACCIAMENTO DELL'OPERA

N°	Est	Nord
1	39233.60	20832.74
2	39234.21	20829.50
3	39240.81	20825.92
4	39244.13	20826.44

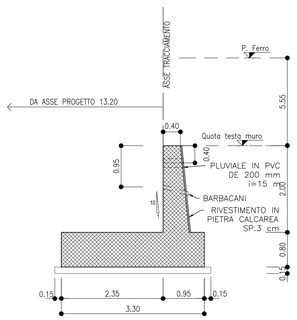
K-PLAN
SCALA 1:1000



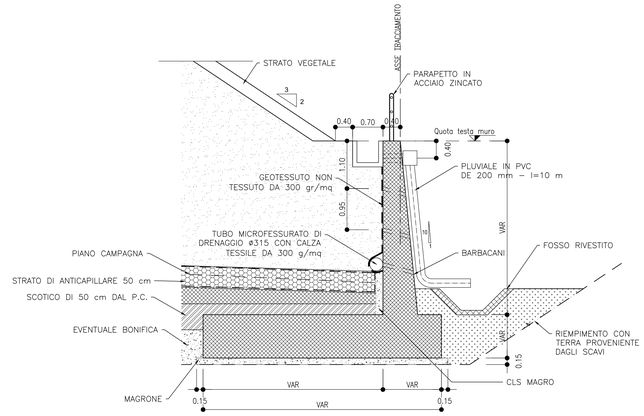
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200



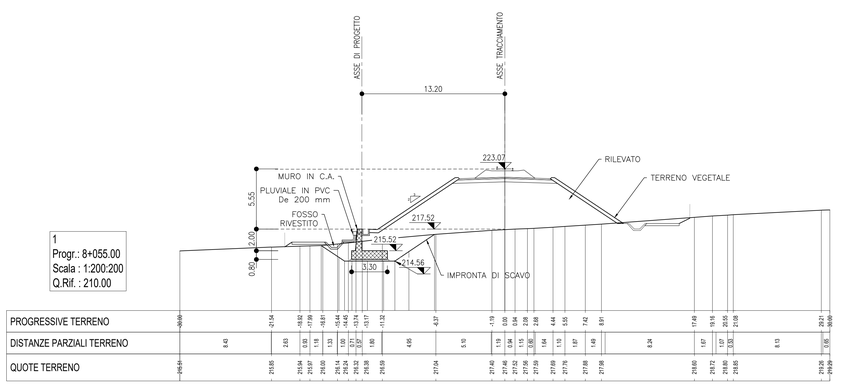
SEZIONE H: 2.00 m
SCALA 1:50

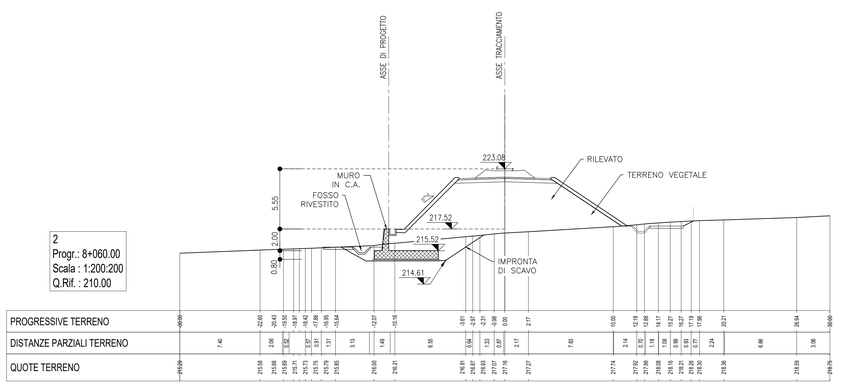


SEZIONE TIPO
SCALA 1:50



INCIDENZA MURO: 100 kg/mc





COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: RIZZANI DE ECCHER; MANDANTI: manelli, SACAIM VENEZIA

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: Lombardi Ingegneria S.r.l.; MANDANTI: FSM ingegneria, CM

PROGETTO ESECUTIVO - PARTE B

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

RI - RILEVATI
RI14 - Muro di sottoscarpa in sx (Spalla A VI08)
Pianta, profilo e sezioni

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P. PAGLINI	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. A. DAMIANI	Ing. A. DAMIANI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RS7Z	50	E	ZZ	BZ	RI1400	001	A	Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	PRIMA EMISSIONE	SONCINI	10/04/2023	FODDE	11/04/2023	DAMIANI	12/04/2023	Ing. A. DAMIANI 12/04/2023

Firmato da: alessandro Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano Ingegnere 12.04.2023 08:38:57 GMT+01:00

File: RS7Z50EZZBZRI1400001-A.dwg — n. Elab.: