



INCIDENZA PALI: 200 kg/mc

INCIDENZA CORDOLO DI TESTA E MURO DI PLACCAGGIO: 140 kg/mc

PUNTI DI TRACCIAMENTO DELL'OPERA

N°	Est	Nord
1	33028.23	23779.26
2	33028.40	23780.35
3	33089.84	23767.91
4	33091.88	23764.01

COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **RIZZANI DE ECCHER** (MANDATARIA), **manelli** (MANDANTE), **SACAIM** (MANDANTE)

PROGETTAZIONE: **Lombardi** (MANDATARIA), **FSM** (MANDANTE), **2CM** (MANDANTE)

PROGETTO ESECUTIVO - PARTE B

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

TR-TRINCEE
 TR06 - Paratia di pali in dx
 Planimetria di progetto, sviluppata, sezioni trasversali e dettagli

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
RIZZANI DE ECCHER Ing. P. PAGLINI	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. A. DAMIANI	Ing. A. DAMIANI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
RS7Z	50	E	ZIZ	TR06/00	002	A	Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	PRIMA EMISSIONE	SONCHINI	2003/03/03	POCCHI	2003/03/03	DAMIANI	03/04/03	Ing. A. DAMIANI	03/04/03

File: RSTZ50EZZBZTR0600002-A.dwg n. Elab.: