

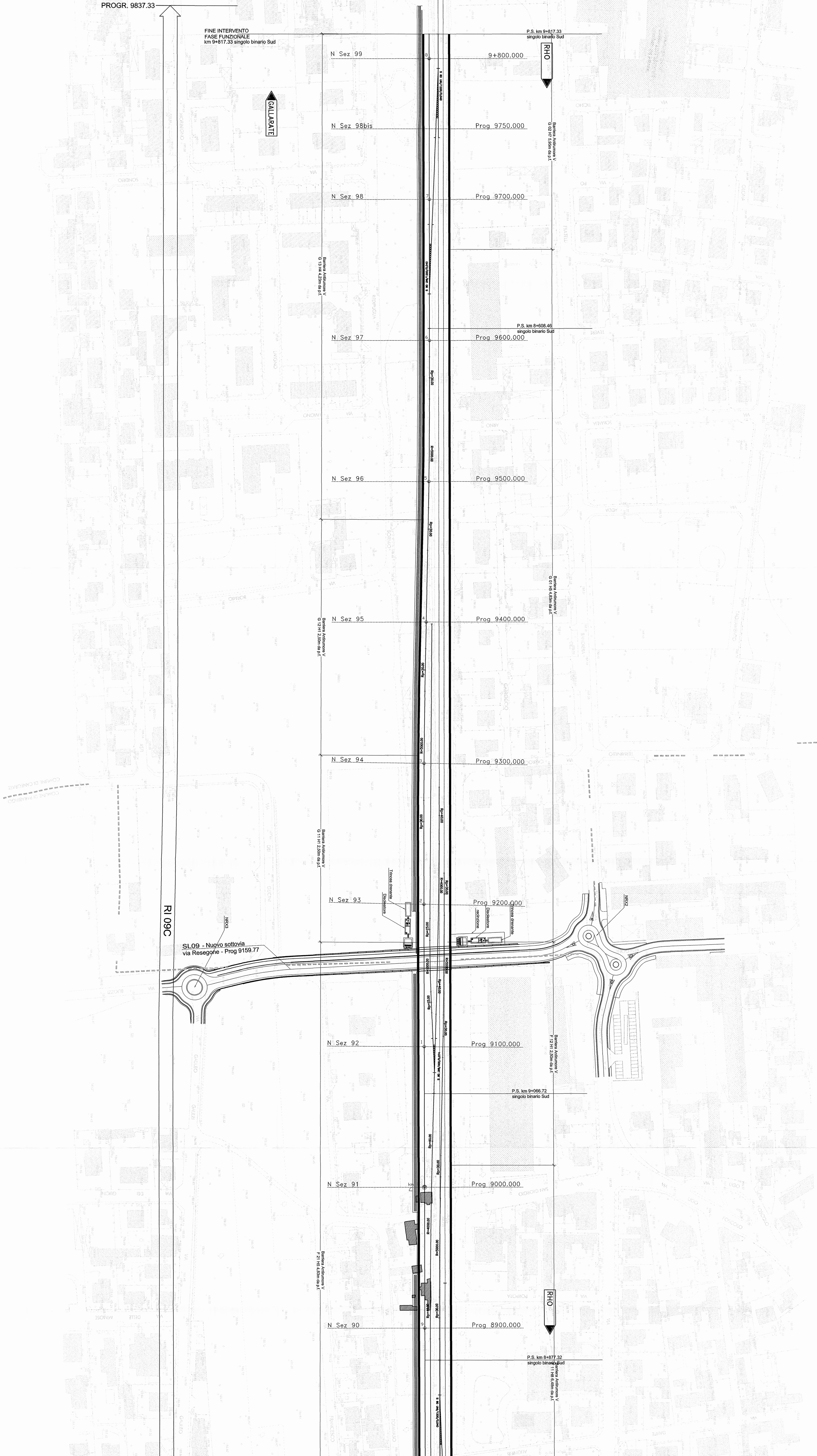
LEGGENDA

	SENZA PIANIFICAZIONE		STAZIONE CON CANOPPIO ALLA FRANCOISE
	SENZA PIANIFICAZIONE		STAZIONE CON CANOPPIO ALLA FRANCOISE
	SENZA PIANIFICAZIONE		STAZIONE CON CANOPPIO ALLA FRANCOISE
	SENZA PIANIFICAZIONE		STAZIONE CON CANOPPIO ALLA FRANCOISE
	SENZA PIANIFICAZIONE		STAZIONE CON CANOPPIO ALLA FRANCOISE
	SENZA PIANIFICAZIONE		STAZIONE CON CANOPPIO ALLA FRANCOISE
	SENZA PIANIFICAZIONE		STAZIONE CON CANOPPIO ALLA FRANCOISE
	SENZA PIANIFICAZIONE		STAZIONE CON CANOPPIO ALLA FRANCOISE
	SENZA PIANIFICAZIONE		STAZIONE CON CANOPPIO ALLA FRANCOISE
	SENZA PIANIFICAZIONE		STAZIONE CON CANOPPIO ALLA FRANCOISE

NOTE GENERALI

Per il tracciato della Binaria Adattazione fare riferimento agli elaborati specializzati
 PAV e Binaria Adattazione con sistema (") (altezza anfilite e pari altezza anfilite,
 disposta all'estremità dell'opera di adattamento, rispetto al PAV)

QUADRO DI UNIONE



COMITENTE:
SRF Ferrovie Italiane
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTISTE:
ITALFERRA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA
 TRAMITE LA REALIZZAZIONE DELLA
 QUADRUPPLICAZIONE RHO-PARABIAIO E RACCORCIO Y

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE
 Pianimetria di progetto sede - Tav. 15/16

SCALA:
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTR. TIPO DOC. OPERAZIONE/PROG. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Espressione grafica	C. Di Sesto	02/11/2013					
B	Realizzazione per il cantiere	A. Sestini	02/11/2013					

Ing. Corrado Lambica
 Direzione Tecnica - Centro di Produzione Milano

ITALFERRA
 Gruppo Ferrovie dello Stato

SRF
 Gruppo Ferrovie dello Stato

ITALFERRA
 Gruppo Ferrovie dello Stato

SRF
 Gruppo Ferrovie dello Stato