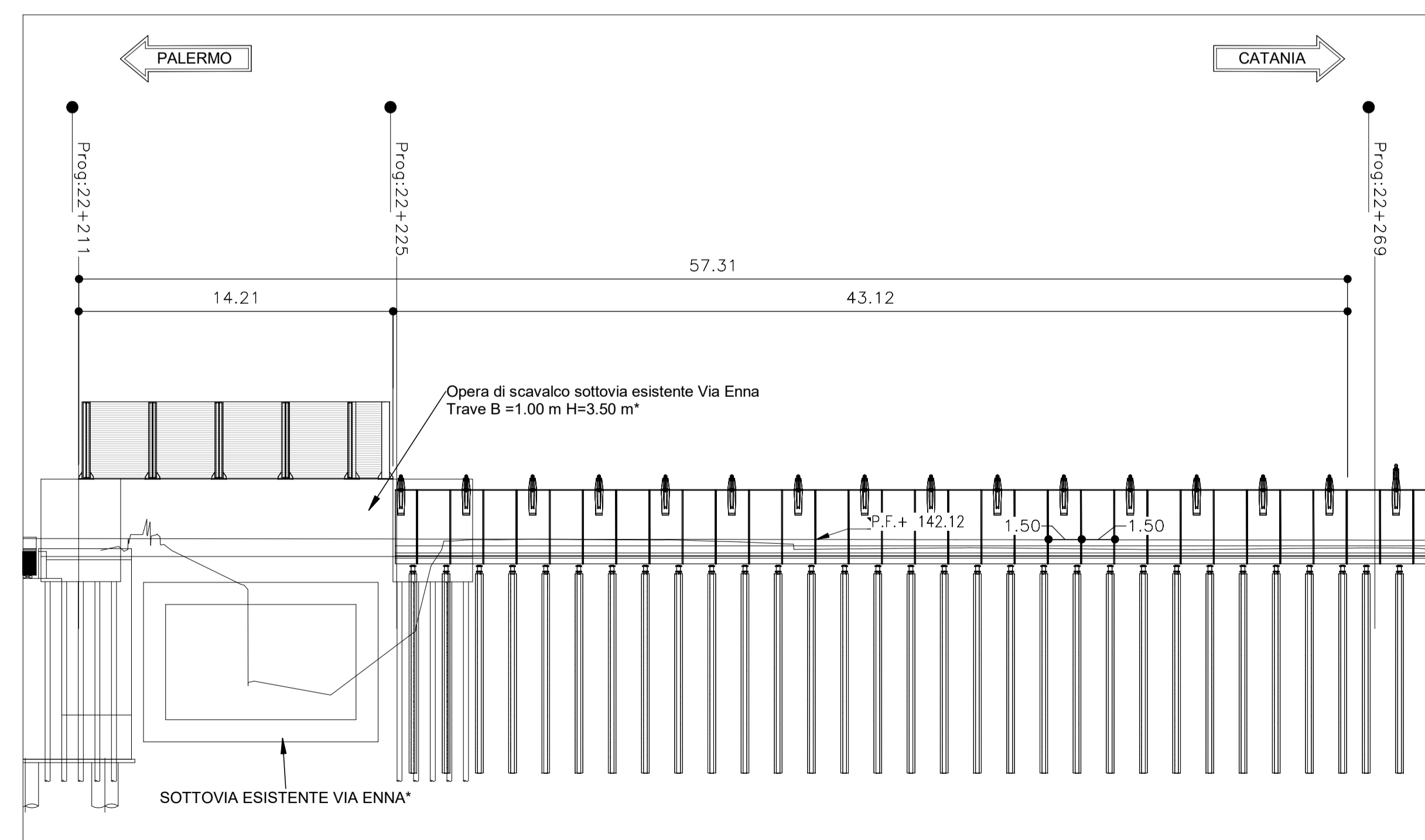
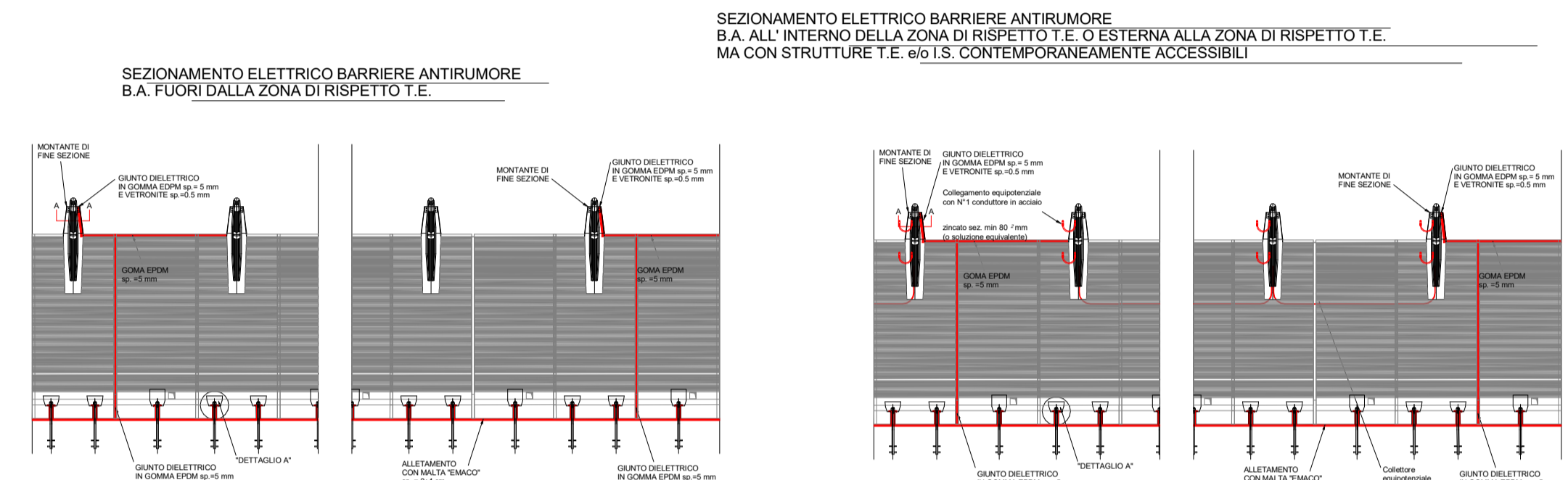
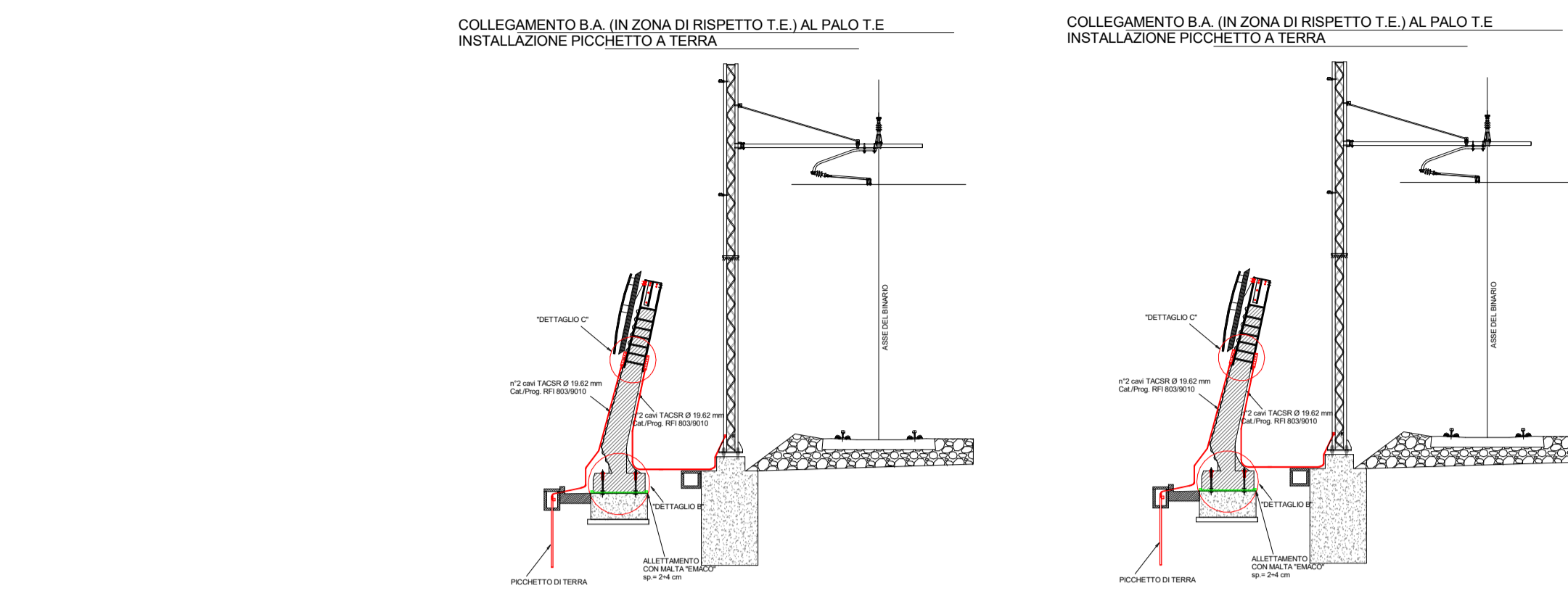


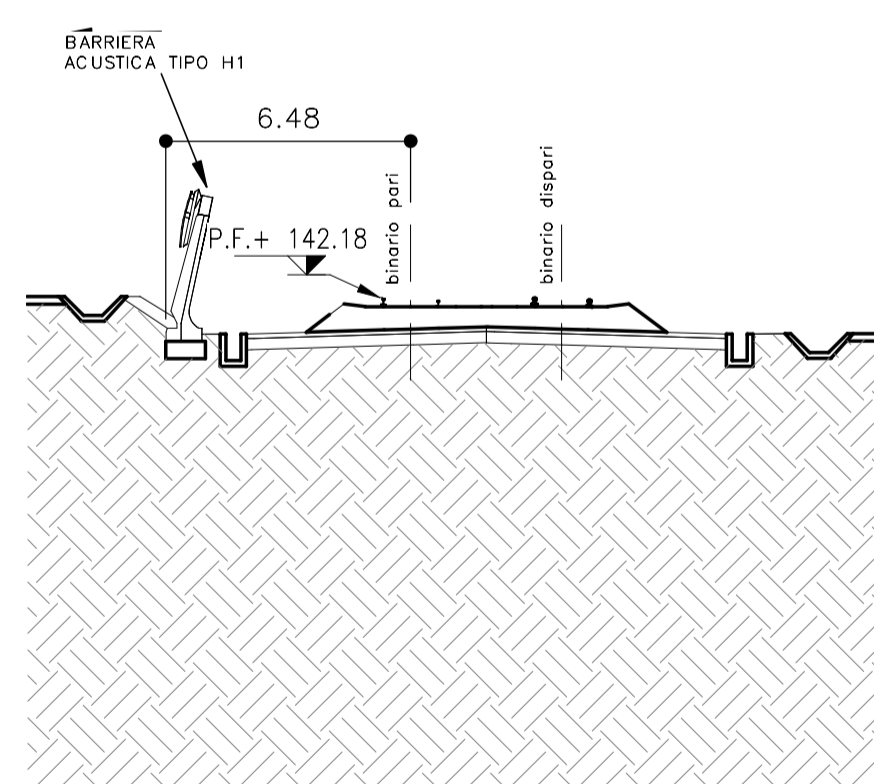
PLANIMETRIA
SCALA 1 : 200



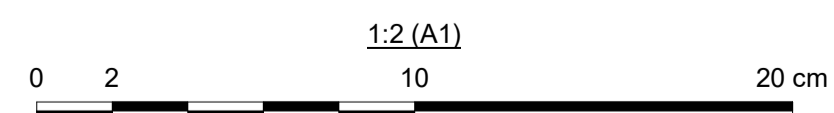
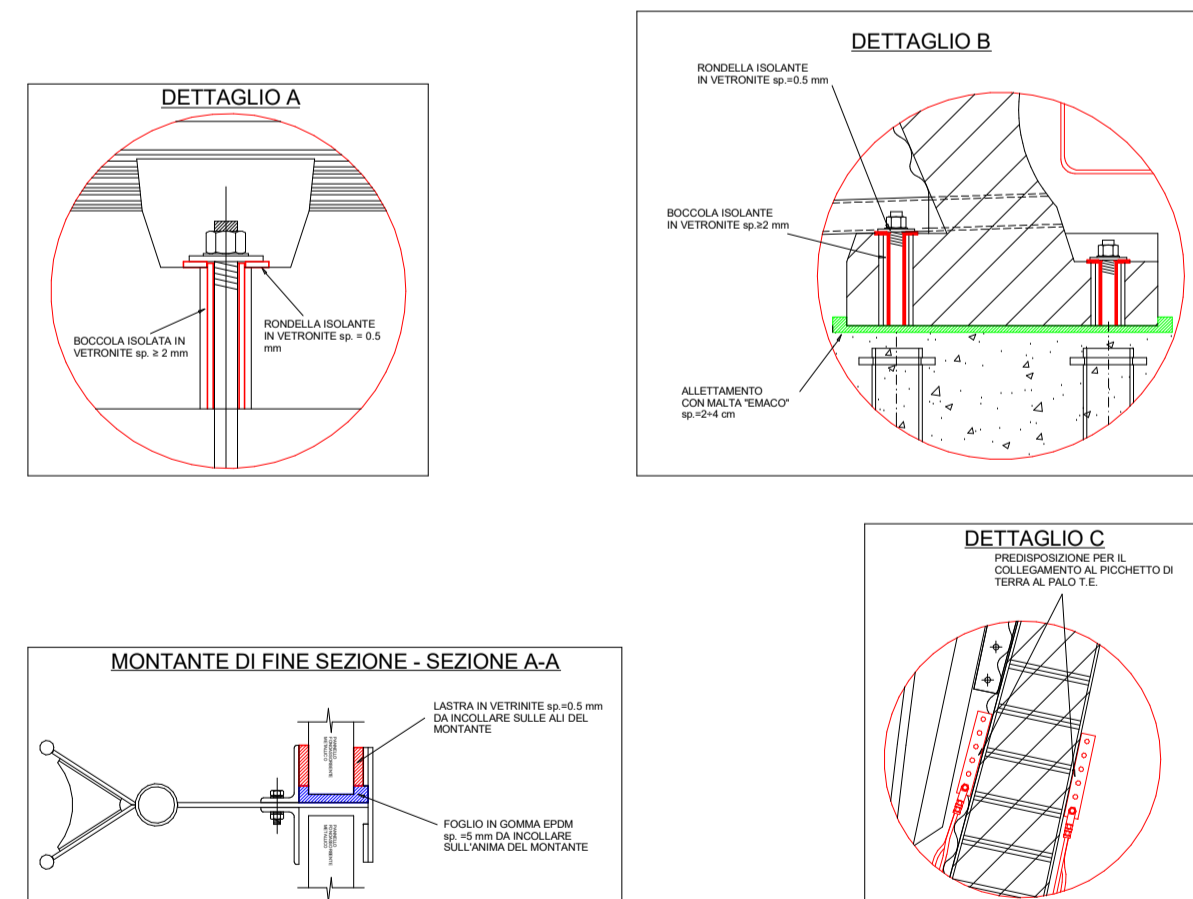
PROFILO
SCALA 1 : 200



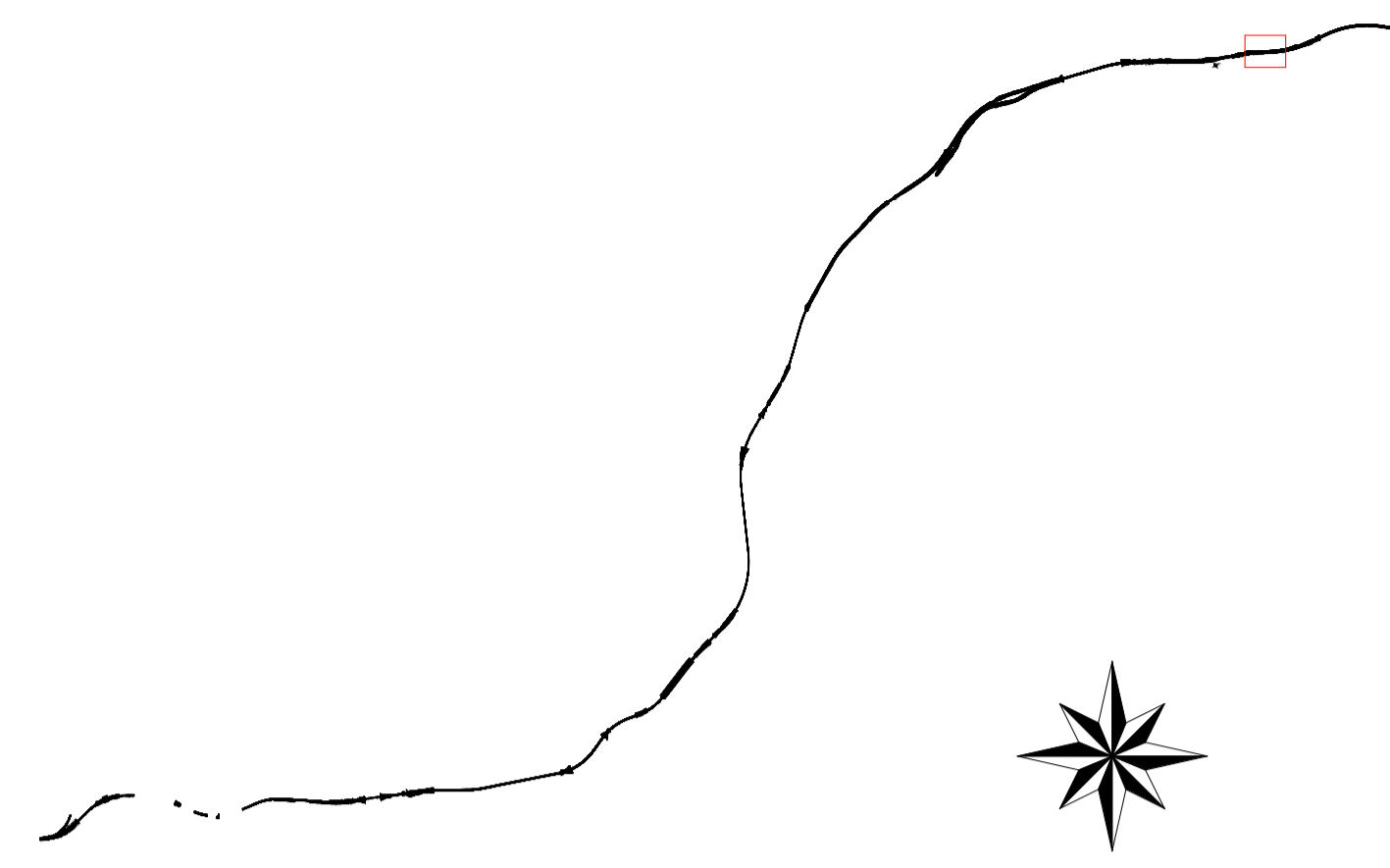
TE - H1
SCALA 1 : 100



SEZIONE MM
SCALA 1 : 200



KEYPLAN
SCALA 1 : 100000



LEGENDA

- P.C. = PIANO DEI CENTRI
- P.F. = PIANO DEL FERRO
- P.S. = PIANO DI SCAVO
- P.I.M. = PIANO DI IMPOSTA MURETTE

NOTE:

IN RIFERIMENTO ALLE BARRIERE ANTIRUMORE SU OPERA DI SCAVALCO DEL SOTTOVIA ESISTENTE DI VIA ENNA E' STATO CONSIDERATO QUANTO RIPORTATO NEL DOCUMENTO "RS3E50D78C1BA000002B - RELAZIONE DI CALCOLO OPERE DI SCAVALCO L=19.50 m" DEL PROGETTO DEFINITIVO. EVENTUALI ULTERIORI INDAGINI E STUDI VERRANNO EFFETTUATI NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIRETTORE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: MANDATARIA: **RIZZANI DE ECCHER** MANDANTI: **manelli** **SACAIM** VENEZIA

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **Lombardi** ingegneria S.r.l. MANDANTI: **FCM** ingegneria **2CM** rapid lanes engineering

PROGETTO ESECUTIVO - PARTE B

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATANANUOVA

DISEGNO
BA04P - BA05P - Pianta, prospetto e sezioni - Tav 1/2

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P. PAGLINI	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. A. DAMIANI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
RS7Z	50	E	ZZ	P9	BA0400	001	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
0	EMISSIONE ESECUTIVA	P.Zanetti	10/04/2023	A.Gorghetto	11/04/2023	A.Damiani	12/04/2023	A.Damiani
1								
2								
3								