

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO – PARTE B

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

FV01 - Nota tecnica sovrappasso di stazione

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P.Paglini	Il Responsabile dell'integrazione delle Prestazioni specialistiche Ing. A. DAMIANI	Ing. A. DAMIANI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA

R	S	7	Z	5	0	E	Z	Z	R	H	F	V	0	1	0	0	0	1	1	B	-----
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	INTEGRAZIONE RevB_commenti Architettonico_28_11_2023_RISC ONTRO	BARIN	05/12/23	ZACCHEI	06/12/23	DAMIANI	07/12/23	
B	EMISSIONE ESECUTIVA	BARIN	21/12/23	ZACCHEI	21/12/23	DAMIANI	21/12/23	
File: RS7Z50EZZSRHFV0100011-B								n. Elab.:

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p>   													
<p>PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV01.00.011</td> <td>B</td> <td>2 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV01.00.011	B	2 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV01.00.011	B	2 di 54								

INDICE

1	PREMESSA	4
2	RIVESTIMENTO SOVRAPPASSO	5
	APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 1	6
	2 6	
	APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 2	7
	3 10	
	APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 3	10
	4-5-6 RIVESTIMENTO SOVRAPPASSO - MODELLO BIM	10
	APPROFONDIMENTO DI CUI AI PUNTI 4-5-6	12
	7 - DRENAGGIO	13
	APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 7	14
3	DRENAGGIO SOVRAPPASSO	18
	<i>Zona 1</i>	18
	<i>Zona 2</i>	20
	<i>Zona 3</i>	22
	<i>Zona 4</i>	24
	<i>Linea di recapito per pilette</i>	26
	8 - QUOTE AR/ST	26
	APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 8	27
	9 – PORTALI METALLICI	27
	APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 9	28
	10 - ILLUMINAZIONE	32
	APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 10	34
	11 – ESTENSIONE DEL PORTALE	35
	APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 11	35
	12 - CORTEN	35
	APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 12	36
	13 – DISTRIBUZIONE FUNZIONALE E SPAZI DI PASSAGGIO	38
	APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 13	39
	14 – PESO ARREDI	40

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante: manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p align="center">DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti: FSM 2CM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>3 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	3 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	3 di 54								

APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 14	40
15 – SPESSORE PULVINI	41
APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 15	41
16 – APPOGGI SCALA	41
APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 16	42
17 – QUOTA CASTELLETTO ASCENSORE	45
RISCONTRO AL PUNTO 17	45
18 – DETTAGLIO COPERTURA SCALE	45
APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 18	46
19 – PARTI TERMINALI SOVRAPPASSO	46
APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 19	48
20 – FERROVIARIO-MANCANZA ELEMENTI	49
APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 20	50
21-22-23-24 SISTEMAZIONI ESTERNE	52
APPROFONDIMENTO DI CUI AI PUNTI 21-22-23-24	54

APPALTATORE: Mandatario:  Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:  Mandanti:  													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>4 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	4 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	4 di 54								

1 PREMESSA

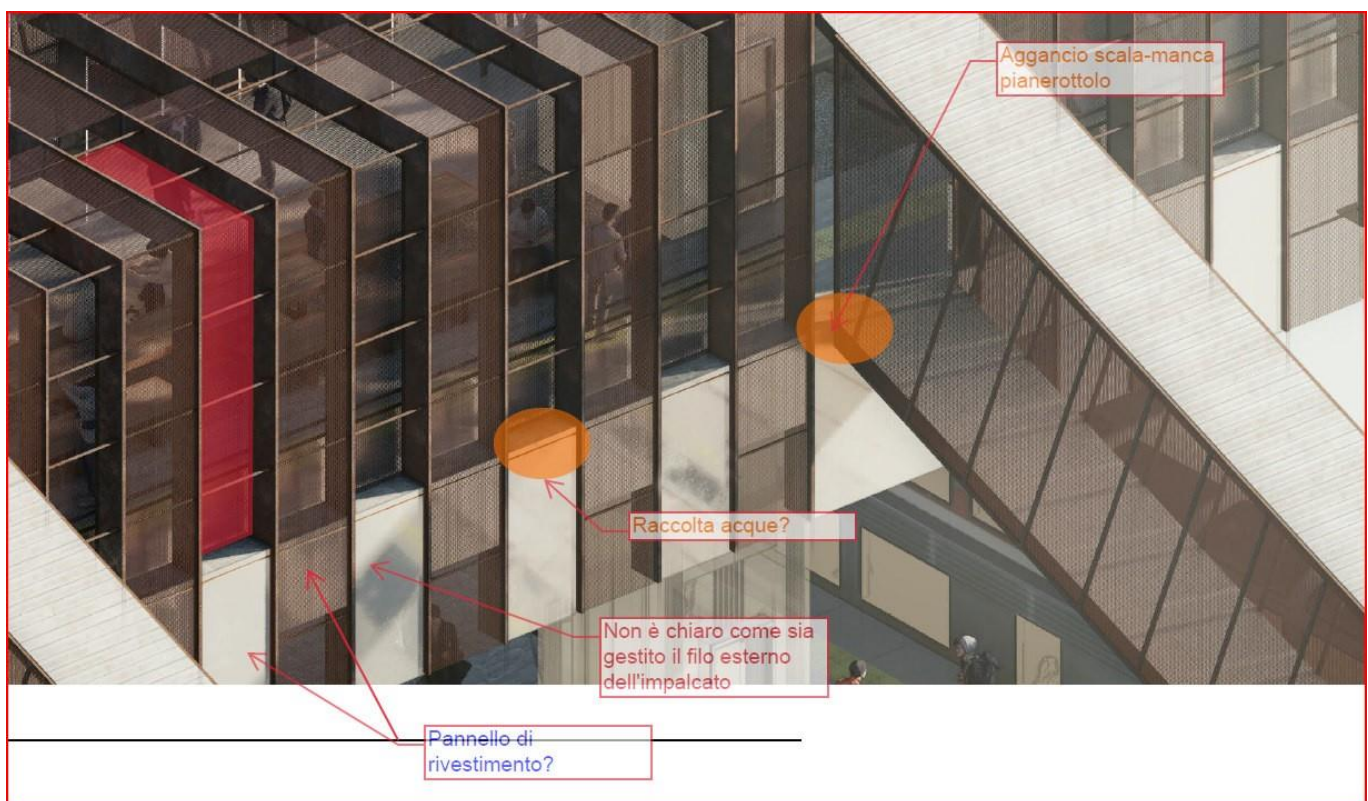
Il presente documento integra il riscontro di cui al documento Rev B_commenti Architettonico_28_11_2023.

I commenti si riferiscono esclusivamente alla stazione di Catenanuova e si concentrano sul sovrappasso di stazione, oggetto della prescrizione degli aspetti paesaggistici: dell'Allegato 40 n.4 g2, g 2.1 e g2.2.

Il sovrappasso, essendo oggetto di prescrizione, dovrà essere sottoposto alla verifica di ottemperanza da parte dell'Osservatorio. Si esplicitano pertanto nei punti di seguito gli approfondimenti relativi utili alla verifica di costruibilità ed alla fedele rappresentazione di quanto proposto.

APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA					
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:  						
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE							

2 RIVESTIMENTO SOVRAPPASSO



Estrazione da RS7Z50EZZPZVFV0100008B

1. Non è assicurata la **'non penetrabilità'** fino a 1,00m dei rivestimenti esterni.

Definire la posizione della porzione di rivestimento 'chiusa' e le modalità di realizzazione. Fornire un dettaglio da cui si evinca il materiale utilizzato, la tipologia di installazione e come venga garantita la chiusura verso i binari.

E.1.ii. Le protezioni laterali delle passerelle '...dovranno avere superficie chiusa (cieca o trasparente) per un'altezza minima di 1,00m dal pavimento e nel caso fossero dotate, per la parte superiore, di elementi forati (es. grigliato), questi saranno dotati di una maglia di dimensioni non superiori a 30x30 mm. (RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B Progettazione di piccole Stazioni E Fermate- Dimensionamento e Dotazione degli elementi funzionali).

Le protezioni laterali saranno adeguate.

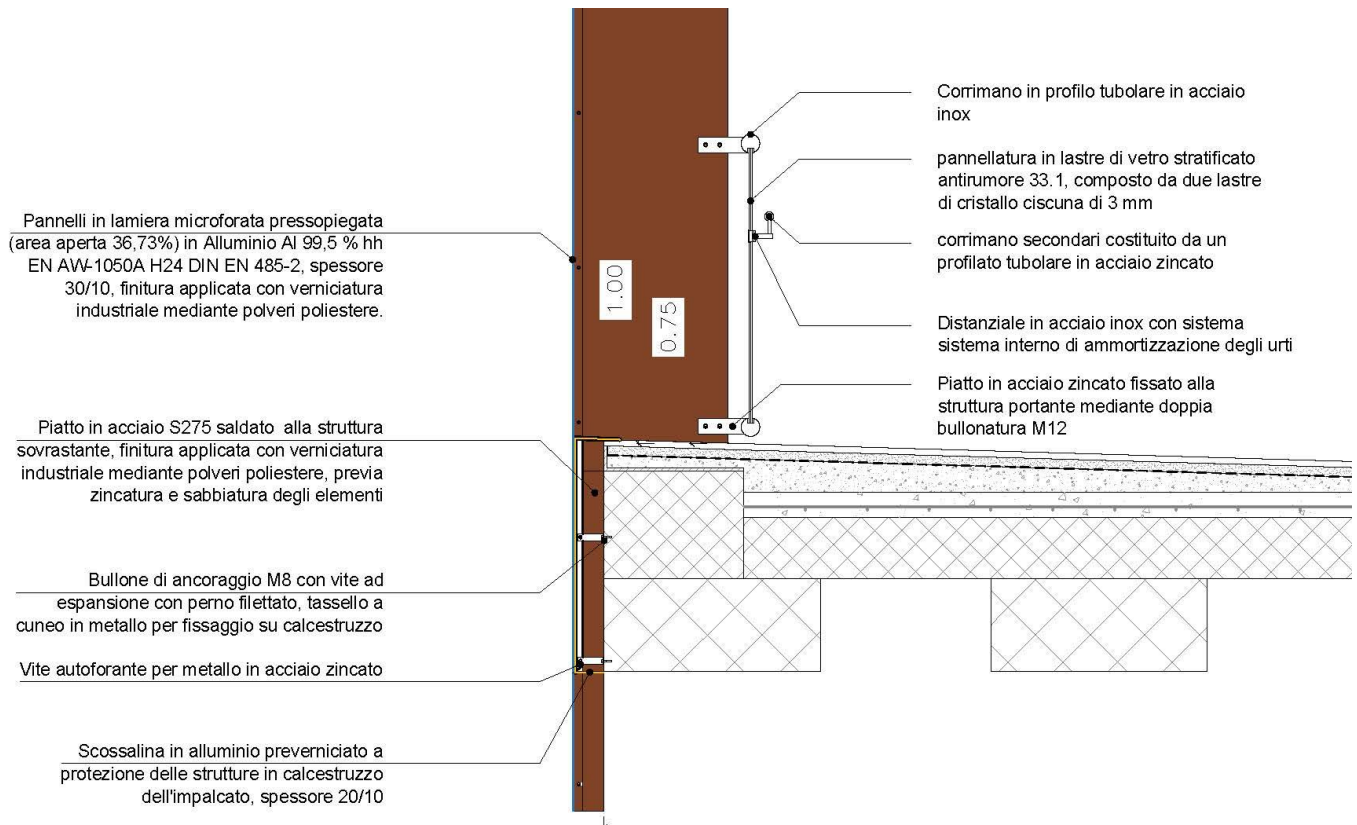
Estrazione da RS7Z-T-0000000462_RISCONTRO

APPALTATORE: Mandatario: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA					
PROGETTAZIONE: Mandatario: 	Mandanti:  						
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE		PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FV00.00.011	REV. B	PAGINA 6 di 54

Rendere compatibile la chiusura introdotta con il deflusso delle acque e restituire un'immagine del sovrappasso coerente con il dettaglio della chiusura.

APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 1

La non penetrabilità è stata assicurata con l'inserimento di un parapetto con struttura in acciaio e pannelli in vetro, sia per tutta la lunghezza del sovrappasso, sia per le scale di collegamento con le banchine.



2

Non è presente il dettaglio del **filo esterno dell'impalcato** (chiusura impalcato). Dalle immagini sembrano essere presenti dei pannelli di differenti altezze a chiusura delle parti laterali del sovrappasso. Nel modello viene proposta una soluzione differente. Nei disegni tecnici non ci sono specifiche a riguardo. Non è chiaro il rapporto tra la piastra di ancoraggio dei portali verticali e il rivestimento del filo esterno dell'impalcato.

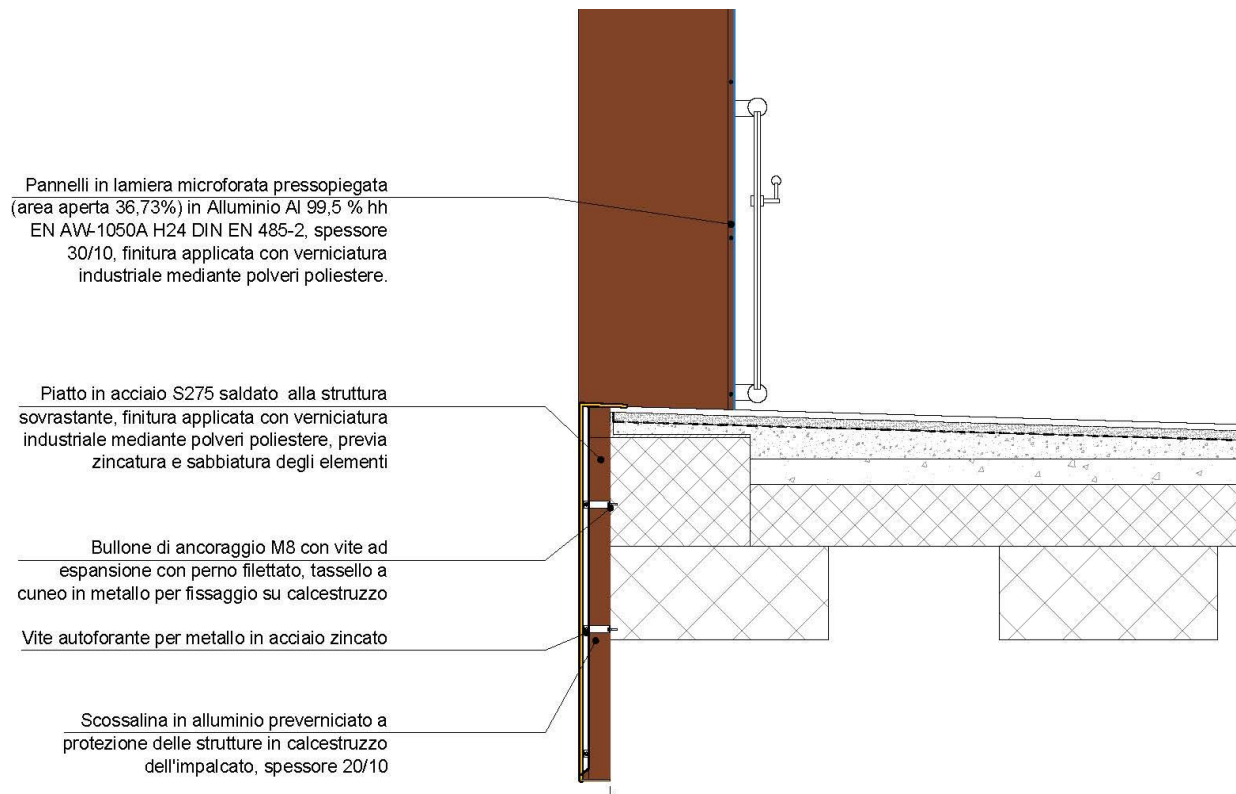
Fornire un **dettaglio completo del sistema portali/rivestimento/impalcato**, specificare i materiali di utilizzo con le loro caratteristiche (schede tecniche) e dare evidenza del dimensionamento strutturale e tecnologico dei dettagli costruttivi per le condizioni di effettiva applicazione e per adeguati livelli di durabilità e resistenza che confermino le geometrie e le incidenze dei pesi dei diversi elementi e delle relative sottostrutture/rinforzi.

APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:   													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>7 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	7 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	7 di 54								

APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 2

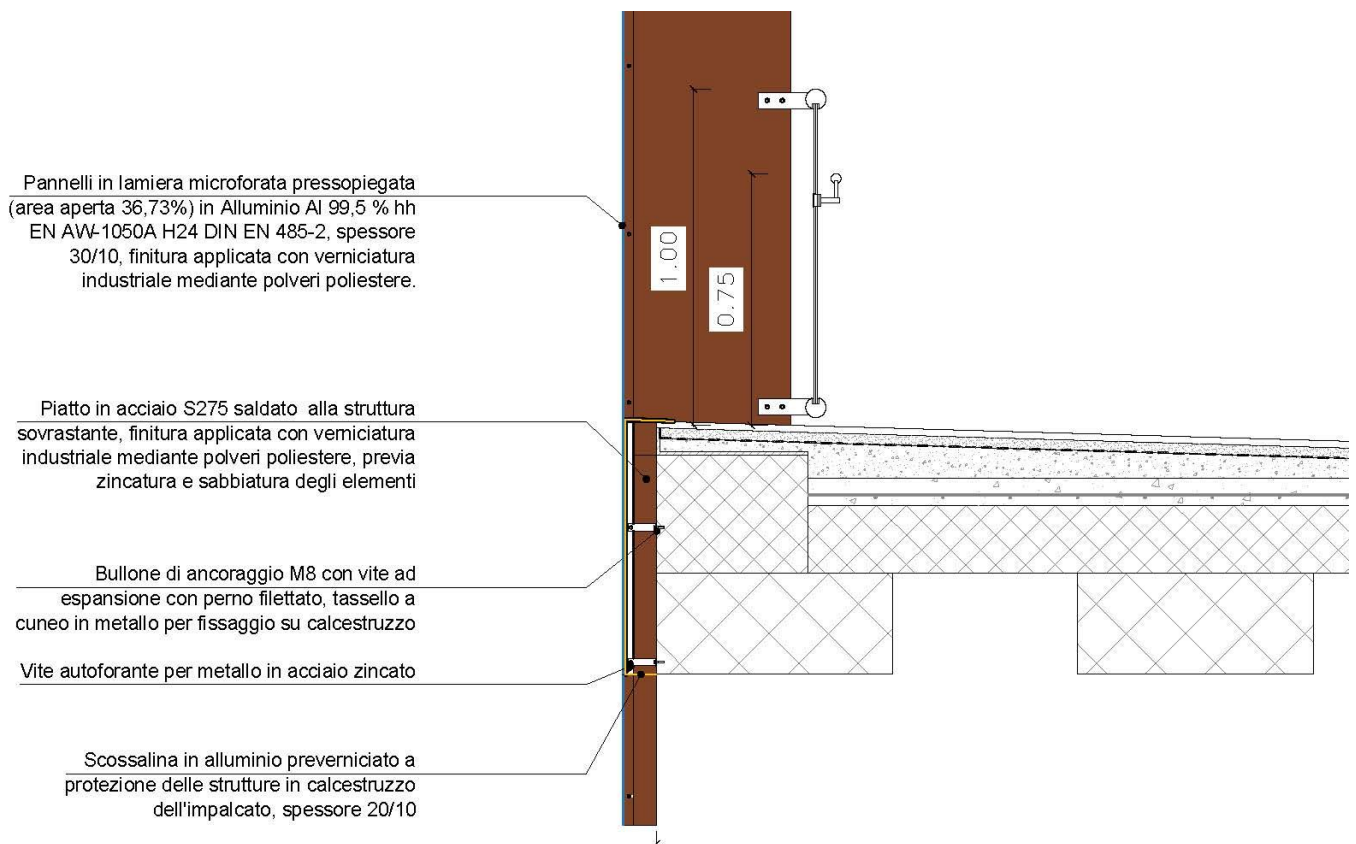
È prevista un'alternanza del rivestimento con pannelli pieni in lamiera che fungono anche da scossalina per il bordo dell'impalcato e i pannelli in lamiera microforata. I pannelli sono ribassati rispetto all'intradosso dell'impalcato. Verranno forniti dettagli specifici nel PED.

Dettaglio con lamiera microforata sul filo interno del portale:



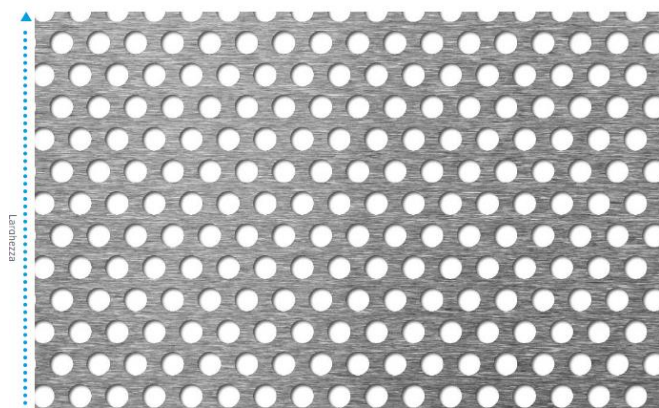
APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:  Mandanti:  													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>8 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	8 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	8 di 54								

Dettaglio con lamiera microforata sul filo esterno del portale:



APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:  Mandanti:  													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>9 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	9 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	9 di 54								

Si riporta il dettaglio della lamiera in alluminio individuata di spessore 3 mm:



R7 T11

159531

Lamiera forata in: Alluminio Al 99,5 % hh
EN AW-1050A H24 DIN EN 485-2

Senza alcun trattamento della superficie.

Formato: 3 x 1000 x 2000 mm

Tipo di perforazione: R7 T11 DIN 24041

Percentuale di vuoto su pieno: 36,73%

Bordi a seconda delle necessità tecniche, non tagliato, con spianatura, non sgrassato, senza ulteriore trattamento.

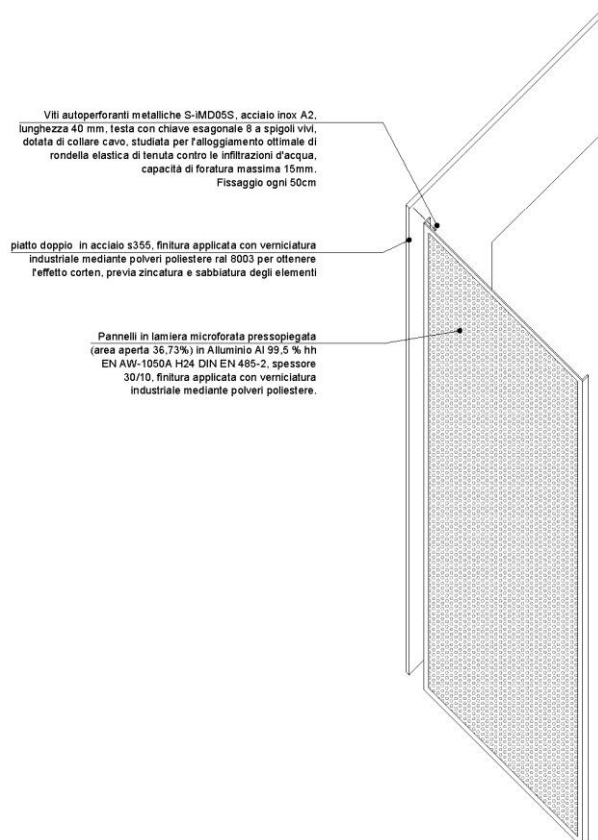
Per motivi tecnici di produzione sulla superficie possono essere presenti dei segni causati dalla lavorazione.

Questi non potranno essere motivo di reclamo. Si consiglia quindi l'impiego di materiale con pellicola protettiva oppure la verniciatura a polveri per gli impieghi "a vista".

Il materiale è parzialmente idoneo per una successiva anodizzazione. E' consigliabile utilizzare la lega EN AW-5005 H24 EQ (AlMg1 hh EQ) per anodizzazioni per usi decorativi.

Diverse informazioni eventualmente contenute nelle immagini sono da considerarsi refusi.

Dettaglio aggancio pannello:



APPALTATORE: Mandatario:   	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA											
PROGETTAZIONE: Mandatario: 	Mandanti:  												
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>10 di 54</td> </tr> </tbody> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	10 di 54								

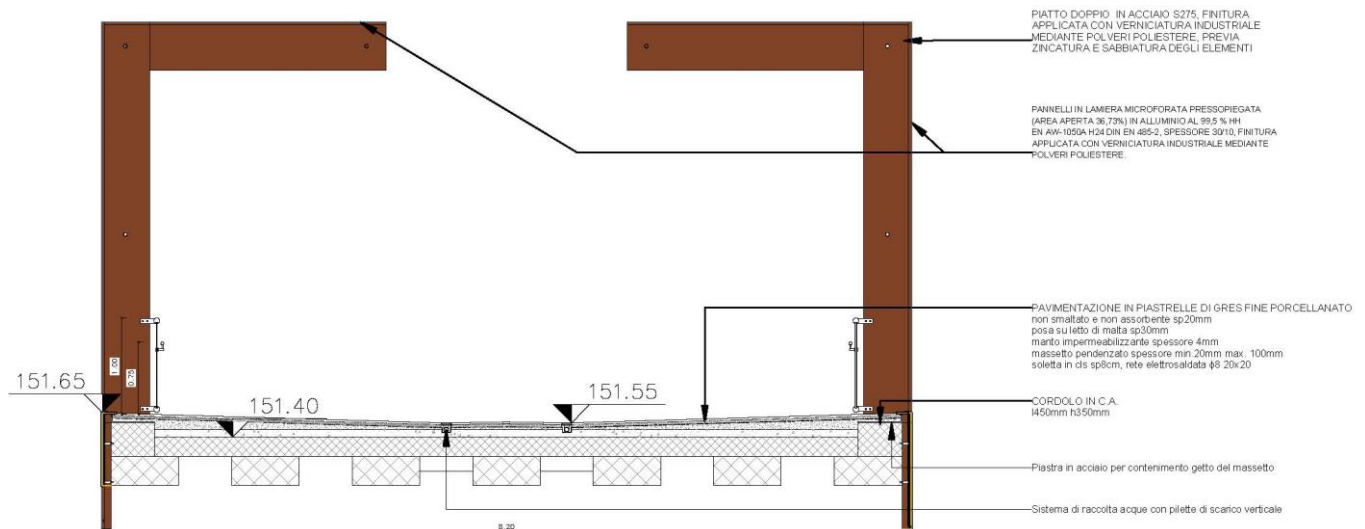
3

Errata rappresentazione della scala nell'immagine (il pianerottolo si aggancia alla scala).

E.1.y. Mancano sezioni trasversali e sezioni ad una scala maggiore che illustrino nel dettaglio il concept dell'architettura della stazione (sistema di rivestimento del sovrappasso e inserimento della fascia attrezzata) che sembrerebbe ancora non supportato da considerazioni strutturali e impiantistiche. Si rimanda agli RdV strutturali. **Riemesso in PE**

Estrazione da RS7Z-T-000000462_RISCONTRO

APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 3

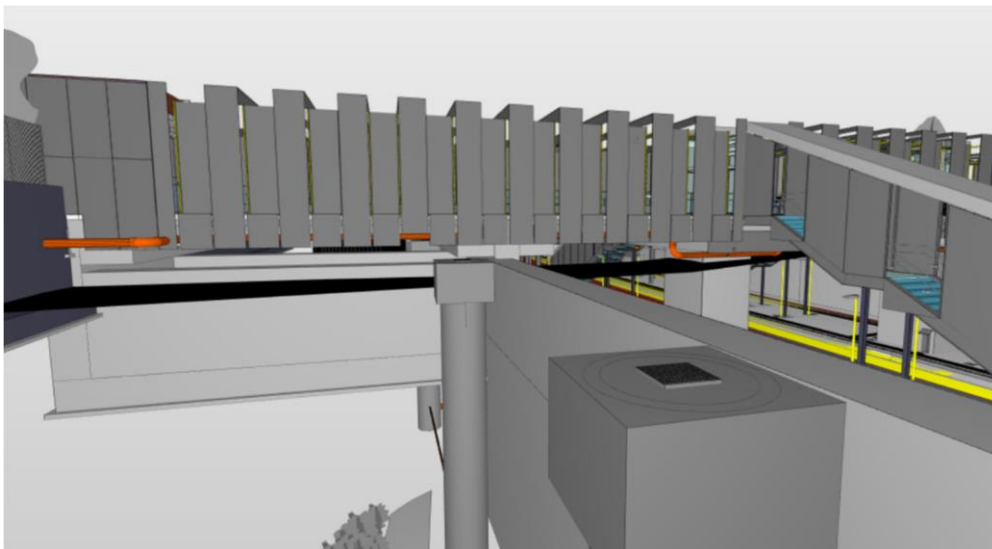
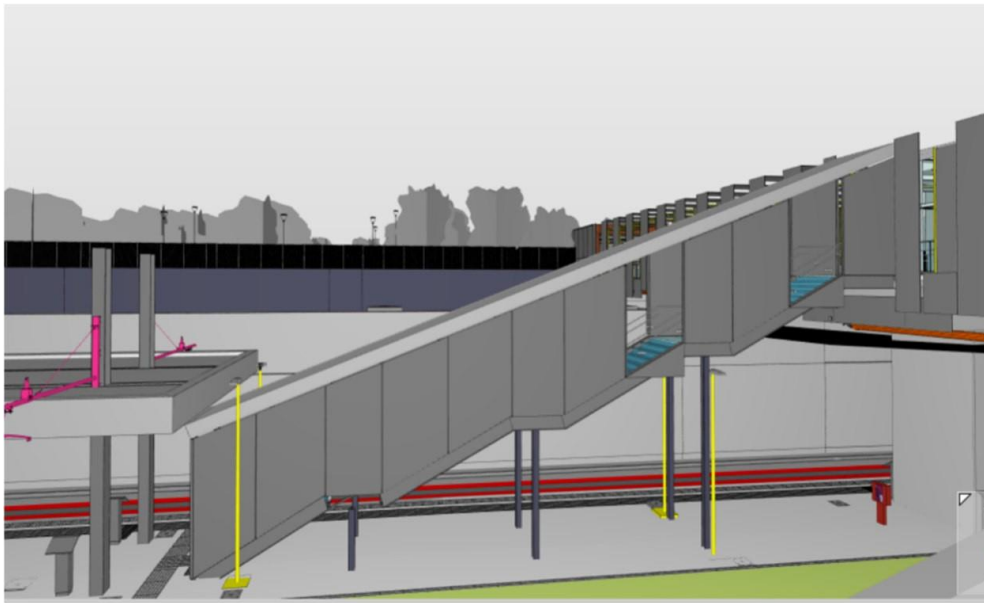


4-5-6 RIVESTIMENTO SOVRAPPASSO - MODELLO BIM

Estrazione da MODELLO

4. Il rivestimento esterno del modello non corrisponde a quanto riportato nelle immagini (vedi rivestimento delle parti arretrate). Vedi commento 2;
5. Mancano i portali di sostegno della pannellatura esterna nel sovrappasso;
6. Mancano porzioni di rivestimento nelle scale;

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>FSM</p> <p>2CM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>11 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	11 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	11 di 54								



APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:  Mandanti:  													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>12 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	12 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	12 di 54								

APPROFONDIMENTO DI CUI AI PUNTI 4-5-6

I modelli saranno ricondivisi. Deve esserci un errore alla base dell'esportazione oppure nel software di lettura e revisione. Di seguito una immagine del modello, da cui si evince la presenza degli elementi citati.

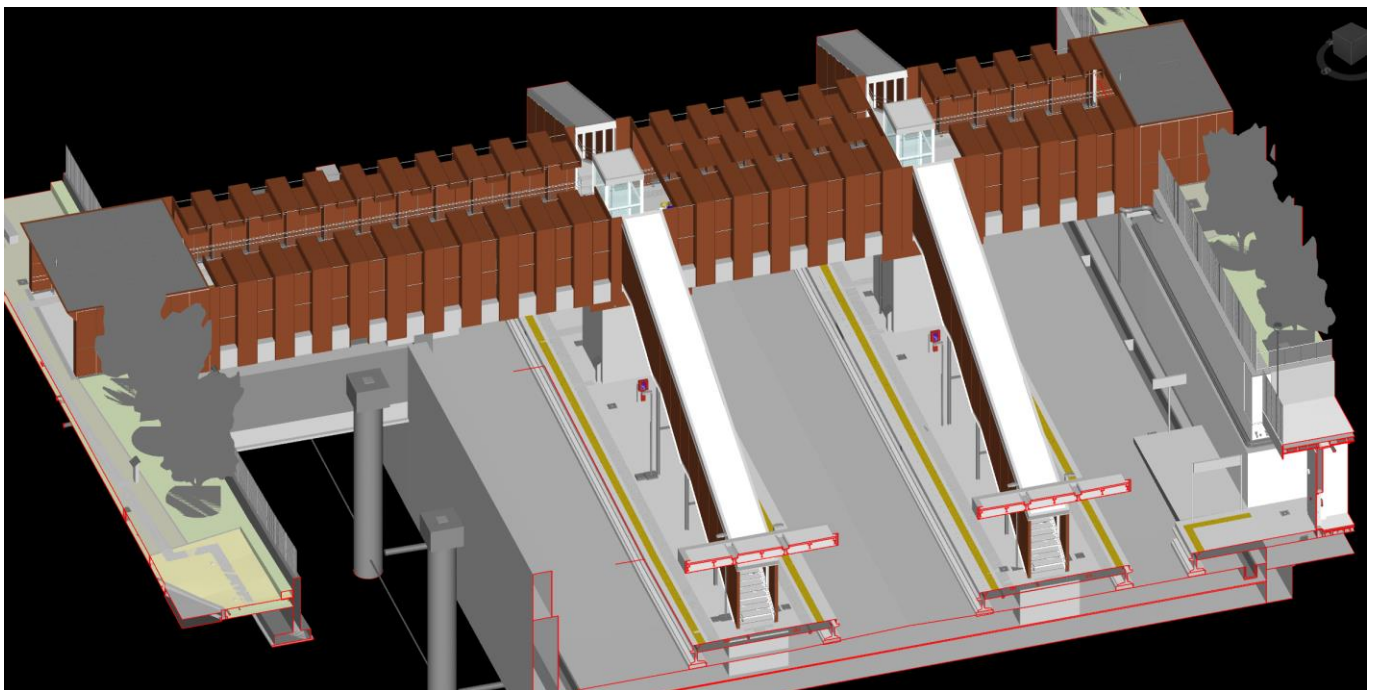
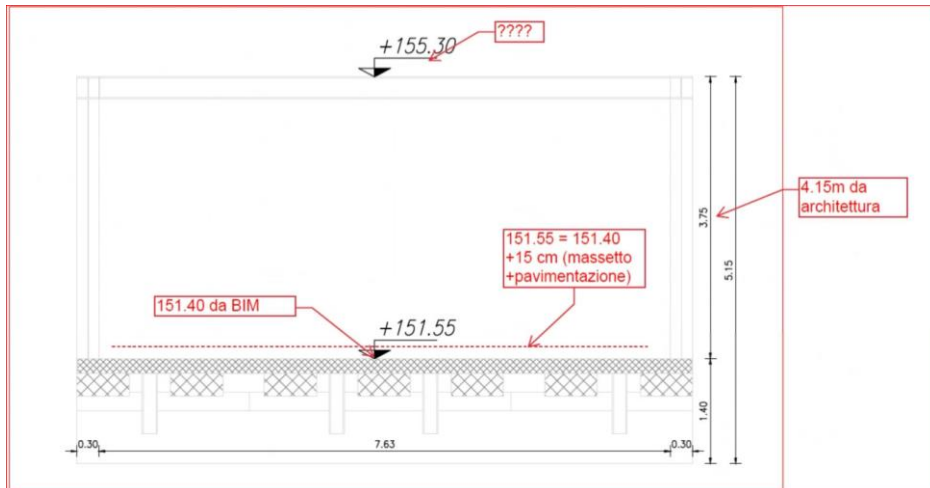
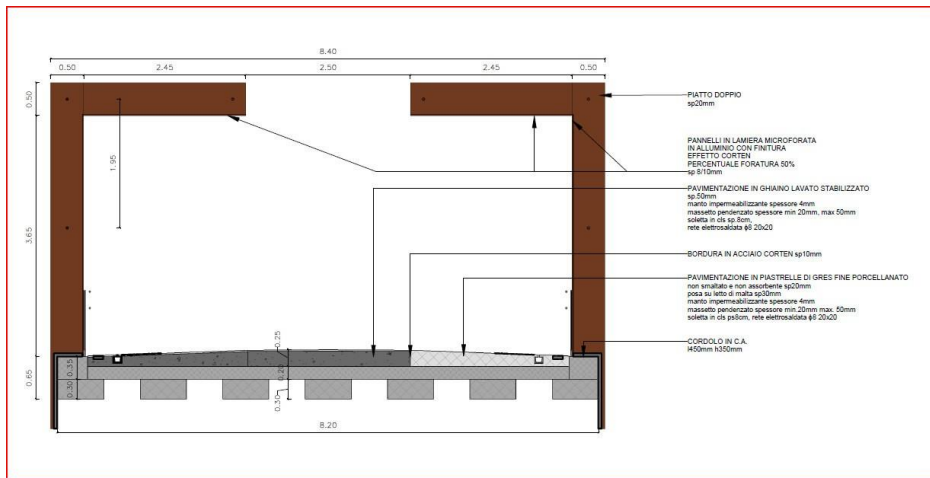


Immagine estratta da un modello federato

Per i dettagli sul rivestimento esterno si faccia riferimento agli approfondimenti di cui ai punti 2,3,4.

APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:   													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>13 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	13 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	13 di 54								

7 - DRENAGGIO



Estrazione da RS7Z50EZZPZFV0100005B

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p>   													
<p>PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>14 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	14 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	14 di 54								

Non è rappresentato il **sistema di smaltimento delle acque** del sovrappasso e non è studiato il deflusso delle acque né nella porzione in ghiaio e né nei vasi. Non c'è un sistema di raccolta acque orizzontale e verticale. Nel dettaglio è presente, inoltre, un cordolo continuo a chiusura dell'impalcato che rende difficile l'istallazione di canalizzazioni.

Chiarire come venga risolto il drenaggio. Schematizzare il sistema di raccolta delle acque, risolvere l'integrazione con i discendenti, fornire un disegno di dettaglio che risolva la possibile interferenza con il cordolo a chiusura dell'impalcato.

APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 7

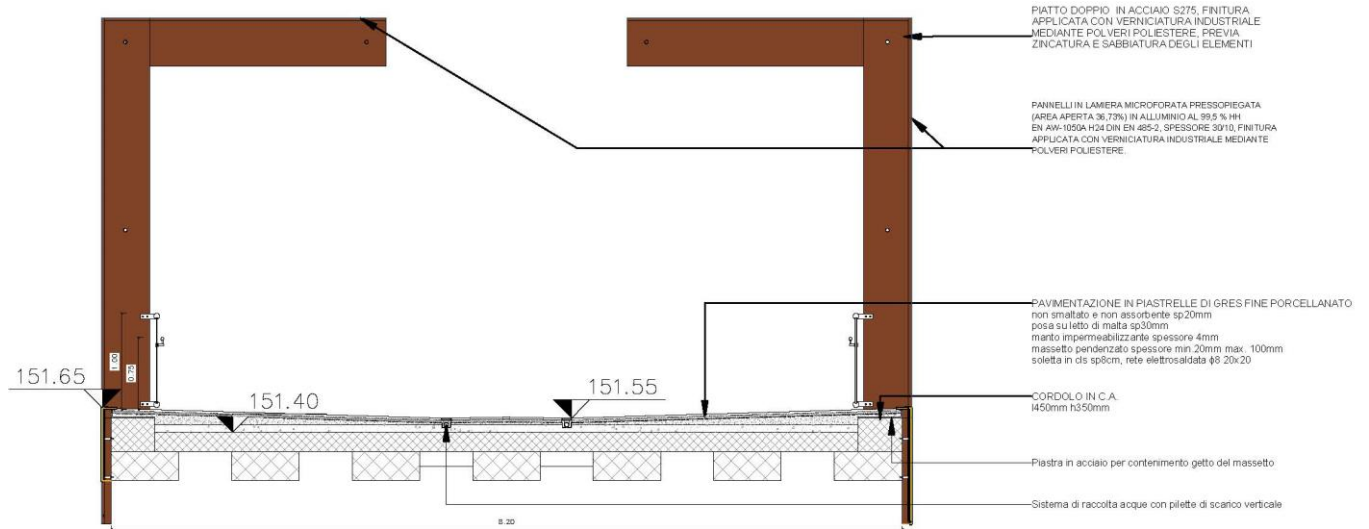
Per rendere coerente l'opera con altre all'interno del corrente appalto, all'interno dell'RTP si era concordato di realizzare il drenaggio del sovrappasso facendo defluire le acque meteoriche verso le aree a nord ed a sud dello stesso, mediante un layout delle pendenze in sezione trasversale "a schiena d'asino" e opportuna raccolta e deflusso con canalina 10x13cm in pendenza dal centro verso l'esterno.

Verificato la sola compatibilità in relazione idraulica del sistema individuato con le portate raccolte, si era poi rimandato al PED l'approfondimento con dettagli realizzativi.

Le considerazioni di cui ai commenti dalla stazione appaltante alla REV B in merito a drenaggio, alimentazione impianto di illuminazione ed aspetti legati alle opere architettoniche hanno portato a riconsiderare questo sistema.

APPALTATORE: Mandatario: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA					
PROGETTAZIONE: Mandatario: 	Mandanti:  						
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE		PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FV00.00.011	REV. B	PAGINA 15 di 54

Si propone pertanto di seguito un layout in sezione trasversale del massetto ad “U”, come da immagine di seguito.



Nuovo layout pendenza sezione trasversale sovrappasso

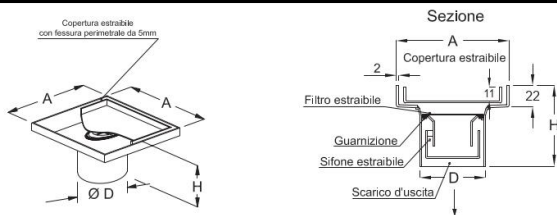
La raccolta acque sarà effettuata nella parte centrale di questa sezione, anche nelle porzioni in cui è presente il ghiaino, mediante utilizzo di pilette.

Inoxsystem® IDrain 3268 - Piletta scarico verticale

- Senza bordi
- Copertura pavimentabile
- Fessura perimetrale
- Sifone e filtro estraibili
- Costruita interamente in acciaio Inox sp. 2 mm



Estrazione Scheda tecnica di un prodotto generico assimilabile alla piletta di progetto.

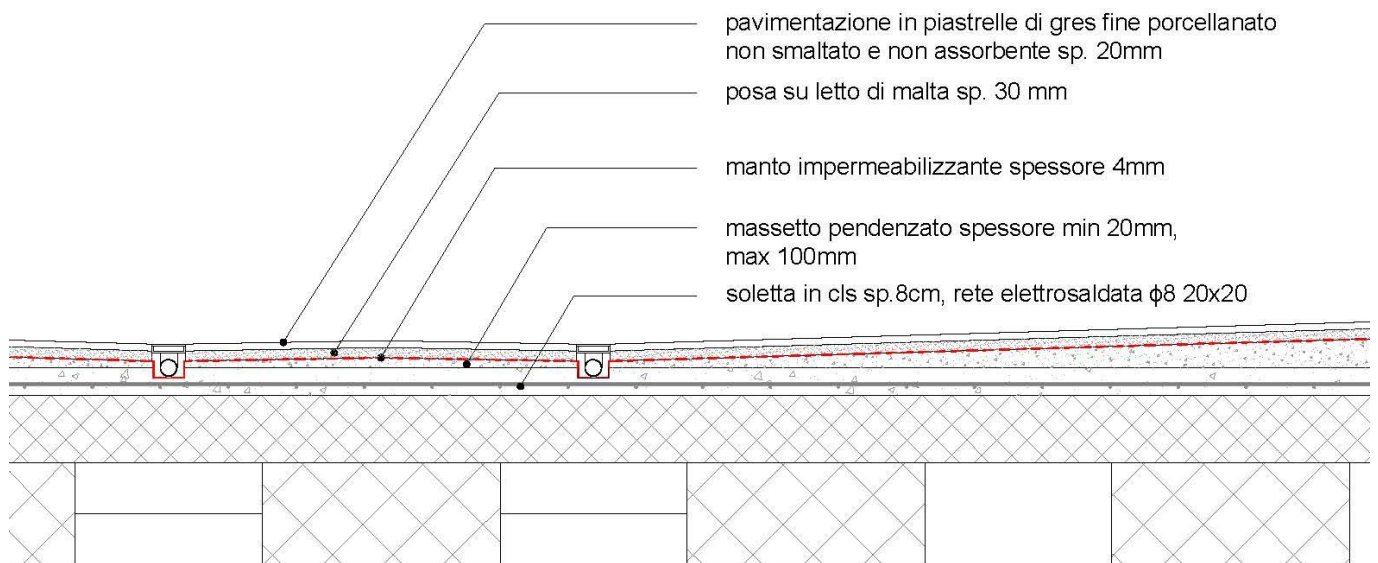


Inoxsystem® IDrain 3268 - Piletta con copertura pavimentabile a fessura perimetrale Forma quadra - Senza bordi - scarico verticale - sifone e filtro estraibili

Art.	Quota A Larghezza	Quota H Altezza	Quota D Ø Scarico	Portata l/min	Copertura estraibile
32685010	100	80	50	12	Pavimentabile
32687510	100	80	75	25	Pavimentabile
32685015	150	80	50	12	Pavimentabile
32687515	150	80	75	25	Pavimentabile
3268AR	A Richiesta	70/80	50/75	12/25	Pavimentabile

Dis. N° 3268 - Materiale: Acciaio Inox sp. mm 2 in Aisi 304 - Aisi 316 a richiesta

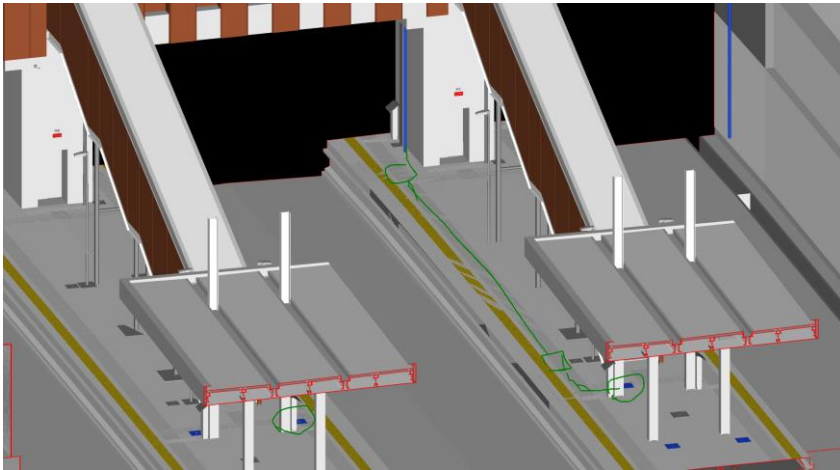
APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:   													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>16 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	16 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	16 di 54								



Particolari stratigrafia



APPALTATORE: Mandataria:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandataria:   													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>17 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	17 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	17 di 54								



Graficizzazione a partire dai modelli BIM - ipotesi di percorso delle tubazioni in pvc. Le campate 2 e 4 saranno drenate verso i profili già presenti ai lati della banchina, mentre la campata centrale verrà collegata in prossimità del più vicino pozzetto di raccolta acque meteoriche predisposto per la pensilina.

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p>   													
<p>PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>18 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	18 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	18 di 54								

3 DRENAGGIO SOVRAPPASSO

Il drenaggio del sovrappasso sarà suddiviso in diverse zone di raccolta di acque meteoriche:

- 1) La prima zona, sarà drenata tramite due canalette grigliate che recapiteranno l'acqua caduta in un pozzetto e tramite una tubazione in pvc DN 110, verrà a sua volta indirizzata in un pozzetto esterno al sovrappasso che collegato alla rete di raccolta delle acque del parcheggio recapiterà l'acqua nelle vasche di prima pioggia o di accumulo;
- 2) La seconda, terza e quarta zona, saranno drenate tramite delle pilette che avranno il compito di raccogliere la pioggia caduta e tramite una linea di tubazioni la recapiteranno nei pozzetti delle sottostanti banchine della piattaforma ferroviaria.

Zona 1

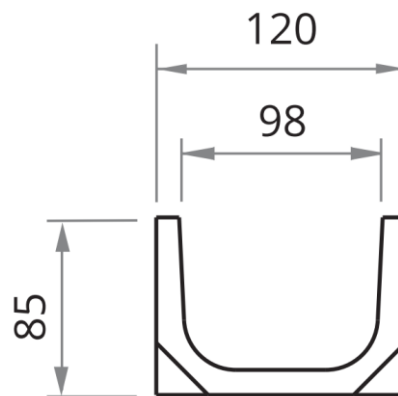
Per la verifica del dimensionamento della canaletta grigliata, consideriamo la peggiore ipotesi di precipitazioni, ovvero 71,9 mm di pioggia caduta nell'arco di un'ora, consideriamo anche la superficie impermeabile totale della zona pari a 103 mq, così da stabilire i seguenti volumi:

- Superficie impermeabile: $103 \text{ mq} \times 1 = 103 \text{ mq}$
- $71,9 \text{ mm/h} \times 103 \text{ mq} = 7,40 \text{ mc/h}$
- $7,40 \text{ mc} : 3600 \text{ s} = 0,002 \text{ mc/s}$

Ipotizzando l'utilizzo di due canalette grigliate di dimensioni 9,8 x 8,5 cm per una lunghezza di 14 m circa, proseguiamo alla seguente verifica:

- Volume della canaletta = $0,098 \text{ m} \times 0,085 \text{ m} \times 14 \text{ m} = 0,11 \text{ mc} \times 2 \text{ (n. canalette)} = 0,23 \text{ mc}$
- $0,23 \text{ mc} > 0,002 \text{ mc/s}$

APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:  Mandanti:  													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>19 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	19 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	19 di 54								

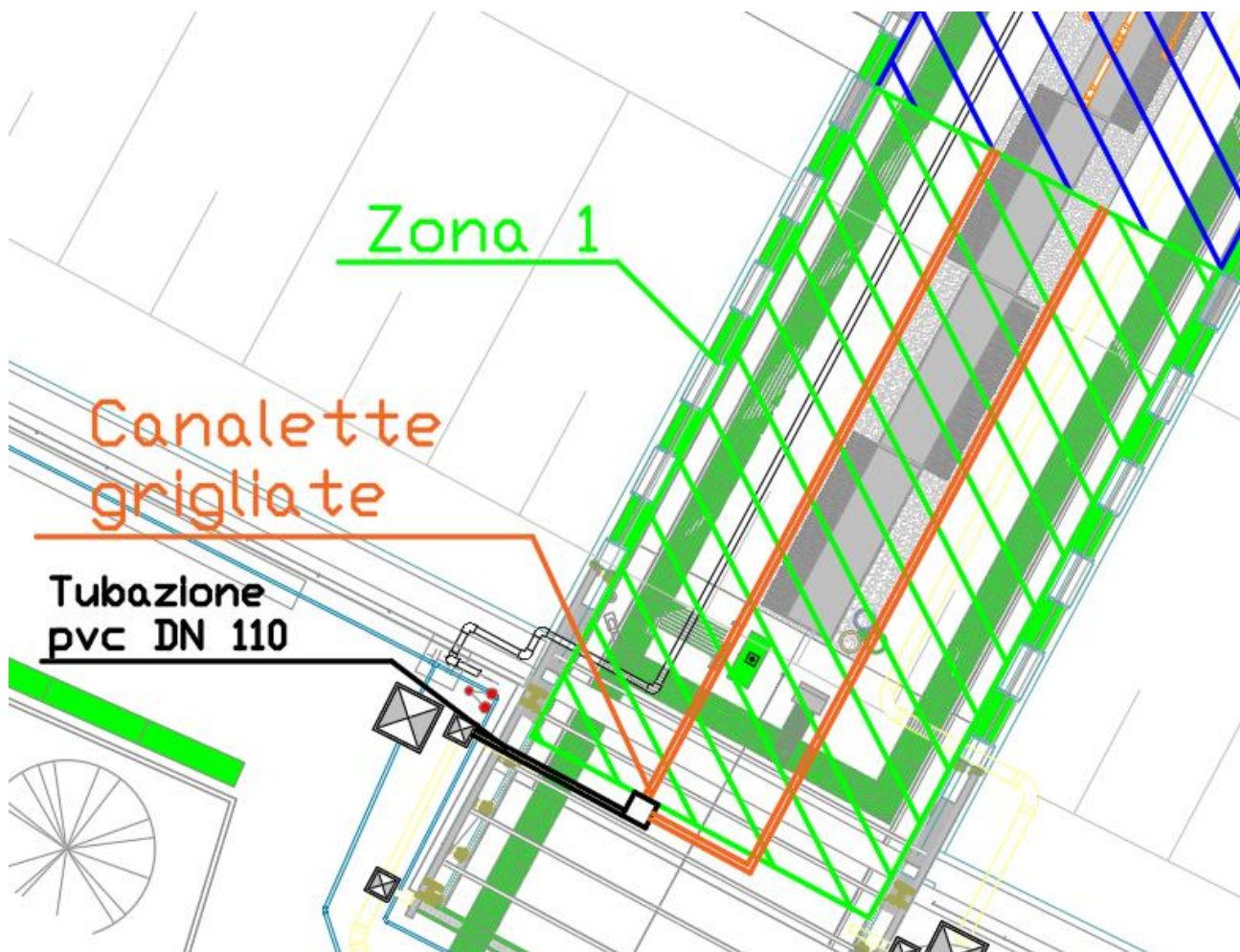


Successivamente l'acqua verrà recapitata in un pozzetto di ispezione che tramite una tubazione in pvc DN 110 verrà indirizzata in un pozzetto esterno al sovrappasso che collegato alla rete di raccolta delle acque del parcheggio recapiterà l'acqua raccolta nelle vasche di prima pioggia o di accumulo.

Per la tubazione di recapito al pozzetto esterno utilizzeremo tubazione in pvc da DN 110 ed eseguiamo la verifica per il dimensionamento:

- $A = \pi \times r^2 = \pi \times 0,055^2 = 0,0095 \text{ mq};$
- $V = A \times h = 0,009 \text{ mq} \times 1 \text{ ml} = 0,0095 \text{ mc}$ (Volume della tubazione in 1 ml);
- $0,0095 \text{ mc} > 0,0018 \text{ mc/s}$

APPALTATORE: Mandatario: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA				
PROGETTAZIONE: Mandatario: 	Mandanti:  					
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FV00.00.011	REV. B	PAGINA 20 di 54



Zona 2

Per la verifica del dimensionamento delle pilette di raccolta e delle tubazioni di recapito, consideriamo la peggiore ipotesi di precipitazioni, ovvero 71,9 mm di pioggia caduta nell'arco di un'ora, consideriamo anche la superficie impermeabile della zona pari a 93 mq e ipotizziamo l'utilizzo di n. 6 pilette, così da stabilire i seguenti volumi:

- Superficie impermeabile: $93 \text{ mq} \times 1 = 93 \text{ mq}$
- Superficie di raccolta per singola piletta = $93 \text{ mq} : 6 \text{ (n. pilette)} = 15,5 \text{ mq}$
 - $71,9 \text{ mm/h} \times 15,5 \text{ mq} = 1,11 \text{ mc/h}$
 - $1,11 \text{ mc} : 3600 \text{ s} = 0,0003 \text{ mc/s}$

APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:   													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>21 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	21 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	21 di 54								

Le pilette, ognuna di dimensioni 150 mm x 150 mm x 80 mm (L x L x H) con uno scarico di uscita di DN 50 ed una portata di 25 l/min, ovvero 0,0004 mc/s, proseguiamo alla seguente verifica:

- 0,0004 mc/s > 0,0003 mc/s

Per le tubazioni di scarico delle pilette utilizzeremo tubazioni in pvc da DN 50, eseguiamo la verifica per il dimensionamento:

- $A = \pi \times r^2 = \pi \times 0,025^2 = 0,0019 \text{ mq}$;
- $V = A \times h = 0,0019 \text{ mq} \times 1 \text{ ml} = 0,0019 \text{ mc}$ (Volume della tubazione in 1 ml);
- $0,0019 \text{ mc} > 0,0003 \text{ mc/s}$

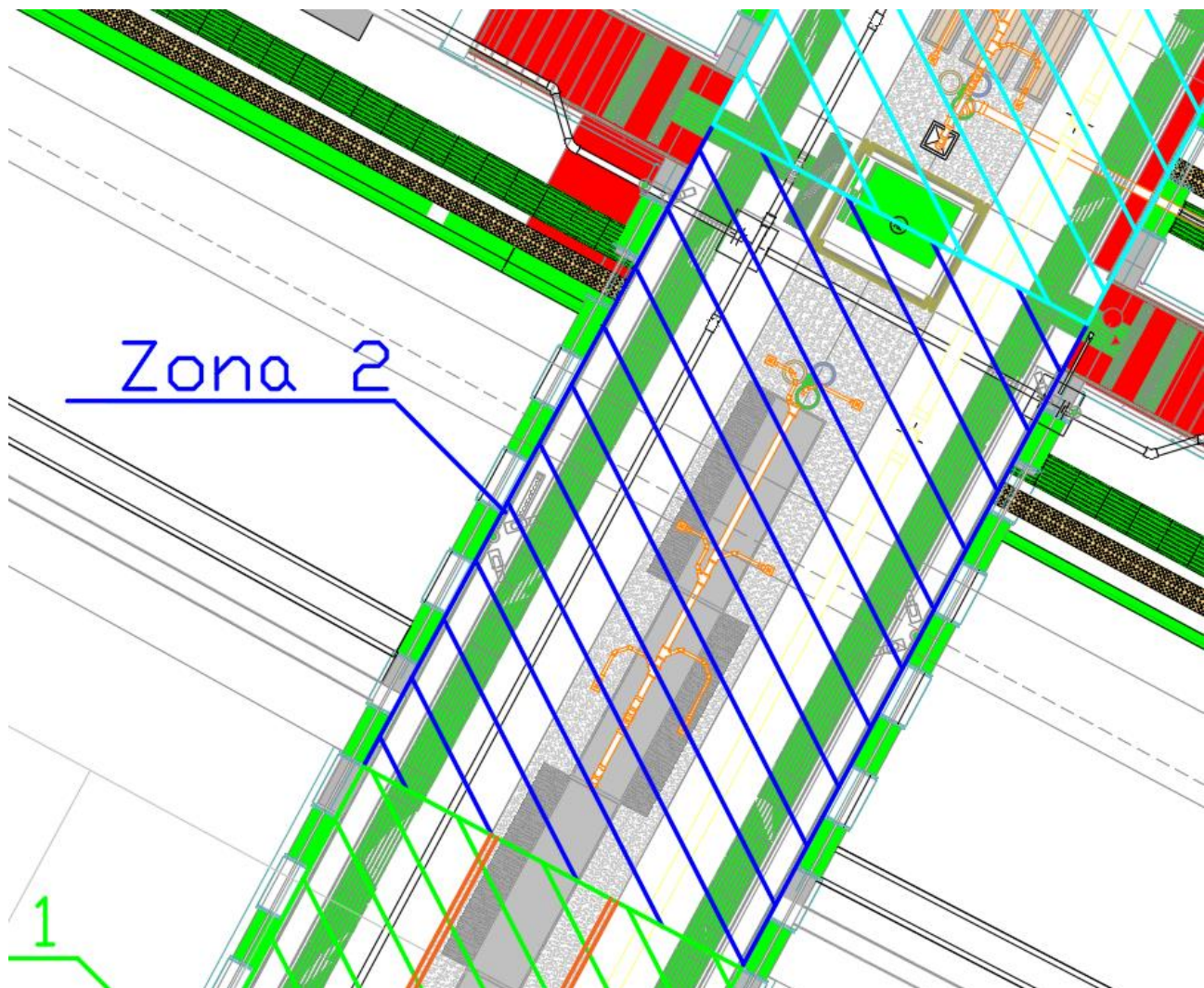
Per la tubazione di raccolta dell'acqua convogliata dalle pilette utilizzeremo una tubazione in pvc DN 110, consideriamo l'intera superficie della zona pari a 93 mq e procediamo alla seguente verifica:

- Superficie impermeabile: $93 \text{ mq} \times 1 = 93 \text{ mq}$
- $71,9 \text{ mm/h} \times 93 \text{ mq} = 6,68 \text{ mc/h}$
- $6,68 \text{ mc/h} : 3600 \text{ s} = 0,0018 \text{ mc/s}$

Verifica del dimensionamento della tubazione:

- $A = \pi \times r^2 = \pi \times 0,055^2 = 0,0095 \text{ mq}$;
- $V = A \times h = 0,0095 \text{ mq} \times 1 \text{ ml} = 0,0095 \text{ mc}$ (Volume della tubazione in 1 ml);
- $0,0095 \text{ mc/s} > 0,0018 \text{ mc/s}$

APPALTATORE: Mandatario: 	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario: 	Mandanti:    												
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>22 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	22 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	22 di 54								



Zona 3

Per la verifica del dimensionamento delle pilette di raccolta e delle tubazioni di recapito, consideriamo la peggiore ipotesi di precipitazioni, ovvero 71,9 mm di pioggia caduta nell'arco di un'ora, consideriamo anche la superficie impermeabile totale della zona pari a 114 mq e ipotizziamo l'utilizzo di n. 6 pilette così da stabilire i seguenti volumi:

- Superficie impermeabile: $114 \text{ mq} \times 1 = 114 \text{ mq}$
- Superficie di raccolta per singola piletta = $114 \text{ mq} : 6 \text{ (n. pilette)} = 19 \text{ mq}$

APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:   													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>23 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	23 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	23 di 54								

- $71,9 \text{ mm/h} \times 19 \text{ mq} = 1,36 \text{ mc/h}$
- $1,36 \text{ mc} : 3600 \text{ s} = 0,0003 \text{ mc/s}$

Le pilette, ognuna di dimensioni 150 mm x 150 mm x 80 mm (L x L x H) con uno scarico di uscita di DN 50 ed una portata di 25 l/min, ovvero 0,0004 mc/s, proseguiamo alla seguente verifica:

- $0,0004 \text{ mc/s} > 0,0003 \text{ mc/s}$

Per le tubazioni di scarico delle pilette utilizzeremo tubazioni in pvc da DN 50, eseguiamo la verifica per il dimensionamento:

- $A = \pi \times r^2 = \pi \times 0,025^2 = 0,0019 \text{ mq};$
- $V = A \times h = 0,0019 \text{ mq} \times 1 \text{ ml} = 0,0019 \text{ mc}$ (Volume della tubazione in 1 ml);
- $0,0019 \text{ mc/s} > 0,0003 \text{ mc/s}$

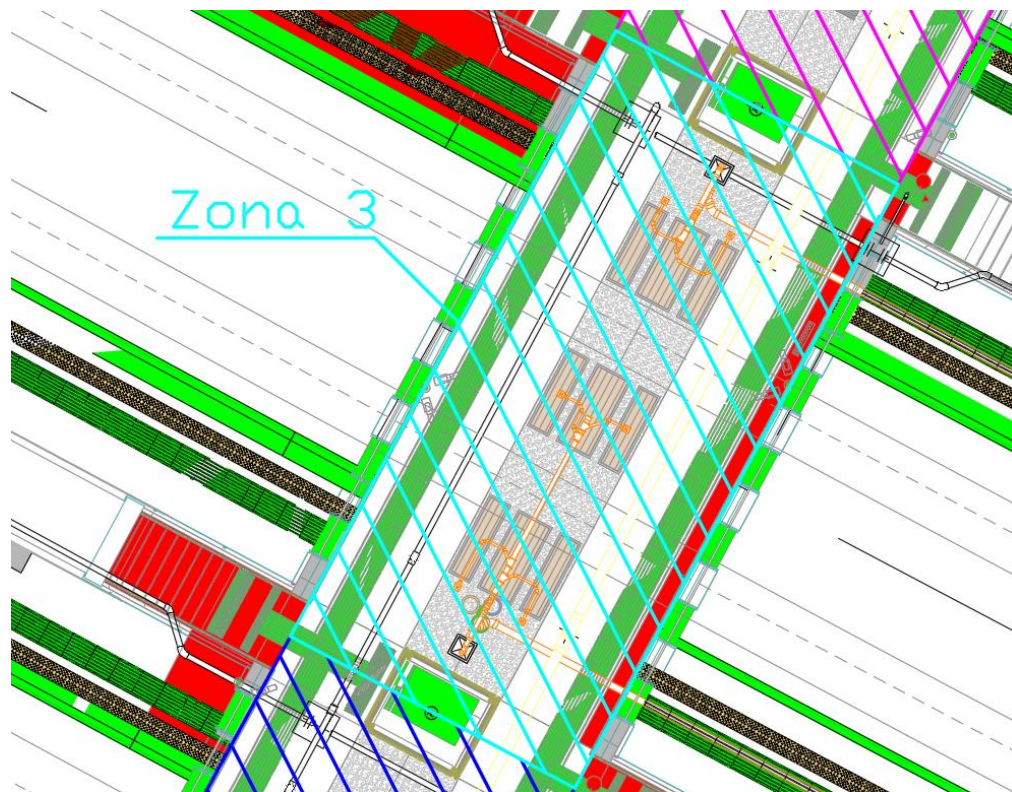
Per la tubazione di raccolta dell'acqua convogliata dalle pilette utilizzeremo una tubazione in pvc DN 110, consideriamo l'intera superficie della zona pari a 114 mq e procediamo alla seguente verifica:

- Superficie impermeabile: $114 \text{ mq} \times 1 = 114 \text{ mq}$
- $71,9 \text{ mm/h} \times 114 \text{ mq} = 8,19 \text{ mc/h}$
- $8,19 \text{ mc/h} : 3600 \text{ s} = 0,002 \text{ mc/s}$

Verifica del dimensionamento della tubazione:

- $A = \pi \times r^2 = \pi \times 0,055^2 = 0,0095 \text{ mq};$
- $V = A \times h = 0,0095 \text{ mq} \times 1 \text{ ml} = 0,0095 \text{ mc}$ (Volume della tubazione in 1 ml);
- $0,0095 \text{ mc/s} > 0,002 \text{ mc/s}$

APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:   													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>24 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	24 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	24 di 54								



Zona 4

Per la verifica del dimensionamento delle pilette di raccolta e delle tubazioni di recapito, consideriamo la peggiore ipotesi di precipitazioni, ovvero 71,9 mm di pioggia caduta nell'arco di un'ora, consideriamo anche la superficie impermeabile totale della zona pari a 75 mq e ipotizziamo l'utilizzo di n. 6 pilette, così da stabilire i seguenti volumi:

- Superficie impermeabile: $75 \text{ mq} \times 1 = 75 \text{ mq}$
- Superficie di raccolta per singola piletta = $75 \text{ mq} : 6 \text{ (n. pilette)} = 12,5 \text{ mq}$
 - $71,9 \text{ mm/h} \times 12,5 \text{ mq} = 0,90 \text{ mc/h}$
 - $0,90 \text{ mc} : 3600 \text{ s} = 0,0002 \text{ mc/s}$

APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:   													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>25 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	25 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	25 di 54								

Le pilette, ognuna di dimensioni 150 mm x 150 mm x 80 mm (L x L x H) con uno scarico di uscita di DN 50 ed una portata di 25 l/min, ovvero 0,0004 mc/s, proseguiamo alla seguente verifica:

- 0,0004 mc/s > 0,0002 mc/s

Per le tubazioni di scarico delle pilette utilizzeremo tubazioni in pvc da DN 50, eseguiamo la verifica per il dimensionamento:

- $A = \pi \times r^2 = \pi \times 0,025^2 = 0,0019 \text{ mq}$;
- $V = A \times h = 0,0019 \text{ mq} \times 1 \text{ ml} = 0,0019 \text{ mc}$ (Volume della tubazione in 1 ml);
- $0,0019 \text{ mc} > 0,0002 \text{ mc/s}$

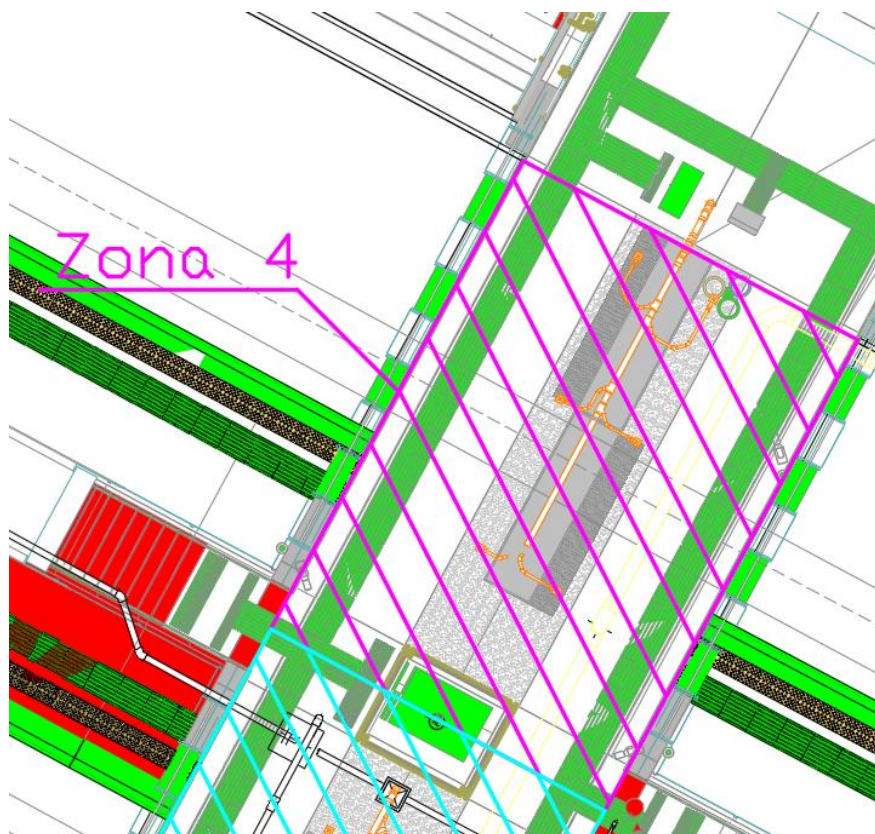
Per la tubazione di raccolta dell'acqua convogliata dalle pilette utilizzeremo una tubazione in pvc DN 110, consideriamo l'intera superficie della zona pari a 75 mq e procediamo alla seguente verifica:

- Superficie impermeabile: $75 \text{ mq} \times 1 = 75 \text{ mq}$
- $71,9 \text{ mm/h} \times 75 \text{ mq} = 5,39 \text{ mc/h}$
- $5,39 \text{ mc/h} : 3600 \text{ s} = 0,0015 \text{ mc/s}$

Verifica del dimensionamento della tubazione:

- $A = \pi \times r^2 = \pi \times 0,055^2 = 0,0095 \text{ mq}$;
- $V = A \times h = 0,0095 \text{ mq} \times 1 \text{ ml} = 0,0095 \text{ mc}$ (Volume della tubazione in 1 ml);
- $0,0095 \text{ mc/s} > 0,0015 \text{ mc/s}$

APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:   													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>26 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	26 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	26 di 54								



Linea di recapito per pilette

L'acqua una volta raccolta, tramite delle tubazioni di scarico in pvc DN 50 installate per ogni singola piletta, sarà convogliata in un'unica tubazione in pvc DN 110 che andrà a raccordarsi con le tubazioni in acciaio DN 110 poste in verticale e parallele ai piloni del sovrappasso, che a loro volta convoglieranno l'acqua in una tubazione interrata in pvc DN 160, avente come recapito finale i pozzetti delle banchine.

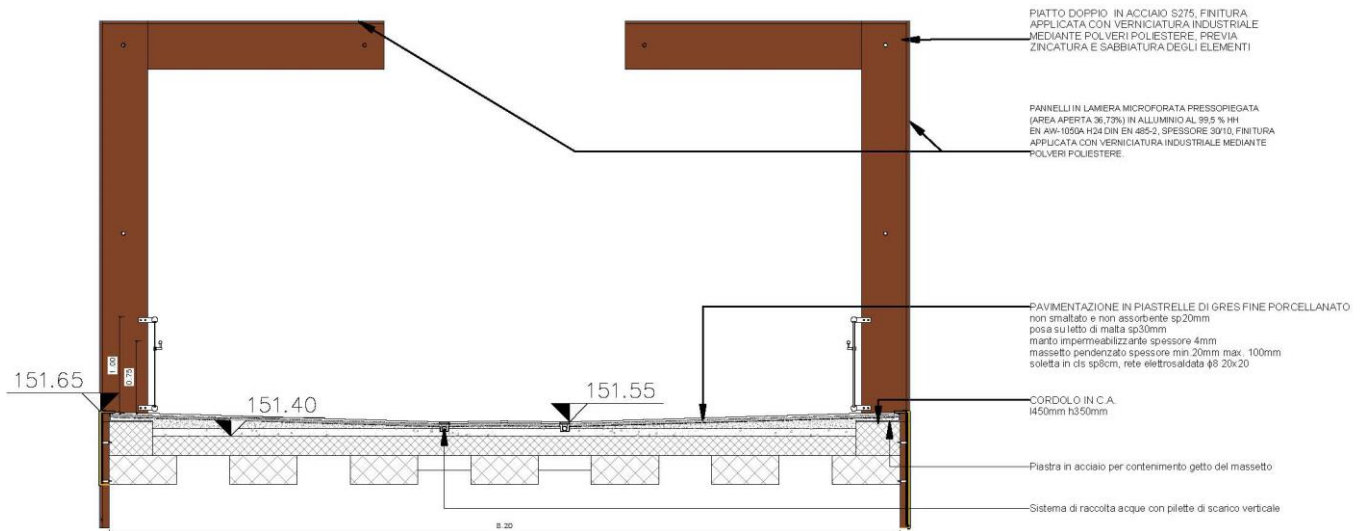
8 - QUOTE AR/ST

La **quota del finito strutturale corrisponde al finito architettonico**, che si trova 25 cm più sopra. Rivedere le quote del progetto, allineare l'architettonico allo strutturale.

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p align="center">DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>FSM</p> <p>2CM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>27 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	27 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	27 di 54								

APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 8

Si tratta di un refuso. In immagine le quote corrette.



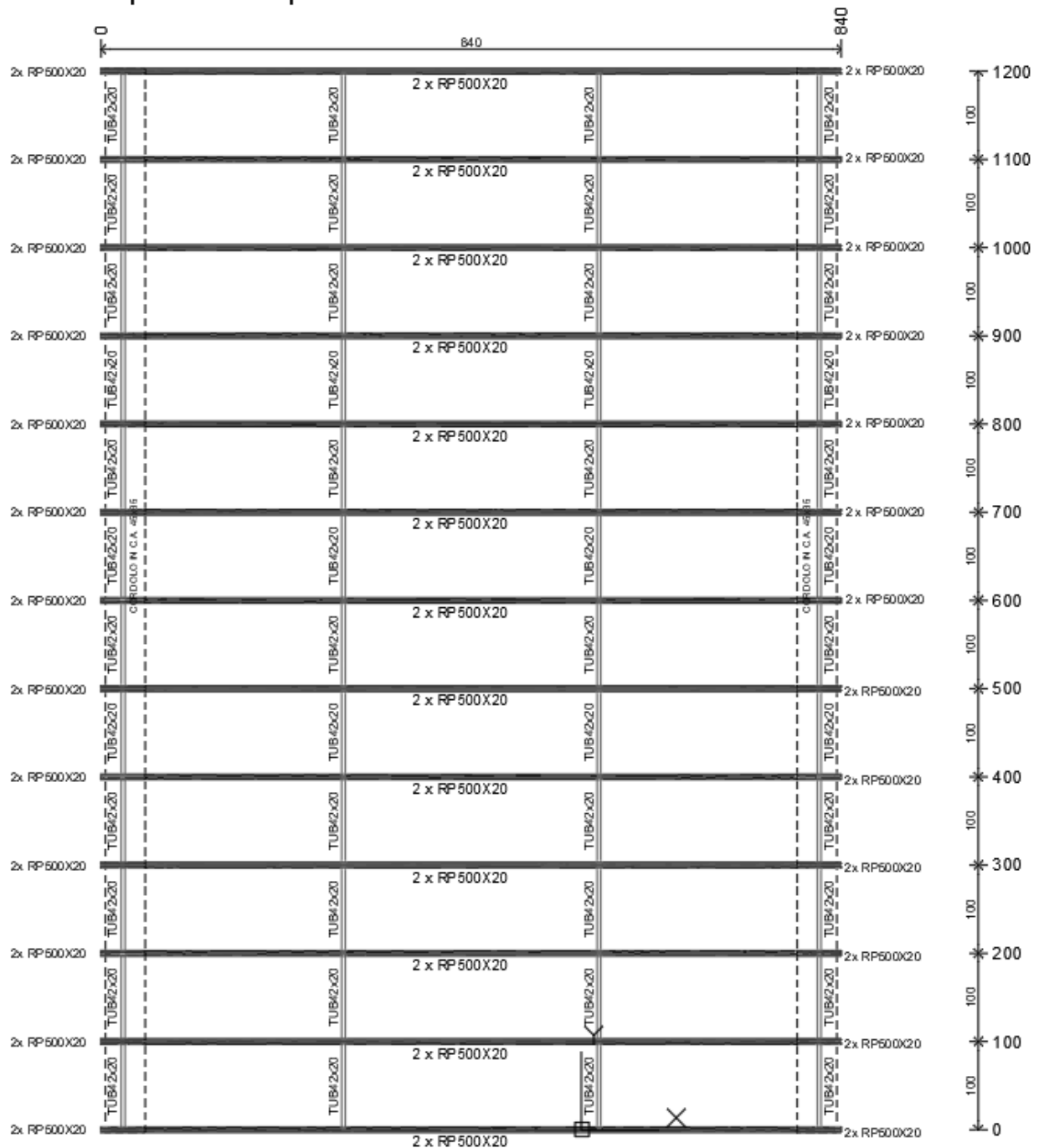
9 – PORTALI METALLICI

NON CI SONO i disegni di carpenteria dei portali metallici;

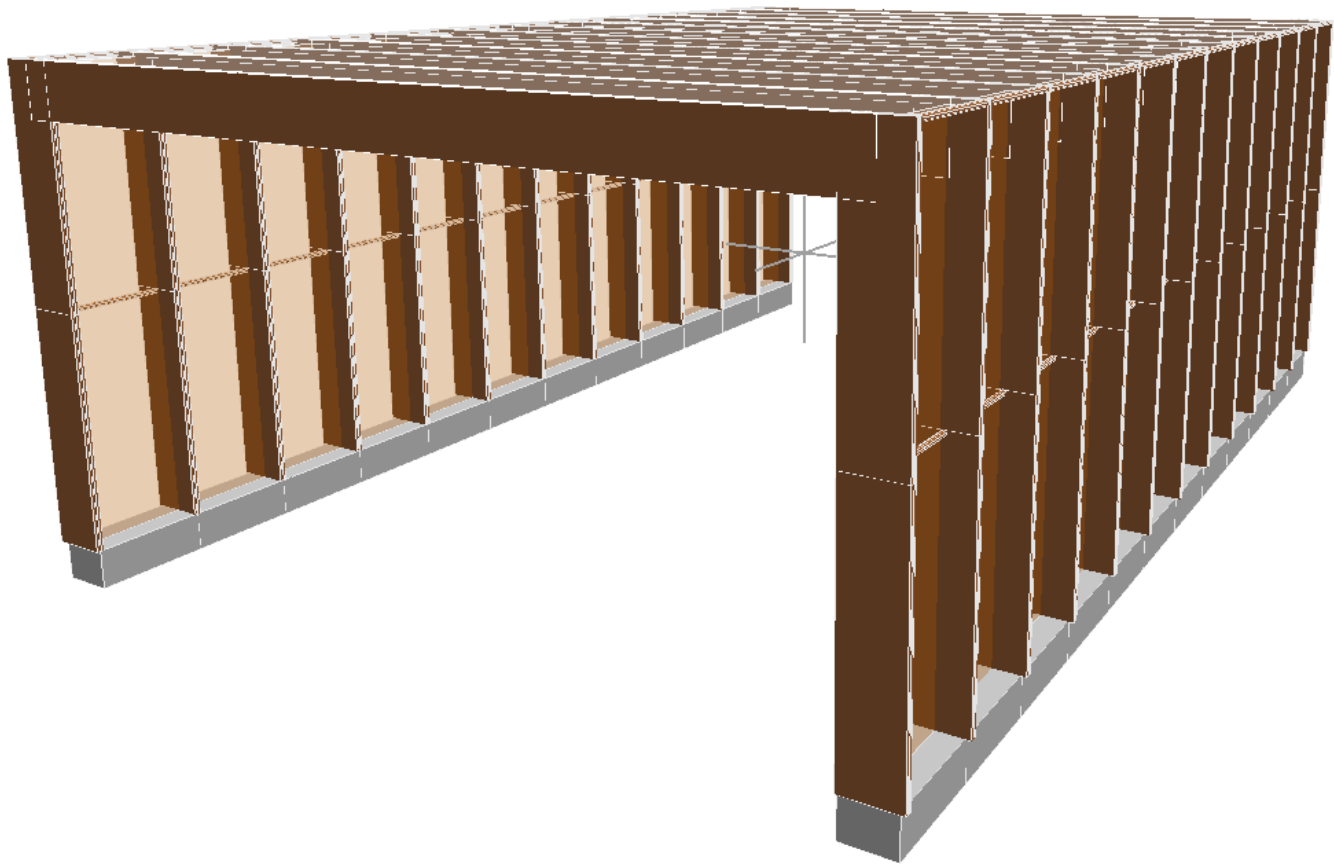
APPALTATORE: Mandatario:   	Mandatario:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA				
PROGETTAZIONE: Mandatario: 	Mandatario:  					
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FV00.00.011	REV. B	PAGINA 28 di 54

APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 9

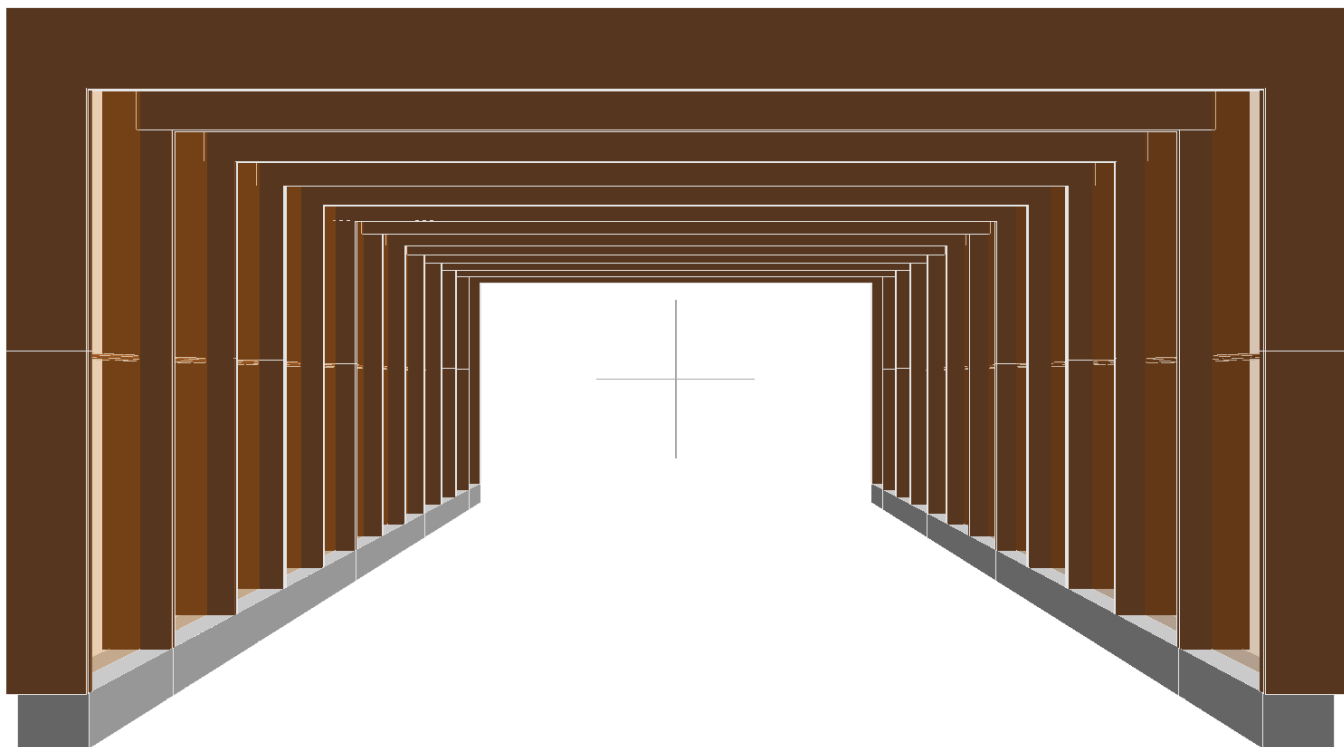
Carpenteria Copertura Tratto Centrale



<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>FSM</p> <p>2CM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>29 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	29 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	29 di 54								

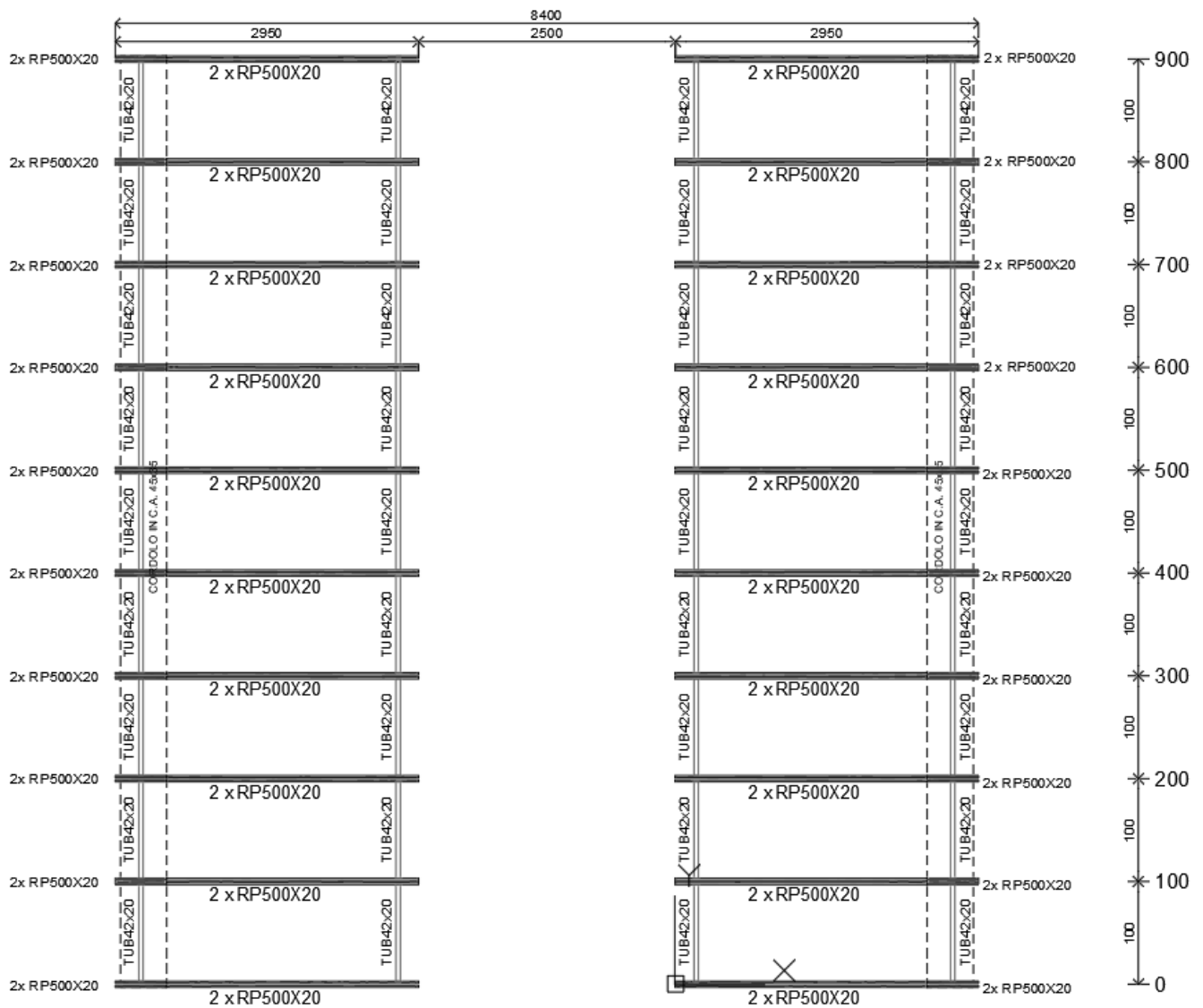


<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>FSM Ingegneria</p> <p>2CM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>30 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	30 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	30 di 54								

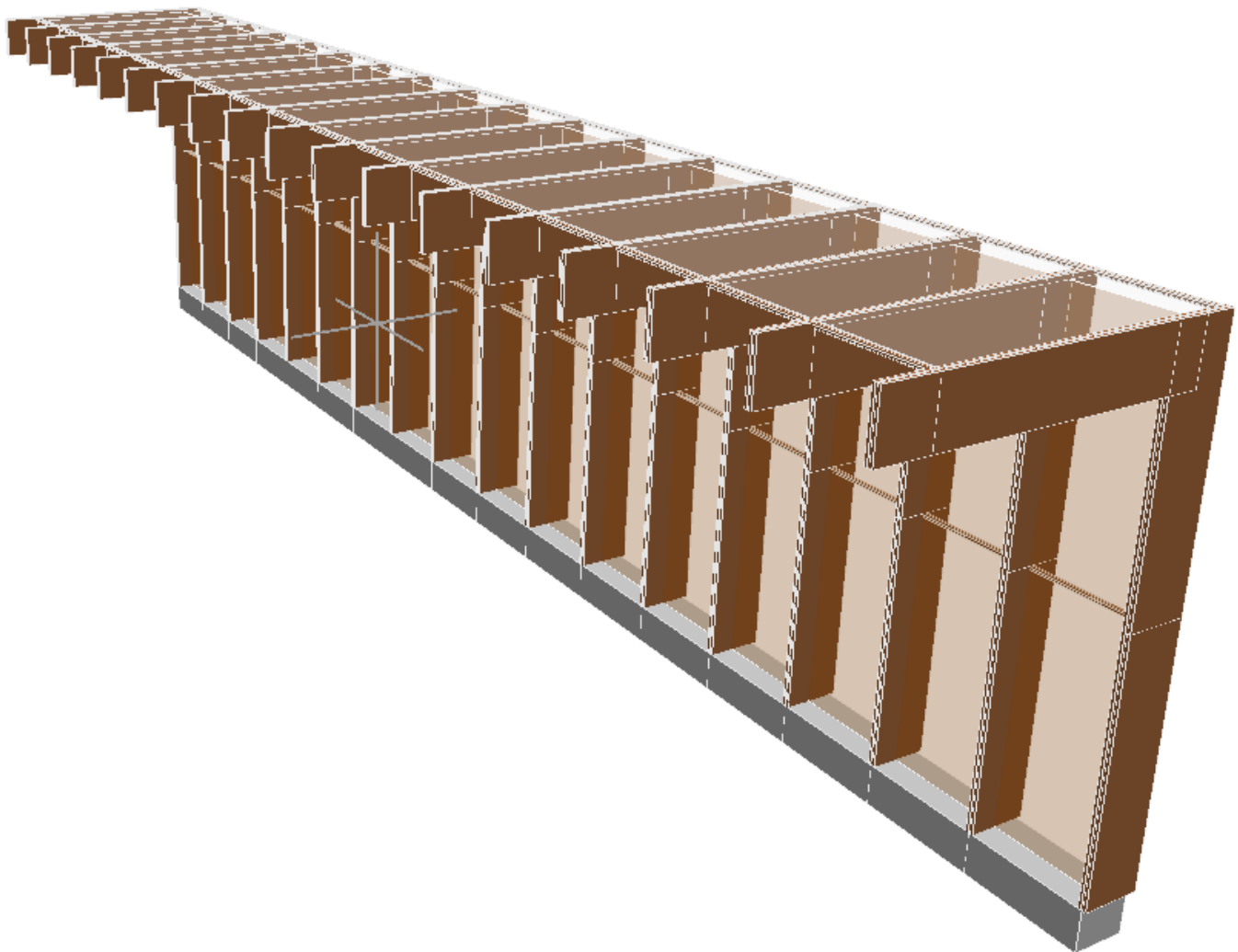


<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>FSM</p> <p>2CM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>31 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	31 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	31 di 54								

CARPENTERIA COPERTURA SOVRAPPASSO TRATTI LATERALI



<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>FSM</p> <p>2CM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>32 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	32 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	32 di 54								

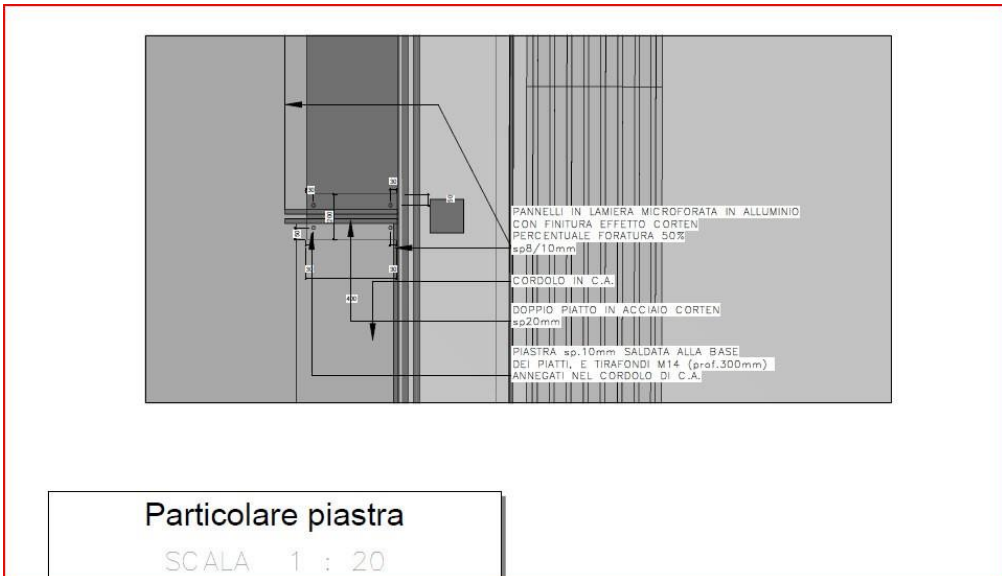
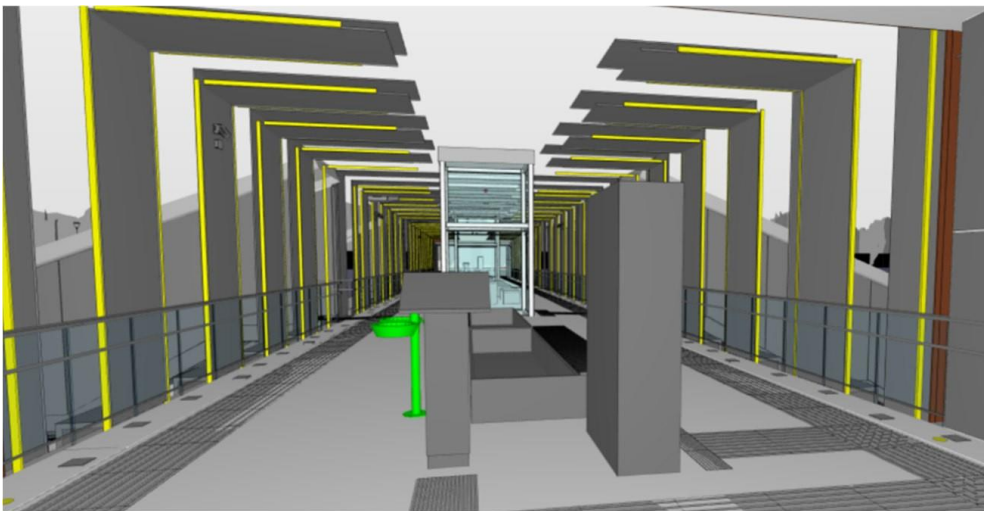


10 - ILLUMINAZIONE

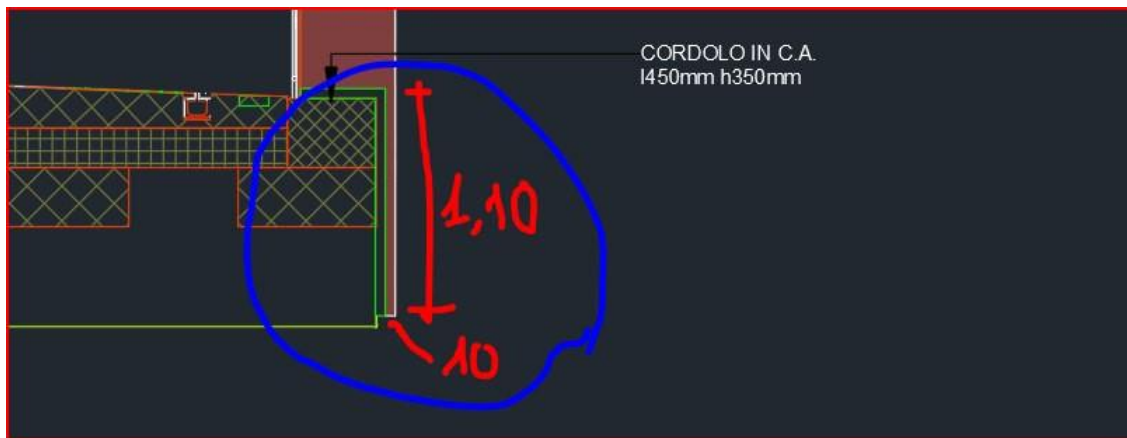
Illuminazione. Il progetto della parte centrale del sovrappasso non è ancora supportato da considerazioni e impiantistiche. Il cordolo continuo a chiusura dell'impalcato rende difficile l'istallazione di canalizzazioni.

Fornire dettagli sull'istallazione delle luci tra le lamine dei portali, dando indicazioni sull'adduzione elettrica.

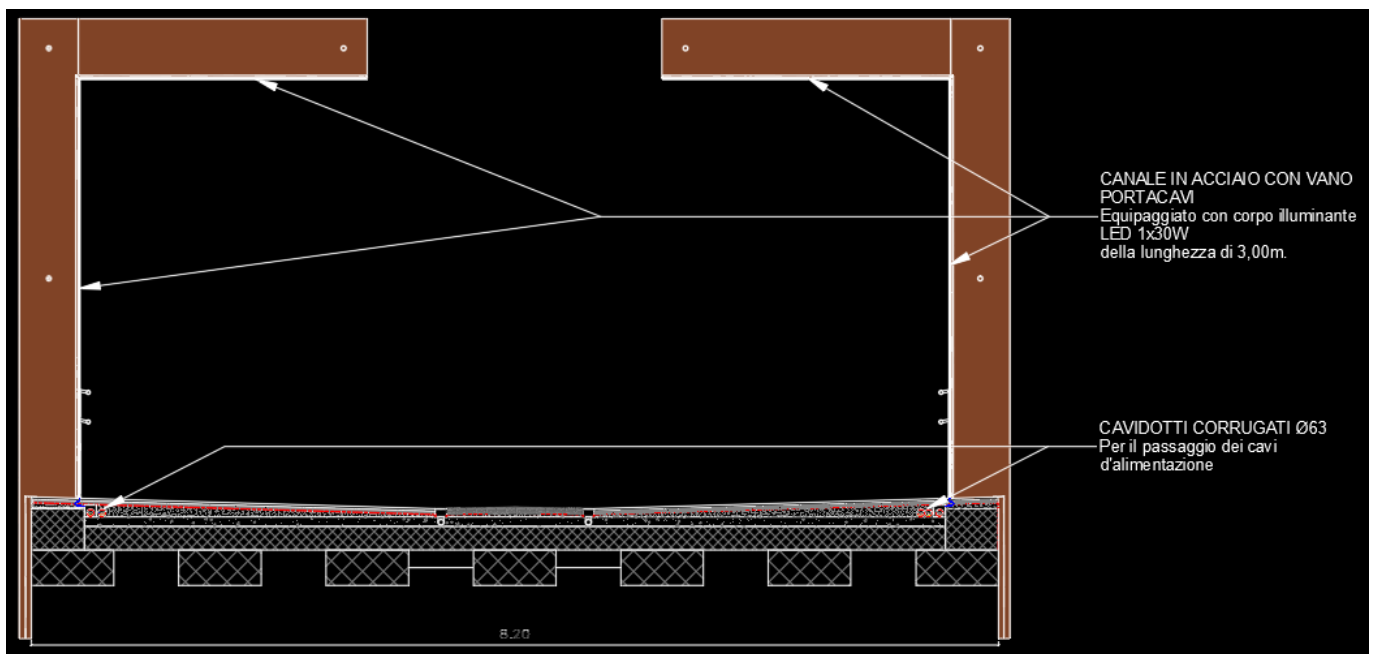
<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p align="center">DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>FSM</p> <p>2CM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>33 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	33 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	33 di 54								



APPALTATORE: Mandatario:   	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA				
PROGETTAZIONE: Mandatario: 	Mandanti:  					
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FV00.00.011	REV. B	PAGINA 34 di 54



APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 10



Come riportato nella stratigrafia verranno posati n.5 cavidotti corrugati Ø63. Le singole tubazioni conterranno al loro interno i cavi per:

- L'illuminazione delle scale alla sinistra del sovrappasso e l'illuminazione del sovrappasso di quel lato;

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p>   	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p>   													
<p>PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>35 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	35 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	35 di 54								

- L'alimentazione degli ascensori;
- L'illuminazione delle scale alla destra del sovrappasso e l'illuminazione del sovrappasso di quel lato;
- Alimentazione della pompa per il sollevamento acque, l'illuminazione del parcheggio e del percorso ciclopedonale;
- L'alimentazione per l'irrigazione delle aiuole del parcheggio.

11 – ESTENSIONE DEL PORTALE

Verificare la **realizzabilità del dettaglio** (estensione del portale) 10x2x110mm. Fornire dettagli sui portali (piatti) metallici, dare evidenza che l'appendice alla base sia effettivamente realizzabile.

APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 11

Trattasi di doppia appendice saldata al portare in corten che funga da struttura di aggancio per il prolungamento del rivestimento esterno del sovrappasso.

Si rimanda al dettaglio ai punti precedenti.

12 - CORTEN

Definire la scelta del rivestimento **SIMIL CORTEN**. Mancano le specifiche e le schede tecniche del materiale e/o dei trattamenti utilizzati per ottenere l'effetto Corten, che diano delle garanzie del materiale sia dal punto di vista estetico, sia prestazionale.

Verificare che l'assemblaggio dei portali/rivestimento in cantiere o in fabbrica dia garanzie sull'uniformità dell'effetto Corten su tutte le parti visibili del rivestimento.

Gli elementi costruttivi che debbano avere l'aspetto Corten non sono chiaramente identificabili e individuabili in maniera univoca negli elaborati tecnici.

Si evidenzia che tale documentazione è indispensabile, non solo per dimostrare la rispondenza all'ottemperanza ma per effettuare la verifica di ammissibilità economica della variante proposta.

APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:   													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>36 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	36 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	36 di 54								

APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 12

Si propone di rinunciare alla soluzione dei portali in acciaio corten a favore dell'utilizzo di portali in acciaio S275. L'acciaio dovrà essere soggetto a zincatura e sabbiatura e successivamente sarà rifinito con una verniciatura mediante polvere poliestere RAL 8003 o altro RAL da definire con DL a seguito di realizzazione di Mock-up. Così facendo si risolverà il problema della possibile disomogeneità tra i portali e i pannelli microforati di tamponatura, oltre alla problematica delle possibili macchie di colore sulle pavimentazioni, derivanti dall'utilizzo del corten. Tutte le operazioni sopra descritte andranno eseguite in fabbrica per assicurare la corretta resa estetica del prodotto.

La verniciatura sarà applicata mediante l'utilizzo di una pistola specifica a spruzzo per applicare la polvere in modo omogeneo su tutta la superficie. L'adesione della polvere alla superficie da rivestire avviene grazie all'effetto elettrostatico, cioè al fatto che la polvere viene sottoposta ad un processo di carica elettrica negativa mentre il materiale su cui essa deve essere applicata viene messo a massa.

Dopo essere stato rivestito, l'oggetto verniciato verrà inserito in un apposito forno a circa 175-200 gradi dove subisce un idoneo processo di "cottura" per un tempo prestabilito, in funzione del tipo e del colore della vernice usata; all'interno del forno, la polvere fonde e si polimerizza, formando uno strato aderente e spesso. Una volta terminato il processo di indurimento, essiccazione e raffreddamento, il risultato che si ottiene è una finitura resistente alle screpolature, ai graffi, alle scheggiature e allo scolorimento.

La verniciatura industriale in polvere di poliestere viene apprezzata in particolare per il rivestimento di metalli e garantisce ottima resistenza ai raggi UV, agli agenti atmosferici e agli agenti chimici, eccellente durezza e assenza di sfarinamento.



I prodotti vernicianti dovranno essere conformi ai criteri ecologici e prestazionali previsti dalla Decisione 2014/312/UE e s.m.i. relativa all'assegnazione del marchio comunitario di qualità ecologica.

In fase di approvvigionamento l'appaltatore utilizzerà prodotti recanti alternativamente:

- il Marchio Ecolabel UE o equivalente;
- una dichiarazione ambientale di Tipo III, conforme alla norma UNI EN 15804 e alla norma ISO 14025 da cui si evinca il rispetto del presente criterio. Ciò può essere verificato se nella dichiarazione ambientale sono presenti le informazioni specifiche relative ai criteri contenuti nelle decisioni sopra richiamate.

La documentazione comprovante il rispetto del presente criterio dovrà essere presentata alla DL in fase di esecuzione dei lavori.

Di seguito la scheda tecnica del prodotto "tipo" individuato per la verniciatura:

APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:   													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>37 di 54</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	37 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	37 di 54								



Scheda tecnica

Y54 - ITA
versione 3.2013

selac®

Codice	Y54CM13 RAL 8003 MARRONE 30 G TRIBO AB DG
POLIESTERE OMOLOGATO	

<p>λ Descrizione</p> <p>Polvere verniciante termodurente con finitura liscia opaca , formulata con resine poliestere carbossilate sature , idoneo indurente , cariche inerti e pigmenti esenti da metalli pesanti .</p> <p>λ Impiego</p> <p>Il prodotto è particolarmente indicato per il trattamento di manufatti posti all'esterno , per i quali è richiesta un'ottima resistenza nel tempo ai raggi UV ed alle interperie senza fenomeni di ingiallimento e/o sfarinamento.</p> <p>λ Preparazione del supporto</p> <p>A seconda del materiale da rivestire si consiglia un adeguato pretrattamento con fosfatazione ai sali di ferro o zinco , sabbatura o cromatazione , ma comunque uno sgrassaggio accurato . Le proprietà anticorrosive , l'aderenza e la durata nel tempo dipendono fortemente dal tipo di pre-trattamento effettuato .</p> <p>λ Applicazione</p> <p>Avviene mediante apparecchiature manuali o automatiche a erogazione elettrostatica con sistema corona (con tensione superiore a 40KV) , o triboelettrico . I codici con "D" in quarta posizione sono idonei per applicazione a idonei per applicazione con disco elettrostatico</p> <p>λ Condizioni di polimerizzazione</p> <p>I tempi di polimerizzazione dipendono non solo dalla reattività del prodotto , ma anche dall'efficienza del forno di cottura e dalla massa del supporto che si vernicia . Le condizioni di polimerizzazione consigliate sono :</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>Tempo (minuti)</th> <th>Temperatura (°C)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 - 20</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>8 - 16</td> <td>190</td> </tr> <tr> <td>7 - 13</td> <td>200</td> </tr> </tbody> </table> <p>La cottura nelle condizioni minime è possibile ma non garantisce il totale raggiungimento delle prestazioni riportate nella sezione a lato , pertanto va valutata dall'utilizzatore in funzione dei risultati richiesti . Tempi e temperature si riferiscono sempre e comunque all'oggetto .</p>	Tempo (minuti)	Temperatura (°C)	10 - 20	180	8 - 16	190	7 - 13	200	<p>λ Caratteristiche tecniche</p> <table border="1"> <tr> <td>Peso specifico</td> <td>[kg/l]</td> <td>1,55</td> <td>1,61</td> </tr> <tr> <td>Brillantezza (ISO 2813)</td> <td>[unità gloss 60°]</td> <td>25</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Spessore</td> <td>[µm]</td> <td>70</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>Resa teorica</td> <td>[m²/kg]</td> <td>6,9</td> <td>9,2</td> </tr> </table> <p>λ Resistenze meccaniche</p> <table border="1"> <tr> <td>Piegatura su mandrino cilindro (ISO 1519)</td> <td>[mm]</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Imbutitura erichsen (ISO 1520)</td> <td>[mm]</td> <td>7</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Urto diretto (ISO 6272)</td> <td>[Nm]</td> <td>> / =</td> <td>2,5</td> </tr> <tr> <td>Aderenza reticolo (ISO 2409)</td> <td></td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Durezza alla matita Wolf-Wilborn (ASTM D 3363)</td> <td></td> <td>H</td> <td>2H</td> </tr> <tr> <td>Durezza Buchholz (ISO 2815)</td> <td></td> <td>> / =</td> <td>85</td> </tr> </table> <p>I dati riportati sono stati ottenuti su lamierini UNI 5961 da 0,5 di spessore sgrassati con percloroetilene . Spessore applicato circa 80 micron .</p> <p>λ Prove di corrosione ed invecchiamento</p> <table border="1"> <tr> <td>Nebbia salina (ISO 3768 - ASTM B117)</td> <td>1000 ore</td> </tr> <tr> <td>Kesternich test (ISO 3231)</td> <td>30 cicli</td> </tr> <tr> <td>Umidostato (ISO 6270)</td> <td>1000 ore</td> </tr> <tr> <td>UV-CON (ASTM G 53-88) 50% ritenzione residua</td> <td>dopo 300 ore</td> </tr> </table> <p>I dati riportati sono stati ottenuti su lamierini UNI 5961 da 0,5 di spessore preparati con fosfatazione microcristallina ai sali di zinco o su alluminio AA 5005-H24 cromatato . Spessore applicato circa 80 micron .</p> <p>λ Omologazioni</p> <table border="1"> <tr> <td>QUALICOAT</td> <td>LICENZA P - 0649</td> </tr> <tr> <td>GSB</td> <td>LICENZA 179C</td> </tr> </table> <p>λ Stoccaggio</p> <p>Questo prodotto conservato in confezioni sigillate e mantenute in luogo asciutto con temperature inferiori a 30°C rimane stabile e viene garantito per un periodo di 12 mesi a partire dalla data di produzione .</p> <p>λ Sicurezza</p> <p>Le vernici in polvere sono combustibili ma non infiammabili . La temperatura di accensione della miscela polvere/aria è tra 450 e 600 °C Per informazioni più dettagliate invitiamo a consultare l'apposita scheda di sicurezza conforme al Regolamento CE 1272 / 2008 (CLP)</p>	Peso specifico	[kg/l]	1,55	1,61	Brillantezza (ISO 2813)	[unità gloss 60°]	25	35	Spessore	[µm]	70	90	Resa teorica	[m²/kg]	6,9	9,2	Piegatura su mandrino cilindro (ISO 1519)	[mm]	5	6	Imbutitura erichsen (ISO 1520)	[mm]	7	9	Urto diretto (ISO 6272)	[Nm]	> / =	2,5	Aderenza reticolo (ISO 2409)		0	1	Durezza alla matita Wolf-Wilborn (ASTM D 3363)		H	2H	Durezza Buchholz (ISO 2815)		> / =	85	Nebbia salina (ISO 3768 - ASTM B117)	1000 ore	Kesternich test (ISO 3231)	30 cicli	Umidostato (ISO 6270)	1000 ore	UV-CON (ASTM G 53-88) 50% ritenzione residua	dopo 300 ore	QUALICOAT	LICENZA P - 0649	GSB	LICENZA 179C
Tempo (minuti)	Temperatura (°C)																																																												
10 - 20	180																																																												
8 - 16	190																																																												
7 - 13	200																																																												
Peso specifico	[kg/l]	1,55	1,61																																																										
Brillantezza (ISO 2813)	[unità gloss 60°]	25	35																																																										
Spessore	[µm]	70	90																																																										
Resa teorica	[m²/kg]	6,9	9,2																																																										
Piegatura su mandrino cilindro (ISO 1519)	[mm]	5	6																																																										
Imbutitura erichsen (ISO 1520)	[mm]	7	9																																																										
Urto diretto (ISO 6272)	[Nm]	> / =	2,5																																																										
Aderenza reticolo (ISO 2409)		0	1																																																										
Durezza alla matita Wolf-Wilborn (ASTM D 3363)		H	2H																																																										
Durezza Buchholz (ISO 2815)		> / =	85																																																										
Nebbia salina (ISO 3768 - ASTM B117)	1000 ore																																																												
Kesternich test (ISO 3231)	30 cicli																																																												
Umidostato (ISO 6270)	1000 ore																																																												
UV-CON (ASTM G 53-88) 50% ritenzione residua	dopo 300 ore																																																												
QUALICOAT	LICENZA P - 0649																																																												
GSB	LICENZA 179C																																																												

Avvertenze : queste informazioni sono frutto della nostra esperienza nonchè di quella di laboratori specializzati e vengono costantemente aggiornate , tuttavia l'utilizzatore si assume integralmente la responsabilità dell'applicazione e della sperimentazione dei prodotti in funzione delle proprie esigenze . Questo documento ha lo scopo di informare riguardo le principali caratteristiche , ma in nessun caso costituisce garanzia per i prodotti .

arsonsisi s.p.a.
società a socio unico

Sede legale della Società

Via Settembrini 39 , 20020 Lainate (MI) - Italy -
Tel. +39 02 937541 Fax: +39 02 937541114

Laboratorio vernici in polvere

Via dell'Elettronica 5 , 28924 Verbania Fondotoce (VB) - Italy -
Tel. +39 0323 5890674 Fax: +39 0323 5890684
e-mail : lab@arsonsisi.com

info@arsonsisi.com

www.arsonsisi.com

MOD. DTG 03/02/02

APPALTATORE: Mandataria: 	<p style="text-align: center;">DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
Mandante:  													
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>38 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	38 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	38 di 54								
Mandanti:  													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE													

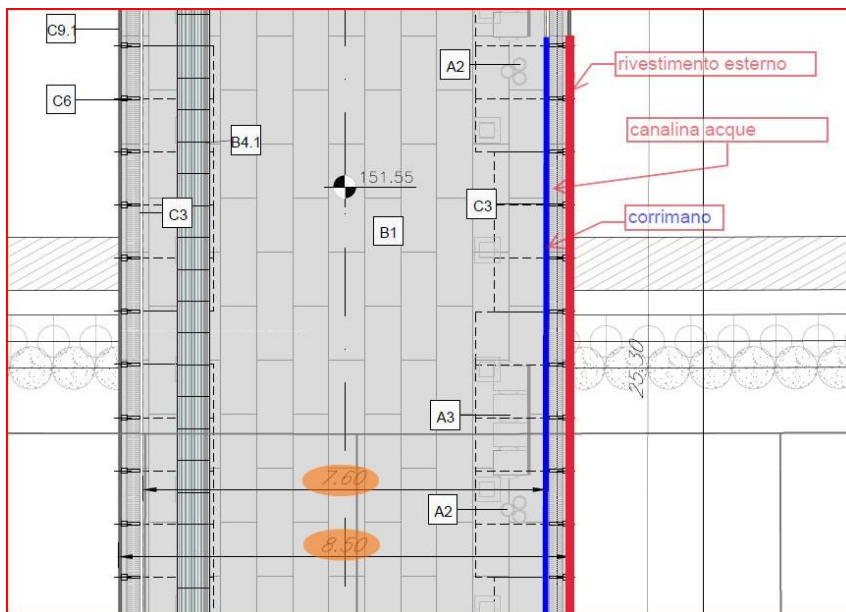
13 – DISTRIBUZIONE FUNZIONALE E SPAZI DI PASSAGGIO

Da valutare gli spazi di passaggio utili. La **distribuzione funzionale** proposta non è corredata da misure e quote per verificare l'effettiva fruizione degli spazi in base ai flussi passeggeri attesi.

Effettuare una verifica della congruità degli spazi di circolazione di progetto con il numero dei viaggiatori ad ora di punta atteso secondo lo studio di traffico.

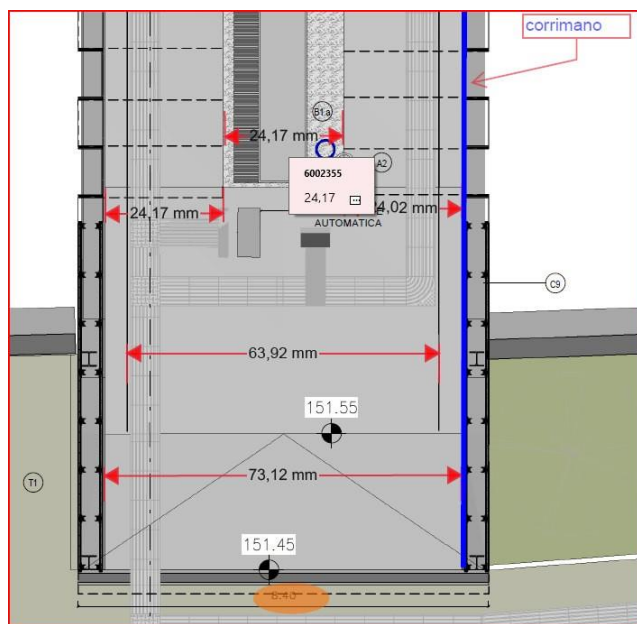
E.1.ee. La distribuzione funzionale proposta non è corredata da misure e quote per verificare l'effettiva fruizione degli spazi in base ai flussi passeggeri attesi. In generale, il progetto della parte centrale del sovrappasso non è ancora supportato da considerazioni e impiantistiche. **Riemesso in PE**

Estrazione da RS7Z-T-0000000462_RISCONTRO



Pianta Progetto definitivo (L.8,60m-L. netta 7,60m)

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p align="center">DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>FSM</p> <p>2CM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>39 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	39 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	39 di 54								



Progetto Esecutivo (L.8,40m-L. netta 7,30m-L- passaggio 2,40m)

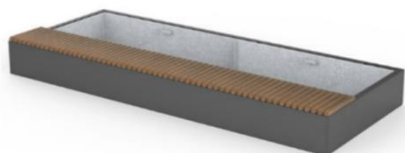
APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 13

SI ATTENDE INDICAZIONE SU DOVE RITROVARE I DATI RELATIVI AL TRAFFICO DI PASSEGGERI ED IL RELATIVO STUDIO IN PD PER CONSENTIRCI DI SVILUPPARE IL CONFRONTO RICHIESTO TRA PD E PE.

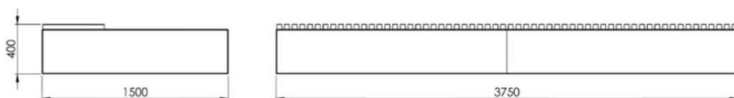
APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA					
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:  						
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE		PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FV00.00.011	REV. B	PAGINA 40 di 54

14 – PESO ARREDI

13.11.1 Panchina sovrappasso (Tipo A3a)



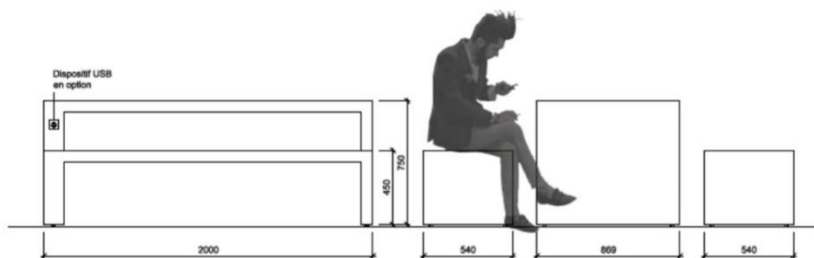
Panchina integrata con vasiera costituita da una struttura portante in acciaio rivestita da lamiera in acciaio zincato, preverniciate. La vasiera è completa di sistema di drenaggio dell'acqua e la seduta è individuata da listelli in legno tipo Iroko.



Dimensioni della seduta: P1500mm*H400mm*L3750mm.

Il peso dei vasi e degli arredi non è riportato sulle relazioni di calcolo. Fornire una relazione aggiornata con tutti i carichi presenti sul sovrappasso.

13.11.5 Sedute e tavoli sovrappasso (tipo A5)



Sistema di sedute e tavoli in lamiera sp. 4 mm, pressopiegata, di acciaio effetto corten, complete di doghe in legno tipo Larice. Le panchine ed i tavoli sono dotati di outlet USB. Dimensioni panchina: L2000mm*H420mm*P540mm; dimensioni tavolo: L2000mm*H750mm*P870mm.

PUNTO 14

Il peso è assimilabile al carico di esercizio assunto nel calcolo (500kg/mq)

APPROFONDIMENTO DI CUI AL

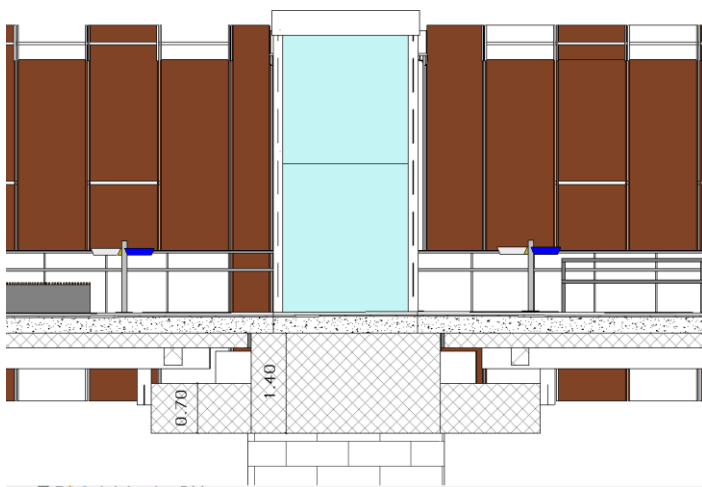
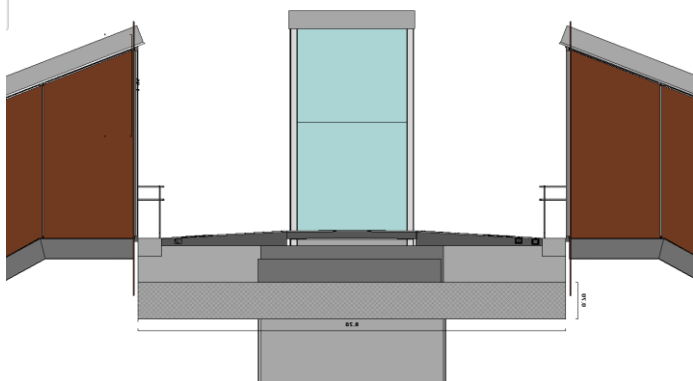
<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p align="center">DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>FSM</p> <p>2CM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>41 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	41 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	41 di 54								

15 – SPESSORE PULVINI

Lo spessore dei pulvini del sovrappasso è di gran lunga maggiore rispetto al PD. In caso di sopravvenute necessità statiche, bisogna verificare l'interazione con il ferro.

APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 15

La sezione riportata è fuorviante in quanto non interseca il pulvino che è rimasto invariato rispetto al PD, ma la parte centrale sovrastante la pila. Si allegano sezioni longitudinali e trasversali come da progetto.



16 – APPOGGI SCALA

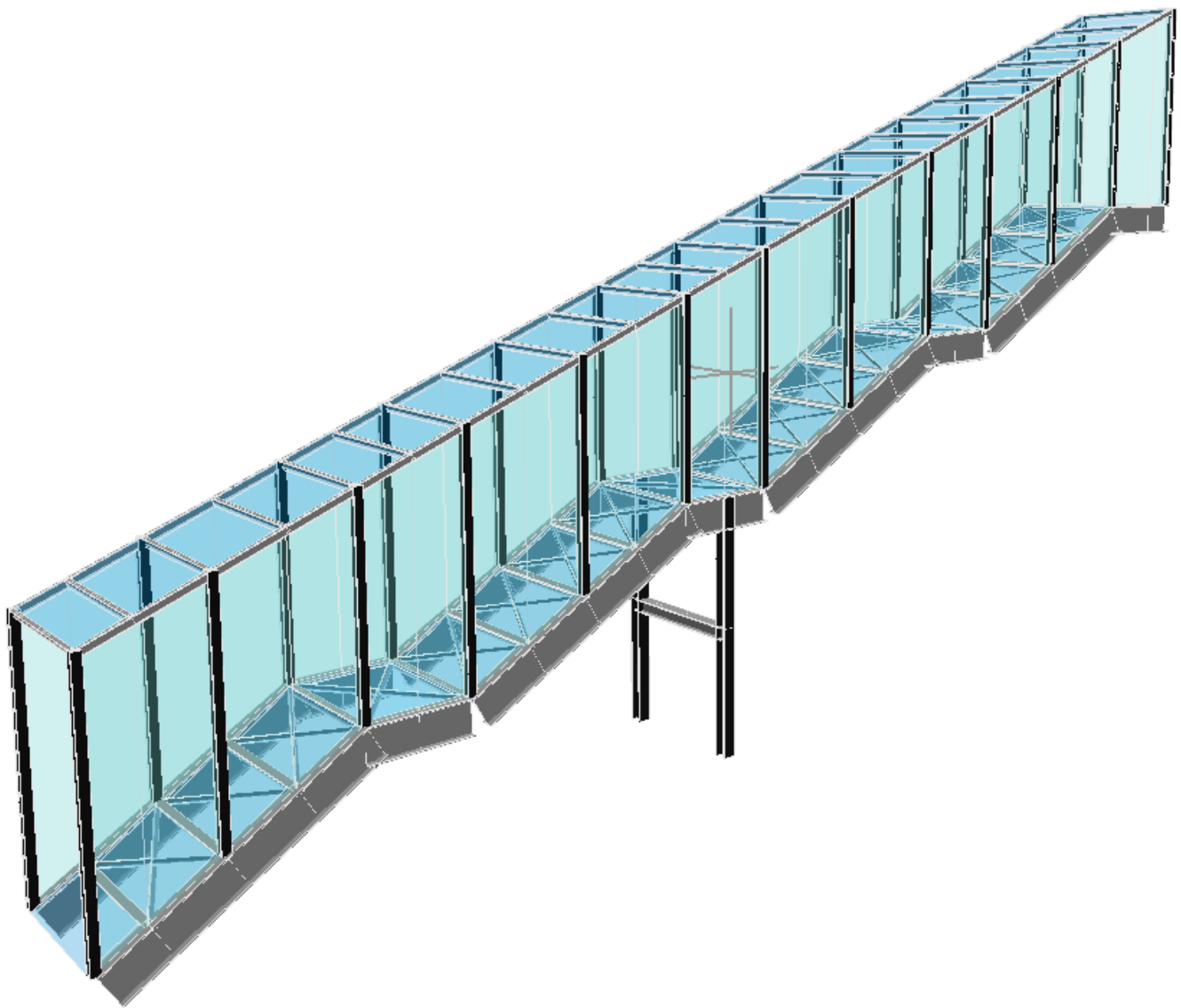
Gli **appoggi della scala** non sono oggetto di prescrizione, pertanto devono essere conformi al PD, così come la zona inibita sotto la scala.

APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:  Mandanti:  													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>42 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	42 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	42 di 54								

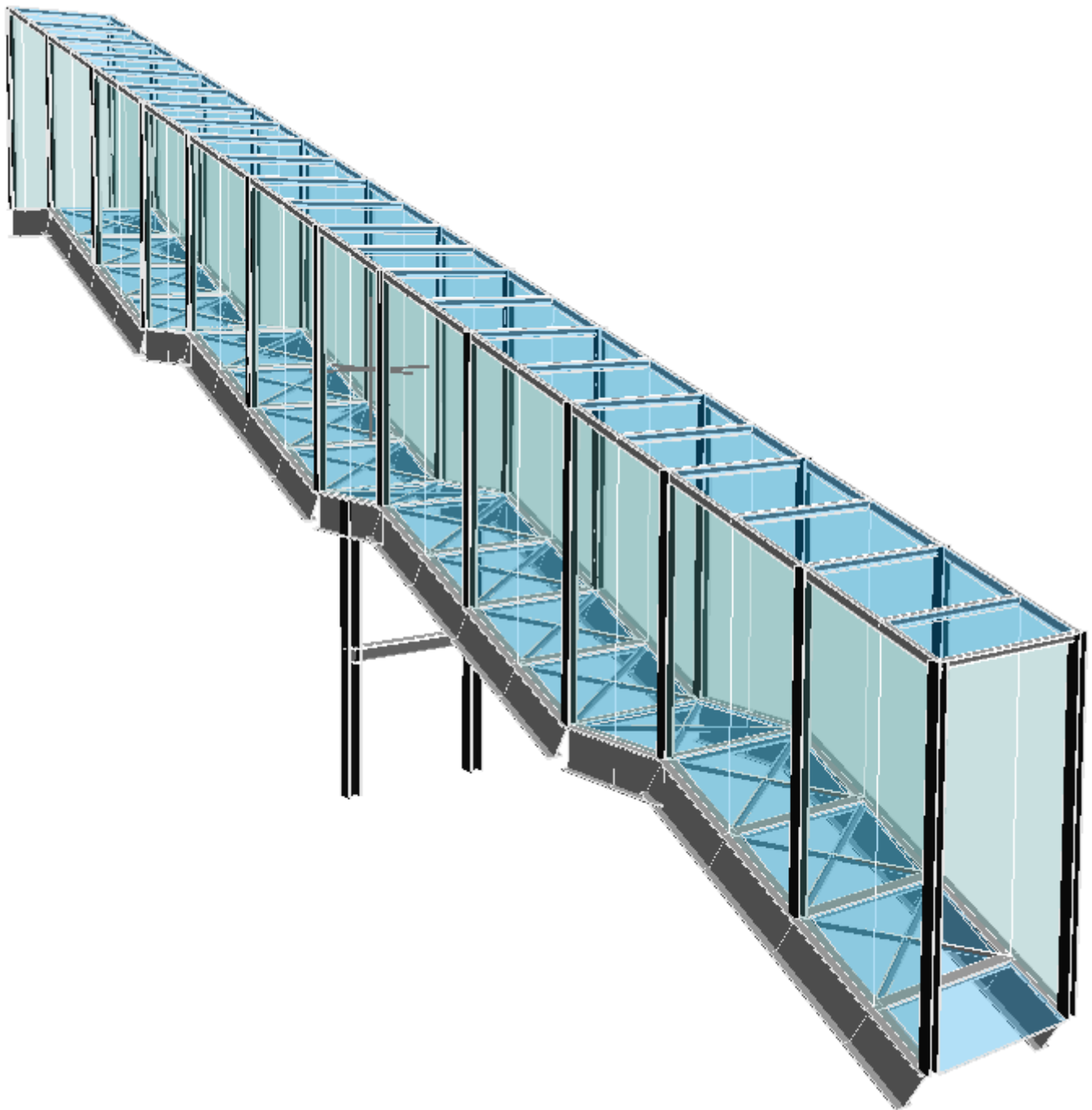
APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 16

La scala è stata strutturalmente riallineata a quanto presente a base di PD, si segnalano modifiche dimensionali dei profilati originari (es. Cosciale da IPE 400 a IPE 500), in quanto nei calcoli strutturali a disposizione, non era prevista la sovrastruttura di copertura. Si trasmettono alcuni estratti, in PED integrati in relazione di calcolo e relazione geotecnica sulle fondazioni.

<p>APPALTATORE: Mandataria:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandataria:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>FSM</p> <p>2CM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>43 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	43 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	43 di 54								



<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>FSM</p> <p>2CM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>44 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	44 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	44 di 54								



APPALTATORE: Mandatario: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA					
PROGETTAZIONE: Mandatario: 	Mandanti:  						
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FV00.00.011	REV. B	PAGINA 45 di 54	

17 – QUOTA CASTELLETTO ASCENSORE

La quota del castelletto dell'ascensore sembra inferiore a quella del PD. Dimostrare la fattibilità.

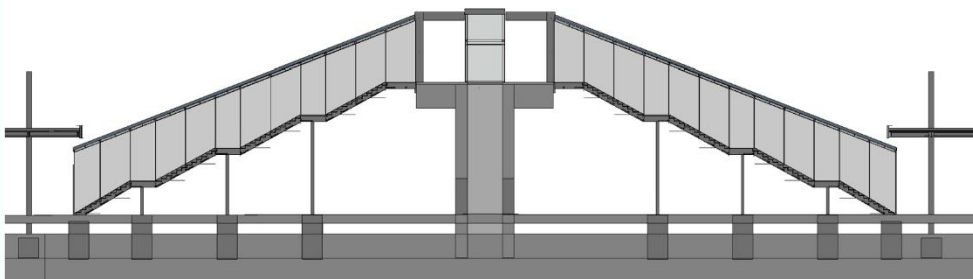
RISCONTRO AL PUNTO 17

La quota del castelletto è rimasta invariata a +155,75

18 – DETTAGLIO COPERTURA SCALE

Manca il dettaglio della copertura scale. Fornire un dettaglio e descrivere le modalità di realizzazione.

- E.2 Si segnala un'incongruenza strutturale circa i sostegni della scala, non in linea con il PD a base di gara;



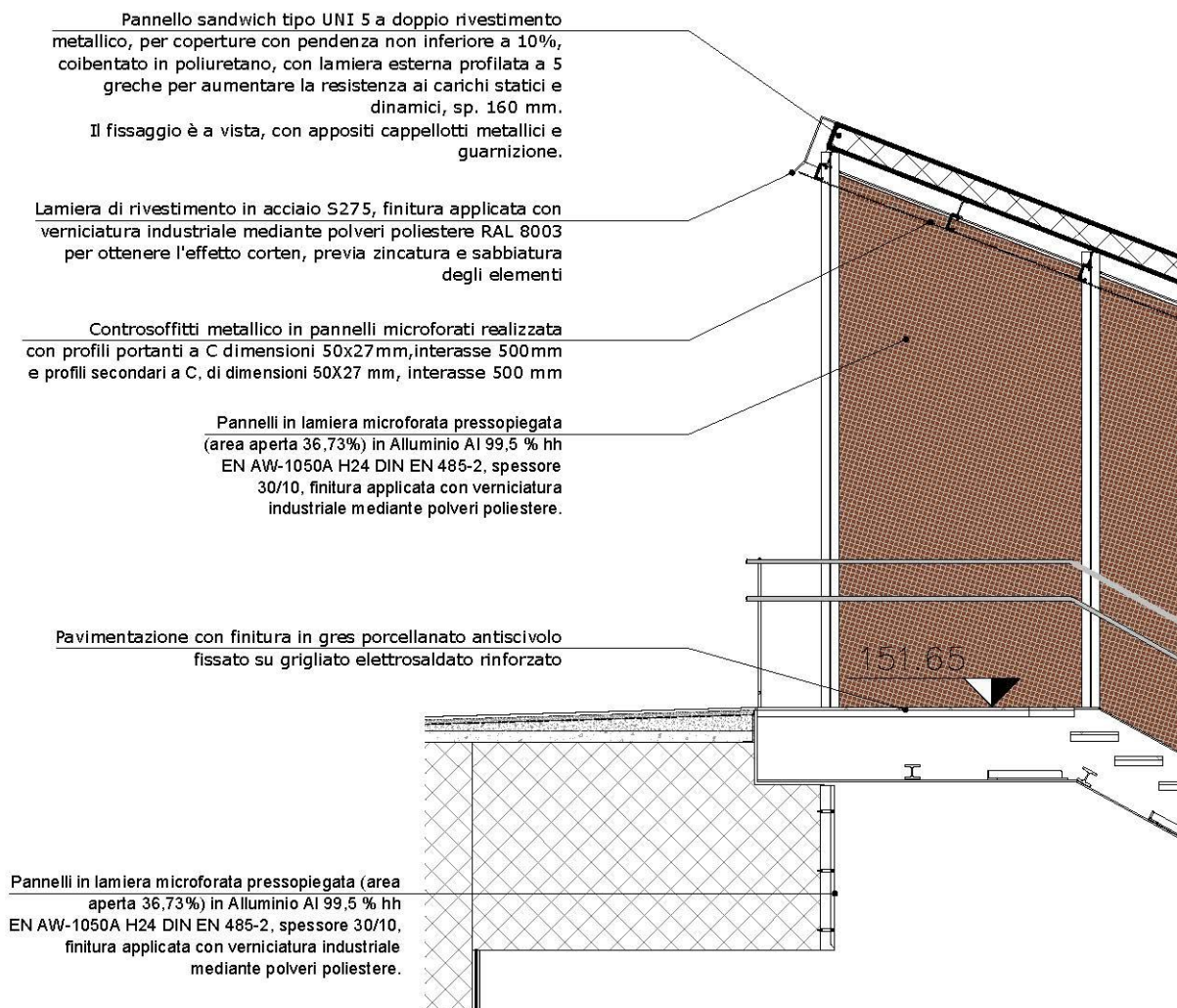
Progetto esecutivo_ Vista 3D modello federato



Progetto esecutivo

APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:   													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>46 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	46 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	46 di 54								

APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 18



19 – PARTI TERMINALI SOVRAPPASSO

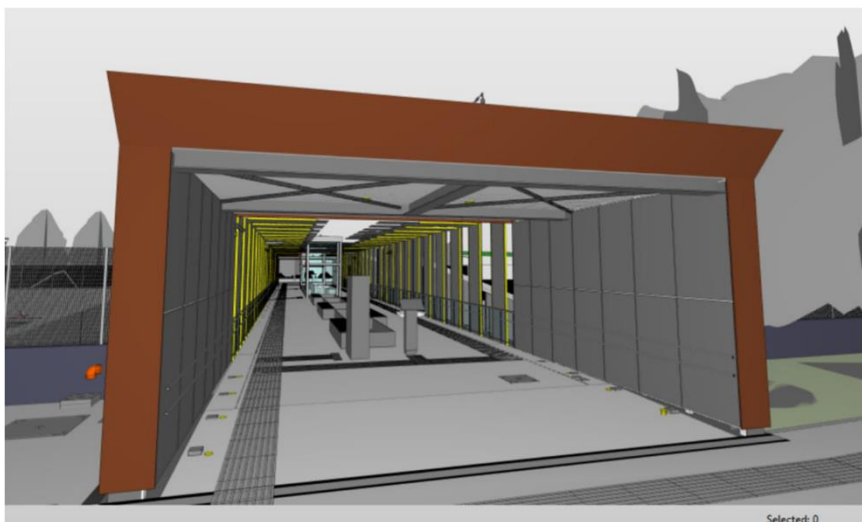
Mancano elaborati tecnici inerenti le **parti terminali del sovrappasso**, con i relativi dettagli costruttivi.

Fornire un dettaglio delle parti terminali del sovrappasso, corredato dalle specifiche e disegni dei pannelli utilizzati per il rivestimento verticale e le coperture. I disegni devono essere coordinati con l'impiantistica presente e il drenaggio delle acque.

<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p align="center">DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>FSM</p> <p>2CM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>47 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	47 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	47 di 54								



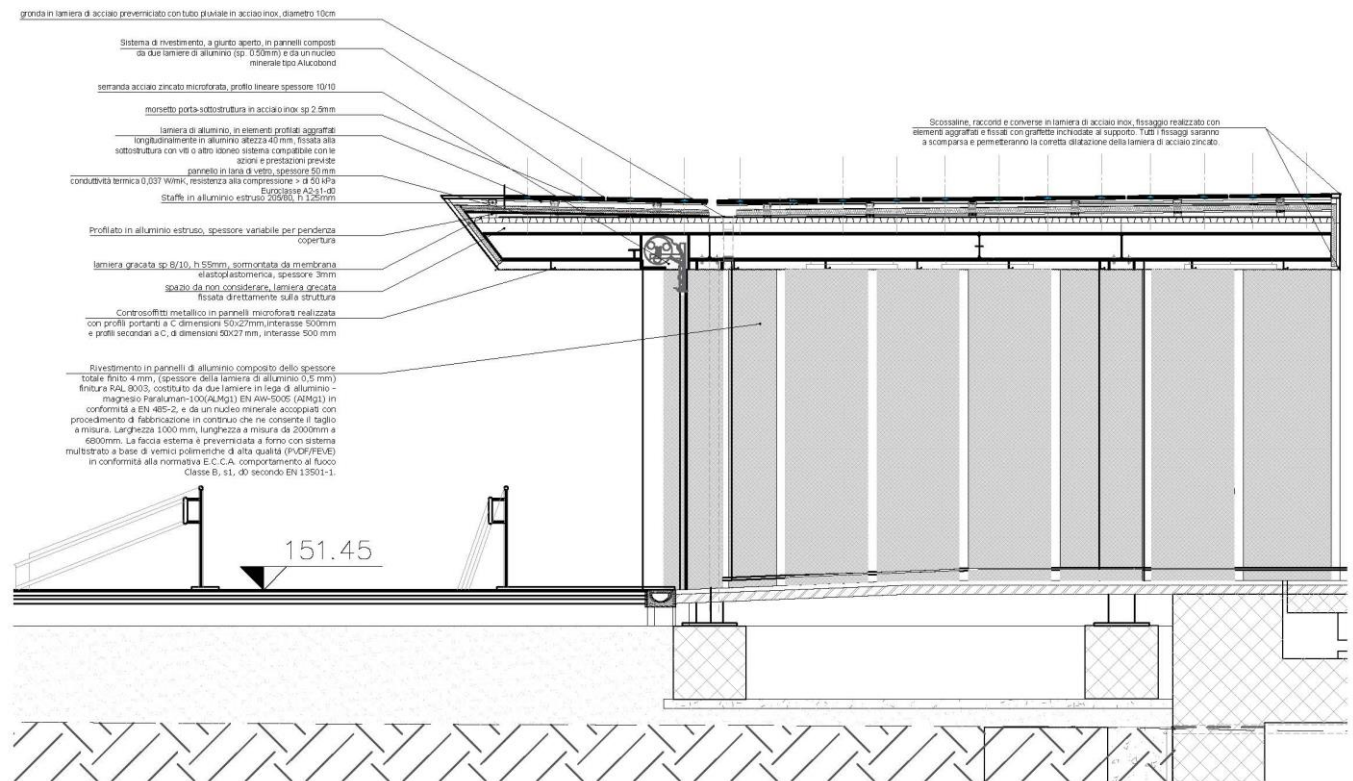
Progetto definitivo



Progetto esecutivo

APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:   													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PROGETTO</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">CODIFICA</th> <th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>48 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	48 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	48 di 54								

APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 19

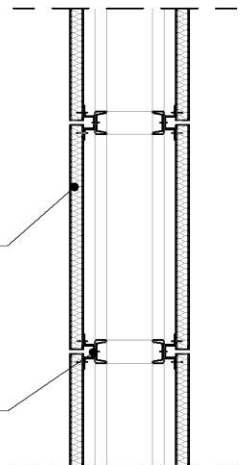


APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:  Mandanti:  													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>49 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	49 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	49 di 54								

Particolare tamponatura verticale - Portali ingresso sovrappasso

Pannello esterno composto a doppio rivestimento metallico, costituito da nucleo isolante in lana minerale sp. 50mm e rivestimento in lamiera di alluminio sp. 5/10mm, finitura applicata con verniciatura industriale mediante polveri poliesteri RAL 8003 per ottenere l'effetto corten

Sottostruttura con profili in acciaio zincato a caldo fissati a montanti verticali portanti con profilo UPN 100



20 – FERROVIARIO-MANCANZA ELEMENTI

Manca la giusta definizione degli elementi presenti in progetto inerenti all'ambito ferroviario.

Dimostrare che le banchine abbiano il giusto rapporto con il ferro, che siano assicurati i giusti ingombri per il passaggio dei cavidotti impiantistici e idraulici, che le pensiline non interferiscano con la sagoma del PMO e con la Te.

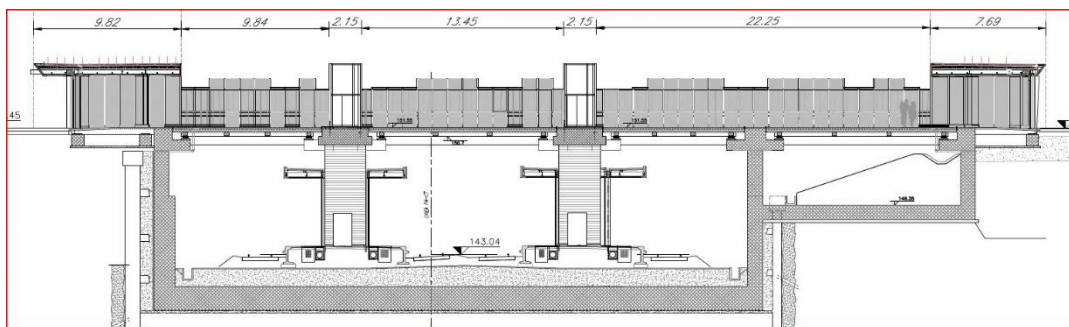
Dare evidenza che le STI PMR siano rispettate.

Si richiamano i commenti del precedente RdV.

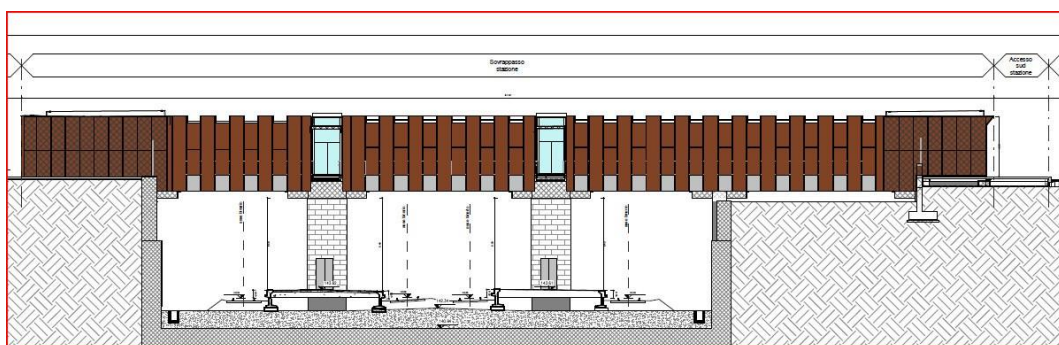
APPALTATORE: Mandatario: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA											
PROGETTAZIONE: Mandatario: 	Mandanti:  												
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>50 di 54</td> </tr> </tbody> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	50 di 54								

- E.1.u. Nella sezione non è rappresentata la sopraelevazione dei binari. Non è evidente che i marciapiedi siano stati tracciati tenendo conto del capitolo dei binari 5.5 del MdP delle OO.CC Parte II Sezione 5. **Riemeso in PE**
- E.1.v. Non è evidente che le pensiline rispondano al capitolo 5.6 del MdP delle OO.CC Parte II Sezione 5. **Riemeso in PE**
- E.1.w. Manca l'indicazione dell'altezza minima delle pensiline rispetto al piano ferro. L'altezza della pensilina deve essere tale da consentire il rispetto del profilo minimo degli ostacoli e quindi il libero transito della sagoma (h non inferiore a 4.950 m dal piano ferro). **Riemeso in PE**
- E.1.x. Non è indicata la sporgenza dell'aggetto delle pensiline rispetto al gradino del ciglio basso del marciapiede. Per avere un'esatta rappresentazione della sporgenza è necessario integrare il disegno con la TE prevista da progetto.

Estrazione da RS7Z-T-0000000462_RISCONTRO



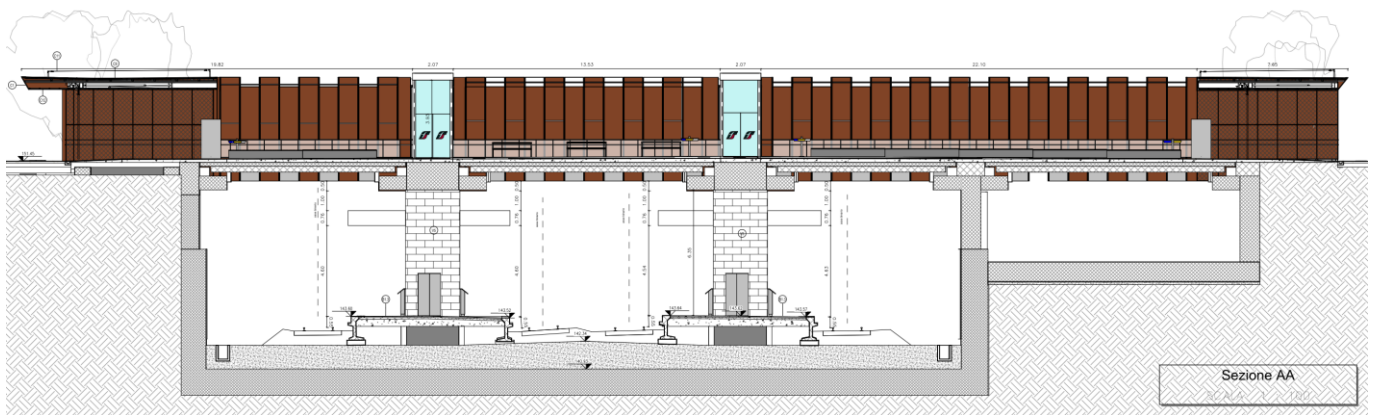
Progetto definitivo – Progetto esecutivo



APPROFONDIMENTO DI CUI AL PUNTO 20

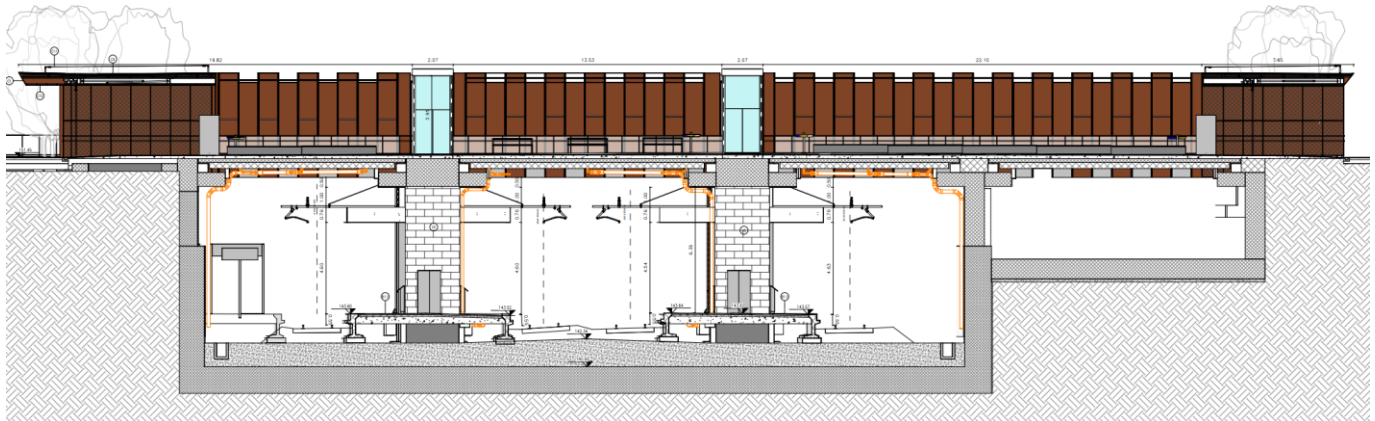
Si tratta di una scelta di rappresentazione, la sezione riportata è estratta dal relativo modello BIM in cui si evidenziavano altri aspetti. La sezione di PE riportata in immagine inoltre non è quella dell'elaborato specifico sul sovrappasso RS7Z50EZZPAFV0100008B, che riportava più informazioni rispetto al confronto pre/post operam in RS7Z50EZZPZVFV0100005B.

APPALTATORE: Mandatario: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA					
PROGETTAZIONE: Mandatario: 	Mandanti:  						
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE		PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FV00.00.011	REV. B	PAGINA 51 di 54



Estratto da RS7Z50EZZPAFV0100008B

Si riporta di seguito una nuova sezione in cui è stata ampliata la profondità della vista per una corretta rappresentazione delle opere coordinate.



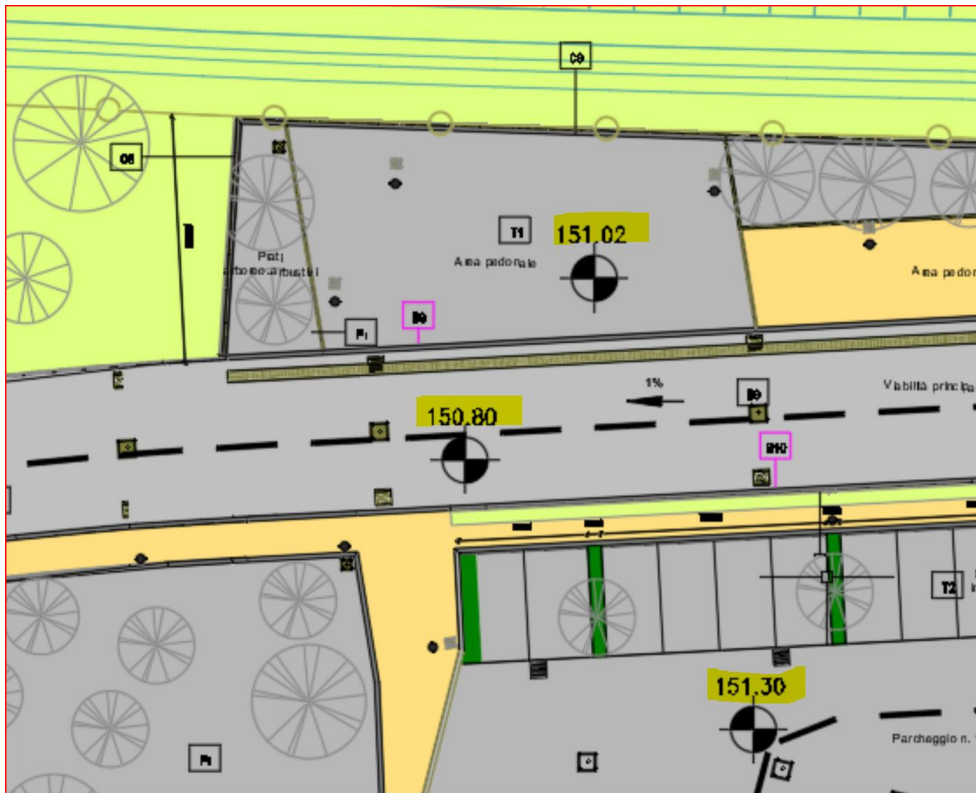
Sezione estratta dai modelli

Per le interferenze relative a TE e PMO si rimanda ad i modelli BIM, la cui utilità risiede proprio nel coordinamento e controllo interferenze. L'RTP Segnala che modelli di altre WBS da FV01 sono comunque oggetto di approfondimento in PED, come concordato in relazione ai riscontri alle singole RDV che le interessano.

APPALTATORE: Mandatario:   	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandatario:  Mandanti:  													
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>52 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	52 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	52 di 54								

21-22-23-24 SISTEMAZIONI ESTERNE

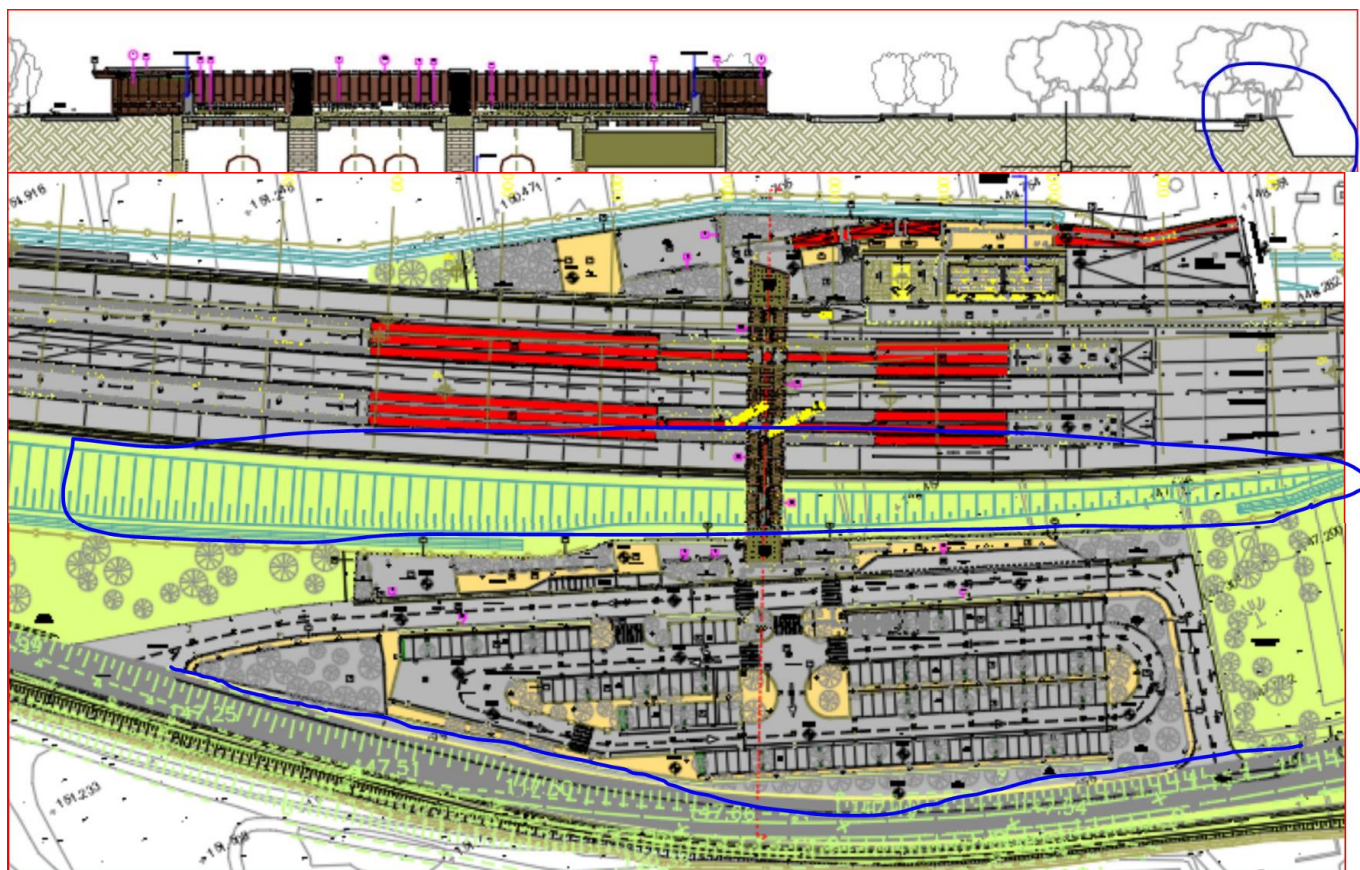
Non è chiaro come siano gestite le quote del parcheggio (da 151,02 a 150,80 =0,22 cm di H marciapiede) - (da 150,80 a 151,30=0,50 cm). Dare evidenza delle pendenze. Dettagliare i punti in cui ci sono i salti di quota.



APPALTATORE: Mandataria: 	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:    												
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>53 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	53 di 54
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	53 di 54								

Manca il marciapiede sulla statale. Assicurarsi e dare evidenza che il progetto sia coerente con le normative stradali. Fare una verifica delle proprietà (ciglio stradale/marciapiede).

È presente una scarpata tra due muri di contenimento della trincea di pari altezza. Fornire sezioni ogni 10 m sulla trincea, rappresentare il terreno di progetto.

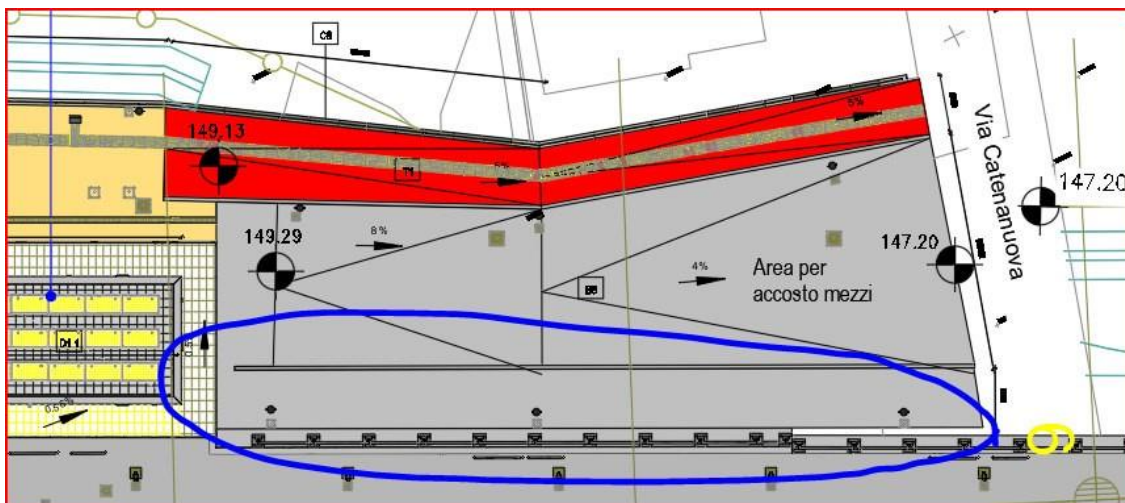


E.1.j. Non è chiaro se la base cartografica del progetto sia stata aggiornata secondo le indagini topografiche. [Riemeso in PE](#)

Non sono presenti quotature altimetriche sullo stato di fatto e sul progetto, non è chiaro come siano stati gestiti i salti di quota. Nel dettaglio manca il raccordo del parcheggio con la nuova viabilità a sud, non c'è evidenza del raccordo tra la sistemazione a Nord e via Catenanuova. [Riemeso in PE](#)

APPALTATORE: Mandatario: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA											
PROGETTAZIONE: Mandatario: 	Mandanti:  												
PROGETTO ESECUTIVO NOTA TECNICA SOVRAPPASSO DI STAZIONE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV00.00.011</td> <td>B</td> <td>54 di 54</td> </tr> </tbody> </table>						PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	FV00.00.011	B	54 di 54								

Da definire l'area blu, inserire quote e pendenze di riferimento.



APPROFONDIMENTO DI CUI AI PUNTI 21-22-23-24

Trattandosi di alcuni refusi relativi a quote la cui graficizzazione è possibile rimandare in PED, si rimanda ai modelli BIM per la visione d'insieme.

La sistemazione a Nord è stata confrontata con il modello del tracciato (v. modello federato), mentre si rimanda alla NV19 ed ai relativi modelli/elaborati per le opere interessate em per la verifica delle relative proprietà (il marciapiede è computato in NV19). Sono state verificate e mitigate al massimo le pendenze relative due intersezioni a questa NV.