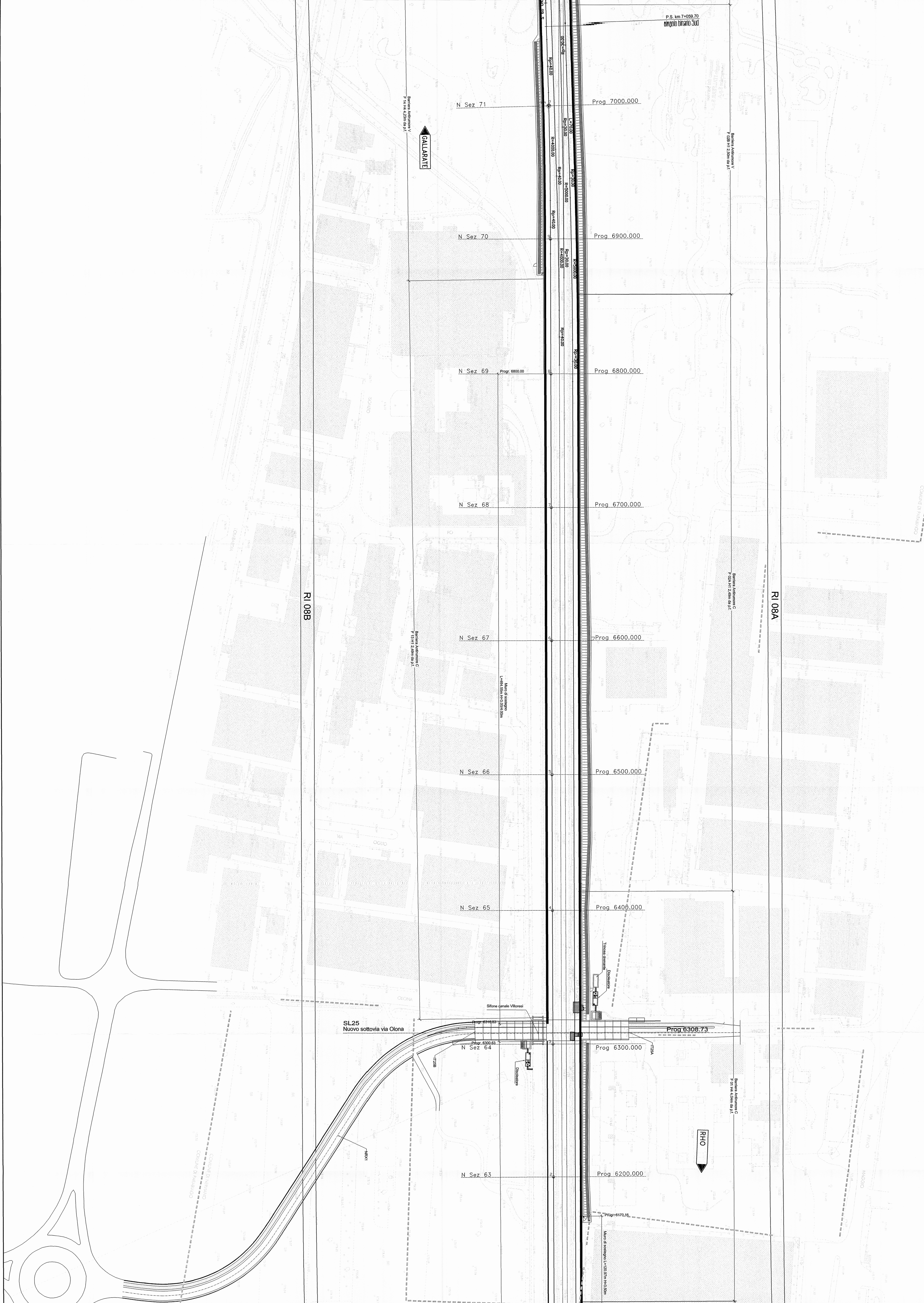
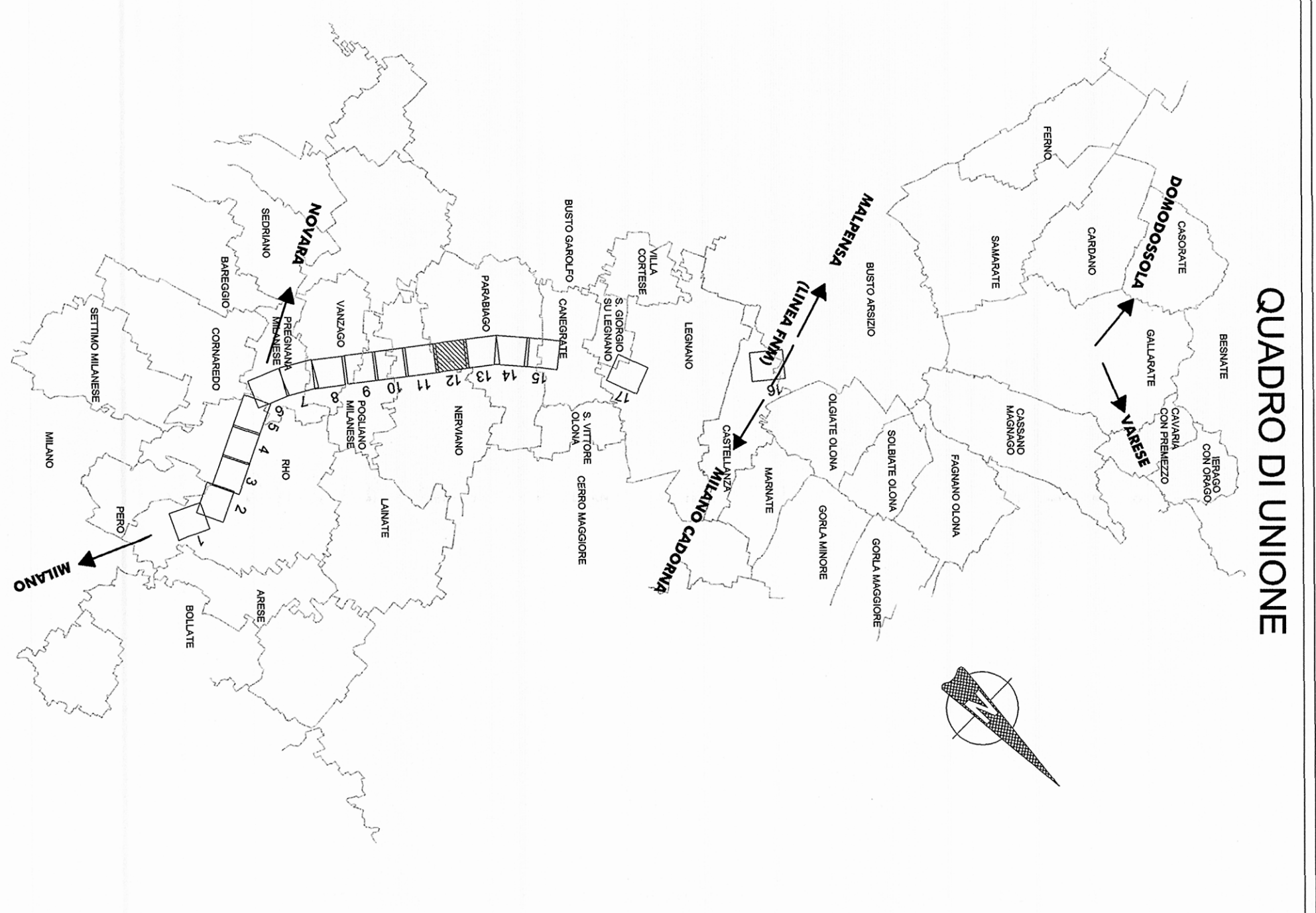


LEGENDA

	12° Vento Pluviometrico		Strada con Qualità Alta Finanziaria
	Strada		Marciapiede
	Linea Elettrica		Corridoio Bassezza A.A.
	Direzione di Progetto		Raccordo con Anello
	RHO		Raccordo
	Direzione RHO Esclusivo		Riconoscimento
	Direzione Inversione		Finitura da Spazio per Particolare
	Linee Centrali		Finitura della Linea Ferroviaria
	Direzione Accessi Privati		Zona di Movimento
	Traccia Definitiva		Accesso alla Linea

NOTE GENERALI

Per il tracciato della stazione Autostrada fare riferimento agli elaborati specializzati.
 Per la Stazione Autostrada con stadietto (1) indicare l'entità e l'area di altezza costante.
 Qualora sia richiesta l'opera di soppello, specificare la sua



COMITENTE:
SRFI
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBLIGATIVO N. 443/01**

**DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
 TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAO E RACCORDO Y
 CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE**

Planimetria di progetto sede - Tav. 12/16

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPOLOG. OPERAZIONE/PIANA PROG. REV.
 MDL1 12 B 26 P7 CS00000 012 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato	Data
A	Emissione modello	C. G. S. S.	03/11/2010						
B	Prodotto per appalto integrato	A. P. S.	09/03/11						

dot. Ing. Diego LUCIDA
 Office Ingegneria e Progettazione
 n° 1100
 The No. 1100/2010/0000020