

LEGENDA

	SENZA PAVIMENTAZIONE		SCAVI CON CANTIERI ALTA FREQUENZA
	ELETTRICA		TRACCE A BARRIERA
	CANALIZZATA		COSETO ALTERNATA A.B.
	TRACCE A BARRIERA		INCLINATO CON ARGENTINO
	TRACCE A BARRIERA		TRACCE A BARRIERA
	TRACCE A BARRIERA		TRACCE A BARRIERA
	TRACCE A BARRIERA		TRACCE A BARRIERA
	TRACCE A BARRIERA		TRACCE A BARRIERA
	TRACCE A BARRIERA		TRACCE A BARRIERA
	TRACCE A BARRIERA		TRACCE A BARRIERA

NOTE GENERALI

Per il tracciato della Barriera Antirumore sono stati ipotizzati:
 Per la Barriera Antirumore con altoparlanti (L) (altezza effettiva è pari all'altezza acustica,
 determinata dall'altezza dell'opera di sostegno, rispetto al p.l.)

QUADRO DI UNIONE



COMITENTE
SPFI
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTISTA
ITALFERRA
 GRUPPO IRI/ENEL

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA
TRATTA RHO-GALLARATE
QUADROPLESSO RHO-PARABIAGO E RACCORRIMENTO Y
CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE
 Pianimetria di progetto sede - Tav. 11/16

SCALA:
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/ANNO PROG. REV.

MDL1 **12** **D** **28** **P7** **CS00000** **011** **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione massima	C. D'Adda	03/11/2010					
B	Revisione per autorizzazione Comune	A. Vignati	09/03/2011					

File: MDL112007250000116
 N. ENEL

