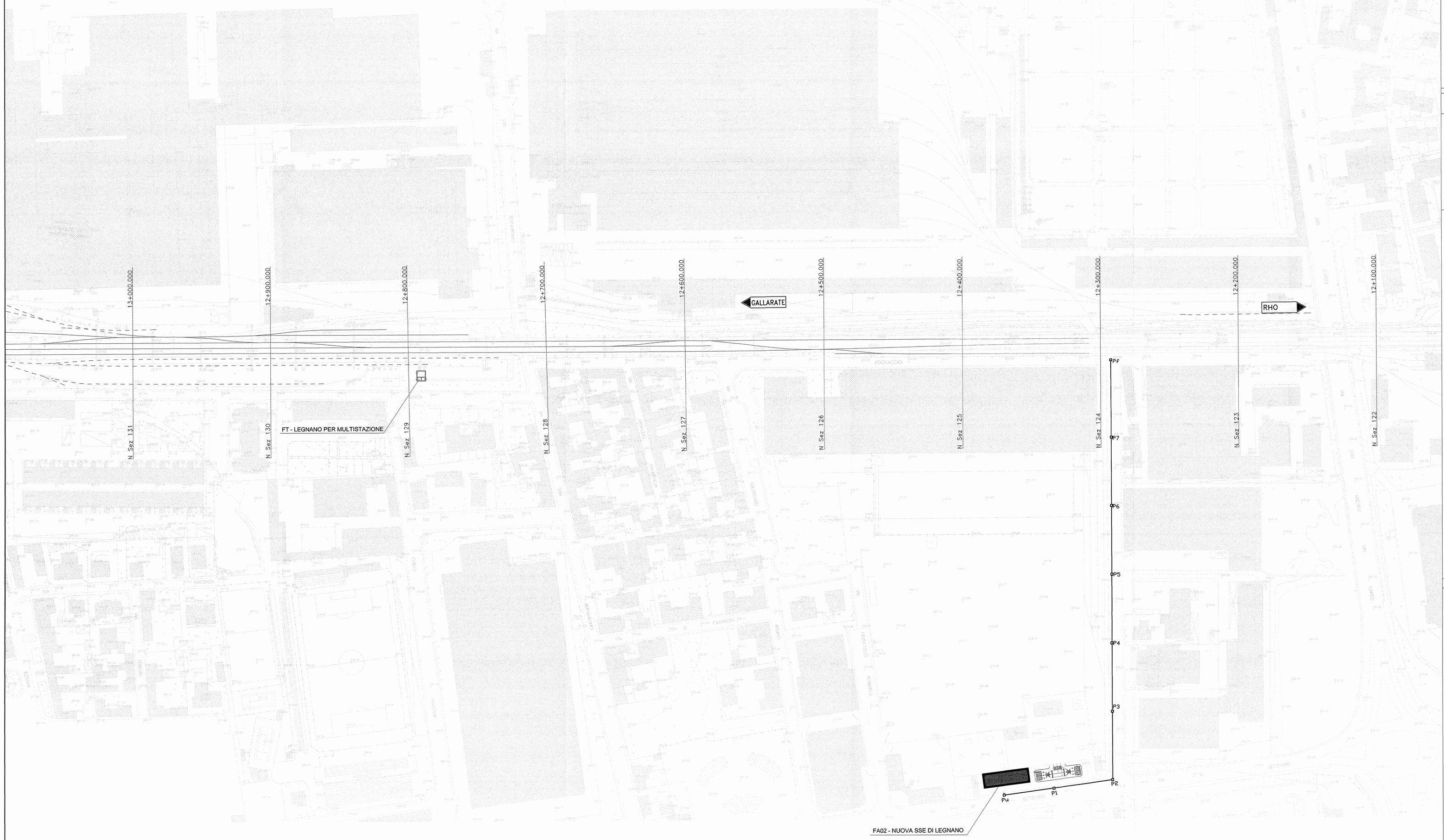


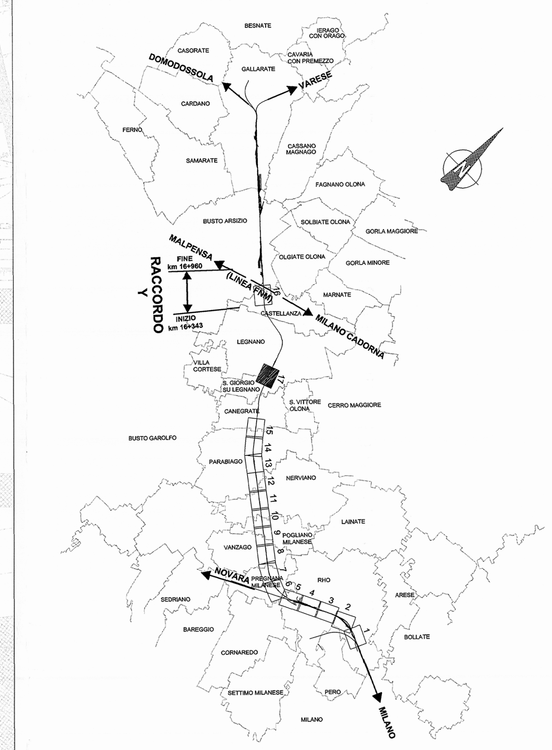
LEGENDA

V 12	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANCESE
	ETTOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
KM 1	CHILOMETRICA		CORDOLO BARRIERA A.R.
S.P.= 361.50	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGINELLO
RHO	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON CONFLITTUALI CON LA PRESENZA E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	RIDEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	TRINCEA DRENANTE		ACCESSO ALLA LINEA

NOTE GENERALI

- Per il tracciato delle Barriere Antirumore fare riferimento agli elaborati specialistici
- Per le Barriere Antirumore con asterisco (*) l'altezza effettiva è pari all'altezza acustica, decurtata dell'altezza dell'opera di sostegno, rispetto al p.f.

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE
Planimetria di progetto Legnano

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	P7	CS0000	017	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	D.Grossi	gen.2011			Borelli		ITALFERR Geom. Riccardo CARIGNANI Ordine Roma n. 21.11068

File: MDL12D26P7CS0000017A

n. Elab.: