

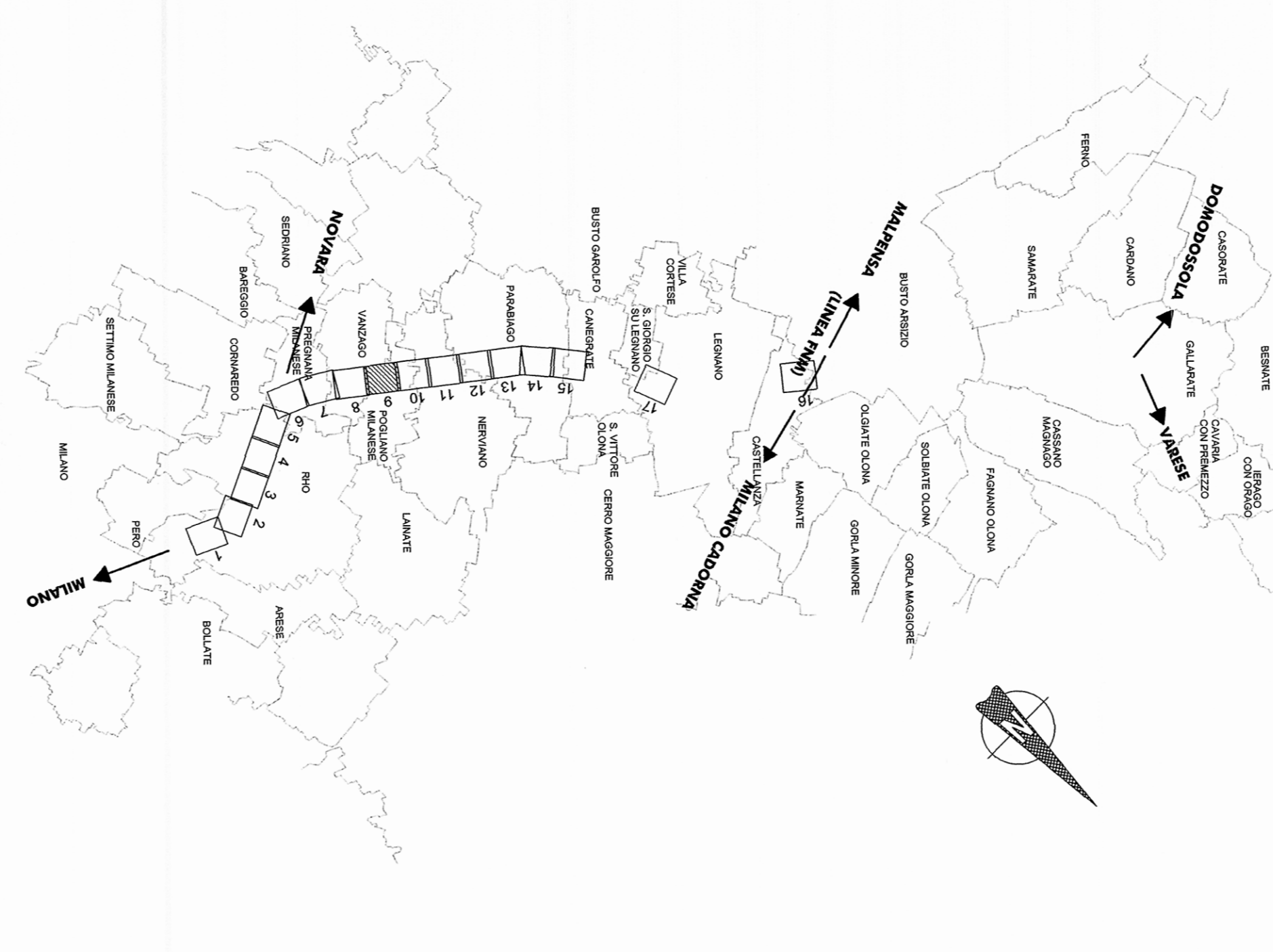
**LEGENDA**

	12° ordine planimetrico		Stato con caratteri alla francese
	Elettrografia		Muro di sostegno
	C.A.E.		Cordoncino barriera A.R.
	Quota di progetto		Manto con asfalto
	Direzione		Fosso di scuma
	Direzione muro di sostegno		Recinzioni
	Piazzola inversione		Sostegno di tralicci
	Linee conduttrici		Sostegno di tralicci con sistema di tralicci
	Impedimento accessi privati		Sostegno di tralicci con sistema di tralicci
	Trincea drenante		Sostegno di tralicci con sistema di tralicci
	Accesso alla linea		Sostegno di tralicci con sistema di tralicci

**NOTE GENERALI**

Per il titolo della Barriera Antirullo fare riferimento agli elaborati specifici.  
 Per le Barriere Antirullo con sistema "P" (Barriera a pila e pali) e pali a altezza variabile, decurtata dall'altezza dell'opera di sostegno, rispetto al p.t.

**QUADRO DI UNIONE**



**COMITENTE:**  
**SRFI**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**PROGETTAZIONE:**  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE  
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01**

**DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO  
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA,  
 TRAMBIANO-CASTELLEONE,  
 QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y**

**CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE**  
 Planimetria di progetto sede - Tav. 9/16

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE SUTE IP000C. OPERANDISCRIZIONE PROGR. REV.  
**MDL1 12 D 26 P7 CS00000 009 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione esecutiva	C. B. B.	03/11/2015						
B	Revisione per osservazioni Clienti	A. B.	08/01/2016						

101

Foto: 001.1520752500000000

N. Ediz.: