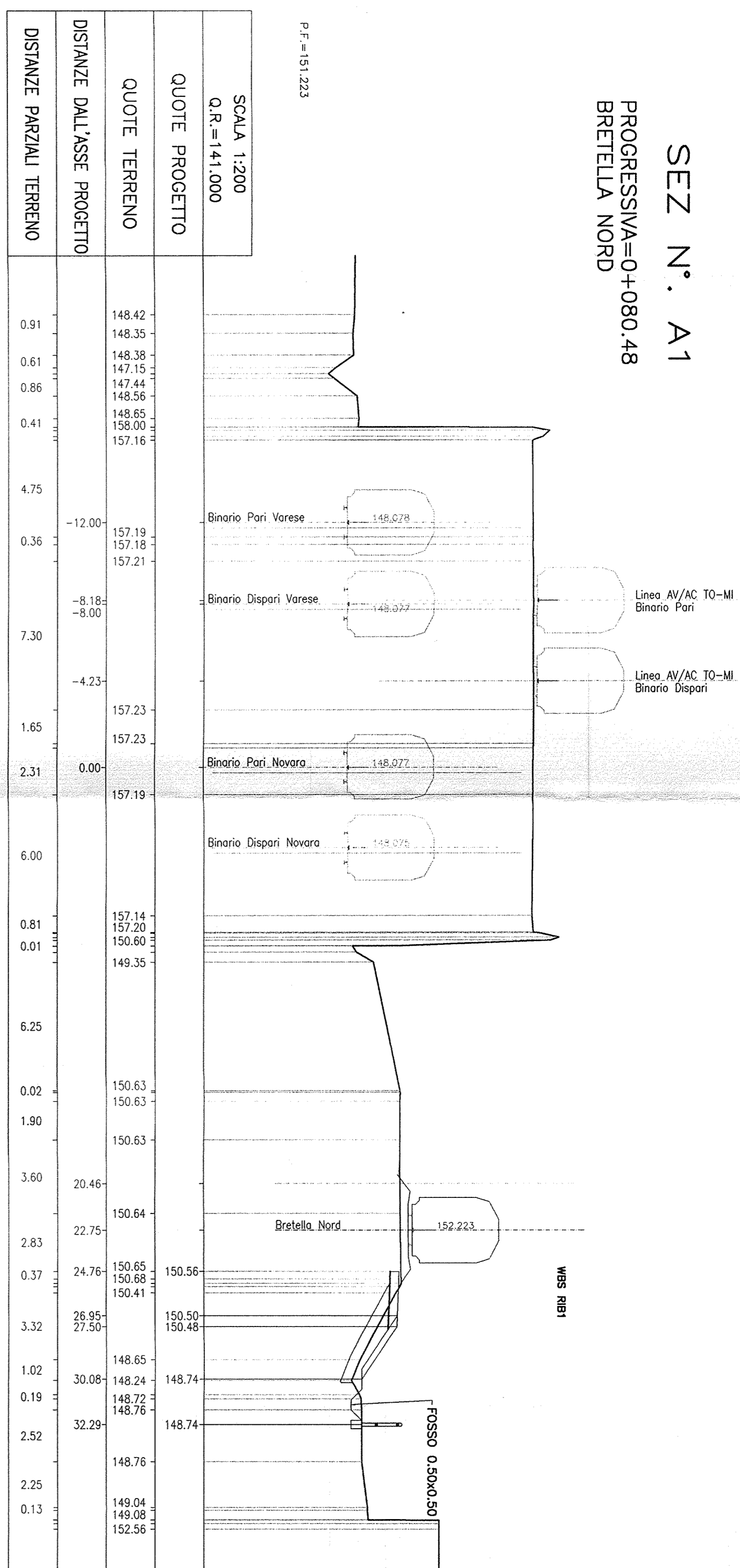
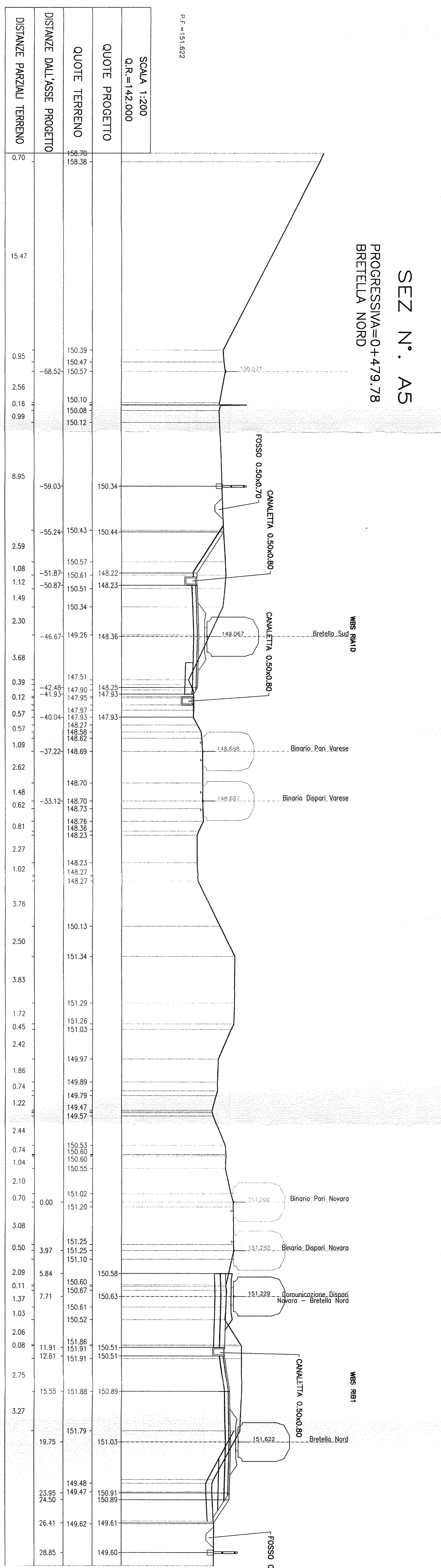


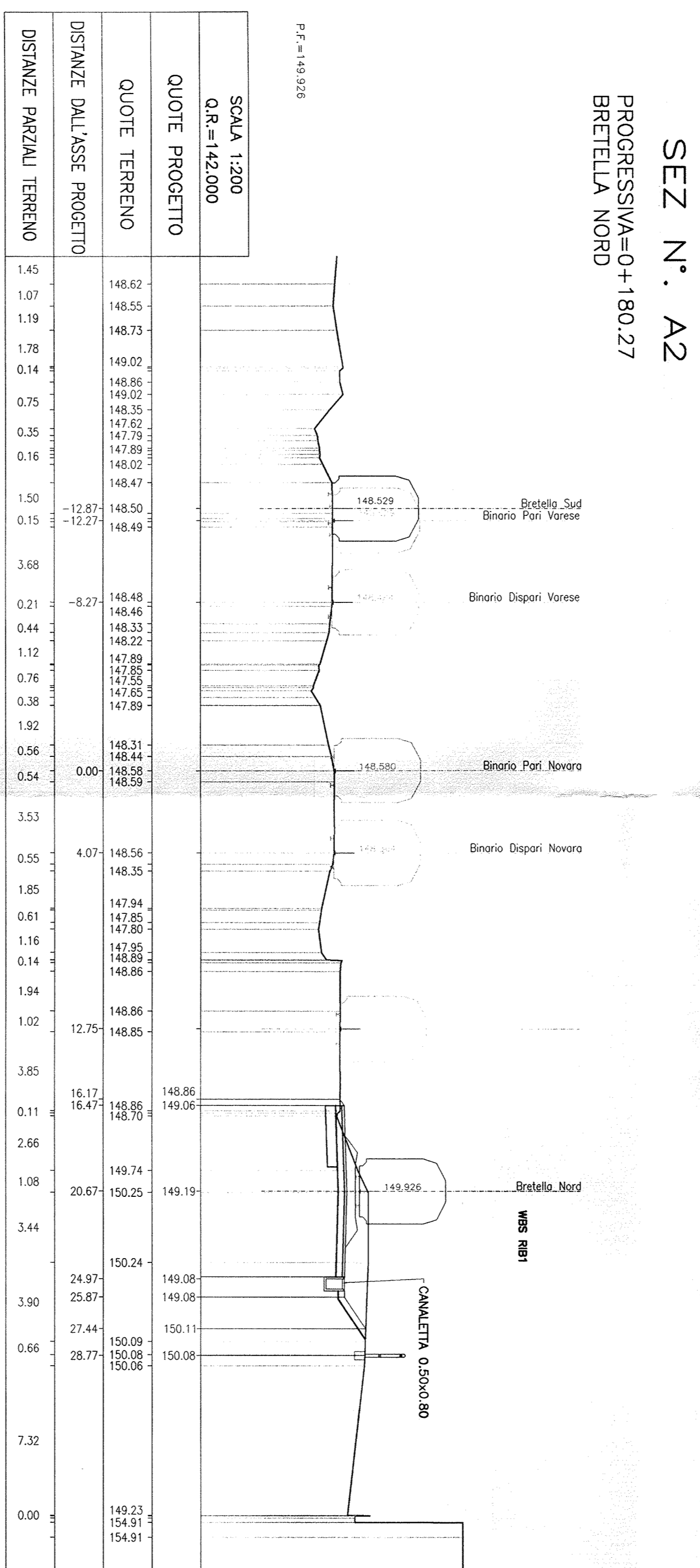
SEZ. N.° A1
 PROGRESSIVA=0+080,48
 BRETELLA NORD



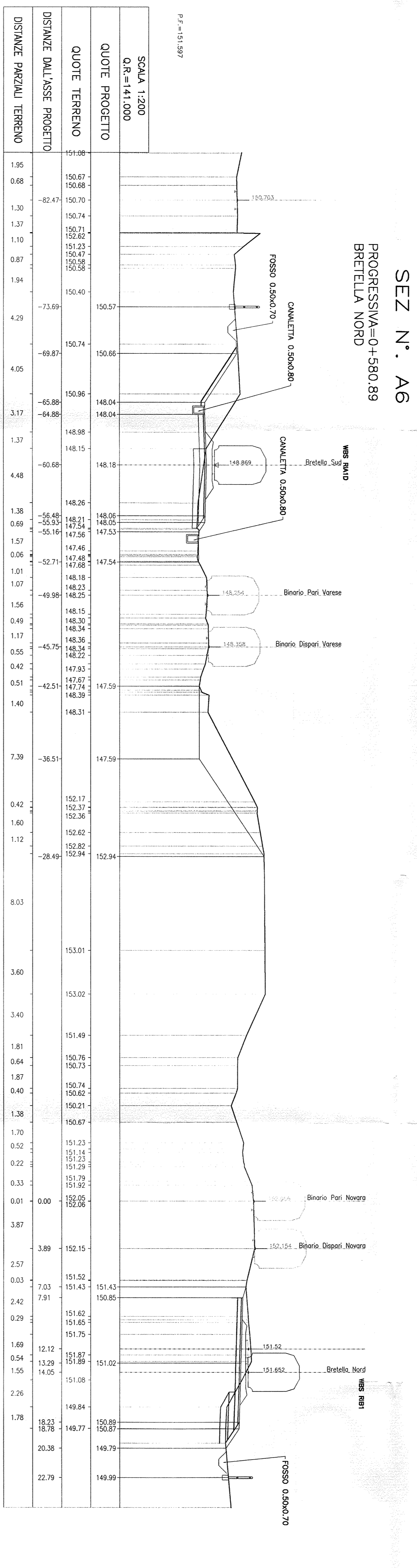
SEZ. N.° A5
 PROGRESSIVA=0+479,78
 BRETELLA NORD



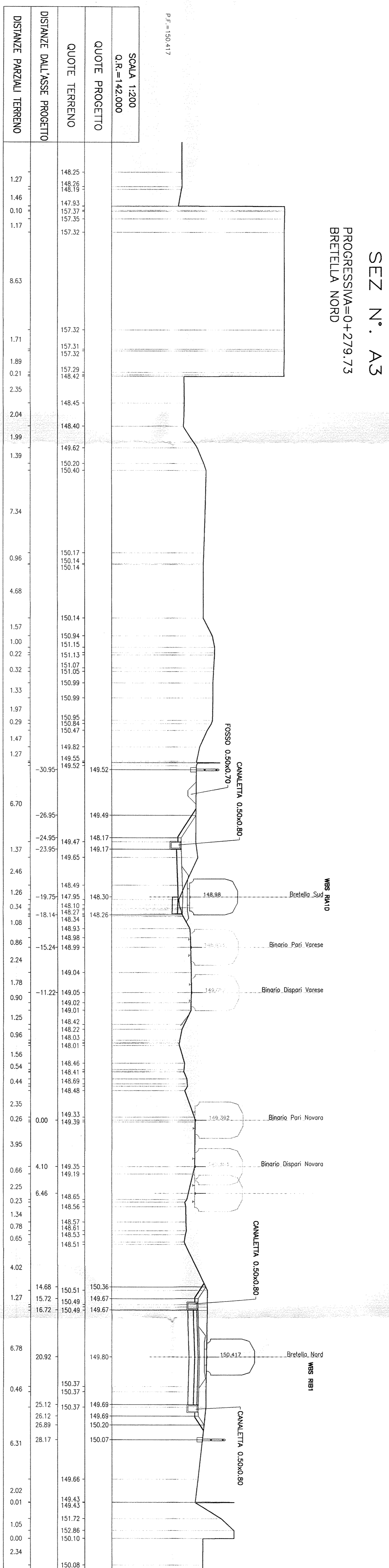
SEZ. N.° A2
 PROGRESSIVA=0+180,27
 BRETELLA NORD



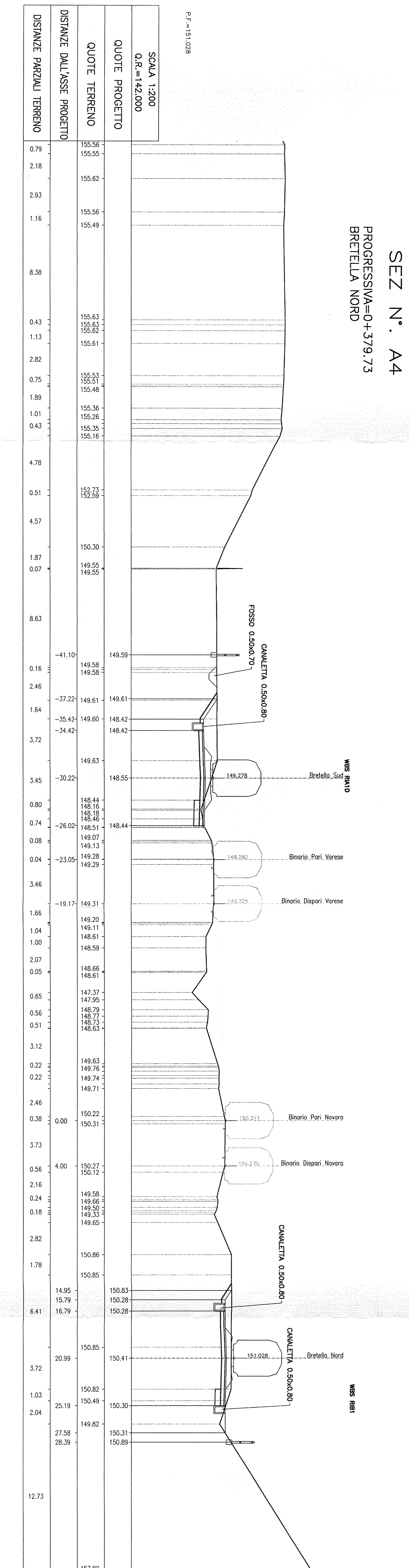
SEZ. N.° A6
 PROGRESSIVA=0+580,89
 BRETELLA NORD



SEZ. N.° A3
 PROGRESSIVA=0+279,73
 BRETELLA NORD



SEZ. N.° A4
 PROGRESSIVA=0+379,73
 BRETELLA NORD



COMMITTENTE: **SRF** Gruppo Ferrovie dello Stato

PROGETTAZIONE: **ITALFER** Gruppo Ferrovie dello Stato

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
 TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
 CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Sezioni trasversali - Tav. 1/19

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERANDI/DIRITTA PROGR. REV.

Rev. A	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
B	Revisione per commenti Clienti	A. Maffei	04/03/11	[Signature]		[Signature]			

File: I:\C:\12526\12526\00000018