

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO – PARTE B

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA

IMPATTO AMBIENTALE

VERIFICA DI COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA



DOSSIER FOTOGRAFICO E FOTOINSERIMENTI

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P.Paglini	Il responsabile fra le varie Prestazioni specialistiche Ing. A. DAMIANI	Ing. A. DAMIANI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA

R	S	7	Z	5	0	E	Z	Z	R	H	I	M	0	3	0	0	0	0	1	D	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	E. Cangi	28/02/23	M. Biasioli	28/02/23	A.Damiani	28/02/23	A. Damiani
B	SECONDA EMISSIONE	E. Cangi	10/04/23	M. Biasioli	11/04/23	A.Damiani	12/04/23	
C	TERZA EMISSIONE	E. Cangi S. Giordanengo	18/09/23	M. Biasioli	19/09/23	A.Damiani	20/09/23	
C	QUARTA EMISSIONE	E. Cangi S. Giordanengo	14/12/23	M. Biasioli	15/12/23	A.Damiani	18/12/23	
File: RS7Z50EZZRHIM0300001D								Dicembre 2023
								n. Elab.:

APPALTATORE: Mandataria: 	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA												
Mandante:  													
PROGETTAZIONE: Mandataria: 													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>IM.03.00.001</td> <td>D</td> <td>2 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	IM.03.00.001	D	2 di 14
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	IM.03.00.001	D	2 di 14								

INDICE

1	INTRODUZIONE.....	3
2	SCELTA DEI CROMATISMI.....	3
3	STUDIO DI DETTAGLIO DELLE OPERE E DELLE COMPONENTI ANNESSE	4

APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA				
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:  					
PROGETTO ESECUTIVO DOSSIER FOTOGRAFICO E FOTOINSERIMENTI	PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO IM.03.00.001	REV. D	PAGINA 3 di 14

1 INTRODUZIONE

Il presente elaborato costituisce il “Dossier fotografico e fotoinserimenti” del Progetto Esecutivo della “Direttrice Ferroviaria Messina-Catania-Palermo – Nuovo Collegamento Palermo – Catania – Tratta Dittaino – Catenanuova” (denominata anche Lotto 5), ricompresa tra la Stazione di Dittaino (esclusa) e la stazione di Catenanuova (inclusa), dal km 0+000 (coincidente con la pk 172+885 della linea storica Palermo - Catania) al km 23+064 (coincidente con la pk 196+350 circa della linea storica Palermo Catania).

Il presente documento **ottempera alle Prescrizioni per la Progettazione Esecutiva** (Allegato 9.2 alla Convenzione per la Progettazione Esecutiva e l’Esecuzione dei lavori) con specifico riferimento al seguente punto (art. 17 comma e – consegna entro 120 gg dalla consegna delle prestazioni): Progetto Esecutivo degli interventi necessari a dare attuazione alle prescrizioni di cui all’Ordinanza n. 13 del 18/03/2022 di approvazione del Progetto Definitivo Nuovo Collegamento Palermo Catania, tratta Dittaino – Catenanuova (Allegato n. 40 alla Convenzione) e all’Allegato 41 della Convenzione. Tali elaborati dovranno essere sviluppati a livello di progetto esecutivo con lo scopo di recepire le prescrizioni formulate dagli Enti nell’ambito dell’iter autorizzativo del PD. Gli elaborati dovranno inoltre essere corredati da una relazione “analisi ambientale comparativa tra progetto definitivo e progetto esecutivo”.

Si riportano, di seguito, le Prescrizioni al Progetto Definitivo (PD) presenti all’interno dell’Ordinanza 13 di approvazione del Progetto e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 2 aprile 2022 (Allegato 40 alla Convenzione), recepite all’interno del presente Dossier:

ALLEGATO 40 - "Ordinanza n.13 di approvazione del Progetto Definitivo Nuovo Collegamento Palermo-Catania - Lotto 5: Catenanuova-Dittaino, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 2 Aprile 2022"		
Prescrizioni da realizzarsi in sede di Progettazione Esecutiva		
N.	Tipo	Progetto/Prescrizione/Raccomandazione
i.1	Prescrizione da soddisfare in sede di progettazione esecutiva	5) In sede di approfondimento di dettaglio dell’ inserimento paesaggistico dei viadotti , per valutare soluzioni alternative per le finiture dell’impalcato (elementi accessori) e le cromie dell’opera, si raccomanda di prediligere colorazioni non a contrasto con il paesaggio . Nel caso di coloritura di elementi, siano utilizzate pigmentazioni durevoli nel tempo e non necessitanti di eccessiva manutenzione.
i.1	Prescrizione da soddisfare in sede di progettazione esecutiva	4g) dovrà essere prodotto un approfondimento dell’ inserimento architettonico e paesaggistico per tutti gli inserimenti di nuovi volumi, anche tecnici, e modellazioni di suolo, in particolare:
i.1	Prescrizione da soddisfare in sede di progettazione esecutiva	4h) Per quanto concerne le opere d’arte, il progetto esecutivo dovrà prevedere uno studio di dettaglio - del disegno delle pile, degli impalcati dei viadotti e delle loro finiture , che preveda un affinamento dell’immagine complessiva, anche ove possibile attraverso un alleggerimento delle sezioni di progetto - delle opere e delle componenti annesse, tra le quali in particolare le barriere antirumore e gli imbocchi delle gallerie ;

Il Dossier è costituito da una planimetria iniziale di inquadramento del progetto con indicazione dei punti di vista dai quali sono state scattate le foto dello “stato attuale”. Per ciascun punto di vista è stato visualizzato uno zoom di dettaglio su base ortofoto, a cui fanno seguito la foto dello “stato attuale” e il relativo fotoinserimento.

2 SCELTA DEI CROMATISMI

Al fine di ottemperare alle prescrizioni, sono stati adottati tutti gli accorgimenti in merito alle scelte cromatiche e di finitura dei materiali tesi non solo a limitare il più possibile l’impatto visivo delle strutture in progetto quanto, soprattutto, a creare situazioni di integrazione/armonia.

Sono state privilegiate **cromie che non contrastino con il contesto paesaggistico** e che meglio si mimetizzino con l’ampio orizzonte circostante, prediligendo un principio di **mimesi della struttura**. In quest’ottica, sono state utilizzate due tonalità di colore derivate da uno studio delle cromie prevalenti nel contesto paesaggistico nel quale l’opera si inserisce. Si è, quindi, optato per le cromie più ricorrenti nel corso dell’anno. L’applicazione della gamma cromatica del suolo è risultata quella più adatta e consente di stabilire un rapporto più armonico con l’ambiente circostante in tutte le stagioni dell’anno.

Dunque, la scelta cromatica per tutti gli elementi strutturali è ricaduta su una tonalità grigio-marrone chiara o non brillante, più vicina ai colori del suolo nudo lungo il versante. Si è scelto, inoltre, di utilizzare una tonalità di poco più scura sugli elementi in acciaio (travi dell’impalcato e trave reticolare degli impalcati) e di una tonalità più chiara per gli elementi in cls (pile, pulvini e veletta).

Nel dettaglio i RAL prescelti per i viadotti sono i seguenti:

APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA				
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:  					
PROGETTO ESECUTIVO DOSSIER FOTOGRAFICO E FOTOINSERIMENTI	PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO IM.03.00.001	REV. D	PAGINA 4 di 14

- 7006 (#7B6F64) per la parte più scura;
- 7032 e 7034 (#A1968C) per la parte più chiara

Come mostrato nelle figure sotto riportate:



Figura 1: Tonalità utilizzate per i viadotti

3 STUDIO DI DETTAGLIO DELLE OPERE E DELLE COMPONENTI ANNESSE

Riguardo lo studio di dettaglio delle opere e delle componenti annesse, tra le quali in particolare gli imbocchi delle gallerie, si rimanda agli elaborati della WBS di competenza:

- GN01 – Galleria Libertinia;
- GN02 – Galleria San Filippo;
- GN03 – Galleria Salvatore.

Le gallerie naturali sono 3, in totale. Dei 6 imbocchi 5 sono a becco di flauto, eccetto l'imbocco della GN03 direzione Catania, che si innesta nella GA08.

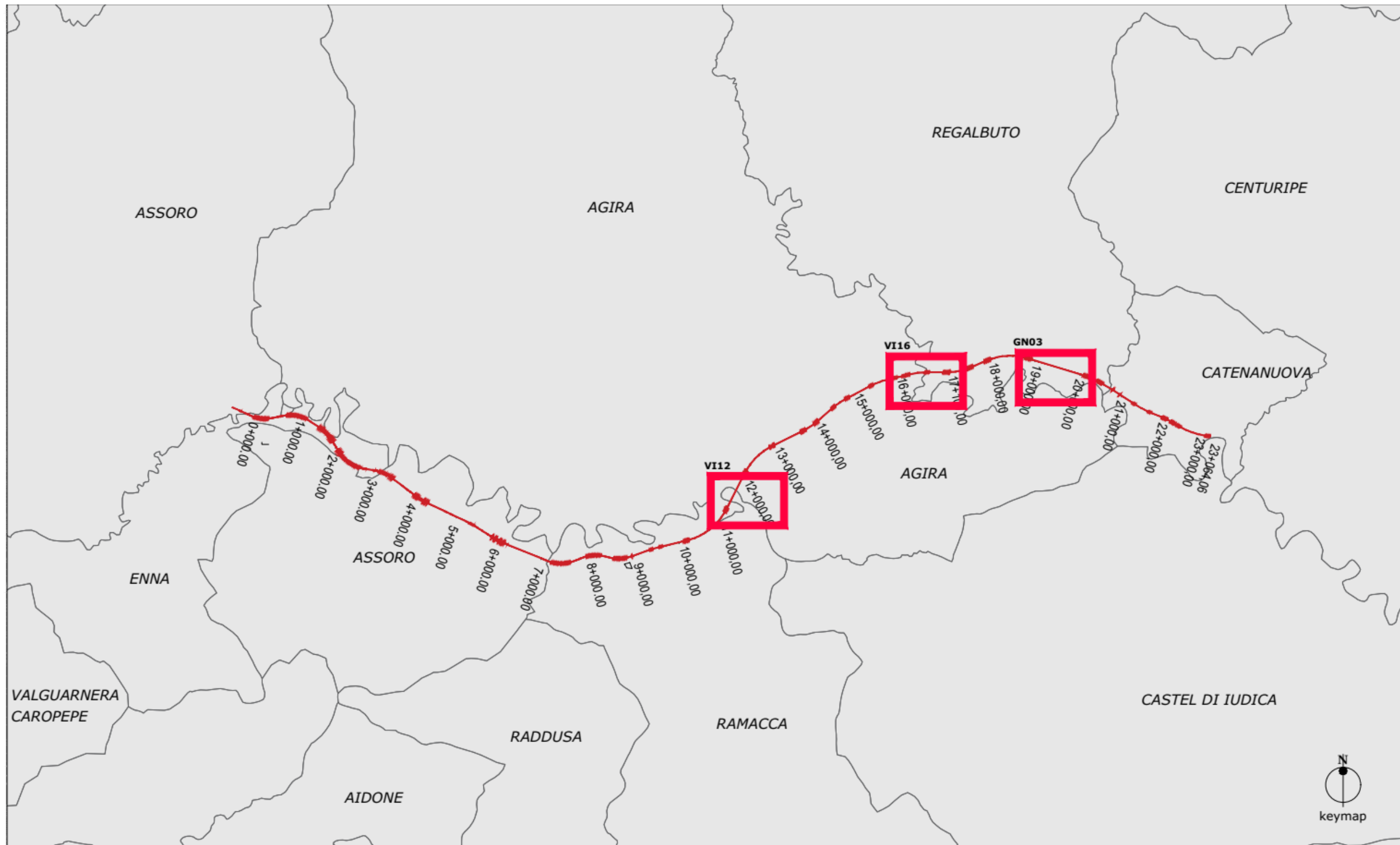
In generale, per quanto attinente all'inserimento paesaggistico delle opere, si conferma che dovranno essere estese al primo tratto di intervento (da pk 0+00 a pk 8+900 circa) le modalità di rivestimento definite nel secondo tratto, per le varie tipologie di opera (trincee ferroviarie, muri di sottoscarpa, ecc) e si specifica che, per quanto attiene i manufatti scatolari RI04 ed RI12, si propone di intervenire mediante apposizione di lastre di rivestimento rivestite in pietra.





Per quanto attiene gli imbocchi delle gallerie naturali e artificiali si conferma **la non necessità di procedere a interventi di rivestimento**.

In accordo a quanto richiesto dal Parere MIC|MIC_DG-ABAP_SERV V|10/12/2021|0041571-P, si presenta un fotoinserimento dell'imbocco della Galleria Naturale Salvatore (GN03), lato Palermo. Nel render è possibile osservare gli interventi di ripristino ambientale previsti in fase di esercizio dell'opera: l'imbocco sarà infatti rinverdito mediante modulo "DB" a prato cespugliato (copertura 20%), costituito dalle seguenti specie arbustive: *Pistacia lentiscus* (Lentisco) e *Tamarix gallica* (Tamerice). Il modulo è stato scelto perché, per il contesto territoriale in cui va ad inserirsi, risulta necessario incrementare la naturalità dell'area, ma senza appesantirne eccessivamente la percezione delle essenze presenti. Questa scelta è legata alla particolare tipologia del paesaggio siciliano costituito da estesi seminativi in cui l'inserimento di elementi arborei o arbustivi deve essere ben studiato e calato nel contesto territoriale, senza creare elemento di disturbo o snaturare le caratteristiche preesistenti. Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione "Relazione tecnico descrittiva degli interventi di mitigazione/compensazione" (RS7Z50EZZRGIA0000001) e alla planimetria "IA17 - Planimetrie degli interventi di mitigazione/compensazione" (RS7Z50EZZP7IA1700001).

APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA				
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:  					
PROGETTO ESECUTIVO DOSSIER FOTOGRAFICO E FOTOINSERIMENTI	PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO IM.03.00.001	REV. D	PAGINA 5 di 14

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA				
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:  					
PROGETTO ESECUTIVO DOSSIER FOTOGRAFICO E FOTOINSERIMENTI	PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO IM.03.00.001	REV. D	PAGINA 6 di 14

ZOOM DI DETTAGLIO PUNTO DI VISTA SU ORTOFOTO (VI12)



<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p>	<p>Mandante:</p> <p>manelli SACAIM VENEZIA</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</p>											
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p>	<p>Mandanti:</p> <p>F&M ingegneria 2CM</p>												
<p>PROGETTO ESECUTIVO DOSSIER FOTOGRAFICO E FOTOINSERIMENTI</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>IM.03.00.001</td> <td>D</td> <td>7 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	IM.03.00.001	D	7 di 14
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	IM.03.00.001	D	7 di 14								

VIADOTTO VI12 – STATO DI FATTO



<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p>	<p>Mandante:</p> <p>manelli SACAIM VENEZIA</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</p>											
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p>	<p>Mandanti:</p> <p>F&M ingegneria 2CM</p>												
<p>PROGETTO ESECUTIVO DOSSIER FOTOGRAFICO E FOTOINSERIMENTI</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>IM.03.00.001</td> <td>D</td> <td>8 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	IM.03.00.001	D	8 di 14
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	IM.03.00.001	D	8 di 14								

VIADOTTO VI12 – STATO DI PROGETTO



APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA				
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:  					
PROGETTO ESECUTIVO DOSSIER FOTOGRAFICO E FOTOINSERIMENTI	PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO IM.03.00.001	REV. D	PAGINA 9 di 14

ZOOM DI DETTAGLIO PUNTO DI VISTA SU ORTOFOTO (VI16)



<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</p>																
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>F&M Ingegneria</p> <p>2CM</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>IM.03.00.001</td> <td>D</td> <td>10 di 14</td> </tr> </tbody> </table>					PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	IM.03.00.001	D	10 di 14
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA												
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	IM.03.00.001	D	10 di 14												
<p>PROGETTO ESECUTIVO DOSSIER FOTOGRAFICO E FOTOINSERIMENTI</p>																	

VIADOTTO VI16 – STATO DI FATTO



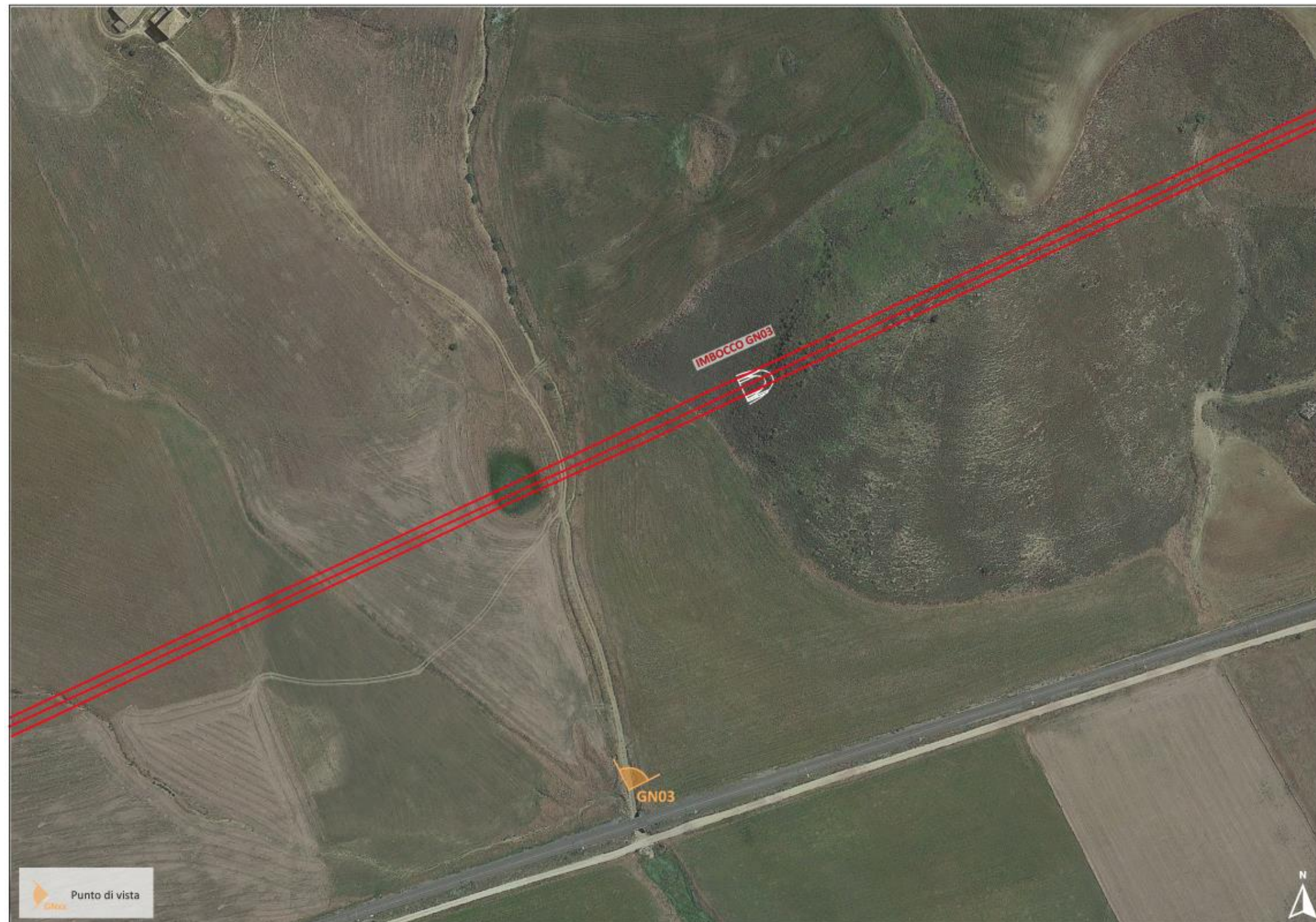
<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli</p> <p>SACAIM VENEZIA</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</p>																
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>F&M Ingegneria</p> <p>2CM</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>IM.03.00.001</td> <td>D</td> <td>11 di 14</td> </tr> </tbody> </table>					PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	IM.03.00.001	D	11 di 14
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA												
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	IM.03.00.001	D	11 di 14												
<p>PROGETTO ESECUTIVO DOSSIER FOTOGRAFICO E FOTOINSERIMENTI</p>																	

VIADOTTO VI16 – STATO DI PROGETTO



APPALTATORE: Mandataria: 	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA				
PROGETTAZIONE: Mandataria: 	Mandanti:  					
PROGETTO ESECUTIVO DOSSIER FOTOGRAFICO E FOTOINSERIMENTI	PROGETTO RS7Z	LOTTO 5.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO IM.03.00.001	REV. D	PAGINA 12 di 14

ZOOM DI DETTAGLIO PUNTO DI VISTA SU ORTOFOTO (IMBOCCO GALLERIA SALVATORE GN03 - LATO PALERMO)



<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p>	<p>Mandante:</p> <p>manelli SACAIM VENEZIA</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA</p>											
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p>	<p>Mandanti:</p> <p>F&M ingegneria 2CM</p>												
<p>PROGETTO ESECUTIVO DOSSIER FOTOGRAFICO E FOTOINSERIMENTI</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>IM.03.00.001</td> <td>D</td> <td>13 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	IM.03.00.001	D	13 di 14
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	IM.03.00.001	D	13 di 14								

IMBOCCO GALLERIA SALVATORE (GN03) LATO PALERMO – STATO DI FATTO



<p>APPALTATORE: Mandatario:</p> <p>RIZZANI DE ECCHER</p> <p>Mandante:</p> <p>manelli SACAIM VENEZIA</p>	<p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA</p>												
<p>PROGETTAZIONE: Mandatario:</p> <p>Lombardi</p> <p>Mandanti:</p> <p>F&M ingegneria 2CM</p>													
<p>PROGETTO ESECUTIVO DOSSIER FOTOGRAFICO E FOTOINSERIMENTI</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>5.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>IM.03.00.001</td> <td>D</td> <td>14 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	IM.03.00.001	D	14 di 14
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS7Z	5.0.E.ZZ	RH	IM.03.00.001	D	14 di 14								

IMBOCCO GALLERIA SALVATORE (GN03) LATO PALERMO - STATO DI PROGETTO

